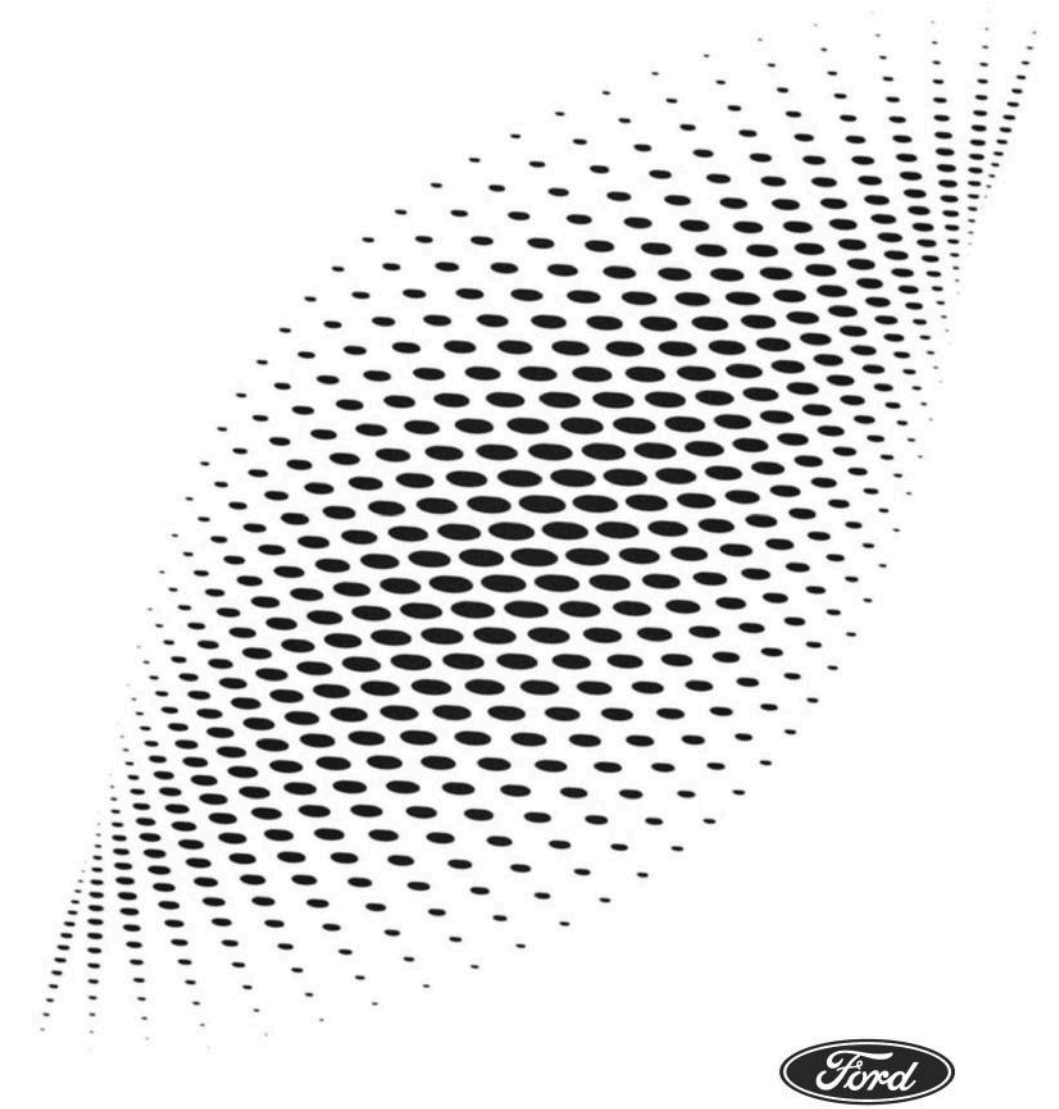
FORD **BRONCO SPORT**
Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2025

Número de peça: -202512-20251208224945

Índice

Identificação geral
Identificação geral 13

Contato conosco
Contato conosco 14

Introdução
Sobre esta publicação 16
Uso desta publicação 18

Glossário de símbolos
Símbolos usados no seu painel de instrumentos 19

Privacidade de dados
Privacidade de dados 22
Dados de manutenção 23
Dados do evento 23
Dados das configurações 24
Dados do veículo conectado 24
Dados de dispositivo móvel 25
Dados do sistema de chamada de emergência 26

Meio ambiente
Proteção ambiental 27

Pesquisa visual
Visão geral do interior 28
Visão geral do exterior 29

Segurança das crianças
Precauções de segurança para crianças 30
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças 31
Sistemas de fixação para crianças 32
Instalando os sistemas de fixação para crianças 37
Assentos de elevação 38
Travas de segurança para crianças 39

Cintos de segurança
Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança 40
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez 41
Ajuste da altura do cinto de segurança 41
Lembrete do cinto de segurança 42
Sistema de alerta do cinto de segurança 43

Airbags
Como funcionam os airbags dianteiros 46
Como funcionam os airbags laterais 46
Como funcionam os airbags de joelho 47
Como funciona o Safety Canopy™ 47
Precauções para airbags 48
Sistema de sensores do passageiro dianteiro 49

Assistência de emergência
O que é assistência de emergência 53
Como a Assistência de emergência funciona 53
Exigências da chamada de emergência 54
Limitações da chamada de emergência 55

Chaves e controles remotos
Limitações do controle remoto 56
Uso do controle remoto 56
Remoção da lâmina da chave 57
Reprodução do alarme de pânico 57
Localização do veículo 57
Troca da bateria do controle remoto 57

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos 59
Programação do controle remoto 59
Alertas sonoros de chaves e controles remotos 60
Uso do modo manobrista 60
Chaves e controles remotos – Solução de problemas 60

Portas e travas

Acionamento das portas por fora do veículo 61
Acionamento das portas por dentro do veículo 61
Inibidor do botão da trava da porta 62
Destravamento automático 62
Travamento automático 62
Trancamento incorreto 63
Retravamento automático 63
Avisos sonoros de portas e travas 64
Portas e travas – Solução de problemas 64

Entrada sem chave

O que é entrada sem chave 66
Limitações da entrada sem chave 66
Configurações da entrada sem chave 66
Uso da entrada sem chave 66
Entrada sem chave – Solução de problemas 67

Entrada e saída fáceis

Como funcionam entrada e saída fáceis 68
Como ligar e desligar a entrada e a saída fáceis 68

Porta do Compartimento de Bagagens

Abertura da porta do compartimento de bagagem 69
Fechamento da porta do compartimento de bagagem 70
Abertura e fechamento do vidro da porta do compartimento de bagagem 70
Porta do compartimento de bagagem – Solução de problemas 71

Segurança

Sistema antifurto passivo 72
Sistema de alarme antifurto 72
Segurança – Solução de problemas 73

Volante

Ajuste do volante 74
Buzina 74
Como ligar e desligar o volante aquecido 74

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpadores 76
Como ligar e desligar o limpador do vidro traseiro 76
Limpador em marcha a ré 76
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros 77
Substituição das palhetas do limpador dianteiro 77
Substituição das palhetas do limpador traseiro 77
Lavadores 78
Limpadores e lavadores – Solução de problemas 80

Iluminação externa

Controle da iluminação externa 81
Faróis 81
Faróis automáticos 82
Lâmpadas externas 82
Controle dos faróis 83

Controle de farol alto automático – Solução de problemas 86
Iluminação externa – Perguntas frequentes 86

Iluminação interna

Como acender e apagar todas as luzes internas 88
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras 88
Como acender e apagar as luzes internas traseiras 88
Função de lâmpada interna 88
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos 89
Iluminação interna – Solução de problemas 89

Vidros

Abertura e fechamento dos vidros 90
Abertura e fechamento global 91
Antiesmagamento do vidro 91
Travamento dos controles do vidro traseiro 92

Retrovisor interno

Precauções do retrovisor interno 93
Escurecimento manual do retrovisor interno 93
Retrovisor interno com escurecimento automático 93

Retrovisores externos

Ajuste dos retrovisores externos 94
Retração dos retrovisores externos 94

Teto de vidro

Abertura e fechamento do para-sol 95
Abertura e fechamento do teto de vidro 95
Ventilação do teto de vidro 96
Antiesmagamento do teto de vidro 96

Painel de instrumentos

Visão geral do grupo de instrumentos 97
O que é o tacômetro 97
Velocímetro 97
Medidor de combustível 98
O que é o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 98
O que é o medidor de temperatura do fluido de transmissão 98
Medidor de impulso 98

Tela do grupo de instrumentos

Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos 99
Menu principal da tela do grupo de instrumentos 99
Personalização da tela do grupo de instrumentos 100

Computador de bordo

Acesso ao computador de bordo 101
Redefinição do computador de bordo 101
Dados do computador de bordo 101

Partida remota

Como usar a partida remota 102
Configurações da partida remota 102

Controle de climatização

Identificação da unidade de controle de climatização 104
Como ligar e desligar o controle de climatização 104
Como ligar e desligar a recirculação de ar 104

Como ligar e desligar o ar-condicionado 104
Como ligar e desligar o desembaçador máximo 104
Como ligar e desligar a refrigeração máxima 104
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido 105
Definição da velocidade do motor da ventoinha 105
Como ligar e desligar os espelhos aquecidos 105
Definição da temperatura 105
Direção do fluxo de ar 105
Modo automático 106
Dicas de controle de climatização 106
Controle de climatização – Luzes de alerta 107
Refrigerante do sistema de ar-condicionado 107

Qualidade do ar interno

O que é o filtro de ar da cabine 109
Localização do filtro de ar da cabine 109
Substituição do filtro de ar da cabine 109

Bancos dianteiros

Precauções do banco dianteiro 110
Sentando-se na posição correta 110
Bancos de regulagem elétrica 111
Bancos aquecidos 113

Bancos traseiros

Bancos de regulagem manual 115
Instalação da tampa protetora do encosto do banco 118

Sistema de alerta do ocupante traseiro

O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro 119
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona 119
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro 119
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro 120
Configurações do sistema de alerta do ocupante traseiro 120
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro 121
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro 121

Função de memória

Como atua a função de memória 122
Precauções da função de memória 122
Localização dos botões da função de memória 122
Gravação de uma posição predefinida 122
Recuperação de uma posição predefinida 122

Portas USB

Localização das portas USB 124
Reprodução de mídia usando a porta USB 124
Carga de um dispositivo 125

Tomada - Veículos Com: Tomada de força de 110-120 V

O que é a tomada 126
Precauções da tomada 126
Limitadores da tomada 126
Localização das tomadas 126
Indicadores da tomada 126

Tomada - Veículos Com: Tomada de 12 V

O que é a tomada 128
Precauções da tomada 128
Localização das tomadas 128

Armazenamento

Suportes para copos 129
Porta-Luvas 129
Compartimento de armazenagem sob o banco 129
Suporte para óculos 130
Porta-mapas 130

Ativação e desativação do motor

Partida e parada do motor – Precauções 131
Botão da ignição 131
Partida do motor 132
Parada do motor 132
Parada automática do motor 133
Acesso à posição de reserva da chave passiva 133
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas 134

Auto-Start-Stop

O que é parada/partida automática 138
Precauções para a partida/parada automática 138
Como ligar e desligar partida/parada automática 138
Parada do motor 138
Reinício do motor 138
Indicadores de parada/partida automática 138
Partida/parada automática – Solução de problemas 139

Combustível e reabastecimento

Precauções para combustível e reabastecimento 141
Qualidade do combustível 142
Localização do funil do bocal de enchimento do combustível 143
Parada por falta de combustível 143
Reabastecimento 144
Capacidade do tanque de combustível 146
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas 147

Catalisador

O que é o catalisador 148
Precauções do catalisador 148
Catalisador – Solução de problemas 149

Transmissão automática

Posições da transmissão automática 150
Mudança de marchas manual 152
Modo neutro temporário 153
Retorno automático a Estacionamento (P) 154
Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P) 155
Avisos sonoros da transmissão automática 156
Capacidade e especificação do fluido da transmissão automática 156
Transmissão automática – Mensagens informativas 156

Tração nas quatro rodas

Princípios de funcionamento 158
Utilização da Tração nas Quatro Rodas 158

Controle de modo do G.O.A.T.

O que é o controle de modo do G.O.A.T. 164
Como funciona o controle de modo do G.O.A.T. 164
Como selecionar um modo do G.O.A.T. - 2.0L EcoBoost™ 164
Modos do G.O.A.T. 165
Controle de modo do G.O.A.T. – Solução de problemas 166

Freios

Precauções do freio 169
Sistema de frenagem antitravamento 169
Freio sobre acelerador 169
Localização do reservatório do fluido de freio 169
Verificação do fluido de freio 169
Especificação do fluido de freio 170
Freios – Solução de problemas 171

Freio de estacionamento elétrico

O que é o freio de estacionamento elétrico 173
Acionamento do freio elétrico de estacionamento 173
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência 173
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento 173
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento 174
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento 174
Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado 174
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas 174

Assistente de frenagem em marcha a ré

Como o assistente de frenagem em marcha a ré funciona 176
Precauções do assistente de frenagem em marcha a ré 176
Ativação e desativação do assistente de frenagem em marcha a ré 177
Neutralização do assistente de frenagem em marcha a ré 177
Indicadores do assistente de frenagem em marcha a ré 177
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas 178

Assistente de partida em rampa

O que é assistente de partida em rampa 180
Como o assistente de partida em rampa funciona 180
Precauções do assistente de partida em rampa 180
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas 180

Auxilio automático de freio

Como a auxilio automático de freio funciona 181
Como ligar e desligar a auxilio automático de freio 181
Uso da auxilio automático de freio 181
Indicadores de auxilio automático de freio 182

Controle tração

O que é controle tração 183
Como o controle tração funciona 183
Como ligar e desligar controle tração 183
Indicador do controle tração 183
Controle tração – Solução de problemas 184

Controle de estabilidade

Como o controle de estabilidade funciona 185
Como ligar e desligar controle de estabilidade 186
Indicador do controle de estabilidade 188

Controle off-road

O que é controle de cruzeiro off-road 189
Limitações do controle de cruzeiro off-road 189
Como ligar e desligar o controle de oscilação do reboque 189
Configurar a velocidade do controle de cruzeiro off-road 189
Cancelamento da velocidade definida 190
Indicadores de controle de cruzeiro off-road 190
Acionamento de pedal único off-road 190
Acionamento de pedal único off-road – Solução de problemas 192
Controle de cruzeiro off-road – Solução de problemas 193

Direção

Direção eletro-hidráulica 194
Direção – Solução de problemas 195

Sistemas auxiliares de estacionamento

Precauções do assistente de estacionamento 196
Como ligar e desligar do assistente de estacionamento 197
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro 197
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro 198
Indicadores do assistente de estacionamento 199
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas 201

Câmera de marcha à ré

Configurações da câmera de ré 202

Câmera de 360 graus

Como a câmera de 360 graus funciona 203
Precauções da câmera de 360 graus 203
Localização das câmeras de 360 graus 203
Linhas de grade da câmera de 360 graus 204
Configurações da câmera de 360 graus 205

Piloto automático dinâmico

Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona 206
Precauções do piloto automático dinâmico 206
Limitações do piloto automático dinâmico 207
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico 209
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo 210
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico 210
Definição da distância do piloto automático dinâmico 211
Cancelamento da velocidade definida 212
Retomada da velocidade definida 212
Neutralização da velocidade definida 214
Indicadores do piloto automático dinâmico 214

Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático 214
Centralização na pista 214
Centralização na pista - Solução de problemas 218
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas 219

Sistema de permanência em faixa

O que é sistema de permanência em faixa 220
Como o sistema de permanência em faixa funciona 220
Precauções do sistema de permanência em faixa 220
Limites no sistema de permanência em faixa 221
Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa 221
Mudança do sistema de permanência em faixa 221
Configurações do sistema de permanência em faixa 222
Modo de alerta 222
Modo assistente 222
Modo alerta e assistente 223
Indicadores no sistema de permanência em faixa 223
Assistente de ponto cego 224
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas 227

Sistema de informações de ponto cego

O que é Sistema de Informações de Ponto Cego 229
Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego 229
Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego 229
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego 229
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego 230
Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego 230
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego 230
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego 231
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas 232

Alerta de tráfego cruzado

O que é Alerta de Tráfego Cruzado 233
Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado 233
Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado 233
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado 235
Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado 235
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado 236
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado 236
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas 237

Assistente pré-colisão

O que é assistente de pré-colisão 238
Como funciona o assistente de pré-colisão 238
Precauções do assistente de pré-colisão 238
Limitações do assistente de pré-colisão 239
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão 241
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão 241
Alerta de colisão 242
Frenagem automática de emergência 242
Assistente de direção evasiva 243

Assistente de pré-colisão – Solução de problemas 243

Alerta ao motorista

O que é alerta do motorista 246
Como funciona o alerta ao motorista 246
Precauções do alerta ao motorista 246
Limitações do alerta ao motorista 247
Como ligar e desligar o alerta do motorista 247
Indicadores de alerta ao motorista 247
Alerta ao motorista – Solução de problemas 247

Reconhecimento da sinalização rodoviária

O que é reconhecimento dos sinais de trânsito 248
Como funciona o reconhecimento dos sinais de trânsito 248
Precauções de reconhecimento dos sinais de trânsito 248
Limitações de reconhecimento dos sinais de trânsito 249
Indicadores de reconhecimento dos sinais de trânsito 249
Configurações de identificação das placas de trânsito 249
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Solução de problemas 249

Capacidade de carga

Precauções no transporte de carga 250
Pontos de fixação do para-lama 250
Rack de teto 251

Compartimento de bagagem

Precauções do compartimento de bagagem 253
Ajuste do assoalho de carga do compartimento de bagagem 253
Ajuste do divisor do compartimento de bagagem 254

Conexão de um reboque

Precauções da conexão de um reboque 256
Conexão de um reboque 256
Conexão de um reboque – Solução de problemas 257

Transportando um reboque

Precauções de um reboque 258
Limitações de um reboque 258
Dicas de engate do reboque 258
Pesos e dimensões do reboque 259

Controle de oscilação do reboque

Como o controle de oscilação do reboque funciona 260
Precauções de controle de oscilação do reboque 260

Condução fora de estrada

Técnicas de condução off-road básicas 261
Condução do veículo em altas velocidades 265
Auxílios na condução off-road 265
Após a condução do veículo off-road 266

Sugestões de condução

Amaciamento do motor 268
Condução econômica 268
Condução em climas frios 268
Atravessando alagamentos 269
Condução em areia 271
Tapetes 271

Informações sobre colisão e quebra

Como ligar e desligar os pisca-alertas 273
Partida do veículo com bateria auxiliar 273
Sistema de alerta pós-colisão 275
Frenagem pós-colisão 276
Corte automático por colisão 276
Reboque de emergência 276
Transporte do veículo 278
Refrigeração à prova de falhas 278

Reboque do veículo

Reboque das precauções do veículo 281
Reboque a lazer do veículo 281
Reboque de emergência 281

Equipamento de emergência

Armazenamento de um extintor de incêndio 282
Localização do triângulo 282

Fusíveis

Precauções do fusível 283
Caixa de fusíveis sob o capô 283
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria 288
Identificação dos tipos de fusível 291
Fusíveis – Solução de problemas 291

Manutenção

Precauções de manutenção 292
Abertura e fechamento do capô 292
Vista geral do compartimento do motor 294
Óleo do motor 295
Filtro de ar do motor 297
Líquido de arrefecimento 299
Troca do filtro de combustível 303
Visão geral da passagem da correia de transmissão 304
Bateria de 12 V 304
Bateria de 12 V – Solução de problemas 307
Regulagem dos faróis 308
Lâmpadas externas 310
Lâmpadas internas 311

Especificações do veículo

Especificações do motor 312
Controle da poluição sonora 313
Especificações da transmissão 314
Especificações da suspensão 315
Pesos do veículo 315
Dimensões do veículo 316

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior 317
Limpar o interior 319
Reparar pequenos danos na pintura 321
Enceramento do veículo 321

Armazenamento do veículo

Preparação do veículo para armazenamento 322
Remoção do veículo do armazenamento 323

Informações do pneu e da roda

Localização da etiqueta do pneu 324
Informações na parede lateral do pneu 324
Glossário da terminologia de pneus 327
Exigências de troca dos pneus 328
Utilizando correntes para neve 329

Cuidado com os Pneus

Verificação das pressões dos pneus 331
Calibragem dos pneus 331
Especificações de calibragem do pneu 332
Inspeção do pneu em busca de desgaste 333
Inspeção do pneu em busca de danos 333
Inspeção das hastes de válvula da roda 337
Rodízio de pneus 337

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus 338
Visão geral do sistema de monitoração da pressão dos pneus 338
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus 339
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus 339
Exibição das pressões dos pneus 340
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas 340

Troca de roda

Troca de um pneu furado 343
Porcas de fixação 349

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo 350
Chapa de identificação do veículo 351

Veículo conectado

O que é um veículo conectado 353
Exigências de veículo conectado 353
Limitações de veículo conectado 353
Conexão do veículo a uma rede móvel 353
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi 353
Configurações do veículo conectado 354
Veículo conectado – Solução de problemas 354

Sistema de áudio

Precauções do sistema de áudio 356
Como ligar e desligar a unidade de áudio 356
Seleção da fonte de áudio 356
Botões do controle de mídia 356
Ajuste do volume 357
Definição de uma predefinição de memória 357
Silenciamento do áudio 357
Ajuste das configurações do som 357
Definição do relógio e da data 358
Rádio AM/FM 358
Como ligar e desligar a tela 358
Rádio digital 359

Tela central

Visão geral da tela de informações e entretenimento 361
Tela inicial 361
Barra de status 361
Tela de informações sob demanda 363
Configurações 363
Menu de assistência ao motorista 363
Reinicialização da tela central 363

Interação por voz

Ford Assistant 364

Telefone

Precauções do telefone 366
Conexão do telefone 366
Menu do telefone 366

Realização e recebimento de uma chamada telefônica 368
Envio e recebimento de uma mensagem de texto 369
Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto 370
Ativação de aplicativos em um dispositivo móvel 370
Como ligar e desligar o Apple CarPlay 371
Como ligar e desligar automaticamente o Android Auto™ 371

Bluetooth®

Conexão de um dispositivo Bluetooth® 372
Reprodução de mídia usando Bluetooth® 372

Navegação

Acesso à navegação 373
Atualizações do mapa de navegação 373
Ajuste do mapa 373
Trânsito ao vivo 373
Configuração de um destino 373
Pontos de referência 374
Orientação de itinerário 374

Atualizações de software do veículo

Atualizações de software do veículo 376
Configurações da atualização de software 376
Indicadores da atualização de software 377

Redefinição do sistema do veículo

Realização de uma redefinição do sistema 379

Acessórios

Acessórios 380

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário 381

Ford Assistance

Ford Assistance 386

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo 390

Informações do cliente

Alerta anticapotagem 397
Confirmação de direitos autorais do software de terceiros 397
Etiquetas de certificação de radiofrequência 397
Recomendação de peças de reposição 398
Equipamento de comunicação móvel 398
Lei das emissões 399
Opções exclusivas de exportação 400

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética 401

Identificação do Veículo

Data da aquisição

Número de série

T.M.A. Modelo do veículo

Identificação do Proprietário

Nome

Endereço

Número Complemento

Cidade UF

DDD Telefone CEP

E-mail

Identificação do Distribuidor

Código

Nome

Cidade UF

DDD Telefone

E-mail

E155278

Caso você ainda precise de assistência ou esclarecimento sobre políticas ou procedimentos, entre em contato com nossa Central de relacionamento com o cliente.

Estados Unidos

Ford Motor Company
Central de relacionamento com o cliente
PO Box 6248
Dearborn, MI 48126
1-800-392-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.com/help/contact/

Ford Credit – Somente EUA

A Ford Credit oferece uma linha completa de planos de financiamento e leasing para ajudar você a adquirir o veículo. Caso você tenha financiado ou alugado o veículo por meio da Ford Credit, ficamos agradecidos.

Para receber assistência, ligue para 1-800-727-7000, ou para obter mais informações sobre a Ford Credit e ter acesso a um gerente de contas, visite www.ford.com/finance.

Canadá

Central de relacionamento com o cliente
Ford Motor Company of Canada Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.ca

Austrália

Ford Motor Company of Australia Pty Ltd.
Central de relacionamento com o cliente
Private Mail Bag 5
Campbellfield, Victoria, 3061
Telefone: (13 FORD) 13 3673
E-mail: foacust1@ford.com

Nova Zelândia

Ford Motor Company
Atenção: Central de relacionamento com o cliente
Private Bag 76912
Manukau City 2241
Telefone: 0800 367 369 (FORDNZ)
E-mail: fnzcust@ford.com

China – Veículo importado

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 400-690-1886
Site: https://www.ford.com.cn/

China – Chang'An Ford

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 800-810-8168
Celular: 400-887-7766
Site: https://www.ford.com.cn/

Mercados diretos na Ásia/Pacífico (APDM)

E-mail: apemcrc@ford.com

Caribe, América Central e Israel

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Fax: (313) 390-0804
Telefone: (800) 841-3673
E-mail: atnclien@ford.com

EUA Ilhas Virgens e Porto Rico

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Telefone: (800) 841-3673
E-mail: atnclien@ford.com

Argentina

Telefone: 0800-888-3673

Brasil

Site: www.ford.com.br
Telefone: 0800-703-3673
E-mail: central@ford.com

Norte da África

E-mail: nafcrc@ford.com

África do Sul

Telefone: 0860011022
E-mail: fordcrc2@ford.com

África Subsaariana

E-mail: ssacrc@ford.com

Porto Rico

Ford International Business Development, Inc.
P.O. Box 11957
Caparra Heights Station
San Juan, PR 00922-1957
1-800-392-3673 (FORD)
Fax: (313) 390-0804
E-mail: prcac@ford.com
www.ford.com.pr

Oriente Médio

Central de relacionamento com o cliente da Ford no Oriente Médio
P.O. Box 21740
Dubai, Emirados Árabes Unidos
Telefone: 80004441066
Número gratuito para o Reino da Arábia Saudita: 8008443673
Usuários de telefones celulares Mobily e Zain na Arábia Saudita: 800850078
Kuwait: 22280384
Número de telefone local do Kuwait: +965 1 898900
Fax: +971 4 3327266
E-mail: menacac@ford.com
www.me.ford.com

Coreia do Sul

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: +82-02-1600-6003
E-mail: infokr1@ford.com
Ligue para o serviço de chamada de emergência: 080-300-3673

Filipinas

Telefone: 02-88669408
E-mail: emailus@ford.com

Taiwan

Telefone: 0800-032100
705 Zhonghua Rd., Sec. 1
Zhongli District, Taoyuan, Taiwan, 32068

Tailândia

Telefone: 1383
E-mail: fordthai@ford.com

Vietnã

Telefone: 1800588888
E-mail: fordvn@ford.com

SOBRE ESTA PUBLICAÇÃO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CUIDADO: Você colocará a si e outras pessoas sob risco de morte, incêndio ou ferimentos graves se não seguir a instrução realçada pelo símbolo de alerta.

Obrigado por escolher a Ford. Recomendamos que você reserve um tempo para conhecer o veículo e aproveitar ao máximo a segurança e o prazer em dirigi-lo. Use esta publicação, seja na tela de entretenimento e informações, impressa, no aplicativo Ford ou on-line, para se familiarizar com os recursos do veículo.

Nota: *Use e opere o veículo em conformidade com todas as leis e regulamentações vigentes.*

Nota: *Entregue todas as informações impressas ao proprietário ao vender este veículo.*

Recursos e opções

Esta publicação descreve os recursos e as opções do produto disponíveis em toda a linha de modelos disponíveis, às vezes antes mesmo de serem disponibilizados de maneira geral. Ela pode descrever opções que não estejam disponíveis no veículo que você comprou.

Sistemas de assistência ao motorista

Seu veículo pode possuir determinados Sistemas de Assistência ao Condutor (como Assistência Pré-Colisão, Controle de Cruzeiro Adaptativo, Sistema de Manutenção de Faixa e BlueCruise). O uso dessas tecnologias ainda exige total atenção ao dirigir. As mãos precisam estar sempre ao volante, a menos que você esteja operando ativamente o BlueCruise e o veículo informe que você não precisa manter as mãos ao volante. Com todas as tecnologias de direção, seus olhos precisam estar na estrada e você deve estar atento ao que acontece ao seu redor. É necessária total atenção durante a direção, pois você pode precisar assumir o controle imediato por causa da presença de perigos na estrada ou de uma mudança nas condições da estrada, do tempo ou da iluminação. O uso desses recursos não isenta você da responsabilidade da condução com o devido cuidado e atenção. Esteja sempre preparado para controlar manualmente a velocidade e a direção do seu veículo. Consulte este manual para obter informações referentes a cada recurso de Assistência ao Motorista.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

Modificações, complementos, acessórios e reparos de pós-venda

Modificações não aprovadas no seu veículo podem afetar a altura ou a suspensão do veículo e podem deslocar os sensores da posição em que foram projetados e testados. Peças ou acessórios adicionais de pós-venda não aprovados também podem obstruir ou interferir nos sensores ou nos sistemas eletrônicos do veículo.

Não modifique o veículo usando produtos ou reparos de pós-venda não aprovados. Modificações não aprovadas podem afetar a garantia, o desempenho, a segurança ou a durabilidade do seu veículo. Não somos responsáveis por quaisquer danos ou efeitos adversos causados por modificações não aprovadas no seu veículo ou em seus sistemas.

Como fazer comentários

Se você quisesse fazer comentários para a equipe do Manual do proprietário, envie um e-mail para OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Você não receberá uma resposta direta por e-mail. O envio será investigado e as alterações necessárias serão feitas no conteúdo do Manual do proprietário.

Para ajudar a investigar o envio, inclua as seguintes informações:

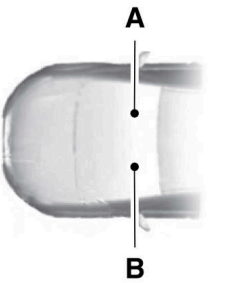
- O modelo do veículo
- O país onde o veículo foi comprado
- A seção do Manual do proprietário que precisa de investigação

Ilustrações

Nota: *Como algumas ilustrações nesta publicação podem mostrar recursos conforme usados em modelos diferentes; eles podem aparecer diferentes para você no veículo.*

Local dos componentes

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



A Lado direito.

B Lado esquerdo.

Acesso ao Manual do proprietário digital

Se o veículo estiver conectado, você poderá encontrar a versão mais recente do Manual do Proprietário por meio do ícone do Manual do proprietário na tela sensível ao toque. Se o seu veículo não estiver conectado, um código será exibido na tela sensível ao toque. Escaneie o código com seu dispositivo inteligente, que o levará à mesma versão do Manual do Proprietário online. Este é o conteúdo mais atualizado e pode variar um pouco de qualquer material fornecido originalmente com seu veículo.

Veículos com uma tela de entretenimento e informações em retrato

O aplicativo Manual do proprietário está localizado na lista Aplicativos.

Veículos com uma tela de entretenimento e informações em paisagem

Dependendo do veículo, o aplicativo Manual do proprietário está localizado na lista Aplicativos ou na lista Recursos.

Acesso ao Portfólio de manutenção digital – Exclusivo para a Europa

Você pode encontrar o Portfólio de Serviços Digitais do veículo através do ícone Portfólio de Serviços na tela sensível ao toque. Este documento contém informações sobre a garantia, os intervalos de manutenção, os intervalos de verificação da carroceria e da pintura aplicáveis ao seu veículo e informações de contato para ajudá-lo caso precise de assistência.

Acesso ao Manual do proprietário online e impresso

Manual do proprietário online

- Você pode baixar o aplicativo da Ford através da loja de aplicativos do seu dispositivo.
- Você pode visitar o site local da Ford.

Nota: *Para encontrar o site local da Ford, visite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*



Nota: *É altamente recomendável baixar uma cópia do Manual do proprietário e tê-lo com você sempre que dirigir e exibir as informações se não puder estar dentro do veículo.*

Manual do proprietário impresso

Nos EUA e no Canadá, visite https://www.helminc.com ou consulte uma Concessionária Ford.



Na Europa, visite https://www.z-order.eu ou consulte uma Concessionária Ford.



Para todos os outros países, consulte a Concessionária Ford.

USO DESTA PUBLICAÇÃO

Para localizar rapidamente informações sobre o veículo, use a pesquisa por palavra no aplicativo Manual do Proprietário.

SÍMBOLOS USADOS NO SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS

Dependendo das opções do veículo, do mercado e do tipo de painel de instrumentos, nem todos os símbolos mostrados estão disponíveis.

Iluminação e Sinalização



Faróis altos. Consulte **Indicadores de faróis** (página 81).



Farol alto automático. Consulte **Indicadores no controle de farol alto automático** (página 85).



Faróis de neblina dianteiros. Consulte **Como acender e apagar os faróis de neblina** (página 83).



Seta – direita. Consulte **Como acender e apagar as luzes de seta** (página 82).



Seta – esquerda. Consulte **Como acender e apagar as luzes de seta** (página 82).



Luzes de posicionamento/laterais. Consulte **Indicadores de faróis** (página 81).



Falha na lâmpada externa. Consulte **Tabela de especificações da lâmpada externa** (página 310).

Freios



Falha do freio. Consulte **Freios – Luzes de aviso** (página 171).



Falha do freio. Consulte **Freios – Luzes de aviso** (página 171).



Falha no freio de estacionamento elétrico. Consulte **Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso** (página 174).



Mau funcionamento do sistema de freio antibloqueio. Consulte **Freios – Luzes de aviso** (página 171).



Auxílio automático de freio. Consulte **Indicadores de auxilio automático de freio** (página 182).



Auxílio automático de freio desligado ou indisponível. Consulte **Indicadores de auxilio automático de freio** (página 182).

Visibilidade



Nível de fluído do limpador de para-brisa. Consulte **Limpadores e lavadores – Luzes de aviso** (página 80).

Motor



Verifique o motor. Consulte **Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso** (página 134).



Pressão do óleo do motor.



Temperatura de óleo do motor.



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Líquido de arrefecimento – Luzes de aviso** (página 303).


Início/Parada Automática. Consulte **Indicadores de parada/partida automática** (página 138).


Auto Start/Stop desligado ou indisponível. Consulte **Indicadores de parada/partida automática** (página 138).


Turbocompressor. Consulte **Medidor de impulso** (página 98).

Combustível


Combustível. Consulte **Combustível e reabastecimento – Luzes de aviso** (página 147).

Transmissão


Temperatura da transmissão.


Falha no motor e transmissão sem emissões. Consulte **Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso** (página 134).

Dirigibilidade do veículo


Modo de condução selecionável - normal. Consulte **Normal** (página 165).


Modo de condução selecionável - ECO. Consulte **Eco** (página 165).


Modo de direção selecionável – esportivo. Consulte **Esportivo** (página 166).


Modo de condução selecionável - escorregadio. Consulte **Escorregadio** (página 166).


Modo de direção selecionável – Rock Crawl. Consulte **Rock Crawl** (página 165).


Modo de condução selecionável - Off-road. Consulte **Off-road** (página 165).


Modo de condução selecionável - rally. Consulte **Rally** (página 165).


Bloqueio do diferencial - eixo traseiro. Consulte **Utilização da Tração nas Quatro Rodas** (página 158).



Bloqueio de tração nas quatro rodas. Consulte **Utilização da Tração nas Quatro Rodas** (página 158).

Assistência ao motorista


Piloto automático.


Piloto automático adaptativo. Consulte **Indicadores do piloto automático dinâmico** (página 214).


Controle de cruzeiro off-road. Consulte **Indicadores de controle de cruzeiro off-road** (página 190).


Acionamento de pedal único Consulte **Indicadores do acionamento de pedal único off-road** (página 191).


Assistência à manutenção de faixa. Consulte **Indicadores no sistema de permanência em faixa** (página 223).


Assistente de centralização na faixa Consulte **Indicadores de centralização em pista** (página 217).

Segurança


Cinto de segurança. Consulte **Indicadores do lembrete do cinto de segurança** (página 42).


Airbag.


Sistema de controle de estabilidade ativo ou indisponível. Consulte **Indicador do controle de estabilidade** (página 188).



Sistema de controle de estabilidade desligado. Consulte **Indicador do controle de estabilidade** (página 188).


Falha nos pneus/Pressão baixa dos pneus. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso** (página 340).


Sistema de aviso de colisão dianteira desligado ou indisponível. Consulte **Assistente de pré-colisão – Luzes de aviso** (página 243).


Sistema de informação de ponto cego desativado ou indisponível. Consulte **Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 231).


Porta(s) entreaberta(s). Consulte **Portas e travas – Luzes de aviso** (página 64).

Segurança


Capô liberado/entreaberto. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 292).


Porta-malas liberado/entreaberto. Consulte **Tampa traseira – Luzes de aviso** (página 71).


Tampa de vidro liberada/entreaberta. Consulte **Tampa traseira – Luzes de aviso** (página 71).

Sistemas elétricos


Nível de carga da bateria. Consulte **Bateria de 12 V – Luzes de aviso** (página 307).

 **CUIDADO:** Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção ao conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

Respeitamos sua privacidade e nos comprometemos em protegê-la. As informações contidas nesta publicação estavam corretas no momento da divulgação, mas, à medida que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos a visita ao site da Ford local em busca das informações mais recentes.

O veículo tem unidades de controle eletrônico com funcionalidade de gravação de dados e a capacidade de armazenar dados permanente ou temporariamente. Entre esses dados, podem estar informações sobre a condição e o status do veículo, as exigências de manutenção do veículo, os eventos e os maus funcionamentos. Os tipos de dados que podem ser registrados estão descritos nesta seção. Alguns dos dados registrados estão armazenados em logs de evento ou erro.

Nota: *Os logs de erro serão redefinidos depois de uma manutenção ou de um reparo.*

Nota: *Podemos fornecer informações em resposta a solicitações policiais, de outras autoridades públicas e terceiros que tenham autoridade legal ou por meio de um processo jurídico. Essas informações podem ser usadas por eles em ações legais.*

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Estados operacionais de componentes do sistema; por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Status do veículo e do componente; por exemplo, velocidade da roda, desaceleração, aceleração lateral e status do cinto de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais; por exemplo, faróis e freios.
- Respostas do sistema a situações de condução; por exemplo, acionamento do airbag e controle de estabilidade.
- Condições ambientais; por exemplo, temperatura.

Alguns desses dados, quando usados com outras informações; por exemplo, um relato de acidente, danos a um veículo ou testemunhos, podem estar vinculados a uma pessoa específica.

Serviços que oferecemos

Caso você use nossos serviços, coletamos e usamos dados, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e características de condução, que poderiam identificar você. Transmitimos esses dados por meio de uma conexão dedicada, protegida. Só coletamos e usamos dados para permitir o uso de nossos serviços assinados por você, com seu consentimento ou quando permitido por lei. Para obter informações adicionais, consulte os termos e as condições dos serviços assinados por você.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Serviços oferecidos por terceiros

Recomendamos analisar os termos e as condições, além das informações sobre a privacidade de dados de todos os serviços equipados no veículo ou assinados por você. Não assumimos responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

DADOS DE MANUTENÇÃO

Nossas concessionárias coletam dados de manutenção por meio do conector do link de dados no veículo. Elas usam dados de manutenção, por exemplo, logs de erro, para ajudá-las em caso de reparo do veículo. Elas compartilham esses dados com nossa equipe técnica, caso necessário, para ajudar no diagnóstico. Além de usar as informações no diagnóstico e no reparo, usamos e compartilhamos os dados de manutenção com nossos prestadores de serviços, por exemplo, fornecedores de peças, quando necessário e exigido por lei, tendo em vista a melhoria contínua ou outras informações que tenhamos sobre você, por exemplo, as informações de contato, para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei. Nossos prestadores de serviço são igualmente obrigados por lei a proteger os dados e mantê-los de acordo com as políticas de retenção de dados.

Nota: *As instalações de reparos de terceiros também podem coletar dados de manutenção por meio do conector do link de dados.*

DADOS DO EVENTO

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. A principal finalidade de um gravador de dados de eventos é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase colisão, como o acionamento de um airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada; esses dados auxiliarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O gravador de dados de eventos foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período, normalmente 30 segundos ou menos.

O gravador de dados de eventos neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como vários sistemas no veículo estavam funcionando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados.
- A que distância o motorista estava (se estivesse) pisando no pedal do acelerador e/ou do freio.
- A que velocidade o veículo estava se deslocando.
- Onde o motorista estava posicionando o volante.

Esses dados podem ajudar a oferecer uma compreensão melhor das circunstâncias em que ocorrem colisões e ferimentos.

Nota: *Os dados do gravador de eventos só são registrados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão não trivial; não são registrados dados pelo gravador de eventos sob condições normais de condução e nenhum dado ou informação pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. Porém, algumas partes, como as ações policiais, podem combinar os dados do gravador de eventos com o tipo de dados pessoais normalmente adquiridos durante a investigação de uma colisão.*

Para ler dados registrados por um gravador de eventos, é necessário equipamento especial, além de acesso ao veículo ou ao gravador. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que tenham equipamentos especiais, podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou ao gravador de dados de eventos.

DADOS DAS CONFIGURAÇÕES

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com a capacidade de armazenar dados com base nas configurações personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos conectados, por exemplo, uma unidade USB ou um player de música digital. É possível excluir alguns desses dados e também optar por compartilhá-los por meio dos serviços assinados por você. Consulte **Configurações** (página 363).

Dados sobre conforto e comodidade

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Posição do banco e do volante.
- Configurações do controle de climatização.
- Predefinições de rádio.

Dados de entretenimento

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Músicas, vídeos ou capas de álbuns.
- Contatos e entradas correspondentes no catálogo de endereços.
- Destinos de navegação.

DADOS DO VEÍCULO CONECTADO



O modem tem um SIM. O modem foi habilitado quando o veículo foi fabricado e envia periodicamente mensagens para permanecer conectado à rede de telefonia celular, receber atualizações automáticas de software e pode nos enviar informações relacionadas ao veículo, por exemplo, informações de diagnóstico. Sujeito ao seu consentimento, o veículo pode enviar dados do veículo, da condução e da localização. Essas mensagens podem incluir informações que identificam o veículo, o SIM e o número de série eletrônico do modem. As operadoras de rede de telefonia celular podem ter acesso a informações adicionais, por exemplo, a identificação da torre de rede celular. Após comprar ou antes de vender um veículo, execute uma reinicialização do sistema para retornar o veículo às configurações de fábrica. Consulte **Realização de uma redefinição do sistema** (página 379). Após a reinicialização do sistema, revise

as configurações de privacidade para garantir que elas reflitam suas preferências. Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, visite https://www.fordconnected.com ou consulte o site da Ford local.

Nota: *O modem continua enviando essas informações a menos que você desative o modem ou evite que o modem compartilhe dados do veículo alterando as configurações do modem. Consulte* ***Veículo conectado*** *(página 353).*

Nota: *O serviço pode estar indisponível ou interrompido por vários motivos, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.*

Nota: *Para saber se o veículo tem um modem, visite https://www.fordconnected.com*

DADOS DE DISPOSITIVO MÓVEL

Caso conecte um dispositivo móvel ao veículo, você pode exibir dados do dispositivo na tela sensível ao toque, por exemplo, música e capa do álbum. Compartilhe os dados do veículo com aplicativos para dispositivo móvel no dispositivo por meio do sistema.

A função de aplicativos para dispositivos móveis é acionada pelo dispositivo conectado com o envio de dados para nós nos Estados Unidos. Os dados são criptografados e incluem, por exemplo, o número de identificação do veículo, o número de série do módulo SYNC, o odômetro, os aplicativos habilitados, as estatísticas de uso e as informações de depuração. Nós os mantemos pelo máximo de tempo necessário para prestar o serviço, solucionar problemas, pela melhoria contínua e para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei.

Caso você conecte um telefone celular ao sistema, este cria um perfil vinculado ao celular. O perfil do telefone celular permite mais recursos para dispositivos móveis e um funcionamento eficiente. O perfil contém, por exemplo, dados da lista de contatos, mensagens de texto lidas e não lidas, além do histórico de chamadas, inclusive histórico de chamadas quando o telefone celular não estava conectado ao sistema.

Se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema vai criar e memorizar um índice do conteúdo de mídia compatível do dispositivo. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telefone celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam permanecer acessíveis no veículo quando você conecta o telefone celular ou o dispositivo de mídia. Caso você não pretenda mais usar o sistema ou o seu veículo, recomendamos usar a função de zeragem do sistema para apagar as informações armazenadas. Consulte **Realização de uma redefinição do sistema** (página 379).

Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Nota: *Para saber se o veículo tem uma tecnologia de conectividade, visite www.FordConnected.com.*

DADOS DO SISTEMA DE CHAMADA DE EMERGÊNCIA

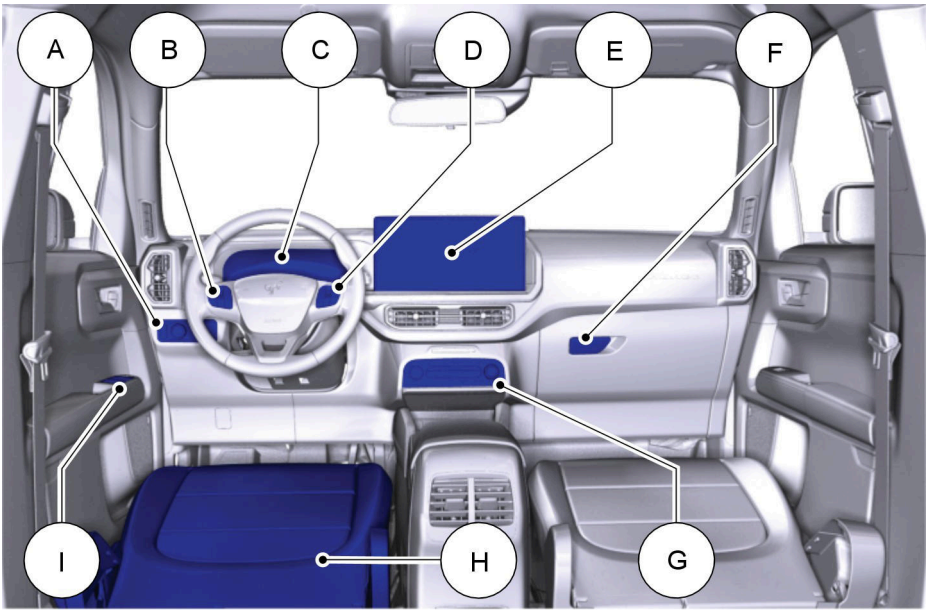
Quando está ativo, o sistema de chamada de emergência pode comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações do sistema de chamada de emergência também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores dos serviços de emergência a localização do veículo ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para ajudar os operadores dos serviços de emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o sistema de chamada de emergência.

Nota: *Você não pode desativar sistemas de chamada de emergência exigidas por lei.*

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Sustentabilidade é uma prioridade na Ford. Estamos constantemente à procura de maneiras de reduzir o impacto sobre o planeta, ao mesmo tempo em que oferecemos aos clientes produtos excelentes e bons negócios. Você deve fazer sua parte para proteger o meio ambiente. O uso correto do veículo e o descarte correto dos resíduos e materiais de limpeza e lubrificação são passos significativos para este fim.

VISÃO GERAL DO INTERIOR



A Consulte **Controle da iluminação externa** (página 81).

B Consulte **Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico** (página 209).

C Consulte **Visão geral do grupo de instrumentos** (página 97).

D Consulte **Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos** (página 99).

E Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 361).

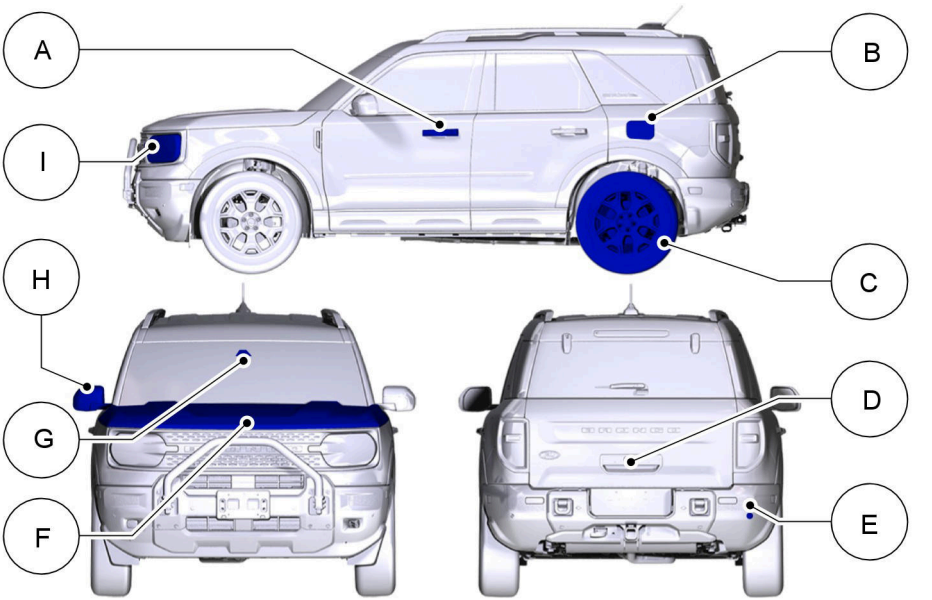
F Consulte **Abertura do porta-luvas** (página 129).

G Consulte **Como ligar e desligar os pisca-alertas** (página 273).

H Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 110).

I Consulte **Ajuste dos retrovisores externos** (página 94).

VISÃO GERAL DO EXTERIOR



A Consulte **Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave** (página 61).

B Consulte **Visão geral do sistema de reabastecimento** (página 144).

C Consulte **Troca de um pneu furado** (página 343). Consulte **Exigências de troca dos pneus** (página 328).

D Consulte **Abertura da porta do compartimento de bagagem por fora do veículo** (página 69).

E Consulte **Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro** (página 197).

F Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 292).

G Consulte **Localização dos sensores do assistente de pré-colisão** (página 241).

H Consulte **Retração dos retrovisores externos** (página 94).

I Consulte **Uso dos faróis altos** (página 81).

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS





CUIDADO: Prenda as crianças com menos de 150 cm de altura em um dispositivo de fixação para crianças no assento traseiro.

CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação para crianças.

CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação para crianças de maneira alguma.

CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação para crianças.

CUIDADO: Sempre transporte crianças de até 10 anos em um banco traseiro e use corretamente o dispositivo de fixação para crianças apropriado. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

Nota: *Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme a Resolução 819/21 do Contran.*

Nota: *De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação para crianças com certificação do INMETRO.*

Nota: *O uso obrigatório dos sistemas de fixação para crianças varia de país para país.*

Durante a instalação do dispositivo de fixação para crianças com cintos de segurança:

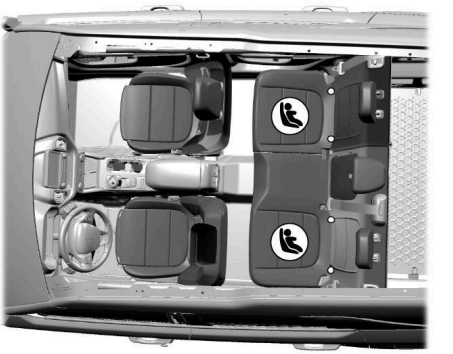
- Coloque o banco do veículo na posição vertical para instalar o dispositivo de fixação para crianças.
- Use a fivela do cinto de segurança correta para essa posição de assento.
- Insira a lingueta do cinto na fivela adequada até ouvir que ela encaixe. Certifique-se de que a lingueta está presa na fivela.
- Mantenha o botão de liberação da fivela para cima e afastado do dispositivo de fixação para crianças, com a lingueta entre o sistema de fixação para crianças e botão de liberação, para evitar o desafivelamento acidental.
- Coloque o cinto de segurança no modo de travamento automático (se equipado).

PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

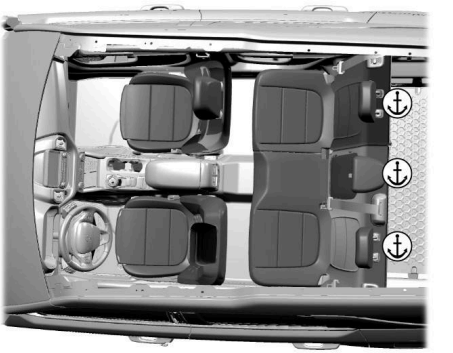
O QUE SÃO OS PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Os pontos de fixação permitem instalar de maneira rápida e segura um dispositivo de retenção de crianças.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO INFERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO SUPERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

INFORMAÇÕES SOBRE A POSIÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

 **CUIDADO:** Sempre transporte crianças em um banco traseiro e use dispositivos de fixação para crianças indicados corretamente.

 **CUIDADO:** Sempre certifique-se de que a criança está sentada corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O dispositivo de fixação de segurança de crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.

 **CUIDADO:** Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

 **CUIDADO:** Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

 **CUIDADO:** Se você tem um dispositivo de fixação para crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

 **CUIDADO:** Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o sistema deverá estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

 **CUIDADO:** Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Consulte **Instalação do apoio de cabeça** (página 116).

Nota: *Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.*

Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco dianteiro, siga estas diretrizes de posicionamento do banco:

- O dispositivo de fixação para crianças não deve estar em contato com o painel de instrumentos.
- Posicione o banco do passageiro o mais distante possível atrás e passe o cinto de segurança à frente e atrás do anel da coluna B pelo dispositivo de fixação para crianças.
- Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical e eleve a altura do banco.

Dispositivos de fixação para crianças universais

Posições do assento	Categorias de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag **LIGADO.**	X	X	X	X	X
Banco do passageiro dianteiro com airbag **DESLIGADO.**	X	X	X	X	X
Bancos traseiros.	U	U	U	U	U

Recomendamos que você acomode as crianças em um dispositivo de fixação para crianças aprovado pelo governo no banco traseiro.

Não use um dispositivo de fixação para crianças com um apoio no banco central traseiro, a menos que seja considerado indicado nas informações do produto do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

X Não indicado para crianças neste grupo de massa.

U Indicado para dispositivo de fixação para crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

UF Indicado para categoria universal de dispositivos de fixação para crianças voltados para a frente aprovada para uso nesse grupo em massa.

Em conformidade com a Portaria Nº 819/21 do Contran.

Dispositivos de fixação para crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de peso			
		0	0+	1	1
		Voltados para trás	Voltados para trás	Voltados para frente	Voltados para trás
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Banco do passageiro dianteiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX			
	Tipo de tamanho.				
ISOFIX do assento lateral do banco traseiro.	Classe de tamanho.	E	C, D, E	A, B, B1	C, D
	Fixação	R1	R1, R2X, R2, R3	F2, F2X, F3	R2X, R2, R3
	Tipo de tamanho.	IL	IL	IL, IUF	IL
Banco central traseiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX			
	Tipo de tamanho.				

A classe de tamanho ISOFIX dos dispositivos de fixação para crianças universal e semiuniversal é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação são exibidas no dispositivo de fixação para crianças ISOFIX.

IL Indicado para ser usado com sistemas de dispositivos de fixação para crianças com ISOFIX específicos na categoria semiuniversal. Consulte a lista de recomendações de veículo do fabricante do sistema de dispositivo de fixação para crianças para obter informações adicionais.

IUF Indicado para uso com sistemas de dispositivo de fixação para crianças ISOFIX voltados para a frente na categoria universal.

Dispositivos de fixação para crianças i-Size

	Banco do passageiro dianteiro	Bancos externos traseiros	Banco central traseiro
Sistemas de dispositivos de fixação para crianças no banco do passageiro dianteiro com airbag **LIGADO**.	X	-	-
Sistemas de dispositivos de fixação para crianças i-Size.	X	i-U	X
Fixação do assento de elevação indicado.	X	X	X

i-U Indicado para uso com sistemas de dispositivos de fixação para crianças i-Size voltados para frente e para trás.

x Não indicado para uso com sistemas de dispositivos de fixação para crianças i-Size.

Recomendação do dispositivo de fixação para crianças

Categorias de grupo de peso	Fabricante	Modelo	Fixação
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus com base ISOFIX.[1]	Base ISOFIX ou somente cinto de segurança.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	ISOFIX e fixações de correia superior ou somente cinto de segurança.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX e cinto de segurança ou somente cinto de segurança.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX e cinto de segurança ou somente cinto de segurança.

[1]Recomendamos que você acomode as crianças usando um dispositivo de fixação para crianças ISOFIX nos bancos externos traseiros.

[2]Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação.

Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.

RECOMENDAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Para obter informações mais detalhadas sobre como usar ou escolher o dispositivo de fixação para crianças apropriado, consulte o fabricante do assento. Se o dispositivo de fixação para crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de um acidente.

Uso obrigatório dos dispositivos de fixação para crianças

Use o tipo correto de fixação para crianças aprovado pelo INMETRO e que esteja de acordo com a Resolução nº 819/21 do Contran.

Assento de segurança para bebês



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Dispositivo de Fixação de Crianças



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como sistema de fixação para crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

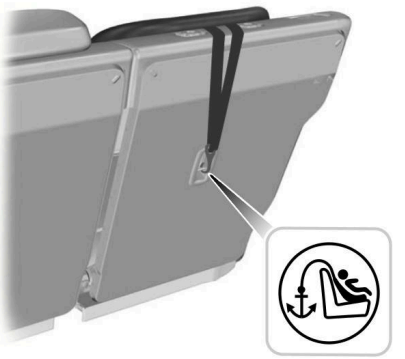
USO DE CORREIAS

CUIDADO: Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de ancoragem correto.

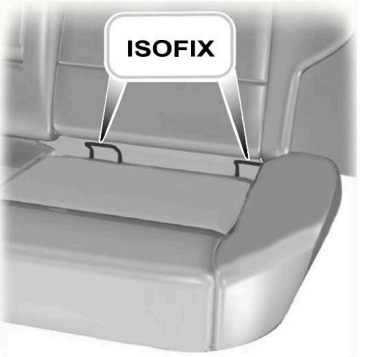
CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de ancoragem.

Nota: *Talvez você precise levantar ou remover o apoio de cabeça para facilitar a instalação.*

Nota: *Siga as instruções do fabricante do dispositivo de fixação de crianças ao instalar um dispositivo de fixação para crianças com uma correia superior.*



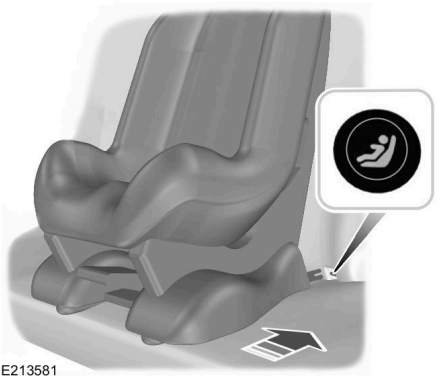
1. Passe a correia sob o apoio de cabeça até o ponto de fixação.



2. Empurre o sistema de fixação para crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a correia do tirante de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

Pontos de ancoragem ISOFIX

CUIDADO: Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.


E213581

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de fixação para crianças ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX possui dois braços rígidos de fixação no dispositivo de fixação para crianças. Eles são presos nos pontos de ancoragem dos bancos traseiros externos no ponto de encontro entre a almofada e o encosto. Para sistemas de fixação para crianças com correias, os pontos de ancoragem ficam atrás dos bancos da segunda fileira.

Nota: *Caso esteja comprando um dispositivo de fixação para crianças ISOFIX, verifique se você conhece o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os pontos destinados ao assento.*

ASSENTOS DE ELEVAÇÃO

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.

CUIDADO: Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.

CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade. Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação.

Assento de elevação



Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

Almofada de elevação



TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



Uma trava de segurança para crianças está na extremidade traseira de cada porta traseira. Você deve acionar a trava de segurança para crianças separadamente em cada porta.

Lado esquerdo

Gire a chave no sentido horário para ativar a trava de segurança para crianças e no sentido anti-horário para desativá-la.

Lado direito

Gire a chave no sentido anti-horário para ativar a trava de segurança para crianças e no sentido horário para desativá-la.

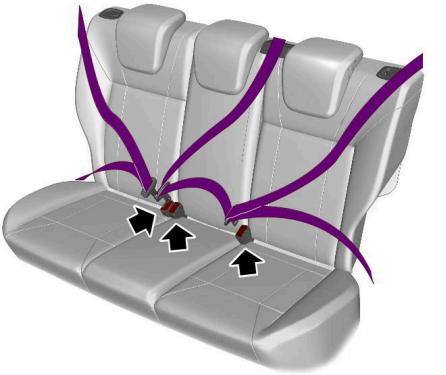
Nota: *Para garantir que a trava de segurança para crianças esteja acionada, puxe a maçaneta interna da porta duas vezes para verificar se a porta não abre.*

Nota: *Para abrir as portas traseiras por dentro do veículo quando a trava de segurança para crianças estiver acionada, abaixe o vidro traseiro e use a maçaneta externa da porta. Ou peça para alguém fora do veículo abrir a porta.*

AFIVELAMENTO E DESAFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO: Certifique-se de que os cintos de segurança estejam devidamente recolhidos quando não estiverem em uso e que não estejam do lado de fora do veículo ao fechar as portas.





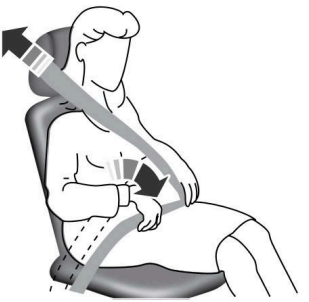
Puxe o cinto de maneira uniforme. Ele pode travar se você puxá-lo bruscamente ou se o veículo estiver em um declive.

Os cintos de segurança laterais traseiros poderão travar se você retornar de maneira forçada o encosto do banco de uma posição rebatida para a posição vertical. Caso o cinto de segurança trave, rebata o banco usando o ajuste de reclinação.

Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança. Segure a lingueta do cinto de segurança e a deixe retrair até a posição retraída.

AJUSTE DOS CINTOS DE SEGURANÇA DURANTE A GRAVIDEZ

CUIDADO: Sempre dirija ou conduza o veículo com o encosto do banco na posição vertical e o cinto de segurança fixado corretamente. Ajuste a parte abdominal do cinto de segurança e posicione na linha dos quadris. Posicione a parte do ombro do cinto de segurança sobre o peito. As grávidas também devem seguir essa prática. Veja a seguinte figura.



As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. Posicione a parte abdominal de um conjunto de cintos abdominal e de ombro na linha dos quadris, abaixo da barriga, e ajuste da maneira mais confortável possível. Posicione o cinto de ombro cruzando o meio do ombro e o centro do peito.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO: Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



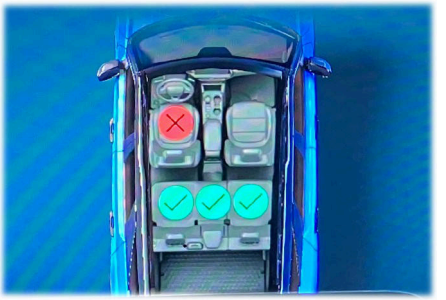
E87511

Para ajustar o cinto na altura do ombro, pressione o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

INDICADORES DO LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Se você vir este visor do cinto de segurança no painel de instrumentos, esta seção se aplica ao seu veículo.



CUIDADO: O sistema só garantirá proteção se você usar o cinto de segurança corretamente.

Este recurso oferece um alerta sonoro ou visual quando você ou um ocupante desafivela um cinto de segurança.

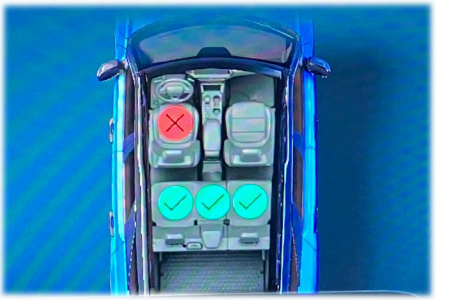
O alerta permanecerá ligado até:

- Você abrir e fechar uma porta.
- Você desafivelar o cinto de segurança de qualquer banco ocupado.
- Você desligar e religar o veículo.

Esta lâmpada acenderá e um som de advertência tocará se você não afivelar o cinto de segurança ao ligar a ignição. A lâmpada e o som desligam quando você afivela o cinto de segurança ou cerca de um minuto depois.

Quando a advertência inicial expira para o motorista, mais advertências são apresentadas ao motorista e ao passageiro dianteiro. Esta lâmpada acenderá e um som de advertência tocará se você ou o passageiro dianteiro não prender a fivela do cinto de segurança e a velocidade do veículo exceder 9,7 km/h.

Nota: *Para evitar advertências inadvertidas, não coloque objetos grandes sobre o assento.*



Este alerta será exibido e um som tocará se um ocupante abrir a fivela de um cinto de segurança traseiro ou ela se soltar.

Nota: *Se um assento traseiro estiver desocupado, ou um ocupante jamais prender a fivela do cinto de segurança inicialmente, a advertência não será exibida.*

Nota: *As posições de assento dianteiras são exibidas na tela de advertência. Advertências para fivelas do cinto de segurança dianteiro soltas são exibidas na lâmpada de advertência inicial.*

AVISOS AUDÍVEIS DO LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Um tom de aviso soará se você não apertar o cinto de segurança ao ligar a ignição. O som para quando você afivela o cinto de segurança ou decorrido aproximadamente um minuto.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

Esse som também será reproduzido se um ocupante liberar a fivela do cinto de segurança traseiro ou ela se soltar.

COMO LIGAR E DESLIGAR O LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO: Ao mesmo tempo que o sistema permite desativá-lo, esse sistema é projetado para melhorar suas chances de estar afivelado com segurança e de sobreviver a um acidente. Recomendamos que o sistema permaneça ativado para todas as pessoas que utilizarem o veículo.

Nota: *Os avisos do condutor e do passageiro dianteiro desligam-se de forma independente. Ao realizar este procedimento para uma posição do assento, não afivele a outra posição, pois isso cancela o processo.*

Leia as etapas de 1 a 4 para iniciar o procedimento.

Verifique se:

- Você definiu o freio de estacionamento.
- A transmissão está em estacionamento (P).
- A ignição está desligada.
- Você fechou todas as portas do veículo.
- Você desafivelou os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro.

1. Ligue a ignição. Não dê a partida no motor.
2. Aguarde um curto período de tempo até que a luz avisadora do cinto de segurança se apague. Depois da etapa 2, espere mais cinco segundos antes de prosseguir com a etapa 3. Após iniciar a Etapa 3, conclua o procedimento em 30 segundos.
3. Para a posição do assento que você está desligando, afivele o cinto de segurança desafivelado quatro vezes a uma velocidade moderada, terminando no estado desafivelado. Após cada desaperto, a luz avisadora do cinto de segurança acende-se e apaga-se a cada aperto.
4. A luz avisadora do cinto de segurança pisca para confirmação.

Isso desativa o recurso para aquela posição de assento, se estiver ativado no momento.

Isso ativa o recurso para aquela posição de assento, se estiver desativado.

SISTEMA DE ALERTA DO CINTO DE SEGURANÇA

Se você vir este visor do cinto de segurança no painel de instrumentos, esta seção se aplica ao seu veículo.



O sistema de alerta do cinto de segurança inclui advertências visuais e sonoras para alertar você de um ocupante desafivelado ou recém-desafivelado. Avisos visuais são exibidos no painel de instrumentos.

O sistema usa informações do sistema de detecção do passageiro dianteiro para determinar se um passageiro do banco da frente está presente e potencialmente precisa de um aviso.

Nota: *Para evitar avisos inadvertidos, não coloque objetos grandes sobre o banco do passageiro dianteiro. Somente o passageiro do banco da frente recebe avisos determinados pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro.*

Um aviso de cinto de segurança não permite a desativação de avisos visuais ou sonoros.

Luz de advertência do cinto de segurança

Uma lâmpada de alerta acenderá se a ignição estiver ligada, um banco dianteiro estiver ocupado e o cinto de segurança não estiver afivelado.



A luz de alerta acenderá até você afivelar o cinto de segurança.





O cinto de segurança está afivelado.



Cinto de segurança recém-desafivelado ou para bancos com detecção da presença de ocupante não afivelado quando você liga o veículo.



Cinto de segurança não afivelado.



Falha.

Lembrete do cinto de segurança

Quando a ignição está ligada ou o motor está em funcionamento, ou se algum banco dianteiro externo estiver ocupado e um cinto de segurança estiver desafivelado, os alertas visuais e audíveis vão ser ativados.

Um aviso sonoro continua por 30 segundos até:

- Você afivela os cintos de segurança nos bancos ocupados dianteiros externos.
- Um assento não está mais ocupado.

Os avisos visuais continuam nos assentos dianteiros mais externos até:

- Você afivela os cintos de segurança nos bancos ocupados dianteiros externos.
- O assento do passageiro dianteiro mais externo não está mais ocupado.

Um aviso visual continua nos bancos traseiros até:

- Você afivela os cintos de segurança traseiros.
- Decorrem 60 segundos.

Monitor do cinto de segurança

Bancos dianteiros externos

Este recurso oferece um alerta sonoro e visual quando você dirige com um dos bancos dianteiros ocupados nas extremidades desafivelados.

Um aviso sonoro continua até:

- Você prende os bancos ocupados dianteiros externos.
- O assento do passageiro dianteiro mais externo não está mais ocupado.
- O veículo para.

Bancos traseiros

Este recurso oferece um alerta sonoro e visual quando um cinto de segurança traseiro é desafivelado e o veículo está em marcha de avanço ou de marcha à ré.

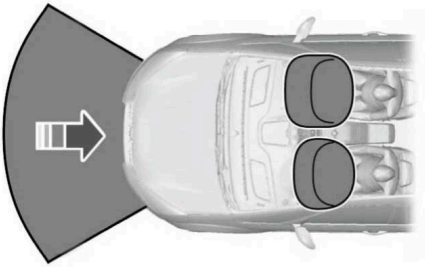
Um alerta sonoro permanece até:

- Você abre ou fecha uma porta traseira.
- Você afivela o cinto de segurança recém-desafivelado ou afivela qualquer outro cinto de segurança na mesma fileira enquanto as portas traseiras estão fechadas.
- 49 segundos se passaram desde que você colocou o veículo em uma marcha para frente ou para trás.

Um alerta visual permanece até:

- 49 segundos se passaram desde que você colocou o veículo em uma marcha para frente ou para trás.
- Você afivelou o cinto de segurança recém-desafivelado ou afivelou qualquer outro cinto de segurança na mesma fileira com as portas traseiras fechadas.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DIANTEIROS



Os airbags dianteiros foram projetados para serem acionados durante uma colisão significativa dianteira ou quase dianteira. Os airbags inflam em alguns milésimos de segundo, amortecendo o movimento do corpo para frente, e esvazia em contato com o ocupante. Os airbags dianteiros não foram projetados para serem acionados durante uma colisão dianteira menor, uma colisão traseira, uma colisão lateral ou a capotagem de um veículo.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS LATERAIS

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.

Os airbags laterais estão nas extremidades laterais de cada banco dianteiro e traseiro. Os airbags são inflados em determinadas colisões ou capotagens.

O airbag foi projetado para inflar entre o painel da porta e o ocupante para melhorar a proteção fornecida aos ocupantes em colisões laterais.



O sistema consiste em:

- Uma etiqueta ou um painel lateral em alto relevo indicando que o veículo tem airbags laterais.
- Os airbags laterais dentro dos encostos dos bancos dianteiros de motorista e passageiro, bem como os airbags laterais dentro dos encostos dos bancos traseiros laterais.



Sensores de colisão e sistema de monitoração com um indicador de prontidão.

Acomode devidamente crianças com 12 anos ou menos nos bancos traseiros. O airbag lateral traseiro não vai interferir em crianças presas que estejam usando um assento de elevação ou um sistema de fixação para crianças devidamente instalado.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DE JOELHO

CUIDADO: Não tente abrir a tampa do airbag.

O airbag de joelho está sob o painel de instrumentos. O sistema funciona com os airbags dianteiros para ajudar a reduzir ferimentos nas pernas. Quando os airbags são ativados em uma colisão, o airbag de joelho é acionado no painel de instrumentos. É importante que o passageiro esteja sentado e posicionado adequadamente para reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.

Nota: *O airbag possui um limite de acionamento menor que os airbags dianteiros. Durante uma colisão de menor intensidade, é possível que somente o airbag de joelho seja acionado.*

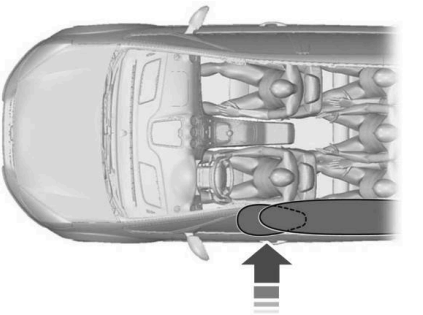
COMO FUNCIONA O SAFETY CANOPY™

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag de cortina pode feri-lo enquanto é acionado no painel do teto.

CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento, não obstrua nem coloque objetos no curso de acionamento do airbag.

A capota de segurança será acionada durante colisões laterais significativas ou quando uma determinada probabilidade de um evento de capotagem for detectada. A capota de segurança é montada na chapa metálica do trilho lateral do teto, atrás do painel do teto e acima de cada fileira de bancos. Em determinadas colisões laterais ou acontecimentos de capotagem, a capota de segurança será ativada, independentemente de quais bancos estiverem ocupados. A capota de segurança infla entre a área do vidro lateral e os ocupantes para aumentar ainda mais a proteção proporcionada em colisões de impacto lateral e capotagens.



O sistema consiste nos seguintes itens:

- Airbags de cortina da capota de segurança acima dos painéis de acabamento, sobre os vidros laterais dianteiro e traseiro identificados por um rótulo ou por palavras no painel do teto ou no acabamento da coluna do teto.
- Painel flexível do teto que abre acima das portas laterais para permitir o acionamento da cortina de ar.



· Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão.

Acomode devidamente crianças com 12 anos ou menos nos bancos traseiros. A capota de segurança não interferirá no sistema de fixação para crianças que usam uma cadeirinha ou um assento de elevação corretamente instalado, pois ela foi projetada para inflar para baixo a partir do painel do teto, acima das portas e ao longo da abertura das janelas laterais.

PRECAUÇÕES PARA AIRBAGS

CUIDADO: Airbags não inflam lenta ou cuidadosamente, e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.

CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

CUIDADO: Sente as crianças de até 12 anos em uma posição de assento traseira sempre que possível. Se você não conseguir sentar adequadamente todas as crianças em uma posição de assento traseira, sente a criança maior no banco dianteiro adequadamente. Caso utilize um dispositivo de fixação de crianças voltado para frente no banco dianteiro, mova o banco para trás o máximo possível. Deixar de seguir essas instruções pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não coloque os braços sobre a tampa do airbag ou através do volante. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag. Os objetos podem se tornar projéteis durante o acionamento do airbag. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimento, não obstrua nem coloque objetos no curso de acionamento do airbag.

CUIDADO: Não coloque um dispositivo de fixação de crianças voltado para trás diante de um airbag ativo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

CUIDADO: Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após inflados. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles depois disso.

CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

O QUE É O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS

Esse sistema detecta um ocupante devidamente sentado e determina se o airbag do passageiro dianteiro deve ser ativado.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS



Os indicadores estão no display central do painel de instrumentos.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro usa indicadores de status de airbag do passageiro que acendem informando que o airbag frontal do passageiro dianteiro está ligado ou desligado.

Nota: *Os indicadores acendem rapidamente quando você liga a ignição para confirmar se eles estão funcionais.*

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro nestas condições:

- O banco do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina se há um bebê no dispositivo de fixação para crianças.
- Um passageiro tira o peso do banco por um período.
- Caso haja um problema no sistema de airbag ou no sistema de detecção do passageiro.

Nota: *Mesmo com essa tecnologia, é altamente recomendável que os pais sempre sentem corretamente as crianças no banco traseiro.*

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status desligado do airbag do passageiro acenderá e permanecerá aceso para lembrar que o airbag frontal do passageiro dianteiro está desativado.
- Se você tiver instalado o dispositivo de fixação de crianças e o indicador de status ligado do airbag do passageiro acender, desligue o veículo, remova o dispositivo de retenção de crianças do veículo e reinstale o dispositivo seguindo as instruções do fabricante.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para ativar o airbag frontal do passageiro dianteiro sempre que o sistema detecta que um adulto está devidamente sentado no banco do passageiro dianteiro.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro ativa o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status ligado do airbag do passageiro acende.

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, mas o airbag do passageiro estiver desativado, será possível que a pessoa não esteja devidamente sentada no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça para a pessoa colocar o encosto do banco em uma posição vertical.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizada no assento, com as pernas confortavelmente estendidas.
- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permite que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag frontal do passageiro.
- Se o indicador de status desligado do airbag do passageiro permanecer aceso mesmo depois disso, oriente a pessoa a sentar no banco traseiro.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e afivelado os cintos de segurança, será muito importante que eles continuem sentados na posição vertical, apoiados no encosto do banco e centralizados no assento, com os pés confortavelmente estendidos sobre o assoalho.

Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o status do indicador desligado do airbag do passageiro está incorreto, verifique o seguinte:

- Objetos acomodados sob o banco.
- Objetos entre o assento do banco e o console central.
- Objetos colocados no colo do ocupante.
- Interferência de carga no banco.
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco.
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo.

As condições listadas podem fazer o peso de um ocupante devidamente sentado ser interpretado de maneira incorreta pelo sistema de detecção do passageiro. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro dianteiro pode parecer mais pesada ou mais leve por causa das condições listadas.



Verifique se o sistema de detecção do passageiro dianteiro está funcionando corretamente.

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- Verifique se há objetos armazenados debaixo do banco do passageiro dianteiro ou cargas que possam estar interferindo no banco.

- Remova a obstrução se localizada.
- Dê a partida no veículo.
- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos permanecer acesa, poderá ou não ser um problema devido ao sistema de detecção do passageiro.

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema. Leve o veículo para manutenção imediatamente.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro avançado para acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com a Central de relacionamento com o cliente.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

 **CUIDADO:** Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

 **CUIDADO:** Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensoriamento do passageiro da frente. Isso pode aumentar muito o risco de ferimento ou morte.

 **CUIDADO:** Não coloque objetos sob o banco do passageiro dianteiro ou entre o banco e o console central. Deixar de seguir essa instrução pode interferir no sistema de detecção do banco do passageiro dianteiro e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.

 **CUIDADO:** Verifique a lâmpada indicadora do airbag do passageiro para saber o status do airbag apropriado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

INDICADORES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Ocupante	Indicador de status do airbag do passageiro	Airbag do passageiro
Vazio	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Criança	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Adulto	OFF: apagado	Ativado
	ON: aceso	

O QUE É ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

Assistência de emergência é um recurso do sistema SYNC que pode pedir ajuda em caso de acidente.

Se uma colisão acionar um airbag, exceto airbags de joelho e cintos de segurança infláveis traseiros, ou ativar o corte da bateria, o veículo equipado com SYNC poderá ser capaz de entrar em contato com os serviços de emergência discando 190 por meio de um telefone emparelhado e conectado compatível com **Bluetooth**.

Site
https://www.ford.com.br/servico-ao-cliente/assistente-de-emergencia/

Nem todas as colisões acionarão um airbag ou ativarão o corte da bomba de combustível, os gatilhos da Assistência de emergência. Se um telefone celular conectado sofrer danos ou perder a conexão com o SYNC durante uma colisão, o SYNC vai procurar e tentar se conectar a um telefone celular pareado anteriormente; o SYNC acabará tentando chamar os serviços de emergência.

Antes de fazer a chamada:

- O SYNC oferece um intervalo curto, aproximadamente 10 segundos, para cancelar a chamada. Se você não cancelar a chamada, o SYNC tentará discar para a emergência.
- O SYNC diz o seguinte ou exibe uma mensagem semelhante: "O SYNC tentará discar para a emergência; para cancelar a chamada, pressione Cancelar na tela ou mantenha o botão do telefone pressionado no volante."

Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem pré-gravada será reproduzida para o operador da emergência, e os ocupantes do veículo poderão conversar com o operador. Prepare-se para dar o seu nome, o seu número de telefone e o seu local imediatamente, porque nem todos os sistemas de emergência são capazes de receber essas informações eletronicamente.

Durante uma chamada de emergência, o sistema transmite dados do veículo para o serviço de emergência. Consulte **Dados do sistema de chamada de emergência** (página 26).

COMO A ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA FUNCIONA

Caso um acidente acarrete uma tentativa de acionamento de um airbag, exceto airbags de joelho e cintos de segurança infláveis, ou para cortar a bomba de combustível, o veículo pode entrar em contato com os serviços de emergência discando o número de emergência por meio de um telefone pareado e conectado compatível com Bluetooth.

Para ligar e desligar a Assistência de emergência, consulte as informações das configurações.

Durante uma chamada de emergência, o sistema transmite dados do veículo para o serviço de emergência. Antes de ativar esse recurso, não se esqueça de ler o Aviso de privacidade da Assistência de Emergência. Consulte **Dados do sistema de chamada de emergência** (página 26).

Nota: *Se algum usuário ligar ou desligar a Assistência de emergência, essa configuração se aplicará a todos os telefones pareados. Se a Assistência de emergência estiver desligada e o telefone estiver conectado ao SYNC, um ícone será exibido na barra de status.*

Nem todas as colisões acionam um airbag ou ativam o corte da bomba de combustível. Se um telefone celular conectado sofrer danos ou perder a conexão com o SYNC durante uma colisão, o SYNC vai procurar e tentar se conectar a um telefone celular pareado anteriormente; o SYNC acabará tentando chamar os serviços de emergência.

Antes de fazer a chamada:

- O SYNC oferece um intervalo curto, aproximadamente 10 segundos, para cancelar a chamada. Se você não cancelar a chamada, o SYNC tentará discar para a emergência.
- O SYNC diz o seguinte ou exibe uma mensagem semelhante: "O SYNC tentará discar para a emergência; para cancelar a chamada, pressione Cancelar na tela ou mantenha o botão do telefone pressionado no volante."

Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem pré-gravada será reproduzida para o operador da emergência, e o ocupante do veículo poderá conversar com o operador. Prepare-se para dar o seu nome, o seu número de telefone e o seu local imediatamente, porque nem todos os sistemas de emergência são capazes de receber essas informações eletronicamente.

EXIGÊNCIAS DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

CUIDADO: A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Para que esse recurso funcione, seu celular deve possuir Bluetooth e ser compatível com o sistema.

CUIDADO: Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência caso você possa fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a Assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.

CUIDADO: Sempre coloque o telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.

A Assistência de Emergência funciona corretamente quando tudo isto ocorrer:

- O SYNC funciona devidamente no momento do incidente e durante toda a ativação e o uso do recurso.
- O recurso Assistência de Emergência é ligado antes do incidente.
- Você deve sincronizar e conectar um telefone celular habilitado para Bluetooth e compatível com o SYNC.
- Um telefone compatível com Bluetooth conectado tem a capacidade de efetuar e manter uma chamada no momento do incidente.
- Um telefone conectado compatível com Bluetooth tem cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal indicadas.
- O veículo tem carga na bateria e está em um território onde a Assistência de Emergência é compatível.

LIMITAÇÕES DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

A Assistência de Emergência não funcionará se nenhum dos seguintes ocorrer:

- O telefone celular ou o hardware da Assistência de emergência for danificado em uma colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema SYNC não estiver ligado.
- O telefone projetado do veículo for aquele pareado e conectado ao sistema.

Nota: *O recurso SYNC Emergency Assistance só funciona em territórios compatíveis com o recurso.*

Nota: *Cada telefone funciona de maneira diferente. Embora a Assistência de Emergência SYNC funcione com a maioria dos telefones celulares, alguns podem apresentar dificuldades para usar esse recurso.*

LIMITAÇÕES DO CONTROLE REMOTO

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das Regras da FCC e com os padrões da RSS isentos de licença da Indústria do Canadá. A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) este dispositivo não pode provocar interferência prejudicial e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam ocasionar operação indesejada.

Verifique se um controle remoto válido está a 1 m das maçanetas das portas dianteiras e da traseira do veículo.

O sistema poderá não funcionar se:

- O controle remoto permanecer estacionado por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência causando problemas nas frequências do controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

USO DO CONTROLE REMOTO

CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou animais de estimação podem fazer funcionar os vidros elétricos, teto solar e outros controles. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use o controle remoto para acessar os vários sistemas do veículo.

Nota: *Os botões no controle remoto podem variar dependendo da região ou das opções do veículo.*

Destravar

Pressione o botão para destravar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 61).

Travar

Pressione o botão para travar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 61).

Partida remota (Se equipado)

Pressione o botão duas vezes em 3 segundos para dar a partida remota. Consulte **Como usar a partida remota** (página 102).

Alarme de pânico (Se equipado)

Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Consulte **Reprodução do alarme de pânico** (página 57).

REMOÇÃO DA LÂMINA DA CHAVE



Pressione o botão de liberação na chave passiva e puxe a lâmina da chave para fora.

REPRODUÇÃO DO ALARME DE PÂNICO

Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

Nota: *O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.*

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO

Pressione o botão de travamento duas vezes dentro de três segundos. As setas piscam duas. Recomendamos usar esse método para localizar o veículo.

TROCA DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO

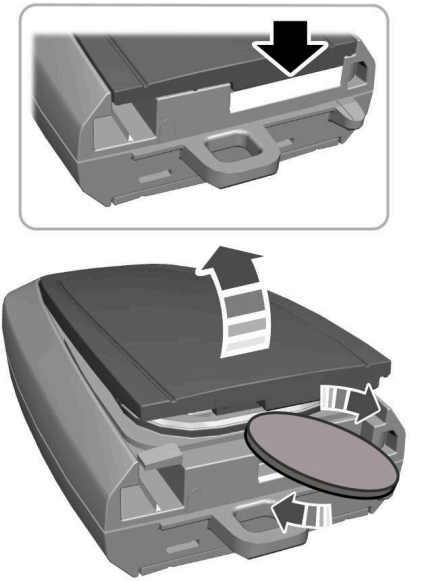
CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.

CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

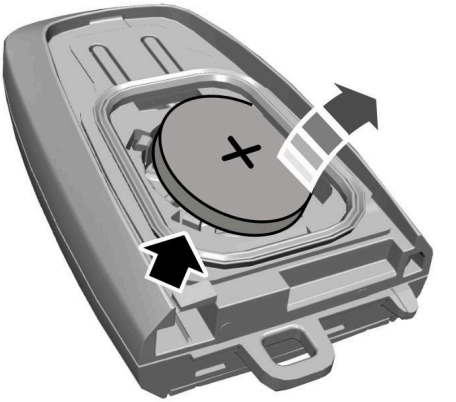
O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de 3 V CR2450 ou equivalente.



1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.



2. Gire uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.



3. Insira uma chave de fenda e remova cuidadosamente a bateria.
4. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
5. Reinstale o alojamento da bateria no transmissor e instale a lâmina da chave.



Descarte as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

Nota: *Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.*

Nota: *A substituição da bateria não apaga a chave programada do veículo. O controle remoto deve funcionar normalmente.*

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo.

PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE REMOTO

Você precisa ter dois controles remotos pré-programados dentro do veículo, e os novos controles remotos não programados prontamente acessíveis. Entre em contato com a Concessionária Ford para programar o controle remoto caso dois controles remotos pré-programados não estejam disponíveis. Verifique se o seu veículo está desligado antes de iniciar esse procedimento.

Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de iniciar e de que elas permaneçam fechadas durante todo o procedimento. Execute todas as etapas dentro de 30 segundos após iniciar a sequência. Se executar quaisquer etapas fora da sequência, pare a aguarde pelo menos um minuto antes de começar novamente.

Nota: *Você pode programar no máximo quatro controles remotos para o veículo.*

Nota: *Se os controle remotos programados forem perdidos ou furtados e você não tiver um controle remoto codificado, será necessário que o veículo seja rebocado até uma Concessionária Ford. Armazene um controle remoto extra programado distante do veículo, em local seguro, para evitar inconvenientes. Entre em contato com a Concessionária Ford para comprar controles remotos adicionais ou substitutos.*

Leia e compreenda o procedimento inteiro antes de começar.

1. Coloque o primeiro controle remoto na abertura reserva. Consulte **Acesso à posição de reserva da chave passiva** (página 133). Com o pé fora do pedal do freio, pressione e solte o botão de ignição.
2. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione e libere o interruptor de ignição novamente.
3. Remova o controle remoto.
4. Em até 10 segundos, coloque o segundo controle remoto programado na abertura de backup. Pressione e solte o interruptor de ignição.
5. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione e libere o interruptor de ignição novamente. Mantenha a ignição ligada por pelo menos 3 segundos, mas não mais do que 10.
6. Remova o controle remoto.
7. Posicione o controle remoto não programado na abertura de backup e pressione e solte o interruptor de ignição.

A programação está concluída. Com o pé no pedal do freio, pressione e libere o interruptor da ignição para verificar se as funções do controle remoto estão operantes e se o veículo dá a partida com o novo controle remoto.

Se a programação não foi bem-sucedida, aguarde 10 segundos e repita as Etapas de 1 a 7. Se ainda não tiver êxito, leve o veículo a uma Concessionária Ford.

ALERTAS SONOROS DE CHAVES E CONTROLES REMOTOS

Lembrete da chave

Soa quando as seguintes condições são atendidas:

- O veículo está fora de Park (P).
- Você desliga o veículo.
- Você abre a porta do motorista.
- Você deixou a chave dentro do veículo.

USO DO MODO MANOBRISTA

O que é o modo manobrista?

O modo manobrista permite que você limite o acesso a alguns recursos na tela sensível ao toque.

Ativando o modo manobrista clássico

Verifique se o controle remoto está no seu veículo.

1. No menu de configurações, pressione Modo manobrista. Consulte **Tela central** (página 361).
2. Entre um código de quatro dígitos para travar a tela de toque.
3. Reentre o mesmo código de quatro dígitos para completar a ativação do modo de manobrista.

Desativando o modo manobrista clássico

1. Pressione Sair do modo manobrista.
2. Digite seu código de quatro dígitos para desativar o modo manobrista e desbloquear a tela sensível ao toque.

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Chave Bateria descarregada Substituir a bateria	Exibe quando a bateria de controle remoto exige substituição.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR FORA DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O CONTROLE REMOTO

Você só pode usar o controle remoto quando o veículo está estacionado.

Destravamento das portas

Pressione o botão para destravar todas as portas. Uma piscada longa das lâmpadas de seta confirma que o veículo foi destravado.

Destravamento de uma etapa

Pressione o botão para destravar todas as portas.

Destravamento em dois estágios (se equipado)

Pressione o botão para destravar a porta do motorista. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas.

Travamento das portas

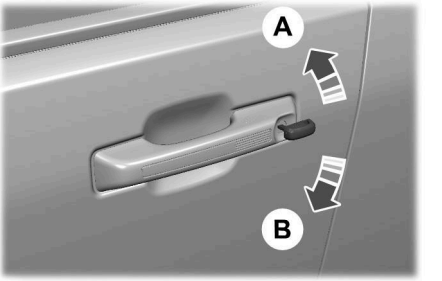
Pressione o botão para travar todas as portas. Uma piscada curta das lâmpadas de seta confirma que o veículo está travado.

Um som é emitido quando você pressiona o botão de travamento duas vezes em três segundos no controle remoto para confirmar que o veículo está travado.

Nota: *Você também pode travar e destravar seu veículo sem usar o controle remoto. Consulte* ***Entrada sem chave*** *(página 66).*

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO A LÂMINA DA CHAVE

Se houver uma falha na trava elétrica da porta, use a lâmina da chave para travar e destravar a porta do motorista.



A Travar.
B Destravar.

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O TRAVAMENTO CENTRAL

O controle da trava da porta elétrica está nas portas dianteiras.

Pressione o botão para destravar todas as portas.

Pressione o botão para travar todas as portas.

Nota: *O travamento central só funcionará se as portas dianteiras estiverem totalmente fechadas.*

ABERTURA DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

Puxe a maçaneta interna da porta duas vezes para destravar e abrir uma porta traseira. Na primeira vez que você puxar, a porta será destravada e, na segunda vez, ela será aberta.

Puxe a maçaneta interna da porta uma vez para abrir diretamente a porta da frente.

INIBIDOR DO BOTÃO DA TRAVA DA PORTA

COMO O INIBIDOR DO BOTÃO DA TRAVA DA PORTA FUNCIONA

O inibidor do botão da trava da porta é um recurso de proteção contra roubo que impede que alguém destrave o veículo por dentro usando o interruptor de trava elétrica das portas.

Quando você trava o veículo com o controle remoto, o interruptor de trava elétrica das portas não funciona mais após 20 segundos.

Nota: *Você deve destravar o veículo com o controle remoto ou ligar a ignição para restaurar a função do interruptor de trava elétrica das portas.*

Como ligar e desligar os botões desabilitados

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 361).
2. Pressione Bloqueios.
3. Ligue ou desligue os botões desabilitados.

DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Destravamento automático é um recurso que destrava as portas de maneira centralizada quando o veículo para e você abre a porta do motorista usando a maçaneta interna da porta.

EXIGÊNCIAS DO DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O destravamento automático destrava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- Seu veículo parou completamente e todas as portas estão fechadas.
- Você abre a porta do motorista usando a maçaneta interna dentro de 10 minutos após parar o veículo.

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Bloqueios.
3. Ligue ou desligue Destravamento automático.

TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O travamento automático é um recurso que trava as portas do seu veículo de maneira centralizada quando em movimento.

EXIGÊNCIAS DO TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O travamento automático fechará todas as portas depois de:

1. Todas as portas estão fechadas e a ignição está ligada.
2. A velocidade do veículo exceder 20 km/h.

O travamento automático será repetido se:

1. O veículo está parado.
2. Qualquer porta for aberta e fechada novamente.
3. A velocidade do veículo exceder 20 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Bloqueios.
3. Ative ou desative o bloqueio automático.

TRANCAMENTO INCORRETO

O QUE É TRANCAMENTO INCORRETO

O Mislock é um recurso de travamento que avisa se o seu veículo não foi travado após a solicitação de travamento.

LIMITAÇÕES DO TRANCAMENTO INCORRETO

Quando você toca no botão de bloqueio uma vez, as setas não piscarão se:

- Alguma porta ou o porta-malas estiver aberto.
- O capô estiver aberto.

Quando você pressiona o botão de travamento em três segundos, a buzina soará se:

- Alguma porta ou o porta-malas estiver aberto.
- O capô estiver aberto.

Se você desligar o bloqueio incorreto, a buzina não soará se você pressionar o botão de bloqueio no controle remoto quando uma porta estiver aberta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRANCAMENTO INCORRETO

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Bloqueios.
3. Ligue ou desligue o Alerta porta mal travada.

RETRAVAMENTO AUTOMÁTICO

COMO O RETRAVAMENTO AUTOMÁTICO FUNCIONA

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 45 segundos após ter destravado as portas usando o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

AVISOS SONOROS DE PORTAS E TRAVAS

Alerta sonoro de porta entreaberta

Soa quando qualquer porta frontal não está totalmente fechada e o veículo está se movimentando.

PORTAS E TRAVAS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PORTAS E TRAVAS – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de porta entreaberta



Acende quando você liga a ignição e permanece acesa caso alguma porta ou capô permaneça aberto.

PORTAS E TRAVAS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Porta do motorista aberta	Exibida caso haja uma porta aberta. Feche totalmente a porta.
Porta do passageiro aberta	
Porta esquerda traseira aberta	
Porta direita traseira aberta	
Capô do motor aberto	Exibida caso haja um capô aberto. Feche totalmente o capô.

PORTAS E TRAVAS – PERGUNTAS FREQUENTES

Os acessórios, como degraus ou maçanetas, podem ser usados com o conjunto do trinco?

- Não use o conjunto do trinco da porta para prender qualquer acessório, como alças ou degraus, porque isso pode causar danos no veículo.

O QUE É ENTRADA SEM CHAVE

O sistema permite travar e destravar o veículo sem que você precise tirar a chave passiva do bolso ou da bolsa.

LIMITAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Verifique se o controle remoto está a 1 m das maçanetas das portas dianteiras e do porta-malas.

O sistema poderá não funcionará se:

- O controle remoto permanecer estacionado por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência causando problemas nas frequências do controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

CONFIGURAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Reprogramação da função de destravamento (Se equipado)

Você pode ativar a função de destravamento em dois estágios, o que permite só destravar a porta do motorista quando você toca no sensor de destravamento.

Mantenha pressionados os botões de travamento e destravamento no controle remoto por quatro segundos para desativar ou ativar o destravamento em duas etapas.

Se você programar a função de destravamento, apenas a porta do motorista destravará; é possível destravar todas as outras portas pela parte de dentro do veículo usando o controle de trava elétrica. É possível destravar as portas individualmente puxando as maçanetas internas dessas portas.

USO DA ENTRADA SEM CHAVE

Destravamento das portas



Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta por um breve período e puxe a maçaneta para destravar, tendo cuidado para não tocar no sensor de travamento ao mesmo tempo ou puxando a maçaneta da porta com rapidez. O sistema de acesso inteligente exige um intervalo rápido para autenticar a chave com acesso inteligente.

Travamento das portas



Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de travamento da maçaneta da porta externa por aproximadamente um segundo para travá-la, tendo o cuidado para não tocar no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta ao mesmo tempo. Após o travamento, você pode puxar imediatamente a maçaneta da porta para confirmar que o travamento ocorreu sem um destravamento acidental.

ENTRADA SEM CHAVE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ENTRADA SEM CHAVE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema de entrada sem chave não funciona?

Caso o sistema não funcione, isso pode estar limitado. Consulte **Limitações da entrada sem chave** (página 66). Se o sistema ainda assim não funcionar, use o controle remoto ou a lâmina da chave para travar e destravar o veículo.

Por que não consigo travar meu veículo?

Se travar eletronicamente o veículo com uma porta traseira ou a porta traseira aberta, o sistema procurará uma chave passiva dentro do veículo depois que você fechar a última porta. Se o sistema detectar uma chave, todas as portas serão destravadas, indicando que há uma chave no interior do veículo. O veículo travará se outra chave passiva estiver dentro do alcance de detecção depois que você fechar a última porta.

COMO FUNCIONAM ENTRADA E SAÍDA FÁCEIS

Este recurso move o banco do motorista para cima até 5 cm quando você desliga a ignição. O banco do motorista retorna à posição anterior quando você liga a ignição.

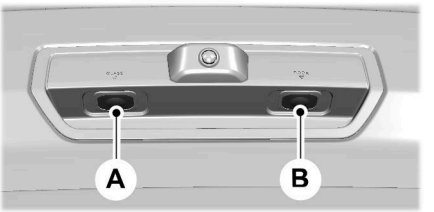
COMO LIGAR E DESLIGAR A ENTRADA E A SAÍDA FÁCEIS

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Entrada e saída fáceis.

Se você pressionar qualquer botão de ajuste ou de memória enquanto estiver em modo de Entrada ou Saída Fácil, o sistema cancelará o funcionamento nesse modo.

ABERTURA DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

ABERTURA DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM POR FORA DO VEÍCULO



A Vidro.
B Porta.

1. Destrave a porta do compartimento de bagagem com o controle remoto ou com o controle de destravamento da porta elétrica. Se uma chave de acesso inteligente estiver a 1 m da porta do compartimento de bagagem, esta destravará quando você pressionar o botão de liberação da porta do compartimento de bagagem.
2. Pressione o botão B.

Nota: *Seja cuidadoso ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem em uma garagem ou área fechada para evitar danos à porta do compartimento de bagagem.*

Nota: *Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta ao dirigir. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

ABERTURA DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM USANDO O CONTROLE REMOTO

Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos. A porta do compartimento de bagagem fica destravada por 45 segundos e, durante esse tempo, você pode abri-la usando o botão de controle externo.

Nota: *Seja cuidadoso ao abrir e fechar a porta do compartimento de bagagem em uma garagem ou área fechada para evitar danos à porta do compartimento de bagagem.*

Nota: *Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Não deixe a porta do compartimento de bagagem aberta ao dirigir. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

FECHAMENTO DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

FECHAMENTO DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM POR FORA DO VEÍCULO

CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

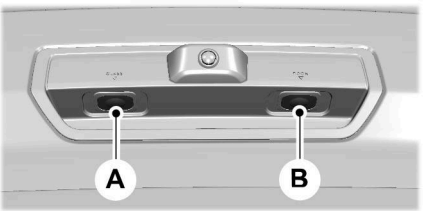
CUIDADO: Verifique se você fechou completamente a porta do compartimento de bagagem para evitar que os gases de escape entrem no veículo. Se você não conseguir fechar completamente a porta do compartimento de bagagem, abra os defletores de ar ou os vidros para que o ar fresco entre no veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Use as maçanetas por dentro da porta do compartimento de bagagem para ajudar no fechamento.

Nota: *Verifique se você fechou totalmente a porta do compartimento de bagagem para evitar que a carga caia.*

ABERTURA E FECHAMENTO DO VIDRO DA PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM



A Vidro.
B Porta.

1. Destrave o vidro da porta do compartimento de bagagem com o controle remoto ou o controle de destravamento da porta elétrica. Se uma chave de acesso inteligente estiver a 1 m da porta do compartimento de bagagem, o vidro destravará quando você pressionar o botão de liberação.
2. Pressione o botão A e, em seguida, levante-o para abrir.
3. Abaixe cuidadosamente o vidro e pressione para travá-lo bem.

Nota: *Tome cuidado ao abrir ou fechar o vidro da porta do compartimento de bagagem em uma garagem ou outra área fechada para evitar danos ao vidro.*

Nota: *Não pendure nada, por exemplo, um suporte de bicicleta, no vidro ou na porta do compartimento de bagagem. Isso pode danificar a porta do compartimento de bagagem e seus componentes.*

Nota: *Não deixe o vidro da porta do compartimento de bagagem aberto ao dirigir. Isso pode danificar o vidro da porta elétrica do compartimento de bagagem e os componentes.*

PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TAMPA TRASEIRA – LUZES DE AVISO (Se equipado)



Acende quando a porta do compartimento de bagagem não está completamente fechada.



Acende quando o vidro da porta traseira não está completamente fechado.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O QUE É O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O sistema antifurto passivo impede alguém de ligar o veículo usando uma chave codificada incorretamente.

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.*

COMO O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO FUNCIONA

O sistema antifurto passivo é ativado quando você desliga o veículo.

Ele desarma quando você liga o veículo usando uma chave codificada corretamente.

Nota: *O sistema não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não fabricados pela Ford.*

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.*

ARMAÇÃO DO SISTEMA DE ANTIFURTO PASSIVO

O sistema antifurto passivo será armado no veículo depois de um curto período quando você desligá-lo.

DESARME DO SISTEMA DE ANTIFURTO PASSIVO

O sistema antifurto passivo é desarmado quando você liga usando uma chave codificada corretamente.

Nota: *Você pode ter dificuldades para ligar o veículo se tiver objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro.*

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O QUE É O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O sistema de alarme antifurto avisa você em caso de uma entrada não autorizada no veículo.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Quando armado, o alarme antifurto é acionado em qualquer uma das seguintes situações:

- Se alguém abrir uma porta, a porta do compartimento de bagagem ou o capô sem uma chave codificada corretamente ou um controle remoto.
- Se você ligar a energia sem uma chave codificada corretamente.

Se o alarme antifurto for acionado, a buzina do alarme soará por 30 segundos e as setas piscarão por 5 minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima faz o alarme soar novamente.

O QUE É O ALARME PERIMÉTRICO

O alarme perimétrico foi projetado para detectar acesso não autorizado ao veículo.

ARMAÇÃO DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O alarme está pronto para ser armado quando você desliga o veículo.

Trave o veículo com o controle remoto para armar o alarme.

DESARME DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Desarme o alarme realizando qualquer uma das seguintes ações:

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto.
- Ligue o veículo ou dê a partida no veículo.

SEGURANÇA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SEGURANÇA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Chave não detectada	O sistema não detectou uma chave codificada corretamente.
Falha no sistema de partida	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alarme do veículo Para desativar o alarme dê partida no motor	Exibido quando o alarme é disparado devido a uma entrada não autorizada.

SEGURANÇA – PERGUNTAS FREQUENTES

O que deverei fazer se houver um problema no alarme em potencial com meu veículo?

- Leve todos os controles remotos a uma Concessionária Ford se houver um problema no alarme potencial no seu veículo.

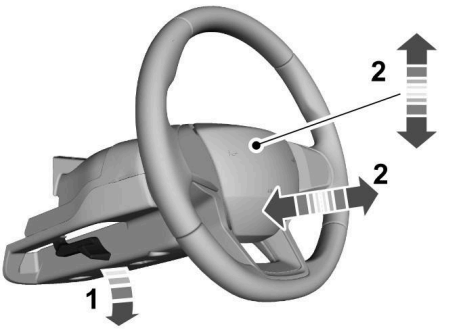
O que deverei fazer se o meu veículo não conseguir dar a partida com uma chave codificada corretamente?

- Verifique o veículo assim que possível.

AJUSTE DO VOLANTE

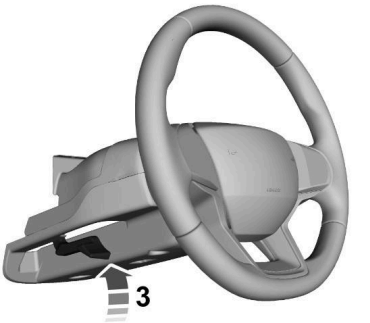
CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento. O não cumprimento desta instrução pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais ou morte.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte* ***Sentando-se na posição correta*** *(página 110).*



E279960

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



E279962

3. Trave a coluna de direção.

BUZINA

Pressione o centro do volante próximo do ícone da buzina para ativá-la.

COMO LIGAR E DESLIGAR O VOLANTE AQUECIDO

CUIDADO: Tome cuidado ao usar o volante aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, exaustão ou outras condições físicas. O não cumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais, especialmente se o volante aquecido for usado por longos períodos de tempo.



Para ativar o volante aquecido, pressione o botão na tela sensível ao toque. Uma luz indicadora acende quando o volante aquecido é ligado. Para desligá-lo, pressione novamente o botão no volante aquecido.

Nota: *O motor deve estar em funcionamento para usar o volante aquecido.*

Nota: *Um sensor regula a temperatura do volante.*

Nota: *O volante aquecido pode continuar ligado após a partida remota do veículo, dependendo das configurações de partida remota. Ele também pode acender quando você dá a partida no veículo caso tenha sido a última vez que o motor foi desligado.*

Nota: *Em temperaturas quentes, o volante atinge rapidamente sua temperatura máxima e o sistema reduz a corrente para o elemento de aquecimento. Isso poderá fazer com que você pense que o sistema parou de funcionar, mas não parou. Isso é normal.*

LIMPADORES

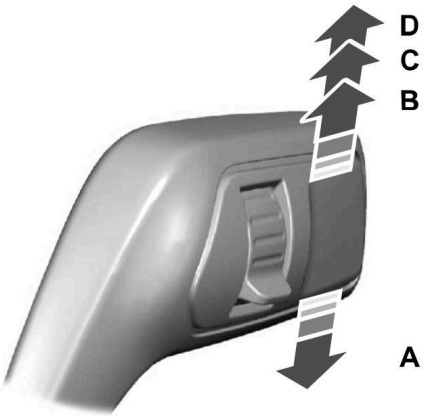
PRECAUÇÕES DO LIMPADOR

Não opere o limpador com o para-brisas seco. Isso poderia arranhar o vidro ou danificar as palhetas do limpador. Use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.

Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Desligue os limpadores do para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS LIMPADORES DE PARA-BRISA

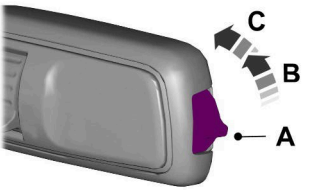


A Limpeza única.
B Limpeza intermitente.
C Limpeza normal.
D Limpeza em alta velocidade.



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de acionar os limpadores de para-brisa.

COMO LIGAR E DESLIGAR O LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO



A Limpador do vidro traseiro desligado.
B Limpeza intermitente.
C Limpeza contínua.

LIMPADOR EM MARCHA A RÉ

O QUE É LIMPADOR EM MARCHA A RÉ

A limpeza reversa liga o limpador do vidro traseiro quando você muda para a marcha à ré (R) e os limpadores de para-brisa estão ligados.

CONFIGURAÇÕES DO LIMPADOR EM MARCHA A RÉ

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Limpadores.

3. Ligue ou desligue o limpador traseiro.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

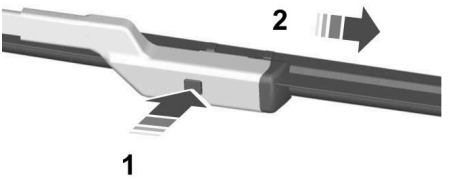


Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DIANTEIRO

Não se esqueça de desligar o veículo antes de iniciar este procedimento.

Nota: *Não mova manualmente os braços do limpador até a posição de manutenção, pois isso pode danificar o motor do limpador. Para colocar os braços do limpador em uma posição de manutenção, ligue o veículo em modo acessório, ligue os limpadores e desligue quando os limpadores estão na posição mais alta.*



1. Levante o braço do limpador e pressione o botão de travamento da palheta do limpador.

Nota: *Não segure a palheta do limpador para levantar o braço do limpador.*

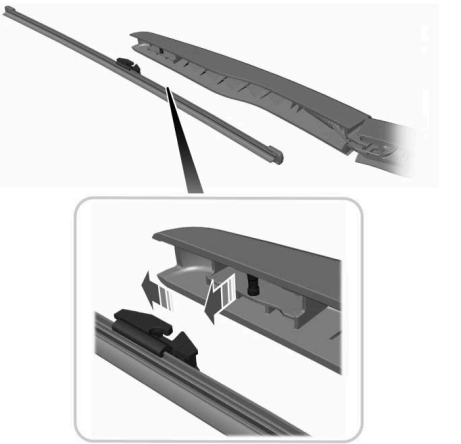
2. Remova a palheta do limpador.

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DO LIMPADOR TRASEIRO



1. Levante o braço do limpador.

Nota: *Não segure a palheta do limpador para levantar o braço do limpador.*

Nota: *Não levante o braço do limpador além da posição de manutenção limitada para cima, pois isso pode danificar o braço do limpador. A posição de manutenção limitada para cima se destina a proteger o braço do limpador contra lava-rápidos.*

2. Remova a palheta do limpador.

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

LAVADORES

PRECAUÇÕES DO LAVADOR

CUIDADO: Caso você opere o veículo em temperaturas abaixo de 5ºC, use o fluido lavador com proteção anticongelante. A não utilização do líquido de lavagem com proteção anticongelante no frio pode resultar em uma visão prejudicada do para-brisa e aumentar o risco de ferimento ou acidente.

Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

USO DO LAVADOR DO PARA-BRISA



Puxe a alavanca na sua direção para operar o lavador do para-brisa.

Nota: *Uma limpeza extra ocorrerá logo depois dos limpadores pararem para remover um eventual fluido do lavador restante quando ligado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A LIMPEZA DE CORTESIA

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Limpadores.
3. Ative ou desative a limpeza de cortesia.

USO DO LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

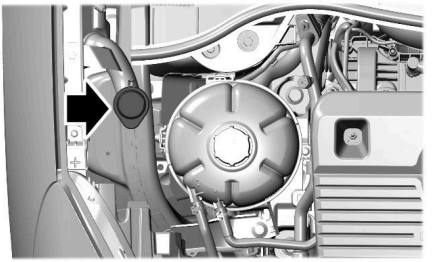


Empurre a alavanca para longe de você para operar o lavador do vidro traseiro. Quando você solta a alavanca, o limpador é acionado por um curto período.

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.*

ADIÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

Consulte **Especificação do fluido do lavador** (página 79).



ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

LIMPADORES E LAVADORES – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

LIMPADORES E LAVADORES – LUZES DE AVISO



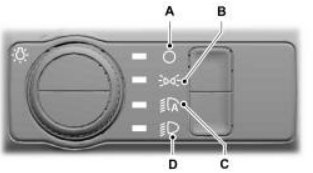
Acende quando o fluido do lavador de para-brisa está baixo para veículos equipados com um sensor do nível de fluido do lavador.

LIMPADORES E LAVADORES – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há riscos e manchas no para-brisa?

- As palhetas do limpador podem estar sujas, gastas ou danificadas. Verifique as palhetas do limpador. Consulte **Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 77). Se as palhetas do limpador estiverem sujas, limpe-as com fluido de lavagem ou água aplicada com uma esponja ou pano macio. Se as palhetas do limpador estiverem gastas ou danificadas, instale novas. Consulte **Substituição das palhetas do limpador dianteiro** (página 77).

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO EXTERNA



A As lâmpadas se apagam.

B Luzes de estacionamento acesas.

C Faróis automáticos acesos.

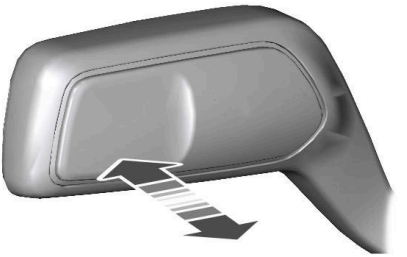
D Faróis acesos.

Gire o controle para fazer uma seleção.

Nota: *O controle da iluminação assume como padrão faróis automáticos sempre que você liga o veículo.*

FARÓIS

USO DOS FARÓIS ALTOS



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

Nota: *Ativação contínua somente com faróis acesos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DE SAÍDA DO FAROL

Para acender faróis com temporizador, puxe a alavanca da seta em sua direção quando os faróis estiverem apagados e a ignição, desligada. Um alarme curto soa quando o sistema está ligado.

Para desligar o atraso de saída do farol, puxe a alavanca da seta na sua direção novamente ou dê a partida no veículo.

Nota: *Os faróis apagarão depois de três minutos com qualquer porta aberta ou 30 segundos depois que a última porta fechar.*

INDICADORES DE FARÓIS

Lâmpadas acesas

Acende quando você liga os faróis baixos ou as luzes de estacionamento.

Lâmpada do farol alto

Acende quando você liga os faróis altos.

FARÓIS AUTOMÁTICOS

O QUE SÃO FARÓIS AUTOMÁTICOS

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Os faróis automáticos acedem as luzes em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores do para-brisa estão funcionando.

CONFIGURAÇÕES DO FAROL AUTOMÁTICO

Faróis automáticos com temporizador

Você pode ajustar o tempo pelo qual os faróis automáticos permanecerão acesos depois que você desligar o veículo. Use a tela sensível ao toque para escolher uma configuração de retardo.

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Luzes.
3. Pressione Retardo do farol.
4. Selecione a configuração.

Nota: *Se a configuração for desligada, as luzes externas apagarão imediatamente quando você desligar o veículo.*

Nota: *Você pode puxar a seta em sua direção para desligar manualmente o retardo do farol com temporizador.*

LÂMPADAS EXTERNAS

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE SETA



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar as setas.

Ajuste a alavanca na posição intermediária para desligar as setas.

Nota: *Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as setas piscarem três vezes.*

Indicador da luz de seta

Pisca quando você acende as luzes de seta.

Nota: *Um aumento na frequência do pisca indica falha na luz de seta.*

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE CONDUÇÃO DIURNA

CUIDADO: O sistema de luzes diurnas talvez não ative as lanternas traseiras e não forneça a iluminação indicada durante condições de baixa visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

As luzes de condução diurna permanecem sempre acesas, a menos que você acenda os faróis ou o veículo esteja em Park (P).

COMO ACENDER E APAGAR OS FARÓIS DE NEBLINA

Para ligar e desligar os faróis:

1. Ajuste o controle de iluminação para a posição das luzes de estacionamento, faróis ou faróis automáticos.

Nota: *Quando o controle de iluminação está na posição de faróis automáticos, você não pode acender os faróis de neblina a menos que os faróis baixos estejam acesos.*

2. Pressione o botão no controle de iluminação para ligar ou desligar os faróis de neblina dianteiros.

Nota: *Só acenda os faróis de neblina durante a visibilidade reduzida.*

Nota: *A luminosidade das luzes de condução pode diminuir quando os faróis de neblina estão acesos.*

Nota: *As luzes dos faróis de nevoeiro dianteiros desligam-se automaticamente quando os máximos são ativados.*

Indicador dos faróis de neblina dianteiros

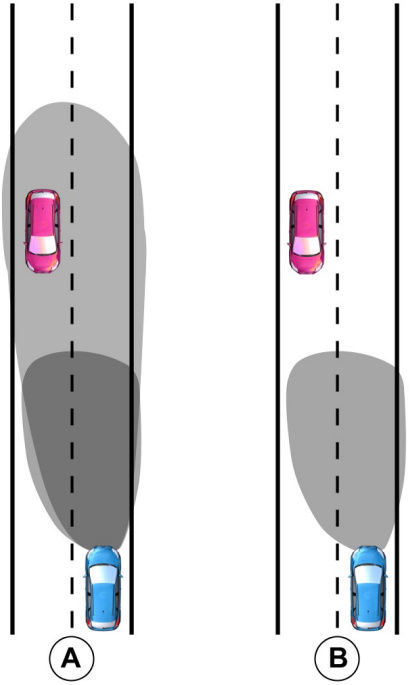
Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

CONTROLE DOS FARÓIS

COMO O CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O controle automático de farol alto acenderá os faróis altos automaticamente se o ambiente estiver bastante escuro e não houver qualquer outro tráfego. Se detectar faróis ou lanternas traseiras de um veículo que esteja se aproximando, o sistema apagará os faróis altos.

Um sensor de câmera, montado de maneira centralizada atrás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para ligar e desligar os faróis altos.



A Sem controle automático de farol alto.

B Com controle automático de farol alto.

PRECAUÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.

CUIDADO: O sistema talvez não apague os faróis altos caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, por exemplo, guard rails.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.

CUIDADO: Em situações com visibilidade reduzida, como neblina, chuva torrencial ou outro mau tempo, talvez você precise neutralizar ou desligar completamente o sistema.

EXIGÊNCIAS DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema acende os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo a ponto de você precisar de faróis altos.
- Não há tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

LIMITAÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema apaga os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você desligar o sistema.
- Se você colocar o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.
- Se o nível de luz ambiente for alto o suficiente para você não precisar de faróis altos.

- O sistema detecta faróis ou luzes traseiras do veículo em aproximação.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- O sistema detecta iluminação de rua.
- A câmera reduziu a visibilidade.
- Se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: *A velocidade de desativação pode ser menor em curvas.*

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO

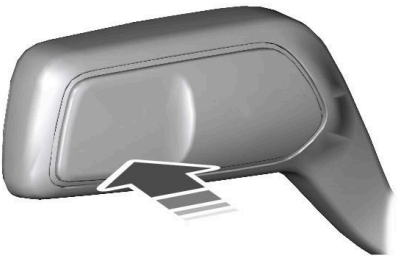
1. No menu Configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Luzes.
3. Ative ou desative o farol alto automático.

INDICADORES NO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



Acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

NEUTRALIZAÇÃO DO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Afaste novamente a alavanca para apagar os faróis altos.

Afaste a alavanca pela terceira vez para ligar o controle automático de farol alto.

CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Câmera do para-brisa Baixa visibilidade Limpe o para-brisa	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera do para-brisa temporariamente indisponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Falha na câmera do para-brisa Serviço necessário	A câmera apresenta mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

ILUMINAÇÃO EXTERNA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há condensação nas lâmpadas externas?

- As lanternas externas são ventiladas para acomodar as mudanças normais na pressão do ar. A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Quanta condensação é aceitável?

- A presença de uma névoa fina ou de gotículas sem marcas indica uma condensação normal. Isso pode ocorrer sob certas condições ambientais e desaparecerá por conta própria.

Quanto tempo demora para que a condensação aceitável seja eliminada?

- O tempo de limpeza pode variar dependendo da temperatura externa e do ambiente, da duração da viagem ou da velocidade.

Quanta condensação é inaceitável?

- Água parada ou poça d'água dentro da lâmpada. Condensação com marcas de gotejamento presentes no interior da lente.

O que deverei fazer se houver condensação inaceitável?

- Verifique o veículo assim que possível.

Por que meus faróis apagam quando eu os acendo ao desligar o veículo?

- A economia de bateria apagará os faróis depois de um curto período após você desligar o veículo.

COMO ACENDER E APAGAR TODAS AS LUZES INTERNAS

Como acender todas as luzes internas



Pressione o botão no console de teto na direção do ícone.

Como apagar todas as luzes internas



Pressione o botão no console de teto na direção do ícone.

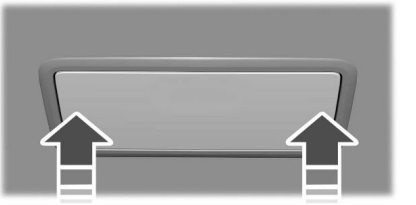
Quando o interruptor está nesta posição as luzes interiores não acendem quando a porta está aberta.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS DIANTEIRAS



Pressione a borda da lente da lâmpada.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS TRASEIRAS



Pressione a lente para acender ou apagar as luzes.

Nota: *Se você acender as luzes traseiras pelo console do teto, não poderá apagá-las com o interruptor da luz traseira.*

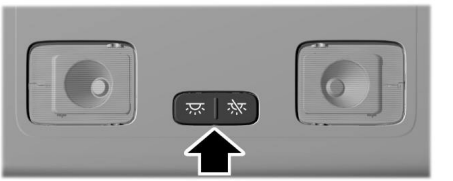
FUNÇÃO DE LÂMPADA INTERNA

O QUE É A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

A função de lâmpada interna liga e desliga as luzes de cortesia e de porta.

COMO LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

O interruptor está no console de teto.



Coloque o interruptor na posição intermediária.

Quando você ligar a função de lâmpada interna, as luzes internas acenderão se:

- Você abrir uma porta.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você desligar a ignição.

AJUSTE DO BRILHO DA ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Os botões do dimmer de iluminação do instrumento estão no controle da iluminação.



Pressione repetidamente um dos botões para ajustar o brilho.

Nota: *Existem seis níveis de ajustes de brilho disponíveis durante o dia e doze níveis de ajustes de brilho disponíveis à noite.*

ILUMINAÇÃO INTERNA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ILUMINAÇÃO INTERNA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que as luzes de cortesia ou lâmpadas internas apagam quando eu as acendi ao desligar o veículo?

- A economia de bateria apaga as luzes de cortesia e as lâmpadas internas depois de um curto período de tempo após você desligar o veículo.

ABERTURA E FECHAMENTO DOS VIDROS

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhadas no veículo e não deixe as crianças brincarem com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique que eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se uma obstrução for detectada, solte o interruptor e inverta o vidro imediatamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou animais de estimação podem fazer funcionar os vidros elétricos e ficar presos numa janela que está sendo fechada. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Pressione o interruptor de controle do vidro para abrir a janela. Levante o interruptor de controle do vidro para fechar a janela.

Nota: *Os vidros elétricos funcionam com a ignição ligada, e durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.*

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando um dos vidros estiver aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Um toque para abrir

Pressione e solte totalmente o interruptor de controle da janela. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para fechar (Se equipado)

Levante e solte totalmente o interruptor de controle da janela. Levante-o novamente ou pressione-o para parar o vidro.

Reconfigurar o fechamento com um toque

Execute todas as etapas em 30 segundos a partir do início da sequência.

1. Feche o vidro.
2. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
3. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
4. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
5. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.

Nota: *Repita o procedimento caso o vidro não feche quando você usa um único toque.*

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL (SE EQUIPADO)

O QUE SÃO ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAIS

Você pode abrir os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

COMO USAR A ABERTURA GLOBAL

1. Pressione e solte o botão de destravamento no controle remoto.
2. Mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto.
3. Solte o botão quando as janelas começarem a abrir.

Pressione o botão de travamento ou destravamento no controle remoto para interromper a abertura global.

Nota: *Você pode usar a abertura global por um curto período ao desbloquear o veículo usando o controle remoto.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A ABERTURA GLOBAL

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Vidros.
3. Ligue ou desligue Abertura remota.

COMO USAR O FECHAMENTO GLOBAL (Se equipado)

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique que eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Mantenha pressionado o botão de travamento no controle remoto.
2. Solte o botão quando as janelas começarem a fechar.

Pressione o botão de travamento ou destravamento no controle remoto para interromper o fechamento global.

Nota: *O antiesmagamento permanece ligado durante o fechamento global. Consulte* ***O que é antiesmagamento do vidro*** *(página 91).*

COMO LIGAR E DESLIGAR O FECHAMENTO GLOBAL

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Vidros.
3. Ligue ou desligue Fechamento remoto.

ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO (SE EQUIPADO)

O QUE É ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O vidro vai parar e voltar certa distância se detectar um obstáculo ao fechar.

SUBSTITUIÇÃO DO ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

CUIDADO: Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

CUIDADO: O antiesmagamento será desativado até você redefinir a memória. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Nota: *O vidro irá parar se você soltar o interruptor antes de a janela fechar totalmente.*

Puxe o interruptor da janela para cima e mantenha-o assim por alguns segundos com a janela na posição antiesmagamento. A janela subirá sem nenhuma proteção antiesmagamento. O vidro irá parar se você soltar o interruptor antes de a janela fechar totalmente.

TRAVAMENTO DOS CONTROLES DO VIDRO TRASEIRO

CUIDADO: Quando crianças e animais de estimação estiverem no banco traseiro, use o botão de travamento elétrico do vidro para prevenir o funcionamento acidental dos vidros elétricos.



Pressione o interruptor de controle do vidro para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros e do passageiro dianteiro. Ele acende quando você trava os controles dos vidros.

PRECAUÇÕES DO RETROVISOR INTERNO



CUIDADO: Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.*

ESCURECIMENTO MANUAL DO RETROVISOR INTERNO

Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.

RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

O QUE É O RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante que vem detrás. Ele retorna ao normal quando a luz brilhante que vem detrás não estiver mais presente ou se você mudar para ré (R).

LIMITAÇÕES DO RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

Não obstrua os sensores na frente e atrás do espelho.

Nota: *Um passageiro no banco central traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem impedir que a luz chegue ao sensor.*

AJUSTE DOS RETROVISORES EXTERNOS

CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



A Trava do vidro.
B Controle de ajuste.
C Retrovisor direito.
D Retrovisor esquerdo.

Para ajustar os retrovisores, ligue o veículo e coloque a ignição em acessório ou partida.

1. Selecione o retrovisor que deseja ajustar. A luz do controle acende.
2. Use o controle de ajuste para ajustar a posição do retrovisor.
3. Pressione o controle do retrovisor novamente. A luz do controle apaga.

RETRAÇÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o retrovisor se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

Retrovisores externos aquecidos

Consulte **Como ligar e desligar os espelhos aquecidos** (página 105).

Retrovisores com memória

Você pode salvar e recuperar as posições dos retrovisores usando a função de memória. Consulte **Gravação de uma posição predefinida** (página 122).

Retrovisores indicadores direcionais

Quando o veículo estiver em funcionamento, a parte à frente do alojamento do retrovisor indicado piscará quando você ligar a seta.

Luzes de presença

As luzes de cortesia acendem quando você se aproxima do veículo com um controle remoto ou um telefone. Se o veículo tiver retrovisores autorretráteis, as luzes de cortesia só acenderão se os retrovisores forem abertos e apagarão quando os retrovisores forem rebatidos.

Câmera de 360 graus

Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 203).

Sistema de Informações de Ponto Cego

Consulte **O que é Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 229).

ABERTURA E FECHAMENTO DO PARA-SOL

CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou os animais de estimação podem acionar o para-sol e ficar presos quando fechado. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados no veículo e não deixe as crianças brincarem com o para-sol. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Os controles estão situados no console do teto.

Abertura do para-sol



Pressione e solte o interruptor para ativar o recurso de abertura com um toque. Para interromper o movimento, pressione o interruptor novamente. O guarda-sol também abre quando você abre o teto de vidro.

Fechamento do para-sol

CUIDADO: Ao fechar o para-sol, verifique se ele está desobstruído e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades do para-sol. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Se uma obstrução for detectada, pressione o interruptor uma segunda vez e inverta imediatamente o para-sol. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.



Pressione e solte o interruptor para ativar o recurso de fechamento com um toque. Para interromper o movimento, pressione o interruptor novamente.

Nota: *Se o teto de vidro estiver na posição aberta ou ventilada, pressione e solte o interruptor para fechar primeiro o teto de vidro e depois o guarda-sol.*

ABERTURA E FECHAMENTO DO TETO DE VIDRO

CUIDADO: Não permita que ninguém fique de pé ou coloque qualquer parte do corpo através do teto de vidro aberto enquanto o veículo estiver em movimento. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação sozinhos no veículo e não deixe crianças brincarem com o teto de vidro. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou os animais de estimação podem acionar o teto de vidro e ficar presos em um teto de vidro que está sendo fechado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Os controles estão situados no console do teto.

Abertura do teto de vidro

Pressione e solte o interruptor para ativar o recurso de abertura com um toque. Para interromper o movimento, pressione o interruptor novamente.

Fechando o telhado de vidro

CUIDADO: Ao fechar o teto de vidro, verifique se ele está livre de obstruções e certifique-se de que crianças e animais de estimação não estejam próximos do teto de vidro. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se uma obstrução for detectada, solte o interruptor e inverta imediatamente o teto de vidro. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Pressione e libere o interruptor para ativar o recurso de fechamento com um toque, da posição aberta ou de ventilação. Para interromper o movimento, pressione o interruptor novamente.

VENTILAÇÃO DO TETO DE VIDRO

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação sozinhos no veículo e não deixe crianças brincarem com o teto de vidro. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Os controles do teto de vidro estão no console superior.

Com o teto de vidro na posição fechada, pressione e solte o interruptor para ventilar o teto de vidro. Para fechar o teto de vidro na posição de ventilação, pressione e solte novamente o interruptor.

ANTIESMAGAMENTO DO TETO DE VIDRO

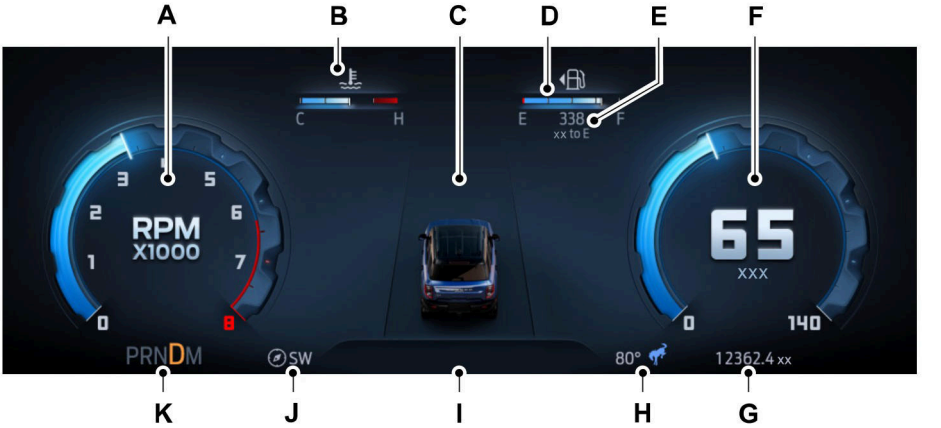
O QUE É ANTIESMAGAMENTO DO TETO DE VIDRO

O teto de vidro para e recua alguma distância se detectar algum obstáculo ao fechar.

NEUTRALIZAÇÃO DO ANTIESMAGAMENTO DO TETO DE VIDRO

Pressione e segure o botão de fechamento dentro de dois segundos após o teto de vidro parar.

VISÃO GERAL DO GRUPO DE INSTRUMENTOS



A	Tacômetro.
B	Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor.
C	Informações sobre áreas de demanda.
D	Indicador de combustível.
E	Autonomia restante.
F	Velocímetro.
G	Hodômetro.
H	Temperatura do ar externo.
I	Barra de informações.
J	Bússola.
K	Indicador da posição de transmissão.

O QUE É O TACÔMETRO

Indica a velocidade de rotação do motor ao motorista em qualquer momento.

VELOCÍMETRO

Indica a velocidade do veículo ao motorista em um determinado momento.

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O QUE É O MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

Indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

LIMITAÇÕES DO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O medidor de combustível talvez não indique uma leitura precisa quando o veículo está em uma inclinação.

LOCALIZAÇÃO DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

O QUE É O LEMBRETE DE POUCO COMBUSTÍVEL

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e reproduz um som quando a autonomia atinge 80 km, 40 km, 20 km e 0 km.

Nota: *O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.*

O QUE É AUTONOMIA

Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor não apenas diminuir, mas também aumentar ou se manter constante por períodos.

O QUE É O MEDIDOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

O QUE É O MEDIDOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO

Indica a temperatura do fluido da transmissão.

Condições operacionais especiais podem causar temperaturas de funcionamento mais altas do que o normal. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 390).

Nota: *Trata-se de um medidor configurável.*

MEDIDOR DE IMPULSO

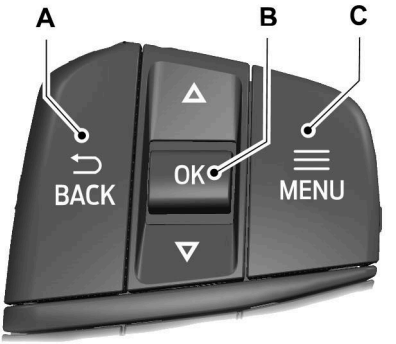
Indica o volume da pressão atmosférica do coletor no motor.

Nota: *Trata-se de um medidor configurável.*

USO DOS CONTROLES DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Os controles estão no volante.



A Botão Voltar.
B Botão OK.
C Botão Menu.

Botão Voltar

Pressione para voltar ou para sair de um menu.

Botão *OK*

Pressione para fazer uma seleção.

Botão Menu

Pressione para exibir os submenus.

Botões de rolagem

Pressione o botão de alternância para cima ou para baixo a fim de percorrer os itens do menu.

Indicador de status

Os itens de menu com uma caixa de seleção indicam o status de um recurso. A caixa selecionada indica que o recurso está ligado, e a caixa não selecionada indica que o recurso está desligado.

MENU PRINCIPAL DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Dependendo das opções do veículo, alguns itens do menu podem ser diferentes ou sequer parecer.

Nota: *Para sua segurança, alguns recursos dependem da velocidade e podem não estar disponíveis quando o veículo está acima de uma determinada velocidade.*

Item de menu
MyView
Viagem/Combustível
Informações do Bronco
Navegação

Item de menu
Telefone
Áudio
Configurações

PERSONALIZAÇÃO DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Adição de telas usando MyView

1. Usando os controles do painel de instrumentos no volante, selecione MyView.
2. Selecione Configurar MyView.
3. Selecione uma tela.
4. Pressione o botão OK.

Nota: *O número de telas que você pode adicionar é limitado. Caso a tela selecionada não seja exibida, você deve desmarcar as telas no menu MyView.*

Adição de telas Uso das telas de seleção

1. Escolha Selecionar telas.
2. Use os controles no volante para realçar uma tela a ser adicionada.
3. Pressione o botão OK.

Nota: *O número de telas que você pode adicionar é limitado. Caso a tela selecionada não seja exibida, você deve desmarcar as telas no menu Selecionar telas.*

Configuração dos medidores

1. Selecione Configurações.
2. Selecione Configurar medidores.
3. Selecione para alternar ou alterar os medidores adicionais mostrados no painel de instrumentos.
4. Selecione para alternar ou trocar os medidores laterais dos lados esquerdo e direito.

Nota: *O menu e alguns medidores adicionais podem ser acessados somente quando o veículo estiver nos modos de direção off-road ou de desempenho. Consulte* ***Controle de modo do G.O.A.T.*** *(página 164). O número de medidores adicionais é limitado a dois.*

ACESSO AO COMPUTADOR DE BORDO

1. Pressione o botão de menu no volante para acessar o menu principal da tela do grupo de instrumentos.
2. Selecione ***Viagem***.

REDEFINIÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO

1. Pressione o botão de menu no volante para acessar o menu principal da tela do grupo de instrumentos.
2. Selecione ***Viagem***.
3. Selecione o item a ser redefinido.
4. Mantenha pressionado o botão ***OK*** durante alguns segundos.

DADOS DO COMPUTADOR DE BORDO

Viagens 1 e 2

Fornece o temporizador da viagem, o consumo de combustível médio da viagem e a distância total percorrida na viagem.

Nota: *As viagens 1 e 2 são telas selecionáveis. Consulte* ***Acesso ao computador de bordo*** *(página 101).*

Esta viagem (Se equipado)

Fornece o temporizador da viagem, o consumo de combustível médio da viagem e a distância total percorrida na viagem. Esta viagem é zerada sempre que você dá a partida no veículo.

Nota: *Esta viagem é uma tela selecionável. Consulte* ***Acesso ao computador de bordo*** *(página 101).*

COMO USAR A PARTIDA REMOTA

CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não mantenha dispositivos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. As tomadas são energizadas durante a partida remota.

O sistema permite que você dê partida remotamente no seu veículo para aquecer ou resfriar o interior a uma temperatura predefinida.

1.  Pressione o botão no controle remoto.
2.  Pressione o botão duas vezes em alguns segundos.

Quando você inicia remotamente seu veículo com sucesso:

- As portas do veículo travam.
- As setas piscam duas vezes.
- As lâmpadas de estacionamento acendem quando o veículo está em funcionamento.
- O veículo permanecerá protegido quando você der a partida remota no veículo. Uma chave válida deve estar dentro do veículo para ligar e dirigir o veículo.
- Todos os outros sistemas do veículo permanecerão desligados quando você der a partida remota no veículo.

A buzina soará se o sistema não der partida.

Nota: *Você não poderá ajustar nenhuma configuração de conforto até ligar o veículo por dentro.*

A partida remota não funciona nas seguintes condições:

- A partida remota não está ativada.
- A buzina do alarme está soando.
- O capô estiver aberto.
- A transmissão não está em park (P).
- Seu veículo já está ligado.

Nota: *Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.*

Nota: *No máximo, duas partidas remotas são permitidas. Depois disso, você vai precisar ligar e desligar o veículo para usar novamente a partida remota.*

 Para parar remotamente o seu veículo, pressione o botão.

CONFIGURAÇÕES DA PARTIDA REMOTA

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Configuração de partida remota.

Você pode ajustar o seguinte no menu de configurações de inicialização remota:

- Habilite ou desabilite a inicialização remota.
- Configurações do controle de climatização.
- Configurações de assento aquecido.
- Configurações do volante aquecido.
- Duração da partida remota.

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Nota: *Dependendo das opções de seu veículo, os controles podem ser diferentes do que você vê.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECIRCULAÇÃO DE AR

Pressione o botão para recircular o ar presente no compartimento dos passageiros.

Nota: *O ar recirculado pode desligar automaticamente ou impedir você de ligar todos os modos do fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada automaticamente em várias combinações de controle de distribuição de ar para melhorar a eficiência do aquecimento ou do resfriamento.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O AR-CONDICIONADO

A/C Pressione o botão.

Nota: *Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.*

Nota: *Para manter o sistema e os componentes totalmente funcionais, ligue o ar-condicionado e deixe o veículo em marcha lenta pelo menos uma vez por mês por, no mínimo, dois minutos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR MÁXIMO

MAX Pressione o botão.

O ar flui pelos defletores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: *Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.*

Nota: *O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A REFRIGERAÇÃO MÁXIMA

MAX A/C Pressione o botão.

Nota: *Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O VIDRO TRASEIRO AQUECIDO



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: *Não use produtos químicos agressivos, lâminas de barbear ou outros objetos pontiagudos para limpar ou remover decalques do interior do vidro traseiro aquecido, pois isso pode danificar as linhas de grade do vidro traseiro aquecido não cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *Verifique se o motor está ligado antes de acionar os vidros traseiros aquecidos.*

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO MOTOR DA VENTOINHA



Pressione o botão para ajustar a rotação do motor do ventilador.



Deslize o controle para ajustar a rotação do motor do ventilador.

Nota: *Você pode pressionar **+** ou **-** para ajustar a rotação do motor do ventilador.*

COMO LIGAR E DESLIGAR OS ESPELHOS AQUECIDOS (SE EQUIPADO)

Quando o vidro traseiro aquecido é ligado, os retrovisores externos aquecidos também são ligados. Consulte **Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido** (página 105).

Nota: *Não remova gelo dos espelhos com um raspador nem ajuste o vidro do espelho quando estiver congelado.*

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo. A garantia do veículo pode não cobrir danos causados no alojamento do retrovisor ou no vidro.*

Nota: *O motor deve estar em funcionamento, ou o veículo deve estar pronto para ligar o sistema.*

DEFINIÇÃO DA TEMPERATURA

Pressione os controles de temperatura em qualquer lado do controle de climatização para definir a temperatura para esse lado.



Deslize o controle para ajustar a temperatura.

Nota: *Você pode pressionar **+** ou **-** para ajustar a temperatura.*

DIREÇÃO DO FLUXO DE AR

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

MODO AUTOMÁTICO

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO AUTOMÁTICO



Pressione o botão para ligar o modo automático. Pressione repetidamente para ajustar o modo automático.

Ajuste o controle do motor da ventoinha ou o controle de distribuição para desligar o modo automático.

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO DUPLO



Pressione o botão para ativar a tela de seleção.



Pressione o botão.

Nota: *Quando o modo duplo está desligado, a definição da temperatura usando os controles no lado do motorista ajusta a temperatura em ambos os lados.*

Nota: *A definição da temperatura usando os controles no lado do passageiro ajusta a temperatura no lado do passageiro e liga o modo duplo.*

DICAS DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Sugestões gerais

- O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.
- Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.
- Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.
- Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.
- Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Controle climático automático

- Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O modo automático é mais recomendado para manter a temperatura definida.
- O sistema se ajusta para aquecer ou refrigerar o interior na temperatura selecionada por você o mais rápido possível.
- Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.

- Se você pressionar AUTO durante temperaturas externas frias, o sistema direciona o fluxo de ar para o para-brisa e as saídas de ar dos vidros laterais.Além disso, o motor da ventoinha poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.
- Se você pressionar AUTO durante altas temperaturas e o interior do veículo estiver quente, o sistema usará ar recirculado para maximizar o resfriamento interno. A velocidade do motor da ventoinha também poderá diminuir até o ar esfriar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Pressione AUTO.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione AUTO.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione MAX A/C.
2. Dirija com os vidros abertos por um curto período.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione AUTO.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Pressione e solte o desembaçador ou o desembaçador máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO – LUZES DE ALERTA

CUIDADO: Mesmo se a temperatura subir acima de 4ºC não há garantia de que a estrada esteja livre de riscos ocasionados pelo mau tempo.



Acende quando a temperatura do ar externo está entre 4ºC e 0ºC.

REFRIGERANTE DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Seu veículo possui uma etiqueta sob o capô que identifica o refrigerante utilizado pelo sistema de ar condicionado.

Nota: *Permita que somente um técnico treinado e certificado faça a manutenção do sistema de refrigerante para garantir uma operação adequada e segura, conforme os requisitos regulatórios locais.*

Nota: *Nunca repare ou substitua o evaporador do ar condicionado por um de um veículo de salvamento. Substitua-o apenas por um novo evaporador para garantir uma operação adequada e segura.*

O significado de cada símbolo na etiqueta sob o capô é o seguinte:


Cuidado


Sistema de ar condicionado.


Tipo de lubrificante do sistema.


Consulte o manual de manutenção do veículo para obter informações de manutenção.


Exige técnico registrado para manutenção.


Refrigerante inflamável.


Substitua os componentes do sistema de segurança. Não repare, reutilize ou tente recuperar.

O QUE É O FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine melhora a qualidade do ar no veículo retendo poeira, pólen e outras partículas.

LOCALIZAÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 390).

Nota: *Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente. Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema. Utilizar o sistema sem um filtro instalado pode resultar em danos ou degradação no sistema.*

Nota: *O uso de um filtro de ar da cabine de pós-venda pode reduzir a filtragem de ar da cabine e o desempenho do controle de climatização.*

PRECAUÇÕES DO BANCO DIANTEIRO

CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

CUIDADO: Não recline muito o encosto do banco. Isso pode fazer com que o ocupante deslize sob o cinto de segurança em caso de parada repentina ou colisão. O não cumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

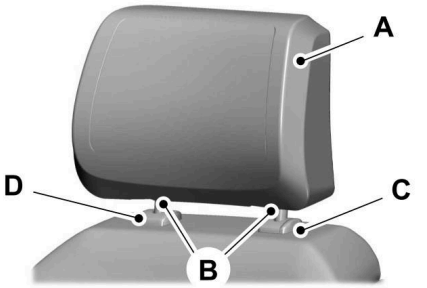
- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco de maneira que o dorso permaneça 30 graus além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. Recomendamos pelo menos 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.

- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA



Os apoios de cabeça consistem de:

A	Um apoio de cabeça com absorção de energia.
B	Duas hastes de aço.
C	Ajuste da bucha guia e botão de liberação.
D	Destravamento de bucha guia e botão de remoção (se equipado).

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando seu veículo estiver em movimento

CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.

CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para cima.

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Pressione e segure o botão de ajuste e liberação (C).
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Inclinação do apoio de cabeça (Se equipado)



1. Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção ou de condução vertical.
2. Articule o encosto de cabeça para frente em direção à cabeça até a posição preferida.

Após o apoio de cabeça ter atingido a posição máxima de inclinação para frente, incline-o para frente novamente a fim de soltá-lo na posição para trás, não inclinada.

Nota: *Não tente forçar o apoio de cabeça para trás após a inclinação. Em vez de fazer isso, continue inclinando-o para frente até que o apoio permaneça na posição vertical.*

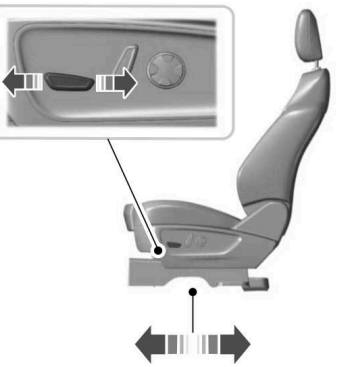
REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
2. Mantenha pressionado o botão de ajustar e liberar o botão (C) e o botão de destravamento e liberação (D) (se equipado).
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

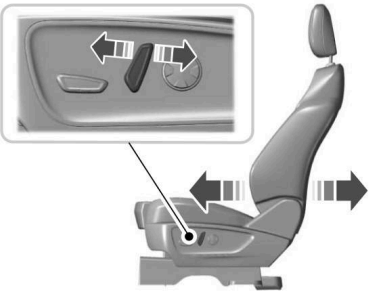
Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

MOVIMENTAÇÃO DO BANCO PARA TRÁS E PARA FRENTE

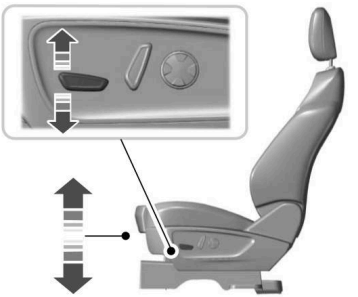


AJUSTE DO ENCOSTO DO BANCO

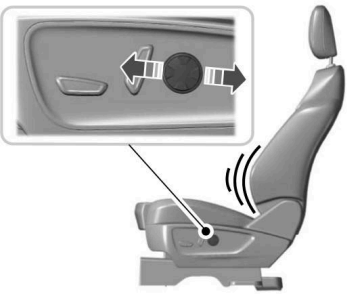
CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.



AJUSTE DA ALTURA DO BANCO (Se equipado)



AJUSTE DO APOIO LOMBAR (Se equipado)



BANCOS AQUECIDOS

PRECAUÇÕES DO BANCO AQUECIDO

CUIDADO: Tome cuidado ao usar o assento aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão ou outras condições físicas. O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não deixe objetos contundentes no assento do banco ou no encosto do banco. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e causar seu superaquecimento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não coloque nada sobre o banco que obstrua o calor, por exemplo, uma capa ou uma almofada. Isso pode causar o superaquecimento do banco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Acione o banco aquecido se água ou qualquer outro líquido for derramado sobre o banco. Deixe o banco secar.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS BANCOS AQUECIDOS

O veículo deve estar funcionando para usar esse recurso.



Pressione o símbolo de banco aquecido para percorrer as diversas configurações de calor e desligar. Quanto mais indicadores na tela, mais alta fica a temperatura do banco.

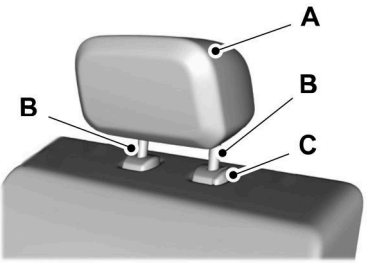
Nota: *Os bancos aquecidos poderão permanecer ligados depois da partida remota no veículo, com base nas configurações de partida remota. Os bancos aquecidos também poderão ligar quando você ligar o veículo se estiverem ligados quando desligou o veículo.*

Nota: *Selecione Auto para aquecer seu assento com base nas configurações de controle de clima, umidade e temperatura do ar.*

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA

Apoio de cabeça central do banco traseiro



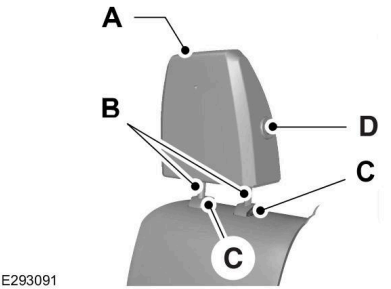
O apoio de cabeça consiste em:

A Um apoio de cabeça com absorção de energia.

B Duas hastes de aço.

C Ajuste de bucha guia e botão de destravamento.

Apoio de cabeça externo do banco traseiro



O apoio de cabeça consiste em:

A Um apoio de cabeça com absorção de energia.

B Duas hastes de aço.

C Destravamento de bucha guia e botão de retirada.

D Botão de rebatimento – se equipado.

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando seu veículo estiver em movimento

CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.

CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Levantando o apoio de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Abaixamento do encosto de cabeça externo

1. Para os encostos de cabeça externos dos apoios de cabeça, mantenha pressionado os botões de ajuste e remoção (C).
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Abaixando o encosto de cabeça central

1. Para o apoio de cabeça central do banco traseiro, mantenha pressionado o botão de ajuste e destravamento (C).
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Rebatimento do apoio de cabeça

(Se equipado)

1. Pressione e segure o botão de dobrar (D).
2. Puxe o apoio de cabeça para trás a fim de redefini-lo.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja sua posição mais elevada.

Apoio de cabeça externo

1. Para os encostos de cabeça externos dos apoios de cabeça, mantenha pressionado os botões de ajuste e remoção (C).
2. Puxe o apoio de cabeça para cima.

Apoio de cabeça central

1. Para o apoio de cabeça central do banco traseiro, pressione e segure o botão de ajuste e destravamento (C).
2. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

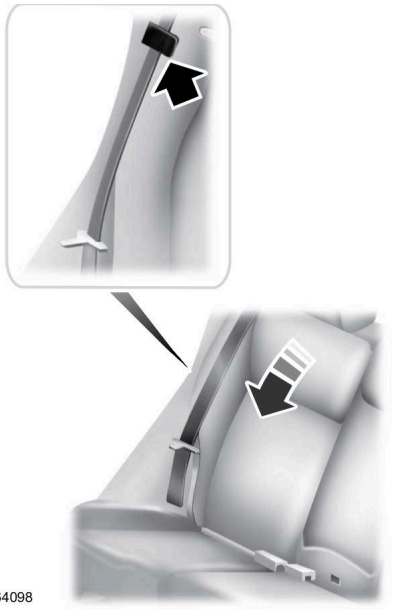
REBATIMENTO DO ENCOSTO DO BANCO

CUIDADO: Verifique se os bancos e os encostos estão presos e totalmente travados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: Não rebata um banco caso esteja ocupado. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Para evitar danos possíveis ao banco ou aos cintos de segurança, verifique se os cintos de segurança não estão afivelados antes de rebater o encosto do banco.

CUIDADO: Não ajuste um banco nem libere um trinco no assoalho do banco quando o veículo estiver em movimento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



1. Antes de dobrar o encosto do banco, acondicione o cinto de segurança no compartimento. Isso impede que o cinto de segurança fique preso na trava do banco.
2. Dobre os apoios de cabeça nas extremidades e puxe o apoio de cabeça central até a primeira posição travada.

Nota: *Se houver apoios de cabeça que não rebatem, mova os bancos dianteiros para frente para evitar interferência entre os bancos dianteiro e traseiro. Isso permite que o encosto do banco traseiro seja devidamente dobrado.*



3. Pressione o botão na parte superior do encosto do banco.
4. Empurre o encosto do banco para frente.



5. Se houver apoios de cabeça dobráveis, garanta que eles não interfiram no assento do banco quando dobrado. Isso permite que o encosto do banco seja devidamente acondicionado.

ABERTURA DO ENCOSTO DO BANCO

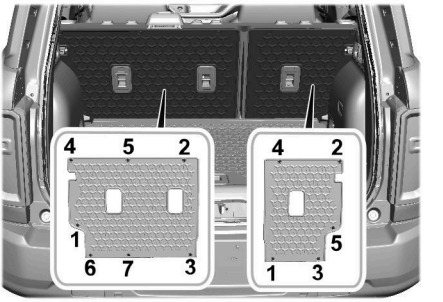
CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original. Empurre o encosto do banco para ter certeza de que ele esteja completamente travado depois de retorná-lo à posição original. Um banco destravado poderá ser perigoso se você parar repentinamente ou houver uma colisão.

CUIDADO: Ao desdobrar os encostos, verifique se os cintos de segurança não estão presos atrás do banco.

CUIDADO: Ao dobrar ou desdobrar os encostos, tome cuidado para não prender seus dedos entre o encosto do banco e a estrutura do banco. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

Puxe o encosto do banco para cima para desdobrá-lo. Ao levantar o encosto do banco, observe se a trava do banco é encaixada.

INSTALAÇÃO DA TAMPA PROTETORA DO ENCOSTO DO BANCO



Prenda os encaixes na sequência mostrada.

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema de alerta de ocupante traseiro monitora as condições do veículo e notifica você para verificar os ocupantes no banco traseiro ao desligar a ignição. As notificações poderão estar na forma de alertas dentro do veículo e sons da buzina se ativados por um curto período.

COMO O SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEIRO FUNCIONA

O sistema monitora a atividade da fivela no cinto de segurança traseiro, além da abertura e do fechamento das portas traseiras, para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Quando Cadeirinha instalada está selecionada, o sistema só monitora a abertura e o fechamento das portas traseiras para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Quando Cadeirinha instalada não é selecionada, o sistema monitora a atividade da fivela do cinto de segurança traseiro, além da abertura e do fechamento das portas traseiras, para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Uma mensagem é exibida na tela sensível ao toque, e um alerta audível soará quando você desligar a ignição depois de uma das condições a seguir ter sido atingida:

- Uma porta traseira é aberta ou fechada com a ignição ligada.
- Você liga a ignição 15 minutos após a abertura e o fechamento de uma porta traseira.
- Você liga a ignição 15 minutos após a exibição ou o som do alerta.

Se você não abrir uma porta traseira em um curto período depois da exibição da mensagem na tela central, do primeiro som de alerta audível e da porta do motorista aberta a ser fechada, a buzina soará por um curto período.

Nota: *A buzina só soa quando o Alerta de ocupante traseiro está definido como Alerta e buzina. Se você alterar a configuração, não haverá som da buzina.*

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

CUIDADO: Em dias quentes, a temperatura dentro do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema não detecta a presença de objetos ou passageiros no banco traseiro. Ele monitora a atividade da fivela no cinto de segurança traseiro, além da abertura e do fechamento das portas.

Nota: *É possível receber um alerta quando não há ocupante no banco traseiro, mas as condições de alerta são atendidas.*

Nota: *É possível não receber alerta quando há um ocupante no banco traseiro, caso as condições de alerta não sejam atendidas. Por exemplo, caso um ocupante do banco traseiro não entre no veículo por uma porta traseira.*

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 361).
2. Pressione Alerta de ocupante traseiro.
3. Selecione Alerta e buzina ou Somente alerta ou Desligado.

Nota: *A configuração padrão é Somente alerta.*

Nota: *Se você escolher Somente alerta, a buzina não soará mesmo quando as condições de alerta forem atendidas.*

Nota: *Você também pode desligar o sistema por meio do alerta quando ele aparecer.*

Nota: *A realização de uma redefinição do sistema liga o sistema.*

Como ligar e desligar Cadeirinha instalada

Quando ligado, o sistema monitora a abertura e o fechamento das portas traseiras para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 361).
2. Pressione Alerta de ocupante traseiro.
3. Como ligar ou desligar Cadeirinha instalada.

Nota: *A configuração padrão é ligado.*

Ligue o sistema quando o sistema de fixação para crianças estiver montado em uma das seguintes opções:

- Banco voltado para frente.
- Banco voltado para trás.
- Bebê em uma cadeirinha do sistema com TRAVA.

Desligue o sistema quando o sistema de fixação para crianças estiver usando uma das seguintes opções:

- Cinto de segurança.
- Assento de elevação.

Lembrete semestral

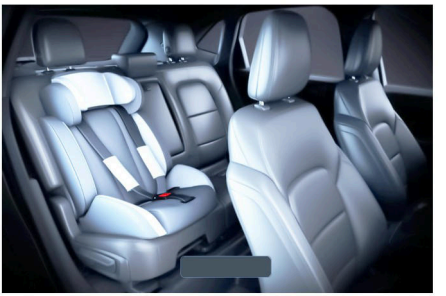
Se o sistema estiver desligado, uma mensagem de lembrete será exibida em 1º de abril e 1º de outubro. Você pode ligar o sistema novamente ou deixá-lo desligado.

INDICADORES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

Quando você desliga o veículo após as condições de alerta serem atendidas, uma imagem e uma mensagem aparecem brevemente na tela sensível ao toque, lembrando você de verificar se há ocupantes no banco traseiro.

Confirme e descarte a mensagem selecionando a opção Fechar.

Nota: *O gráfico pode ser diferente para o seu veículo.*



AVISOS AUDÍVEIS DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O primeiro alerta audível é um som emitido dentro do veículo, reproduzido quando você desliga o veículo ou depois que as condições de alerta são atendidas. O alerta soa por um curto período.

O segundo alerta audível vem da buzina. Ele soa quando você não abre uma porta traseira em um curto período após a exibição da mensagem na tela central, do primeiro som de alerta audível e da porta do motorista aberta a ser fechada. O alerta soa por um curto período.

COMO ATUA A FUNÇÃO DE MEMÓRIA

A função de memória recupera a posição dos seguintes recursos:

- Banco do motorista.
- Espelhos elétricos.

PRECAUÇÕES DA FUNÇÃO DE MEMÓRIA

CUIDADO: Antes de ativar a memória do banco, certifique-se imediatamente de que a área em torno do banco esteja livre de obstruções e de que todos os ocupantes não estejam em contato com as partes em movimento.

CUIDADO: Não use a função de memória quando o veículo está em movimento.

LOCALIZAÇÃO DOS BOTÕES DA FUNÇÃO DE MEMÓRIA



Os botões da função de memória estão na porta do motorista.

GRAVAÇÃO DE UMA POSIÇÃO PREDEFINIDA

1. Ligue a ignição.
2. Ajuste os recursos da memória segundo a posição preferida.
3. Mantenha pressionado o botão preferido até ouvir um único sinal sonoro.

Uma mensagem de confirmação é exibida na tela do grupo de informações.

Você pode salvar até três posições de memória predefinidas a qualquer momento.

RECUPERAÇÃO DE UMA POSIÇÃO PREDEFINIDA

Pressione e solte o botão predefinido.

Nota: *A posição de memória predefinida só poderá ser memorizada quando você desligar a ignição ou quando a transmissão estiver na posição Park (P) ou Neutro (N) se a ignição estiver ligada e o veículo não estiver em movimento.*

Você também pode acessar uma posição de memória predefinida:

- Pressionando o botão de destravamento no controle remoto se você vinculá-lo a uma posição predefinida.
- Destravando a maçaneta inteligente da porta do motorista se um controle remoto vinculado estiver presente.

O uso de um controle remoto vinculado para recuperar a posição da memória quando a ignição está desligada move o banco até a posição de entrada facilitada.

Nota: *Pressionar qualquer controle de ajuste de recurso de memória ativo ou qualquer botão predefinido durante uma recuperação de memória cancela a operação.*

Vinculando uma posição predefinida ao seu controle remoto ou chave passiva

Seu veículo pode salvar as posições de memória predefinidas para até três controles remotos ou chaves passivas.

1. Com a ignição ligada, mova os recursos de memória para a posição de sua preferência.
2. Pressione e segure um botão predefinido por cinco segundos. Um tom soa após dois segundos. Continue pressionando até ouvir um segundo sinal sonoro.
3. Dentro de três segundos, pressione o botão de travamento no controle remoto que você está usando.

Para desvincular um controle remoto, siga o mesmo procedimento – exceto na Etapa 3, pressione o botão de desbloqueio no controle remoto.

Nota: *Se mais de um controle remoto vinculado ou chave de acesso inteligente estiver dentro da faixa de alcance, a função de memória passará para as configurações da primeira chave para iniciar uma memorização.*

LOCALIZAÇÃO DAS PORTAS USB

Portas USB da transferência de dados



As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- Dentro do compartimento de mídia.
- Dentro do console central.

Nota: *Essas portas USB também podem carregar dispositivos.*

Nota: *Nem todas as entradas USB no veículo têm recursos para transferência de dados.*

Nota: *Recomendamos usar somente USB SE os cabos e adaptadores forem certificados. Cabos e adaptadores não certificados talvez não funcionem.*

Portas USB apenas para carregamento



As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- No painel de instrumentos superior.
- Dentro do compartimento de mídia.
- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.
- Na área de carga.
- No capô dianteiro.

REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO A PORTA USB



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte o dispositivo a uma porta USB de transferência de dados.



Pressione o botão de áudio na barra de recursos.

Selecione Fontes.



Selecione a opção USB.



Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.



Pressione para avançar à próxima faixa.

Mantenha pressionado para avançar rapidamente a faixa.



Pressione uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado para retroceder rapidamente.

CARGA DE UM DISPOSITIVO

Conecte seu dispositivo à porta USB.

Portas USB da transferência de dados



Você só pode carregar o seu dispositivo através da porta USB da transferência de dados quando a função SYNC está ativada.

Portas USB apenas para carregamento



Você pode carregar o seu dispositivo através da porta USB apenas para carregamento quando o veículo estiver em modo acessório ou quando o veículo estiver em funcionamento.

O QUE É A TOMADA

A tomada é um soquete que conecta um dispositivo elétrico a fontes de alimentação do veículo.

PRECAUÇÕES DA TOMADA

 **CUIDADO:** Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. A tomada oferece alimentação quando o veículo está ligado. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

 **CUIDADO:** Não use um cabo de extensão nem conecte vários dispositivos à tomada. Isso pode acarretar a sobrecarga da tomada. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndios, ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.

Nota: *A tomada gera até 400 W quando o veículo está em Park (P) e pode ser reduzida quando o veículo está em Drive (D). Essa potência é dividida entre várias tomadas quando usadas simultaneamente.*

Nota: *A tomada elétrica desliga quando você desliga a ignição ou quando a tensão da bateria cai abaixo de 11 volts.*

Nota: *Recomendamos o uso de um adaptador certificado pelo INMETRO para dispositivos não compatíveis com o padrão de plugue do veículo.*

LIMITADORES DA TOMADA

Não utilize a tomada elétrica para estes tipos de dispositivos:

- Televisões de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motor, por exemplo, aspiradores de pó, serras elétricas e outras ferramentas elétricas, ou refrigeradores movidos por compressor.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, por exemplo, equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que necessitam de uma fonte de energia extremamente estável, por exemplo, cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque.

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

As tomadas podem estar nos seguintes locais:

- Na parte de trás do console central.
- Na área de carga.

INDICADORES DA TOMADA

O indicador da tomada elétrica acende para indicar o status do sistema.

Status do indicador	Descrição
Ligado	Quando o indicador está aceso, a tomada está fornecendo energia.
Desligado	Quando o indicador está apagado, não há energia na tomada.
Piscando	Quando o indicador estiver piscando, a tomada estará em modo de falha.

Modo falha

Se o dispositivo exceder 400 W, a tomada será desligada depois de cinco tentativas de permanecer ativa e o indicador piscará. Se durante as cinco tentativas você reduzir a carga conectada abaixo de 400 Watts, o inversor fornece energia para a carga e o indicador acende. Se a condição de sobrecarga persistir após cinco tentativas, reinicie o sistema da seguinte maneira:

1. Desconecte o dispositivo.
2. Desligue o veículo para deixar o sistema resfriar e redefina o modo de falha.
3. Religue o veículo, mas não reconecte o dispositivo.
4. Com o veículo ligado, certifique-se de que o indicador permaneça aceso.
5. Certifique-se de que seu dispositivo não exceda os limites de energia.
6. Conecte seu dispositivo e verifique novamente.

O QUE É A TOMADA

A tomada elétrica pode carregar dispositivos usando um adaptador de tomada de 12 V.

PRECAUÇÕES DA TOMADA



CUIDADO: Não conecte dispositivos elétricos nas tomadas se eles excederem a potência nominal máxima. O uso incorreto das tomadas pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e resultar em incêndio ou ferimentos pessoais.



CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. A tomada oferece alimentação quando o veículo está ligado. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Ao ligar o veículo, você pode usar as tomadas para alimentar 12 V equipamentos com uma corrente nominal máxima de 15 A.

Para evitar danos à bateria do veículo:

- Não use as tomadas acima da capacidade do veículo de 12 V CC 180 W, ou um fusível poderá queimar.
- Não conecte qualquer dispositivo que forneça alimentação ao veículo nas tomadas de energia. Isso pode resultar em danos aos sistemas do veículo.
- Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios. Mantenha sempre as tampas das tomadas fechadas quando não estiverem em uso.
- Não insira objetos diferentes de plugues de acessórios nas tomadas.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use as tomadas por mais tempo do que o necessário quando o veículo estiver desligado.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.
- O uso de dispositivos por longos períodos pode exigir dar a partida e manter o motor em funcionamento do motor para recarregar a bateria.

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

As tomadas podem estar nos seguintes locais:

- Dentro do console central.
- Na área de carga.

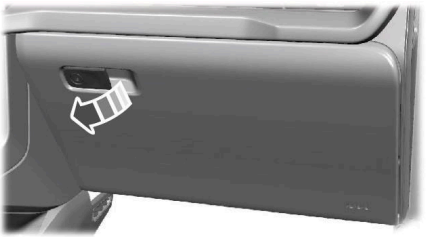
SUPORTES PARA COPOS

PRECAUÇÕES PARA PORTA-COPO

CUIDADO: Tenha cuidado ao guardar itens ou bebidas quentes nos porta-copos. Os itens podem se soltar ou derramar durante freadas bruscas, aceleração ou colisões. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

PORTA-LUVAS

ABERTURA DO PORTA-LUVAS



Puxe o trinco para a esquerda a fim de abrir.

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAGEM SOB O BANCO

LOCALIZANDO O COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO SOB O BANCO

Armazenamento sob o banco traseiro

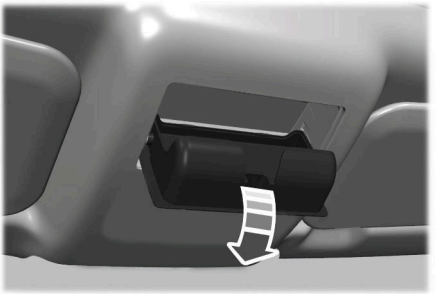


Pressione a trava e levante o assento do banco para acessar o compartimento de armazenamento.

Nota: *Para operação adequada, mantenha o cesto de borracha de armazenamento sob o banco no lugar quando o veículo estiver em movimento.*

SUPORTE PARA ÓCULOS

LOCALIZANDO O SUPORTE DOS VIDROS

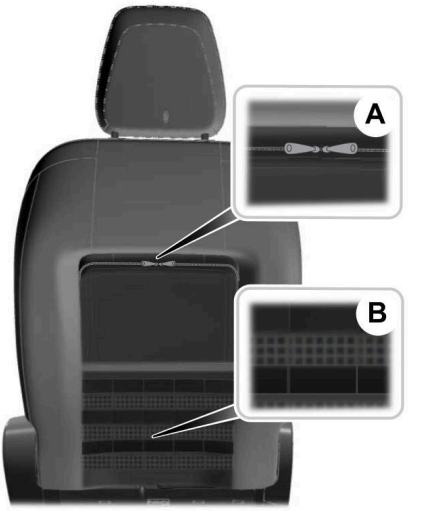


O suporte do vidro está no console de teto. Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

PORTA-MAPAS (SE EQUIPADO)

LOCALIZANDO O PORTA-MAPAS

Há um bolso de mapas com zíper e um sistema MOLLE atrás dos bancos dianteiros.



A. Bolso de mapas com zíper.
B. Sistema MOLLE.

Nota: *A carga recomendada para todo o sistema não deve exceder 2,2 kg.*

PARTIDA E PARADA DO MOTOR – PRECAUÇÕES

CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não use fluido de partida, por exemplo, éter, no sistema de admissão de ar. Esse fluido pode causar danos explosivos no motor e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 2,5 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

BOTÃO DA IGNIÇÃO



Como desligar a ignição

Quando a ignição está ligada ou em modo acessório, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Ligando a ignição no modo de acessórios

Quando a ignição estiver desligada, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Nota: *Seu veículo tem um recurso de economia de bateria que desliga o veículo ao detectar uma certa quantidade de consumo da bateria ou após aproximadamente 30 minutos de inatividade no modo acessório.*

Nota: *Possivelmente, o sistema não funcionará se a chave passiva estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.*

Nota: *Você precisa de uma chave passiva válida dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.*

PARTIDA DO MOTOR

PARTIDA DO MOTOR A GASOLINA

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.

1. Pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

2. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 131).

Nota: *O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.*

Nota: *O motor demora mais para ligar em temperaturas mais baixas. A tentativa de partida pode demorar muitos segundos quando está muito frio.*

REINÍCIO DO MOTOR APÓS PARÁ-LO

O sistema permite dar a partida no motor em 10 segundos após desligá-lo, mesmo que ele não detecte uma chave passiva válida. Após 10 segundos, você não poderá mais dar a partida no motor se o sistema não detectar uma chave passiva válida.

Até 10 segundos após o desligamento do motor, pressione totalmente o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais e pressione o botão de ignição.

Quando você dá a partida no motor, ele permanece em funcionamento até que você pressione o interruptor de ignição por botão, mesmo que o veículo não detecte uma chave passiva válida. Se você abrir e fechar uma porta quando o motor estiver em funcionamento, o sistema procurará uma chave passiva válida.

PARADA DO MOTOR

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ ESTACIONADO

1. Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Espere o motor atingir a rotação em marcha lenta.
4. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 131).

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ EM MOVIMENTO



CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição Neutro (N) e dê novamente a partida no motor.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

Somente em caso de emergência, faça o seguinte.

1. Mantenha pressionado o interruptor de ignição até que o motor pare ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos. Consulte **Botão da ignição** (página 131).
2. Mude a transmissão para Neutro (N) e use os freios a fim de parar completamente o veículo.
3. Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.
4. Acione o freio de estacionamento.

PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

O QUE É PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

Parada automática do motor desligará o motor se ele permanecer em marcha lenta por um período prolongado para economizar combustível.

COMO FUNCIONA A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

A parada automática desliga o motor. A ignição também é desligada para economizar energia da bateria. Antes de o motor ser desligado, será mostrada uma mensagem na tela do grupo de instrumentos mostrando um temporizador em contagem regressiva. Se você não intervir em 30 segundos, o motor desligará. Outra mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos para informar que o motor foi desligado para economizar combustível. Dê a partida no veículo como faria normalmente.

COMO LIGAR E DESLIGAR A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Ligue ou desligue o tempo de inatividade máximo de 30 min.

Nota: *Você não pode desligar permanentemente o recurso de parada automática do motor. Se você desligá-lo, ele liga automaticamente no próximo ciclo de ignição.*

NEUTRALIZAÇÃO DA PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

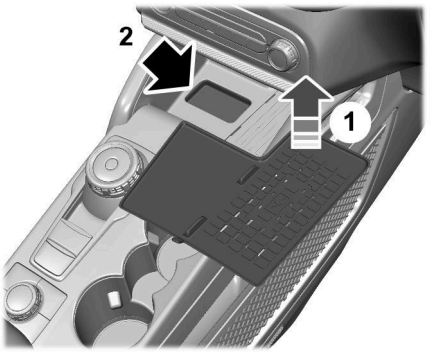
Você pode interromper o desligamento do motor ou redefinir o temporizador em qualquer ponto antes que a contagem regressiva de 30 segundos tenha expirado, seguindo um destes procedimentos:

- Pressionamento do pedal do freio ou do acelerador.
- Pressionamento do botão **OK** ou **RESET** durante a contagem regressiva.

Nota: *Você não pode desligar permanentemente o recurso de parada automática do motor. Se você desligá-lo, ele liga automaticamente no próximo ciclo de ignição.*

ACESSO À POSIÇÃO DE RESERVA DA CHAVE PASSIVA

Caso não consiga dar partida no veículo, faça o seguinte:



1. Acesse a entrada reserva.
2. Com os botões voltados para cima, coloque a chave passiva no slot de backup.
3. Com a chave nessa posição, acione o pedal do freio e pressione o interruptor de ignição para ligar a ignição e dar partida no veículo.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de mau-funcionamento



Se ele acender enquanto o motor estiver em funcionamento, o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento do sistema de controle de emissão do veículo.

Se ele piscar, talvez haja falha na ignição do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape pode danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.

Luz de aviso do trem de força



Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará falha da tração nas quatro rodas ou no trem de força. Se piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.

Se as duas luzes acenderem quando o motor estiver em funcionamento, pare o veículo assim que for possível fazê-lo com segurança. Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor. Verifique o veículo assim que possível.

Luz de aviso da pressão do óleo



Acende quando você liga a ignição. Se acender quando o motor estiver funcionando, isso indica um mau funcionamento. Pare o veículo e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Caso o nível de óleo seja suficiente, isso indica um mau funcionamento do sistema. Verifique o veículo assim que possível.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Tempo de partida esgotado	Exibida caso você exceda o limite de tempo inicial. Não é possível tentar dar partida no motor por 15 minutos. Caso você não dê a partida no motor decorridos 15 minutos, leve o veículo para verificação imediata.
Falha no sistema de partida	Exibida caso você não consiga dar a partida no veículo com uma chave codificada corretamente. O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Chave não detectada	Exibida se o sistema não detecta uma chave passiva válida.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que a velocidade de marcha lenta do motor está alta quando eu ligo o motor?

- A velocidade de marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizada para minimizar as emissões do veículo e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível.

Por que o motor não liga?

O motor não dá partida se:

- O sistema não detecta uma chave passiva válida.
- A bateria da chave passiva estiver descarregada.
- A bateria do veículo não tem carga suficiente.
- O pedal do freio não está pressionado nas transmissões automáticas ou o pedal da embreagem não está pressionado nas transmissões manuais.
- A transmissão não está em estacionamento (P) ou ponto morto (N) para transmissões automáticas.
- O sistema de partida foi desativado após múltiplas tentativas de partida do motor.

O que devo fazer caso o sistema de partida esteja desativado?

- Você só pode tentar dar partida no motor por um determinado número de vezes antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Caso ultrapasse o limite, poderá aparecer uma mensagem e será necessário aguardar pelo menos 15 minutos para ligar o motor novamente.

O que devo fazer se o motor não ligar?

- Se você não conseguir ligar o motor depois de três tentativas, aguarde 10 segundos e faça o seguinte:

1. Pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais.

Nota: *Verifique se o freio de estacionamento está acionado.*

Nota: *Verifique se a transmissão está em Park (P) ou Neutro (N) para transmissões automáticas.*

2. Mantenha o pedal do acelerador totalmente pisado.
3. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 131).

Nota: *O motor liga por um curto período e depois para.*

4. Libere o pedal do acelerador.
5. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 131).

Por que noto características de condução diferentes?

- Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção por aproximadamente 8 km depois da reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

O que acontece se o sistema não detectar uma chave passiva válida?

- Se o sistema não detectar uma chave passiva válida, o motor não dará partida e uma mensagem de aviso será exibida no visor do painel de instrumentos. Para ligar o motor, insira a chave passiva na posição reserva e pressione o botão de ignição para ligar o motor. Consulte **Acesso à posição de reserva da chave passiva** (página 133).

O QUE É PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA

O sistema foi projetado para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO_2 parando o motor quando ele estiver em marcha lenta, por exemplo, em semáforos.

PRECAUÇÕES PARA A PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em estacionamento (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capô ou concluir o trabalho de manutenção ou reparo. Caso você não desligue a ignição, o motor pode ser religado a qualquer momento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

COMO LIGAR E DESLIGAR PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA

O sistema é iniciado quando você liga a ignição.

Pressione o botão para desligar o sistema.

Nota: *OFF acende no interruptor.*

Nota: *A desativação do sistema usando o botão dura somente um ciclo liga/desliga.*

Pressione o botão novamente para religar o sistema.

Nota: *O sistema desligará se detectar um mau funcionamento. Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.*

PARADA DO MOTOR

Pare o veículo, mantenha o pé no pedal do freio e a transmissão na posição Drive (D).

REINÍCIO DO MOTOR

Libere o pedal do freio e pise no pedal do acelerador.

Uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos se o sistema exigir que você tomasse uma medida.

INDICADORES DE PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA

CUIDADO: O sistema pode exigir que o motor seja reinicializado automaticamente quando o indicador de partida/parada automática acende em verde ou pisca em âmbar. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

O indicador de partida/parada automática acende em verde quando o motor para. Ele pisca em âmbar e uma mensagem é exibida quando você precisa tomar uma medida.

O indicador de partida/parada automática acende em cinza com um tachado quando o sistema não está disponível.

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos se o sistema exigir que você tomasse uma medida.

Mensagem	Condição	Ação
Auto StartStop Pressione o freio para dar partida no motor	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pise no pedal do freio para religar o motor.
Auto StartStop Pressione qualquer pedal para dar partida no motor	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pressione o pedal do freio ou o pedal do acelerador para dar novamente a partida no motor.

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o motor nem sempre para quando se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema não vai parar o motor se:

- A porta do motorista estiver aberta.
- O veículo estiver em alta altitude.
- O para-brisa aquecido estiver ligado.
- O motor estiver esquentando.
- A temperatura externa estiver muito baixa ou muito alta.
- A carga da bateria estiver baixa.
- A temperatura da bateria estiver fora da faixa operacional ideal.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Por que, às vezes, o motor religa quando não se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema religará o motor se:

- Você ligar o para-brisa aquecido.
- Você ligar o desembaçador no máximo.
- O veículo começar a descer um declive em neutro.
- O motor precisar funcionar para manter a assistência adequada do sistema de freios.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Posso desligar permanentemente o sistema?

Não. O sistema desempenha um papel importante na redução do consumo de combustível e nas emissões de CO_2.

Partidas frequentes no motor causarão o desgaste das peças?

O veículo tem uma bateria aprimorada e um motor de partida projetados para o número maior de partidas no motor.

PRECAUÇÕES PARA COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO


CUIDADO: Combustíveis podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.


CUIDADO: O combustível pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.


CUIDADO: Leia e siga todas as instruções sobre a ilha da bomba.


CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

Siga estas diretrizes ao reabastecer:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. O combustível é altamente tóxico e, caso engolido, pode causar morte ou ferimento permanente. Caso o combustível seja engolido, ligue imediatamente para um médico, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível talvez não sejam aparentes por horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar vapor de combustível pode acarretar irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongado de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova imediatamente as lentes de contato, se usadas, lave com água corrente por 15 minutos e procure ajuda médica. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis poderão ser perigosos se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, nas roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa contaminada e lave abundantemente a pele com água e sabão. O contato prolongado ou repetido da pele causa irritação na pele.
- Seja particularmente cuidadoso se estiver tomando Antabuse ou outras formas de Disulfiram para tratamento de alcoolismo. Inalar os vapores de combustível podem causar uma reação adversa, um ferimento individual ou uma enfermidade grave. Ligue imediatamente para um médico caso você sinta alguma reação adversa.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

SELEÇÃO DO COMBUSTÍVEL CORRETO

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E18-E27). A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Nota: *: Recomendamos o uso de gasolina com aditivos para proporcionar a limpeza do sistema de combustível e minimizar a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina com aditivos a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que não usaram gasolina com aditivos podem começar a usá-la gradualmente para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor emitir um ruído de batida leve de vez em quando. Porém, se o motor emitir um som de batida forte durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com a Concessionária Autorizada para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável usar apenas combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível etanol hidratado.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, inclusive componentes à base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível à base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul.

Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar a partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de oxigênio de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: *O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

O funil do bocal de enchimento do combustível está atrás do banco traseiro no lado direito com o macaco do veículo.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

ENCHIMENTO DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL

CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.

Siga estas diretrizes para evitar o acúmulo de carga eletrostática, o que pode produzir uma faísca, ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Use somente recipiente de combustível aprovado para transferir combustível para seu veículo. Coloque o recipiente no chão ao abastecê-lo.
- Não abasteça um recipiente de combustível quando ele estiver dentro do veículo (incluindo a área de carga).
- Mantenha o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que segure a alça do bocal da bomba de combustível na posição de abastecimento.

ADIÇÃO DE COMBUSTÍVEL DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL

CUIDADO: Não insira o bico de um recipiente de combustível ou um funil de pós-venda no bocal de enchimento de combustível. Isso pode danificar o bocal de enchimento do sistema de combustível ou sua vedação e ocasionar o derramamento do combustível.

CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, use o funil do bocal de enchimento de combustível incluso no veículo. Consulte **Localização do funil do bocal de enchimento do combustível** (página 143).

Nota: *Não use funis de pós-venda, pois eles talvez não funcionem com o sistema de combustível sem tampa e podem danificá-lo.*

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, faça o seguinte:

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.



2. Insira totalmente o funil do bocal de enchimento de combustível na entrada do bocal.
3. Adicione combustível ao veículo do recipiente de combustível.
4. Remova o funil do bocal de enchimento de combustível.
5. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
6. Limpe o funil do bocal de enchimento de combustível e o recoloque no veículo ou o descarte corretamente.

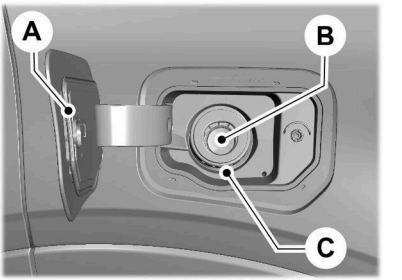
Nota: *Se o veículo ficar sem combustível, adicione um mínimo de 5 L para religar o motor.*

Nota: *Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao dar partida novamente, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.*

Nota: *Funis extras podem ser adquiridos em uma Concessionária Ford caso você opte por descartar o funil.*

REABASTECIMENTO

VISÃO GERAL DO SISTEMA DE REABASTECIMENTO



A	Porta de abastecimento de combustível.
B	Bocal de abastecimento de combustível.
C	Tubo de abastecimento do tanque de combustível

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO

CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

CUIDADO: Os vapores do combustível queimam violentamente e um incêndio pode causar ferimentos graves.

CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

CUIDADO: Mantenha as crianças longe da bomba de combustível. Nunca deixe que crianças bombeiem combustível.

CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Fique fora do veículo e não deixe a bomba de combustível sem supervisão ao reabastecer seu veículo.

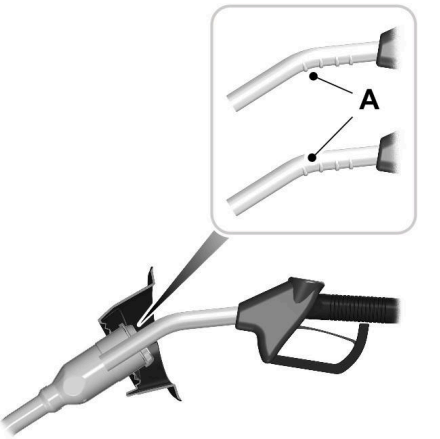
CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

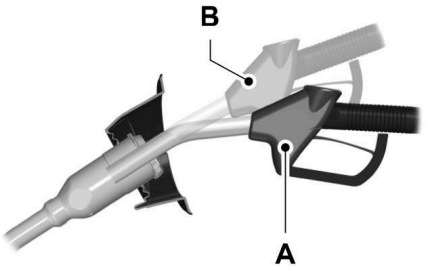
CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

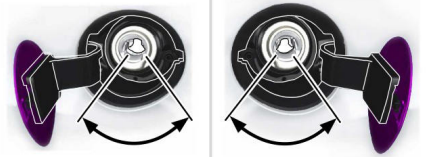
1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
2. Selecione o bico correto da bomba de combustível para o veículo.



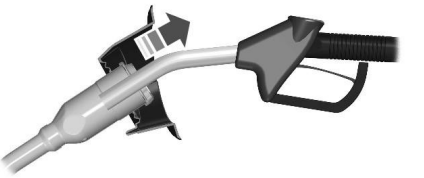
3. Insira o bico da bomba de combustível até o primeiro entalhe. Deixe o bico apoiado no tubo de abastecimento do tanque de combustível.



4. Ao reabastecer, mantenha o bico da bomba de combustível na posição A. Manter o bico da bomba de combustível na posição B pode afetar o fluxo do combustível e fechar o bico da bomba de combustível antes que o tanque fique cheio.



5. Opere o bico da bomba de combustível na área mostrada.



6. Quando houver o corte da bomba, aguarde cinco segundos, levante o bico da bomba de combustível e remova-o lentamente com cuidado.
7. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: *Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. O uso de combustível incorreto poderá ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.*

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	59,5 L

Nota: *Quantidade incluindo combustível de reserva: 64 L*

Capacidade anunciada

A capacidade anunciada é a quantidade máxima de combustível que você pode adicionar ao tanque de combustível quando o indicador mostra que ele está vazio.

Além disso, o tanque de combustível contém uma reserva vazia. A reserva vazia é uma quantidade de combustível não especificada que permanece no tanque de combustível quando o indicador mostra que ele está vazio.

Nota: *Ao reabastecer o veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você talvez não seja capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada porque a reserva ainda está presente no tanque.*

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – LUZES DE AVISO



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Nível de combustível baixo	Um lembrete antecipado de nível de combustível baixo. Reabastecimento do veículo.
Verifique entrada do tanque de combustível	Verifique se a entrada do abastecimento de combustível está totalmente fechada.

O QUE É O CATALISADOR

O catalisador faz parte do sistema de emissões do veículo e filtra poluentes perigosos dos gases de escape.

PRECAUÇÕES DO CATALISADOR

CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Para evitar danificar o catalisador:

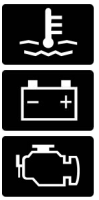
- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo de vela desconectado.
- Não aperte ligar nem comece a rebocar o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 274).
- Use o combustível correto. Consulte **Combustível e reabastecimento** (página 141).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Evite ficar sem combustível.
- Certifique-se de que a manutenção programada dos itens listados nas informações de manutenção seja executada de acordo com o cronograma especificado.

Nota: *Não faça nenhuma mudança não autorizada no veículo ou no motor. Por lei, os proprietários de veículos e qualquer um que fabrique, repare ou faça manutenção de uma frota de veículos não tem permissão para intencionalmente remover um dispositivo de controle de emissões ou evitar seu funcionamento.*

CATALISADOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CATALISADOR – LUZES DE AVISO

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.



Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de verificar uma lâmpada de aviso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

POSIÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

PRECAUÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue o veículo e remova a chave ou o controle remoto antes de sair do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Quando o veículo está estacionado, mantenha o pedal de freio totalmente pressionado quando mudar de marcha. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.



CUIDADO: Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar simultaneamente em ambos os pedais durante mais de alguns segundos limita o desempenho do veículo, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade em trânsito e causar ferimentos graves.

Nota: *Os veículos Ford incorporam transmissões inovadoras para aumentar a eficiência de combustível e reduzir gases de efeito estufa, entre outros benefícios. Otimizar o desempenho envolve equilibrar muitos atributos do veículo, incluindo aceleração, manuseio, sensação de troca de marchas, economia de combustível ou capacidade de transporte e reboque. Projetar uma transmissão levando em conta esse equilíbrio e para atender às variadas expectativas e preferências dos clientes, desde trocas mais suaves até trocas rápidas e tudo o mais, pode resultar no que alguns operadores podem perceber como uma breve sensação de solavanco ou trepidação durante as trocas de marcha. Essa é uma parte normal da operação de transmissão. Se você tiver alguma dúvida sobre a transmissão, visite a Concessionária Ford. Se o veículo apresentar mau funcionamento durante o uso normal devido a um defeito nos materiais fornecidos pela fábrica ou na mão de obra durante o período de garantia, a Ford fará a manutenção do veículo na garantia. O serviço de transmissão pode ser uma modificação de software (incluindo atualizações de calibração) para alterar as características subjetivas de direção do seu veículo, como a sensação de troca de marchas da transmissão, que podem se adequar melhor às suas preferências pessoais. Na medida em que a Ford oferece uma modificação de software para aumentar a satisfação do cliente, o serviço não é evidência da existência de um defeito ou para curar uma deficiência no uso, valor ou segurança do veículo.*

TROCA DE MARCHA DO VEÍCULO

O seletor fica no console central.





1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Gire o anel externo para selecionar uma posição

Nota: *O veículo não pode mudar de Drive (D) para Park (P) com uma rotação em sentido horário. O veículo não pode mudar de Park (P) para Drive (D) com uma rotação em sentido anti-horário.*

3. Pressione o botão L (Low) ou M (Manual) quando o veículo estiver em D (Drive) para entrar ou sair do modo.

ESTACIONAMENTO (P)

CUIDADO: Mude para a posição Park (P) somente quando o veículo estiver parado.

Em Park (P), a potência não é transmitida para as rodas acionadas.

Nota: *Um som será reproduzido se você tentar sair do veículo sem que o veículo esteja em Park (P).*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso a bateria de 12 V esteja sem carga.*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso haja um fusível queimado.*

Nota: *O veículo talvez não deixe a posição Park (P), a menos que a chave ou o controle remoto esteja dentro do veículo.*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado quando você liga o veículo com o seletor em Park (P).*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado caso você mude para Park (P) sem pressionar totalmente o pedal do freio.*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico poderá ser acionado se você mudar para Park (P) em uma inclinação.*

Nota: *Não libere manualmente o freio de estacionamento quando o seletor estiver em Park (P). Consulte* ***Liberação automática do freio elétrico de estacionamento*** *(página 174).*

Nota: *O veículo pode mudar de marcha para a posição Park (P) caso você tente sair do veículo sem a transmissão na posição Park (P). Consulte* ***Retorno automático a Estacionamento (P)*** *(página 154).*

Nota: *Um som pode ser reproduzido quando você seleciona Park (P).*

MARCHA A RÉ (R)

CUIDADO: Só mude para marcha à ré (R) quando o veículo estiver estacionado.

Em marcha à ré (R), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

NEUTRO (N)

CUIDADO: Em Neutro (N), o veículo está livre para se deslocar.

Na posição Neutro (N), a potência não é transmitida para as rodas motrizes.

CONDUÇÃO (D)

Em Drive (D), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

BAIXO (L) (Se equipado)

Em Low (L), o veículo mantém as marchas reduzidas.

Nota: *Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque. Consulte* ***Transportando um reboque*** *(página 258).*

MANUAL (M) (Se equipado)

Em Manual (M), você pode selecionar uma marcha específica.

Nota: *Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque.*

INDICADORES DA POSIÇÃO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

O grupo do painel de instrumentos exibe a posição atual.





Nota: *A posição poderá aparecer iluminada na alavanca seletora da transmissão.*

MUDANÇA DE MARCHAS MANUAL (SE EQUIPADO)

Mudança de marchas usando as borboletas

O grupo do painel de instrumentos exibe a marcha atual. A marcha atual pisca quando seu veículo não puder mudar para a marcha atual solicitada. Seu veículo não mudará se a marcha solicitada aumentar ou diminuir a velocidade do motor além do limite.

Seu veículo poderá mudar de marcha quando você pressionar totalmente o pedal do freio ou do acelerador.

Nota: *A condução prolongada com rotação alta do motor pode causar danos ao veículo que não serão cobertos pela garantia.*

Nota: *Os modos de direção podem influenciar as mudanças do veículo para a marcha solicitada.*



Mudança de marchas manualmente na posição Drive (D)

Use esse recurso para trocar marchas temporariamente.

Nota: *Recomendamos usar esse recurso para frear o motor ou dirigir em estradas montanhosas ou acidentadas.*

- Puxe a borboleta para ligar o recurso.
- Puxe a borboleta direita da direita (+) a fim de aumentar a marcha.
- Puxe a borboleta da esquerda (-) para reduzir a marcha.
- Mantenha pressionada a borboleta (+) por alguns segundos para desligar o recurso.

Nota: *O recurso será desligado depois de um curto período, se nenhuma das borboletas for pressionada.*

Mudança de marchas manual na posição Manual (M)

Use esse recurso para selecionar uma marcha específica.

Nota: *Recomendamos usar esse recurso para frear o motor, dirigir em estradas montanhosas ou acidentadas ou ao puxar um reboque. Consulte* ***Transportando um reboque*** *(página 258).*

- Mude para manual (M) ou com o seletor na posição drive (D) pressione o botão manual (M) para ativar o recurso.
- Puxe a borboleta direita da direita (+) a fim de aumentar a marcha.
- Puxe a borboleta da esquerda (-) para reduzir a marcha.
- Mude para Drive (D) ou pressione novamente o botão Manual (M) para desligar o recurso.

MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

Como o Modo neutro temporário funciona

Use esse modo para manter o veículo em Neutro (N), por um tempo limitado, quando você deixar ou desligar o veículo. Por exemplo, caso você deixe o veículo antes de um lava-rápido.

Nota: *Você não precisará usar esse modo em um lava-rápido se mudar para neutro (N) e permanecer no veículo ligado.*

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Nota: *O retorno automático a Park (P) será atrasado quando o veículo estiver neste modo. Consulte* ***Retorno automático a Estacionamento (P)*** *(página 154).*

Limitações do modo Neutro temporário

Este modo poderá estar indisponível se o nível de carga da bateria de 12 V estiver baixo. Conecte uma fonte de alimentação externa e repita o procedimento.

O veículo pode mudar a marcha para Park (P) após 30 minutos ou quando o nível de carga da bateria do veículo está baixo. O uso prolongado desse modo pode descarregar a bateria de 12 V.

Este modo poderá estar indisponível se o veículo estiver abaixo da temperatura de funcionamento. Esquente o veículo e tente novamente o procedimento.

Não reboque o veículo nesse modo. Deixar de seguir essas instruções poderá resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

Entrada em modo Neutro temporário

1. Coloque o veículo em uma parada completa.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Ligue o veículo.
4. Mude para a posição Neutro (N).

Nota: *Uma mensagem de orientação é exibida.*

5. Pressione o botão de reduzida (L) ou manual (M) em alguns segundos.

Nota: *Uma mensagem de confirmação será exibida quando o veículo entrar no modo.*

6. Libere o pedal do freio.

Nota: *O veículo está livre para andar.*

7. Desligue o veículo.

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Nota: *O indicador da posição Neutro (N) no seletor de transmissão deverá piscar neste modo.*

Saída de modo Neutro temporário

1. Pise no pedal do freio.
2. Mude a marcha para Park (P) ou ligue o veículo e mude a marcha para Drive (D) ou marcha a ré (R).

RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P)

Como o retorno automático a Park (P) funciona

O veículo muda para Park (P) quando está estacionado e alguma das seguintes opções ocorre:

- Você desliga o veículo.
- Você abre a porta do motorista com o cinto de segurança do motorista desafivelado.
- Você solta o cinto de segurança do motorista quando a porta do motorista está aberta.

Nota: *Não use o retorno automático a Park (P) quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Consulte* ***Ativação e desativação do motor*** *(página 131).*

Limitações de retorno automático a Park (P)

O retorno automático a Park (P) poderá não funcionar se nenhuma das seguintes situações ocorrer:

- O sensor da porta do motorista entreaberta apresenta mau funcionamento.
- O sensor do cinto de segurança do motorista apresenta mau funcionamento.

Consulte uma Concessionária Ford caso ocorra alguma das opções a seguir:

- O indicador do cinto de segurança acende ou um alarme soa com o cinto de segurança do motorista afivelado.
- O indicador de porta entreaberta não acende com a porta do motorista aberta.

- O indicador de porta entreaberta acende com a porta do motorista fechada.
- A mensagem de que a transmissão não está em Park é exibida com a porta do motorista fechada após a saída de Park (P).

REMOÇÃO DO VEÍCULO IMOBILIZADO DA POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO (P)



CUIDADO: Ao realizar esse procedimento, você precisa tirar o veículo de Park (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, acione o freio de estacionamento antes de realizar este procedimento. Use calço nas rodas, se necessário.

Use este procedimento para mudar a marcha de Park (P) em caso de mau funcionamento elétrico ou emergência.

Nota: *Este modo poderá estar indisponível se o nível de carga da bateria de 12 V estiver baixo. Conecte uma fonte de alimentação externa e repita o procedimento.*

Nota: *O veículo pode mudar a marcha para Park (P) após 30 minutos ou quando o nível de carga da bateria do veículo está baixo. O uso prolongado desse modo pode descarregar a bateria de 12 V.*

Nota: *Este modo poderá estar indisponível se o veículo estiver abaixo da temperatura de funcionamento. Esquente o veículo e tente novamente o procedimento.*

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo. Deixar de seguir essas instruções poderá resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.*

Remoção do veículo da posição Park (P)

1. Acione o freio de estacionamento.

Nota: *Caso a bateria esteja descarregada, use uma fonte de alimentação externa para acionar o freio de estacionamento.*

2. Ligue o veículo sem o pé no pedal do freio.
3. Pressione totalmente o pedal do freio e mantenha pressionado.
4. Mantenha o pedal do acelerador totalmente pisado.
5. Mude para a posição Neutro (N).
6. Pressione o botão reduzida (L) ou manual (M) ou esportivo (S) em alguns segundos.
7. Tente dar a partida no veículo.

Nota: *Uma mensagem de confirmação será exibida quando o veículo entrar no modo.*

Nota: *Você deve concluir este procedimento em 15 segundos. Caso o veículo saia de Park (P), tente o procedimento novamente.*

8. Solte os pedais do acelerador e do freio.
9. Solte o freio de estacionamento.

Nota: *O veículo está livre para andar.*

10. Desligue o veículo.

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Retorno do veículo ao modo normal

1. Pise no pedal do freio.
2. Coloque na posição de Park (P).

AVISOS SONOROS DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Alerta audível de que a transmissão não está em Park (P).

Soará se você abrir a porta do motorista antes de colocar a alavanca de câmbio em Park (P).

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C949-A,

Nota: *Só use fluido de transmissão que esteja em conformidade com a especificação definida. O uso de outros fluidos pode acarretar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
30 min Modo neutro ativado. Não é um modo de reboque	Exibida para confirmar se o veículo entrou no modo em neutro em 30 minutos.
30 min Modo neutro ativado. Não é um modo de reboque. Pressione o freio para desbloquear o câmbio	Exibida para confirmar se o veículo entrou no modo em neutro em 30 minutos. Pressione o freio para desbloquear o câmbio.
Para permanecer em Neutro ao sair do veículo, selecione o botão L	Exibida ao mudar para a posição Neutro (N).
Para permanecer em Neutro ao sair do veículo, selecione o botão M	Exibida ao mudar para a posição Neutro (N).
Freio de estacionamento não aplicado	O freio de estacionamento elétrico não foi completamente acionado.
A transmissão não está em P	Um lembrete para mudar para a posição estacionamento. Além disso, essa mensagem normalmente será

Mensagem	Descrição
	exibida depois da reconexão ou da recarga da bateria até você passar a ignição para o modo ligado.
Falha no sistema de mudança Confirme freio de estacionamento antes de sair do veículo	Exibida quando há uma falha no sistema e o freio de estacionamento precisa ser liberado antes da saída do veículo. Consulte a Concessionária Ford.
Transmissão com defeito Serviço necessário	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema é proativo. Ele tem a capacidade de prever a derrapagem da roda e transferir o torque para as rodas traseiras antes que a derrapagem ocorra. Mesmo quando não há patinagem da roda, o sistema ajusta continuamente a distribuição do torque, em uma tentativa de melhorar o comportamento do veículo em linha reta e em curvas, tanto na estrada quanto fora dela.

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Caso algum componente exija manutenção, uma mensagem é exibida na tela do painel de instrumentos.

UTILIZAÇÃO DA TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

Nota: *A tração nas quatro rodas também se chama 4WD e 4x4.*

Nota: *Não use o bloqueio de tração nas quatro rodas, o bloqueio do diferencial traseiro ou os modos de condução selecionáveis off-road em estradas secas e endurecidas. Isso pode causar ruído excessivo, mais desgaste dos pneus, além de danificar componentes da tração. Esses recursos só se destinam a superfícies consistentemente escorregadias ou soltas. A operação do veículo fora dessas condições pode sujeitar o veículo a estresse excessivo, o que pode resultar em danos não cobertos pela garantia. Consulte* ***Controle de modo do G.O.A.T.*** *(página 164).*

Nota: *Quando há um mau funcionamento no sistema, uma mensagem de alerta é exibida no grupo de instrumentos. Isso significa que o sistema não está funcionando corretamente e está configurado para tração dianteira. Verifique o veículo assim que possível.*

Nota: *Uma mensagem será exibida no grupo de instrumentos se o sistema superaquecer e mudar para a tração dianteira. Essa condição poderá ocorrer se você operar o veículo em condições de carga extremamente alta ou com patinagem excessiva das rodas; por exemplo, areia profunda. Para retomar rapidamente a função de tração nas quatro rodas, pare o veículo em um local seguro e aguarde aproximadamente 5 minutos até que uma mensagem seja exibida indicando que o sistema restaurou o 4WD. Depois que o sistema esfriar, a funcionalidade da tração nas quatro rodas normal será retomada.*

Nota: *Ao utilizar um estepe, pode aparecer uma mensagem no painel informando que o 4WD reduziu o desempenho. É recomendável reinstalar os pneus reparados ou substituídos assim que possível. O uso prolongado de pneus de tamanhos diferentes pode causar danos ao sistema ou fazer com que o sistema passe a ter tração dianteira.*

Dirigindo em condições especiais com tração nas quatro rodas

A tração nas quatro rodas tem características operacionais que são, em parte, diferentes da tração dianteira, dentro e fora da rodovia.

Durante a condução em baixa velocidade sob condições de carga elevada, use uma marcha reduzida quando possível. A operação em marchas mais baixas maximiza a capacidade de refrigeração do motor e da transmissão.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

Em condições operacionais severas, o ar-condicionado é ligado e desligado para evitar o superaquecimento do motor.

Nota: *Pode ser útil selecionar o modo de direção mais apropriado para maximizar o desempenho do veículo mais efetivamente. Consulte* ***Controle de modo do G.O.A.T.*** *(página 164).*

Nota: *Em determinadas condições, você precisa desligar o controle de tração para possibilitar mais giro da roda e torque do motor em determinadas condições ou caso o veículo atole.*

Nota: *Se o eixo dianteiro ou traseiro ficar submerso em água, verifique e, se necessário, troque o lubrificante do eixo traseiro e o lubrificante da unidade de transferência de potência. Consulte* ***Atravessando alagamentos*** *(página 269).*

Princípios operacionais básicos

Dirija mais devagar em ventos cruzados fortes que possam afetar as características normais de dirigibilidade do veículo.

Ao conduzir o veículo sobre superfícies escorregadias por causa de areia, água, cascalho, neve ou gelo, tome cuidado.

Se o veículo sair da estrada

Caso o veículo saia da estrada, reduza a velocidade e evite frenagens bruscas. Depois de reduzir a velocidade, recoloque o veículo na estrada. Não vire o volante muito rapidamente ao voltar para a estrada.

Pode ser mais seguro permanecer no acostamento e reduzir gradualmente a velocidade antes de voltar à estrada. Você poderá perder o controle se não reduzir a velocidade ou se girar o volante muito rápida ou abruptamente.

Pode ser menos arriscado atingir objetos pequenos, como os refletores em rodovia, o que pode causar danos leves ao veículo, em vez de tentar um retorno repentino à estrada, o que poderia fazer o veículo derrapar lateralmente ou capotar. Lembre-se de que sua segurança e a segurança dos outros são suas principais preocupações.

Manobras de emergência

Em uma emergência inevitável na qual você precise fazer uma curva fechada subitamente, não esterce demais o veículo; por exemplo, só gire o volante com a rapidez e na distância necessárias para evitar a emergência. O excesso de manobras pode resultar na perda de controle do veículo. Aplique pressão suave ao pedal do acelerador ou do freio quando for necessário mudar a velocidade do veículo. Evite manobras abruptas, aceleração e frenagem. Isso pode resultar em um maior risco de capotagem, perda de controle do veículo e ferimentos pessoais. Use toda a superfície disponível da via para colocar o veículo em um sentido de movimentação seguro.

No caso de uma parada de emergência, evite travar os pneus na frenagem e tente não fazer movimentos súbitos no volante.

Se o veículo passar de um tipo de superfície para outra, por exemplo, de concreto para cascalho, haverá uma mudança na maneira como o veículo responde a uma manobra, por exemplo, direção, aceleração ou frenagem.

Bloqueio da tração nas quatro rodas (Se equipado)

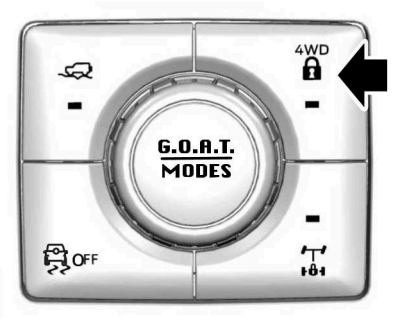
O bloqueio de tração nas quatro rodas aumenta o desempenho evitando a desconexão dos eixos dianteiro e traseiro. Você pode ativar e desativar o bloqueio da tração nas quatro rodas imediatamente pressionando o botão no controle do modo de condução. Ele também é engatado com base em determinados modos de condução selecionados. Consulte **O que é o controle de modo do G.O.A.T.** (página 164).

Nota: *O bloqueio da tração nas quatro rodas não deve ser usado em pavimento seco. O uso do bloqueio em pavimento seco pode produzir ruído excessivo e aumentar o desgaste dos pneus e do veículo.*

Nota: *O sistema pode exigir o bloqueio de tração nas quatro rodas em alguns modos de condução, evitando que você o desative.*



O indicador de trava 4WD acende no painel de instrumentos quando usado. Quando em modo de espera, a luz é exibida em cinza. Quando ativo, a luz muda de cor.



Tração nas quatro rodas – Mensagens informativas

Mensagem	Detalhes
4WD/AWD temporariamente desativado	O sistema desliga-se temporariamente para se proteger contra superaquecimento.
4WD/AWD temporariamente bloqueado	O sistema está travando a embreagem da transferência de torque para ajudar a reduzir a temperatura da embreagem.
4WD/AWD desligado	O sistema será desligado temporariamente para se proteger contra o superaquecimento ou se você estiver usando o estepe temporário.
4WD/AWD restaurado	O sistema voltará a funcionar normalmente e apagará esta mensagem depois de percorrer uma distância curta com o pneu de estrada reinstalado ou depois que o sistema esfriar.
Serviço necessário com falha 4WD/AWD	O sistema não está operando corretamente. Se o alerta permanecer ligado ou continuar aparecendo, leve o sistema para ser verificado assim que possível.

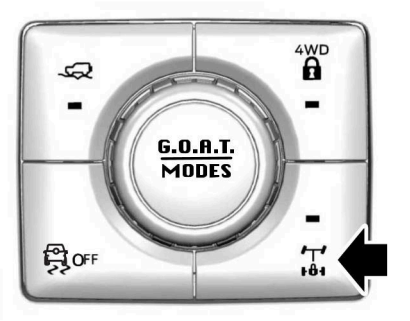
Mensagem	Detalhes
Trocar o lubrificante da unidade de transferência de potência 4WD/AWD	Exibido quando o fluido da unidade de transferência de potência requer manutenção.
Lubrificação da unidade de transferência de potência 4WD/AWD definida como nova	Exibido quando você tem o fluido da unidade de transferência de potência trocado por um novo.
Bloqueio do diferencial traseiro não disponível em modo de direção atual	O modo de condução selecionado não permite ligar o recurso de bloqueio do diferencial traseiro.
Bloqueio de 4WD/AWD não necessário em modo de direção atual	O modo de condução selecionado exige que o veículo esteja em tração nas quatro rodas.
Desempenho 4WD/AWD reduzido; consulte o Manual do proprietário	Exibido quando o sistema acessou um modo afetado por causa de pneus incompatíveis.

Bloqueio do diferencial traseiro (Se equipado)

Esse recurso oferece tração adicional em um terreno pouco firme ou íngreme, ou ainda caso o veículo fique preso. Você pode ativar e desativar o recurso do bloqueio do diferencial traseiro se movendo dentro da faixa de velocidade operacional pressionando o botão no controle do modo de condução. O recurso desengata quando a velocidade do veículo excede um valor definido e reengata quando a velocidade do veículo fica abaixo de um valor definido. Ele também é engatado com base em determinados modos de condução selecionados. Consulte **Como selecionar um modo do G.O.A.T.** (página 164).

O bloqueio do diferencial traseiro deve ser usado em condições de lama, rocha, areia ou off-road quando você precisa de tração máxima. Ele não se destina ao uso em pavimento seco.

Nota: *Esse recurso se destina apenas ao uso off-road e não ao uso em pavimento seco. O uso do recurso de bloqueio do diferencial traseiro em pavimento seco pode produzir ruído excessivo e aumentar o desgaste dos pneus e do veículo. A operação do veículo nessas condições pode sujeitar o veículo a estresse excessivo, o que pode resultar em danos não cobertos pela garantia.*





O indicador de trava do diferencial traseiro acende no painel de instrumentos quando usado. Quando o recurso está em modo de espera, a luz é exibida em cinza. Enquanto o recurso está ativo, a luz muda de cor.

Disponibilidade e velocidade de engate do diferencial de bloqueio eletrônico traseiro

Modos GOAT	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
Normal	24 km/h	24 km/h	24 km/h
Escorregadio	24 km/h	24 km/h	24 km/h
Eco	24 km/h	24 km/h	24 km/h
Esportivo	24 km/h	24 km/h	24 km/h
Off-road	48 km/h	48 km/h	48 km/h
Rally	48 km/h	48 km/h	48 km/h
Rocha/avanço lento[1]	48 km/h	48 km/h	48 km/h

[1] Engata automaticamente quando você seleciona esses modos G.O.A.T. Você tem a capacidade de cancelar manualmente o engate automático pressionando o botão de travamento do diferencial traseiro.

Manutenção e modificações

Os sistemas de suspensão e direção do veículo foram projetados e testados para oferecer um desempenho previsível tanto com o veículo carregado quanto vazio. Por esse motivo, é altamente recomendável não fazer modificações, como adicionar ou remover peças, por exemplo, kits de suspensão ou barras estabilizadoras, ou usar peças de reposição não equivalentes ao equipamento original de fábrica.

É recomendável tomar cuidado quando o veículo estiver com carga ou dispositivos pesados, por exemplo, escadas ou bagageiros. Qualquer modificação feita no veículo que eleve o centro de gravidade poderá fazê-lo capotar quando houver perda de controle do veículo.

Negligenciar a manutenção correta do veículo pode anular a garantia, aumentar os custos de reparo, reduzir o desempenho e a capacidade operacional do veículo, além de prejudicar sua segurança e a dos passageiros. É recomendável inspecionar sempre os componentes do chassi do veículo quando você sujeita o veículo ao uso off-road.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

O QUE É O CONTROLE DE MODO DO G.O.A.T.

O veículo tem diversos modos Goes Over Any-type of Terrain (G.O.A.T.) que você pode selecionar para diferentes condições de direção. Dependendo do modo selecionado, o sistema ajusta várias configurações do veículo.

Este recurso conecta vários sistemas do veículo por meio de uma única interface, proporcionando a você controle aprimorado do veículo e dinâmica de direção para diferentes cenários de direção, terrenos, tempo ou condições de estrada variadas.

COMO FUNCIONA O CONTROLE DE MODO DO G.O.A.T.

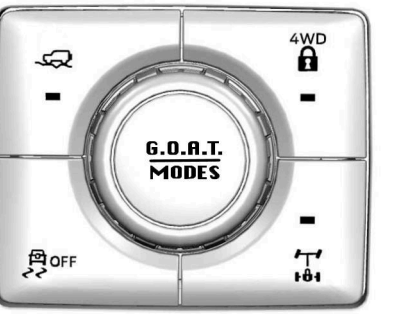
Quando está selecionado, um modo de direção G.O.A.T. altera sistemas elétricos e mecânicos variados dentro do veículo para uma configuração predeterminada. Os sistemas alterados e os recursos disponíveis dependerão do modo selecionado.

Nota: *O diferencial de travamento eletrônico está disponível e engata automaticamente em alguns G.O.A.T. modos de condução. Consulte* ***Utilização da Tração nas Quatro Rodas*** *(página 158).*

Nota: *Os modos de direção off-road desativam automaticamente o sistema Freio sobre acelerador para possibilitar a direção com dois pés em ambientes off-road. Consulte* ***Freio sobre acelerador*** *(página 169).*

Nota: *O sistema do modo de direção G.O.A.T. reverte para o modo normal sempre que você liga o veículo. Na inicialização, o sistema exibe um aviso no display do painel de instrumentos que oferece a opção de retornar ao último modo de direção escolhido antes de desligar o veículo. Se você selecionar sim, o sistema retornará ao último modo de condução selecionado. Se você selecionar não ou não fizer uma seleção, o sistema permanecerá no modo normal.*

COMO SELECIONAR UM MODO DO G.O.A.T. - 2.0L ECOBOOST™



Gire o controlador do modo G.O.A.T. localizado no console central. Gire o controlador do modo de direção G.O.A.T. uma vez para ativar o menu de seleção do modo de direção na tela. Gire o controlador G.O.A.T. uma segunda vez para selecionar e engatar o modo de direção.

Nota: *Os ícones do controlador variam dependendo da configuração do veículo.*

MODOS DO G.O.A.T.

ECO



Este modo reduz a capacidade de resposta do pedal do acelerador para suavizar as ações do condutor e incentivar uma condução eficiente. Dependendo das opções do veículo, o piloto automático adaptativo demora mais para retornar à velocidade ajustada e a partida/parada automática é engatada com mais frequência. Use esse modo na direção eficiente, o que possibilita uma autonomia estendida.

NORMAL



Este modo ajusta todos os sistemas às configurações base e equilibra o desempenho do veículo tendo em vista a dirigibilidade geral. Sempre que você desliga o veículo, ele assume esse modo. Use esse modo na direção diária, como na cidade e em rotas rodoviárias ou transporte.

OFF-ROAD - 2.0L ECOBOOST™



Para direção off-road em areia seca e macia ou neve profunda. Esse modo pode ajudar a desatolar o veículo da neve ou da areia profunda.

O bloqueio da tração nas quatro rodas (4WD) está ativado.

Nota: *O sistema de câmera frontal é ativado quando você está no modo off-road. Você pode desligar a câmera usando o botão no painel de instrumentos.*

Nota: *O modo off-road não se destina ao uso em superfícies firmes e escorregadias, como estradas pavimentadas cobertas de neve ou gelo. Para superfícies firmes, escorregadias, use o modo escorregadio.*

Nota: *Se você usar o modo off-road sobre pavimento seco/duro, o veículo poderá sofrer vibrações, travamento da transmissão, danos e desgaste excessivo em potencial dos pneus e do veículo.*

RALLY - 2.0L ECOBOOST™



Para direção off-road em areia seca e macia ou neve profunda. Esse modo pode ajudar a desatolar o veículo da neve ou da areia profunda.

O bloqueio da tração nas quatro rodas (4WD) está ativado.

Nota: *O sistema de câmera frontal é ativado quando você está no modo rally. Você pode desligar a câmera usando o botão no painel de instrumentos.*

Nota: *O modo Rally não se destina ao uso em superfícies firmes e escorregadias, como estradas pavimentadas cobertas de neve ou gelo. Para superfícies firmes, escorregadias, use o modo escorregadio.*

Nota: *Se você usar o modo rally sobre pavimento seco/duro, o veículo poderá sofrer vibrações, travamento da transmissão, danos e desgaste excessivo em potencial dos pneus e do veículo.*

ROCK CRAWL - 2.0L ECOBOOST™



Para direção off-road. Para capacidade ideal de subida em rochas. O modo Rock Crawl aciona o bloqueio da tração nas quatro rodas. O modo Rock Crawl otimiza os sistemas do veículo para fornecer a tração máxima e diminuir o desempenho de velocidade. As marchas menores ficam

mais tempo no modo Rock Crawl para minimizar as trocas ao passar por terrenos rochosos e com obstáculos. O pedal do acelerador reduz para melhorar o controle da aceleração e minimizar a troca de velocidade em terrenos difíceis. A direção é otimizada para exigir menos esforço e apresentar menos movimentos repentinos e descontrolados. O modo Rock Crawl otimiza a frenagem para condições off-road, possibilitando correções rápidas de trajeto e redução da distância de parada em superfícies não uniformes. O som do motor aumenta quando o veículo está no modo Rock Crawl.

Nota: *O sistema de câmera frontal liga quando você está em modo rock crawl. Você pode desligar a câmera usando o botão na unidade de áudio.*

Nota: *Esse modo pode ajudar a desatolar o veículo da neve ou da areia profunda.*

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em superfícies secas e duras. Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

ESCORREGADIO



Este modo diminui a resposta do pedal do acelerador, ajusta os pontos de mudança da transmissão e otimiza os controles de estabilidade e tração para ajudar a diminuir o giro e manter o controle do veículo em condições de direção escorregadias. Dependendo das opções do veículo, esse recurso ajusta controle de tração nas quatro rodas a fim de oferecer uma tração ideal para superfícies escorregadias. Use esse modo para condições de estrada inferiores às ideais, como estradas cobertas de neve e gelo ou para superfícies firmes cobertas com materiais soltos ou escorregadios.

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em pavimento seco. Isso pode deixar o sistema de transmissão emperrado e danificar o sistema, dependendo da seleção do modo de tração nas quatro rodas. Consulte* ***Tração nas quatro rodas*** *(página 158).*

ESPORTIVO



Este modo aumenta a resposta do pedal do acelerador e mantém a transmissão em marchas reduzidas por mais tempo tendo em vista uma aceleração melhor. O sistema alterna os controles de chassi para as configurações esportivas. Dependendo das opções do veículo, esse recurso ajusta o escape para um som mais alto, inibe a partida/parada automática e aumenta o acúmulo de torque da direção tendo em vista mais conectividade do motorista e dinâmica de direção responsiva. Use esse modo para uma experiência mais esportiva e engajadora ao dirigir.

CONTROLE DE MODO DO G.O.A.T. – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE MODO DO G.O.A.T. – LUZES DE AVISO



Alguns modos de direção reduzem o desempenho do controle de estabilidade e tração, e o indicador acende no grupo de instrumentos.

CONTROLE DE MODO DO G.O.A.T. – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Modo de direção não disponível	Exibido quando você seleciona um modo de direção não disponível. Selecione um modo diferente.
Pré-condições do modo de condução não atendidas	Exibido quando você seleciona um modo de direção não disponível. Verifique o modo de tração nas quatro rodas antes de selecionar um modo.
Seleção do modo Drive reduzida por causa da falha no sistema	Exibido quando você seleciona um modo não disponível. Leve o sistema para verificação.
Bloqueio do diferencial selecionado indisponível no modo de direção atual	Exibido quando você seleciona um diferencial em bloqueio eletrônico não disponível no modo atual. Selecione um diferencial com travamento eletrônico disponível.

CONTROLE DE MODO DO G.O.A.T. – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema assume o modo normal como padrão?

- Caso esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, um modo assume como padrão o modo normal, e as configurações do sistema de transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.

Posso comutar modos de direção enquanto dirijo?

- Na maioria das instâncias, você pode comutar modos de direção enquanto está dirigindo (se mantiver a atenção na estrada), ou enquanto o veículo está estacionado. No entanto, você não deve colocar o veículo em um modo de direção destinado ao uso off-road ao dirigir em vias públicas pavimentadas. Por exemplo, enquanto dirige sobre uma autoestrada pavimentada, é aceitável comutar para do modo normal para o modo eco, mas não para o modo todo-o-terreno.

Quanto tempo demora para o veículo comutar de modos depois que fiz uma seleção?

- Após comutar modos, o novo modo de direção será ativado dentro de alguns segundos, se todas as precondições estiverem satisfeitas.

Como devo decidir qual modo de direção usar?

- Selecionar um modo de direção depende usualmente da experiência de direção que gostaria de ter e das condições de direção. Por exemplo, se quiser ter uma experiência de direção na estrada mais excitante, você pode comutar para o modo esporte. Se estiver dirigindo em estradas escorregadias, poderá comutar para o modo escorregadio.

Os modos de direção vão afetar o consumo de combustível do veículo?

- Os modos de direção podem afetar o consumo de combustível do veículo. Além do modo ativo, o estilo de direção também afetará o consumo de combustível.

PRECAUÇÕES DO FREIO

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao sair de instalações de lavagem de veículos ou depois de passar sobre água parada para secar os freios.

Nota: *Dependendo de leis e regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio podem piscar durante frenagens fortes. Depois disso, as luzes de emergência também podem piscar quando o veículo parar.*

SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

O sistema antibloqueio de frenagem não eliminará o risco de colisões quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: *Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e se deslocar um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio.*

FREIO SOBRE ACELERADOR

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso, aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, acione os freios e traga o veículo para uma parada segura. Mova a transmissão para a posição estacionamento (P), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspecione o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência. Se nada for encontrado e a condição persistir, reboque seu veículo para a Concessionária Ford mais próximo.

LOCALIZAÇÃO DO RESERVATÓRIO DO FLUIDO DE FREIO

- Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 294).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

CUIDADO: Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

CUIDADO: O sistema de freios poderá ser afetado se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca ***MIN*** ou acima da marca ***MAX*** no reservatório do fluido de freio.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície nivelada.



2. Observe o reservatório do fluido de freio para ver o nível do fluido de freio em relação às marcas **MIN** e **MAX** no reservatório.

Nota: *Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.*

Use apenas fluidos que atendam às nossas especificações. Consulte **Especificação do fluido de freio** (página 170).

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho do freio afetado.

Nota: *Recomendamos que você use fluido de freio de alto desempenho Dot 4 de baixa viscosidade (LV) que atenda às especificações WSS-M6C65-A2 ou aos padrões ISO 4925 Classe 6. Caso você use qualquer outro fluido que não seja o recomendado, isso pode causar redução no desempenho do freio e não atender aos padrões de desempenho. Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ao sistema de freios e em uma possível falha.*

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

FREIOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIOS – LUZES DE AVISO

CUIDADO: É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Se o indicador do ABS acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antibloqueio de frenagem. Consulte uma Concessionária Ford.

Ele também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.

O indicador de freio acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Ele também acende quando você aciona o freio de estacionamento e a ignição está ligada. Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Consulte uma Concessionária Ford.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

FREIOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Nível do fluido de freio baixo	O nível do fluido do freio está baixo; verifique o sistema de freios imediatamente. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 169).
Checar sistema de freio Nível Checar sistema de freio	Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

FREIOS – PERGUNTAS FREQUENTES

É normal que os freios façam barulho?

Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um rangido de metal contra metal, ou um som agudo, as lonas de freio poderão estar desgastadas. Leve o sistema para verificação.

Ouço um som de motor elétrico quando piso no pedal do freio ou aciono o interruptor do freio de estacionamento. Isso é normal?

Sim, esses sons são o servofreio ou o freio de estacionamento eletrônico em funcionamento.

Nota: *O pó do freio pode se acumular sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são normais, já que os freios se desgastam, e não contribuem para o ruído de freio. Consulte* ***Limpeza de rodas*** *(página 317).*

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

O QUE É O FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO

O freio de estacionamento elétrico é usado para manter o veículo em inclinações e estradas planas.

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

CUIDADO: Sempre acione todo o freio de estacionamento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.



O interruptor do freio de estacionamento elétrico está no console central.

Puxe o interruptor.

A luz vermelha de advertência pisca durante a operação e acende quando o freio de estacionamento é acionado.

Nota: *Você pode acionar o freio elétrico de estacionamento quando a ignição estiver desligada.*

Nota: *O freio de estacionamento elétrico pode ser acionado quando o seletor da transmissão está na posição Park (P). Consulte* ***Estacionamento (P)*** *(página 151).*

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO EM UMA EMERGÊNCIA

Você pode usar o freio elétrico de estacionamento para desacelerar ou parar o veículo em uma emergência.

Mantenha puxado o interruptor do freio de estacionamento elétrico.

O freio elétrico de estacionamento continua a desacelerar o veículo a menos que você libere o interruptor.

A luz de aviso vermelha acende, um som é reproduzido e as luzes de freio acendem quando você usa o freio de estacionamento elétrico em uma emergência.

Nota: *Não acione o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Se usar repetidamente o freio elétrico de estacionamento para diminuir ou parar o veículo, poderá causar danos ao sistema de freios.*

LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

1. Ligue a ignição.
2. Mantenha acionado o pedal do freio.
3. Aperte o interruptor do freio de estacionamento elétrico.

A luz vermelha de advertência se apaga.

Saindo de um aclive ao puxar um reboque

1. Mantenha acionado o pedal do freio.
2. Mantenha puxado o interruptor do freio de estacionamento elétrico.

3. Mude a marcha do veículo.
4. Acione o pedal do acelerador até que o motor tenha desenvolvido torque suficiente para impedir que o veículo desça o aclive.
5. Libere o interruptor e afaste-se de uma maneira normal.

LIBERAÇÃO AUTOMÁTICA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

1. Feche a porta do motorista.
2. Engate a marcha.
3. Pressione o pedal do acelerador e afaste-se de uma maneira normal.

ADVERTÊNCIA SONORA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

Um som é reproduzido quando o freio de estacionamento é acionado e o veículo está se movendo a uma velocidade de pelo menos 5 km/h. Se o som do alerta continuar depois que você soltar o freio de estacionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

LIBERAÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO CASO A BATERIA DO VEÍCULO TENHA DESCARREGADO

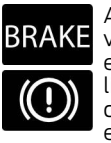
CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.

Conecte uma bateria auxiliar à bateria do veículo para liberar o freio elétrico de estacionamento se a bateria do veículo ficar sem carga. Consulte **Precauções de partida com bateria auxiliar** (página 273).

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – LUZES DE AVISO

Sistema de freios



Acende em vermelho quando você aciona o freio de estacionamento e o veículo está ligado. Se a lâmpada piscar quando o freio de estacionamento tiver sido liberado, isso indicará que o sistema do freio de estacionamento exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

Freio de estacionamento elétrico



Quando acender em amarelo, a lâmpada indicará um mau funcionamento no freio de estacionamento elétrico. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Falha no freio de estacionamento Procure serviço imediato	O freio de estacionamento elétrico apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.
Freio de estacionamento não liberado	O freio de estacionamento elétrico não foi liberado. Libere manualmente o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Freio de estacionamento não aplicado	O freio de estacionamento elétrico não foi acionado. Acione o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Freio de estacionamento Use interruptor para liberar	O freio de estacionamento elétrico não foi liberado automaticamente. Libere manualmente o freio de estacionamento elétrico.
Freio de estacionamento Para liberar, pressione o freio e o interruptor	Você não pressionou o pedal do freio. Pressione o pedal do freio para liberar o freio de estacionamento.
Freio de estacionamento Função limitada Serviço necessário	O freio de estacionamento elétrico apresentou um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.
Freio em modo manutenção	O sistema do freio de estacionamento elétrico foi colocado em um modo especial usado para permitir a manutenção dos freios. Verifique o veículo assim que possível.
Freio de estacionamento Sistema superaquecido	O freio de estacionamento elétrico superaqueceu. Aguarde o freio de estacionamento elétrico esfriar.
Freio de estacionamento liberado	O freio elétrico de estacionamento foi liberado.
Solte freio de estacionamento	O freio de estacionamento elétrico não foi liberado. Libere manualmente o freio de estacionamento elétrico. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Freio de estacionamento acionado	O freio de estacionamento elétrico não está acionado.

COMO O ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ FUNCIONA

O assistente de frenagem em marcha à ré foi projetado para reduzir danos por impacto ou auxiliar para evitar uma colisão em marcha à ré (R). Ele funciona em marcha ré (R) e viajando a uma velocidade de 2–12 km/h.

Se o sistema detectar um obstáculo atrás do veículo, fornecerá um alerta usando o assistente de estacionamento ou o sistema de alerta de tráfego cruzado. Usando sensores na traseira do veículo, ele pode detectar uma colisão possível e acionar os freios. Caso ocorra frenagem total, o sistema tenta parar o veículo a uma distância segura do obstáculo.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultam num desempenho reduzido ou em alertas falsos.

CUIDADO: Algumas situações e objetos evitam a detecção de perigos. Por exemplo, luz solar baixa ou direta, mau tempo, tipos de veículo não convencionais e pedestres. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o sistema com acessórios que ultrapassem a dianteira ou traseira do veículo; por exemplo, o engate de um reboque ou rack para bicicletas. O sistema não consegue fazer correções para o comprimento adicional dos acessórios.

O sistema somente aciona os freios durante um breve período ao ocorrer um evento. Aja assim que observar que os freios foram acionados para permanecer no controle do veículo. Se você não intervir, o veículo poderá começar a se mover novamente.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

Nota: *Determinados dispositivos complementares em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.*

Nota: *O sistema não reage a objetos pequenos ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.*

Nota: *O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida.*

Nota: *Caso o veículo sofra danos no para-choque ou no painel que o deixem desalinhado ou torto, isso poderá alterar a zona de detecção causando uma medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *A carga do veículo e alterações na suspensão podem impactar o ângulo dos sensores e alterar a zona de detecção normal do sistema, resultando em medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *Quando um reboque é conectado, o sistema pode detectar o reboque e emitir um alerta ou pode ser desligado. Se o sistema não desligar, desligue-o manualmente após a conexão do reboque.*

Nota: *Você poderá observar um desempenho reduzido do sistema em superfícies da estrada, limitando a desaceleração. Por exemplo, estradas com gelo, cascalho solto, lama ou areia.*

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

1. No menu assistência para o motorista, pressione Assistente de frenagem em marcha à ré.
2. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: *O sistema está indisponível quando a assistência ao estacionamento traseiro ou o alerta de tráfego cruzado está desligado.*

Nota: *Se o seu veículo não estiver equipado com alerta de tráfego cruzado, a assistência à travagem em marcha-atrás depende apenas dos dados do auxílio ao estacionamento traseiro e dos sensores da câmara traseira.*

NEUTRALIZAÇÃO DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

Poderão ocorrer situações em que frenagens indesejadas ou inesperadas ocorram. Pressionar com firmeza o pedal do acelerador ou desligar o recurso neutraliza o sistema.

INDICADORES DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

Se o sistema determinar a iminência de uma colisão com um obstáculo, a frenagem completa será acionada.



Uma mensagem e o indicador de alerta serão exibidos se o sistema acionar os freios.

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistente de frenagem em marcha à ré	Exibida por alguns segundos quando o sistema aciona os freios.
Assistente de frenagem em marcha à ré indisponível Ver manual	Certifique-se de que os sistemas de auxílio ao estacionamento traseiro e de alerta de tráfego cruzado estejam ligados. Verifique se todas as portas, o porta-malas ou a porta traseira e o capô estão fechados e se não há modificações ou dispositivos complementares no veículo interferindo no sistema. Verifique se a câmera de marcha à ré está desobstruída e os retrovisores não estão rebatidos em marcha à ré caso as câmeras de 360 graus estejam instaladas. Dirija o veículo em uma estrada reta por um curto período. Se a mensagem permanecer, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Assistente de frenagem em marcha à ré desligado	Exibida quando o assistente de frenagem em marcha à ré está desligado.

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – PERGUNTAS FREQUENTES

Quais são os cuidados a serem tomados ao utilizar o sistema de assistência de freio reverso?

- O sistema usa uma combinação de câmeras de auxílio ao estacionamento traseiro e sensores de estacionamento para operação. Má visibilidade ou condições de baixa iluminação podem afetar o desempenho. Certifique-se de que as câmeras de auxílio ao estacionamento traseiro e os sensores de estacionamento não estejam sujos ou obstruídos.
- Dê marcha à ré no veículo lentamente. Em raras ocasiões, podem ocorrer problemas de detecção devido à infraestrutura da estrada, por exemplo, entradas de veículos inclinadas e superfícies texturizadas atrás do veículo ou objetos próximos ao caminho de ré.

Por que o assistente de frenagem em marcha à ré está indisponível?

- Não se esqueça de ligar o sistema. Consulte **Ativação e desativação do assistente de frenagem em marcha a ré** (página 177).
- Verifique se o porta-malas ou a porta traseira, o capô e todas as portas estão fechados.
- Verifique se o sistema do alerta de tráfego cruzado está ligado. Consulte **O que é Alerta de Tráfego Cruzado** (página 233).
- Verifique se o sistema do assistente de estacionamento traseiro está ligado. Consulte **O que é o assistente de estacionamento traseiro** (página 197).
- Certifique-se de que o controle de tração esteja ativado. Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 183).
- O veículo pode ter sofrido um impacto traseiro. Leve os sensores para serem verificados em busca da cobertura e da operação indicadas.
- Verifique se as câmeras externas não estão sujas ou obstruídas. Se estiverem sujas, limpe as câmeras. Caso a mensagem de indisponibilidade do assistente de frenagem em marcha à ré continue sendo exibida após a limpeza das câmeras, aguarde um curto período até a mensagem ser apagada. Se a mensagem não for apagada, dirija o veículo em uma estrada reta por um curto período. Caso a mensagem persista, leve o sistema para ser verificado.
- Verifique se os sensores não estão obstruídos ou apresentam falha. Consulte **Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro** (página 197). Consulte **Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado** (página 236).
- Você levou recentemente o veículo para manutenção, ou a bateria foi desconectada. Dirija o veículo por uma distância curta para retomar o funcionamento do sistema.
- O sistema não funciona quando você conecta um reboque. O funcionamento é retomado quando você desconecta o reboque.

Nota: *Caso você esteja enfrentando problemas ainda assim com o assistente de frenagem em marcha à ré, leve o veículo para ser verificado assim que possível.*

O QUE É ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

O Assistente de partida em rampa acionará os freios para manter o veículo depois que você o parar em um declive. Isso facilita tracionar sem o uso do freio de estacionamento.

COMO O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA FUNCIONA

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece parado por alguns segundos depois que você solta o pedal do freio. Isso lhe dá tempo para tirar o pé do pedal do freio e pisar no pedal do acelerador. O freio é liberado quando você aciona o pedal do acelerador e o veículo começa a se mover à frente ou o sistema excede o tempo permitido para acionar automaticamente os freios.

O sistema é ativado quando o veículo está em qualquer marcha de avanço e diante de um aclive, ou quando o veículo está em marcha à ré (R) e diante de um declive.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

**CUIDADO:** O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

**CUIDADO:** Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

**CUIDADO:** O sistema será desligado se houver mau funcionamento.

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistente de partida em rampa indisponível	Exibida quando o sistema não está disponível. Verifique o veículo assim que possível.

COMO A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO FUNCIONA

O auxilio automático de freio aciona os freios para manter o veículo depois que você o parar. Isso pode ajudar enquanto se espera em um declive ou em trânsito.

COMO LIGAR E DESLIGAR A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Você pode ligar ou desligar o sistema acessando o menu na tela sensível ao toque.

1. Pressione Recursos na tela sensível ao toque.
2. Pressione Assistência para o motorista.

Nota: *Você só poderá ligar o sistema depois de fechar a porta do motorista e afivelar o cinto de segurança.*

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

Nota: *Ao usar uma lavagem automática de carros, certifique-se de desligar a retenção automática ou mudar para ponto morto (N) com o pedal do freio acionado para garantir que a retenção automática não esteja ativa.*

USO DA AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO

1. Coloque o veículo em uma parada completa. O indicador de auxílio automático de freio ativa acende na tela do grupo de instrumentos.
2. Libere o pedal do freio. O sistema mantém o veículo imóvel. O indicador de auxílio automático de freio permanece aceso na tela do grupo de instrumentos.
3. Acione o pedal do acelerador e se afaste de uma maneira normal. O sistema libera os freios, e o indicador ativo de espera automática é desligado.

Nota: *O sistema só é ativado se você parar o veículo completamente.*

Nota: *Em determinadas condições, o sistema pode acionar o freio de estacionamento elétrico. A luz de alerta do sistema de freios acende. O freio de estacionamento elétrico é liberado quando você pressiona o pedal do acelerador. Consulte* ***Liberação automática do freio elétrico de estacionamento*** *(página 174).*

Nota: *Enquanto o auxílio automático de freio estiver acionando os freios, se você mudar para marcha à ré (R) ou Neutro (N) com o pé no pedal do freio, o auxílio automático de freio liberará o freio. No entanto, enquanto o Auto Hold estiver aplicando os freios, se você mudar para marcha à ré (R) ou ponto morto (N) sem o pé no pedal do freio, o Auto Hold continuará a aplicar os freios. Nesse caso, o motorista pressionar o pedal do freio faz com que o auxílio automático de freio libere o freio.*

As situações a seguir podem fazer com que o auxilio automático de freio não funcione:

- O veículo está em modo neutro temporário.
- A porta do motorista está aberta.
- Você mudar para marcha à ré (R) ou neutro (N) antes do sistema estar ativo.

INDICADORES DE AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO



Acende quando o sistema está ativo.



Acende quando o sistema está ligado, mas não consegue manter o veículo imóvel neste momento em especial.

O QUE É CONTROLE TRAÇÃO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

COMO O CONTROLE TRAÇÃO FUNCIONA

Caso as rodas comecem a girar, a perda de tração pode comprometer o controle da direção e a estabilidade do veículo. O sistema do controle de tração aciona os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduz a potência do motor ao mesmo tempo para aumentar a tração.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE TRAÇÃO



CUIDADO: Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

O sistema do controle de tração é ligado sempre que você liga a ignição.



O botão de controle de estabilidade e tração pode estar no painel de instrumentos ou no console central.

Pressione e solte o botão para desligar o controle de tração. O sistema de controle de estabilidade permanece totalmente ativo.

Quando você desliga o controle de tração, uma mensagem e um ícone aceso aparecem no painel de instrumentos.

Pressione novamente o interruptor para restaurar o funcionamento normal do sistema do controle de tração.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

INDICADOR DO CONTROLE TRAÇÃO

Indicador do controle de tração e estabilidade



Caso o indicador não acenda quando você liga a ignição ou permaneça aceso quando o motor está em funcionamento, isso indica um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.



O indicador do controle de tração acende quando você desliga o sistema do controle de tração ou quando um modo de controle de estabilidade alternativo é selecionado e exige que o controle de tração esteja desligado, dependendo do modo de direção selecionado.

CONTROLE TRAÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE TRAÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Controle de tração desligado	O status do sistema de controle de tração depois que você o desligou.
Controle de tração ligado	O status do sistema de controle de tração depois que você o ligou.

COMO O CONTROLE DE ESTABILIDADE FUNCIONA

CUIDADO: Modificações feitas no veículo envolvendo o sistema de frenagem, bagageiros de pós-venda, suspensão, sistema de direção, construção do pneu e tamanhos da roda e do pneu podem alterar as características de manuseio do veículo e prejudicar o desempenho do sistema de controle de estabilidade eletrônico. Além disso, a instalação de alto-falantes estéreo pode interferir e prejudicar o sistema de controle de estabilidade eletrônico. A redução da eficácia do sistema de controle de estabilidade eletrônico pode acarretar maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Lembre-se de que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. A condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o veículo, resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Caso uma condição de direção ative o sistema de controle de estabilidade ou de tração, é possível que você passe pelas seguintes condições:

- A luz de controle de tração e estabilidade pisca.
- O veículo diminuirá a velocidade.
- Potência do motor reduzida.

O sistema de controle de estabilidade tem vários recursos internos que ajudam a manter o controle do veículo:

Controle eletrônico de estabilidade

O controle de estabilidade eletrônico melhorará a capacidade do veículo de impedir derrapagens laterais acionando os freios em uma ou mais rodas individualmente e, se necessário, reduzindo a potência do motor.

Controle de estabilidade de rolagem

O controle de estabilidade de rolagem aumenta a capacidade do veículo de evitar capotagens detectando o movimento lateral do veículo e em que medida ele muda aplicando os freios a uma ou mais rodas individualmente.

Controle de curva

O controle da curva aumenta a capacidade do veículo de seguir a estrada ao fazer curvas fechadas ou evitar objetos na estrada. O controle de curva funciona reduzindo a potência do motor e, se necessário, aplicando freios a uma ou mais das rodas individualmente.

Estabilização de vento lateral

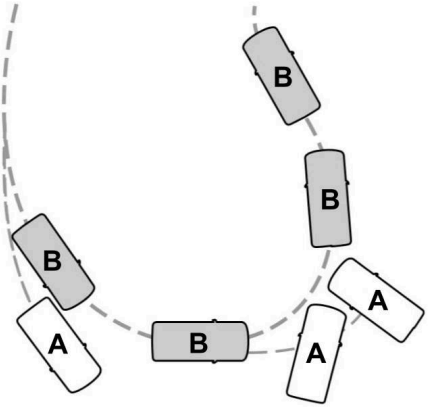
Estabilidade de vento lateral é um recurso avançado que funciona pelo acionamento cuidadoso dos freios em um lado do veículo para reduzir o efeito de uma rajada de vento lateral no trajeto do veículo.

Vetorização do torque por freios

A vetorização do torque aciona o torque do freio na roda acionada internamente em uma curva tendo em vista uma tração melhor para evitar uma situação de falta ou excesso de esterçamento. Diferentemente do controle de estabilidade eletrônico, o controle de vetorização do torque aprimorado não reduz a velocidade do veículo. Isso ajuda a controlar a patinagem excessiva da roda e proporciona mais agilidade nas curvas.

Controle tração

O controle de tração melhora a capacidade do veículo de manter a tração das rodas detectando e controlando o giro da roda. Consulte **O que é controle tração** (página 183).



A Veículo sem controle de estabilidade derrapando para fora da rota desejada.

B Veículo com controle de estabilidade mantendo o controle sobre uma superfície escorregadia.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE ESTABILIDADE

O sistema é ligado sempre que você liga a ignição.

O sistema eletrônico de controle de estabilidade é desativado quando o seletor de transmissão está em marcha à ré (R).



Pressione e segure o botão de controle de estabilidade e tração por alguns segundos e depois solte para desligar o controle de estabilidade.

Pressione e solte o botão novamente para fazer o sistema de controle de estabilidade voltar à operação normal.

O controle de tração pode ser controlado de forma independente. Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 183).

Recursos ESC				
Funções dos botões	**Modo**	**Luz do controle de estabilidade apagada**	**Controle eletrônico de estabilidade**	**Sistemas de controle de tração**
Padrão na partida	Padrão – Controle de tração ligado e Advancetrac normal	Ligado durante a verificação da lâmpada	Ativado	Ativado
Botão pressionado momentaneamente – pressionamento único	Controle de tração desligado	Ligado	Ativado	Desativado
Botão mantido pressionado por cinco segundos	AdvanceTrac desligado	Ligado	Desativado	Desativado
Botão pressionado quando o controle de tração está desligado ou o Advance Trac está desligado	Retornar ao padrão	Desligado	Ativado	Ativado

Nota: *Não use a configuração AdvanceTrac Off em vias públicas.*

Caso uma falha ocorra no controle de estabilidade ou no sistema de controle de tração, é possível que você sinta o seguinte:

- A luz de controle de estabilidade e tração ficará constantemente acesa.
- Os sistemas do controle de estabilidade e de tração não melhoram a capacidade do veículo de manter a tração.

Se uma condição de condução ativar o controle de estabilidade ou o sistema de controle de tração, você poderá enfrentar o seguinte:

- A luz de controle de tração e estabilidade pisca.
- O veículo diminuirá a velocidade.
- Potência do motor reduzida.
- Ocorrerá uma vibração no pedal do freio.

- O pedal do freio ficará mais rígido do que o habitual.
- Se a condição de condução for adversa e seu pé não estiver no freio, o pedal do freio poderá se mover quando o sistema aplicar uma força de frenagem maior.

INDICADOR DO CONTROLE DE ESTABILIDADE



Se não acender quando você ligar a alimentação, ou continuar acesa, isso indicará um defeito. Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford assim que possível.

O QUE É CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD

CUIDADO: O sistema não controla a velocidade em condições de pouca tração ou inclinações muito íngremes. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

O controle de cruzeiro off-road permite a você se concentrar na direção durante o uso em velocidades baixas e off-road ao controlar a aceleração e a frenagem do veículo para manter a velocidade definida.

Você poderá escutar um ruído do motor da bomba do sistema antibloqueio de frenagem quando usar o sistema. Isso é normal.

LIMITAÇÕES DO CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD

O controle de cruzeiro off-road está indisponível quando qualquer uma das seguintes opções ocorre:

- A velocidade do veículo é superior a 32 km/h em Drive (D).
- A velocidade do veículo é superior a 8 km/h em marcha à ré (R).
- A transmissão está em estacionamento (P).
- A porta lateral do motorista está aberta.
- O piloto automático está ligado.
- O Pro Trailer Backup Assist está ligado.
- O freio de mão é acionado.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE

Pressione o botão no console central.

O sistema desligará se você pressionar o botão novamente ou exceder 68 km/h.

CONFIGURAR A VELOCIDADE DO CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD

Nota: *Os botões estão localizados no volante.*

Conduza na velocidade preferida.

SET+ Pressione o botão de alternância para cima para aumentar a velocidade atual definida.

SET- Pressione o botão de alternância para baixo para diminuir a velocidade atual definida.

Nota: *O indicador muda de cor.*

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão de alternância para cima ou para baixo uma vez para ajustar a velocidade definida em pequenos incrementos. Pressione e segure o botão de alternância para cima ou para baixo para ajustar a velocidade definida em grandes incrementos.

Você também pode diminuir a velocidade ajustada freando.

Nota: *Se a velocidade estiver ajustada e o controle de trilha estiver ativo com o veículo freado pelo freio, a liberação do freio permitirá que o veículo acelere até a velocidade ajustada. Pressionar o pedal de freio não desliga o sistema.*

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão.

INDICADORES DE CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD



Quando o controle de trilha está ativo, o indicador acende em verde no painel de instrumentos. Quando está ligado, mas indisponível ou em modo de espera, o sistema acende em cinza.

ACIONAMENTO DE PEDAL ÚNICO OFF-ROAD

O QUE É O ACIONAMENTO DE PEDAL ÚNICO OFF-ROAD

O One Pedal Drive de trilha permite acelerar e frear usando somente o pedal do acelerador. O sistema auxilia durante a direção em um terreno off-road difícil. O pressionamento do pedal do acelerador acelera o veículo e a liberação da pressão sobre o pedal do acelerador, com o pé ainda sobre o pedal, reduz a velocidade do veículo. A liberação do pedal do acelerador pode permitir que o veículo pare completamente e, em algumas situações, pode exigir que você pressione o pedal do freio para chegar a uma parada completa.

PRECAUÇÕES DO ACIONAMENTO DE PEDAL ÚNICO OFF-ROAD



CUIDADO: Este sistema não freia automaticamente o veículo. Esse sistema é um assistente de direção extra. Ele não substitui a atenção e o julgamento ou a necessidade de acionar os freios. Se você não acionar os freios quando necessário, poderá colidir com outro veículo ou outros objetos.

A mudança para Drive (D) ou marcha à ré (R) não faz o veículo se mover.

Você pode pressionar o pedal do freio para aumentar a frenagem. Isso não desliga o sistema.

O sistema one pedal drive de trilha pode acionar o freio de estacionamento quando o veículo não está se movendo e não está em Park (P).

Nota: *Verifique sempre a seleção da transmissão antes de acelerar.*

Nota: *Só use o sistema one pedal drive de trilha em superfícies escorregadias ou soltas. O uso do sistema one pedal drive de trilha em superfícies secas e duras pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e desgaste excessivo potencial no pneu e no veículo.*

Nota: *O acionamento de pedal único off-road ajuda a aproveitar ao máximo o veículo em situações off-road. Em níveis de desempenho elevado, o acionamento de pedal único off-road pode parecer mais agressivo.*

LIMITAÇÕES DO ACIONAMENTO DE PEDAL ÚNICO OFF-ROAD

O sistema one pedal drive de trilha está indisponível quando qualquer uma das seguintes opções ocorre:

- Uso do piloto automático.
- Uso do controle de cruzeiro off-road.
- Você excede 48 km/h.

Soltar o pedal do acelerador pode fazer com que o veículo pare completamente. Algumas situações podem exigir que você pressione o pedal do freio para parar completamente.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ACIONAMENTO DE PEDAL ÚNICO OFF-ROAD

Como ligar o sistema one pedal drive de trilha



Pressione os recursos de trilha para ativar o acionamento de pedal único off-road.

Como desligar o sistema one pedal drive de trilha

Pressione os recursos de trilha novamente para desligar o sistema one pedal drive de trilha.

Caso você exceda 65 km/h, o sistema one pedal drive de trilha é desligado.



O pressionamento de um dos botões quando o sistema one pedal drive de trilha está ativo liga o controle de cruzeiro off-road e coloca o sistema one pedal drive em modo de espera.

Alternância do controle de cruzeiro off-road para o sistema one pedal drive de trilha



Ao usar o controle de trilha, você pode mudar para o acionamento de pedal único off-road pressionando o botão no volante.

INDICADORES DO ACIONAMENTO DE PEDAL ÚNICO OFF-ROAD



Quando o sistema one pedal drive de trilha está ativo, o indicador é exibido em verde no grupo de instrumentos. Quando está ligado, mas indisponível ou em modo de espera, o sistema é exibido em cinza.

ACIONAMENTO DE PEDAL ÚNICO OFF-ROAD – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ACIONAMENTO DE PEDAL ÚNICO OFF-ROAD – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Sistema 1-Pedal Drive de trilha ativo Use o botão SET para controle de trilha	Exibido quando o acionamento de pedal único off-road está ativo. Use SET+ ou SET- para mudar para controle de trilha.
Controle de trilha com Sistema 1-Pedal Drive de trilha desligado	Exibida quando você desliga o sistema one pedal drive de trilha.
Controle de trilha ativo Use o botão de cancelamento para retomar Sistema 1-Pedal Drive de trilha	Exibido quando o controle de trilha está ativo. Permite a você retomar o uso do acionamento de pedal único off-road em trilha ao pressionar o botão CANCELAR.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Reduza a velocidade para entrar no controle de trilha	É necessário reduzir a velocidade do veículo para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha indisponível com o freio de estacionamento aplicado	É necessário soltar o freio de estacionamento para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha indisponível com Pro Trailer Backup Assist ativo	É necessário desligar o trailer backup assist para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha habilitado Use botão SET para ajustar velocidade	Você ativou com sucesso o controle de cruzeiro off-road e pode definir uma velocidade com o controle **Set +** ou **SET-**.
Controle de trilha desativado Motorista, retome o controle	O sistema desliga o controle de cruzeiro off-road devido a uma falha do sistema. Você deve retomar o controle.
Controle de trilha desativado	Exibido quando o sistema é desligado.
Falha do controle de trilha Ver manual	Exibido quando ocorre uma falha no sistema. Consulte a seção sobre controle de cruzeiro off-road no manual do proprietário.
Controle de trilha Para ativar, selecione marcha	É necessário selecionar a posição condução (D), Neutro (N) ou de marcha a ré (R) para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha indisponível com piloto automático ativo	É necessário desligar o piloto automático para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de trilha indisponível com a porta do motorista aberta	É necessário fechar a porta do motorista para usar o controle de cruzeiro off-road.
Controle de descida em rampa ativo Pressione o interruptor do controle de trilha para sair	O sistema desligou o sistema de propulsão do controle de cruzeiro off-road devido a alguma ação sua. O veículo ainda freará se estiver em uma descida. É necessário pressionar o controle de cruzeiro off-road para religar.

DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

COMO A DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA FUNCIONA

O sistema de direção eletro-hidráulica usa um motor elétrico para oferecer assistência ao virar o volante para dirigir o veículo. Se o veículo detectar uma avaria na direção enquanto você estiver dirigindo, uma mensagem de alerta será exibida e o sistema reduzirá a assistência de direção. Se o veículo perder potência elétrica, o sistema da direção continuará funcionando e você poderá dirigir manualmente o veículo. A direção manual do seu veículo requer mais esforço.

Nota: *Quando a bateria é desconectada ou uma bateria nova é instalada, você deve dirigir o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os sistemas.*

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- Há um pneu incorretamente calibrado.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: *Uma tartaruga na estrada ou ventos cruzados fortes também causar a perda da direção ou "puxá-la".*

PRECAUÇÕES DA DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue o veículo. Após pelo menos 10 segundos, ligue o veículo e verifique se uma mensagem de alerta do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.

CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

Adapte a velocidade e o comportamento da condução de acordo com a assistência de direção reduzida.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço de esterçamento. Isso acontece para evitar o superaquecimento interno e danos no sistema de direção. Se isso ocorrer, você não perderá a capacidade de esterçar o veículo manualmente nem isso causará danos no sistema. O esterçamento e a condução normais permitem que o sistema esfrie e a assistência da direção retorne ao normal.

Nota: *Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.*

Quando o veículo ainda estiver em movimento, poderá ocorrer uma diminuição significativa na assistência de direção ou uma perda de assistência de direção se:

- Você desliga seu veículo.
- Seu veículo perde energia elétrica.
- O veículo detecta uma avaria.

Quando o veículo está desligado e começa a se mover, não há assistência de direção.

DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Falha na direção Procure serviço imediato	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Perda de direção Pare em segurança	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare seu veículo em um local seguro. Verifique o veículo assim que possível.
Falha direção assistida Serviço necessário	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Falha na trava da direção Procure serviço imediato	O sistema de direção detectou uma condição que pode impedir que o veículo seja ligado. Verifique o veículo assim que possível.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO


CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.


CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.


CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultam num desempenho reduzido ou em alertas falsos.


CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente os próximos do solo.


CUIDADO: O sistema de assistente de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistente de estacionamento.


CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.


CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.


CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

Nota: *Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso vai causar medidas imprecisas ou alertas falsos.*

Quando um reboque é conectado ao veículo, o assistente de estacionamento traseiro detecta o reboque e fornece um alerta. Desative o assistente de estacionamento quando um reboque estiver conectado para evitar o alerta.

Nota: *Os reboques conectados podem ser detectados pelos veículos, e o assistente de estacionamento desliga automaticamente nessas situações.*

Nota: *Determinados dispositivos complementares instalados em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo pode bloquear a zona de detecção normal e o sistema de assistência de estacionamento. Estepes ou coberturas de estepes de pós-venda montados na porta traseira podem causar falsos alertas do sistema do assistente de estacionamento. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.*

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada.*

Use água para limpar completamente lama, gelo ou detritos das superfícies interna e externa do para-choque e dos sensores de estacionamento. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

COMO LIGAR E DESLIGAR DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

Os auxílios ao estacionamento permanecem sempre ligados. Você só pode silenciar o tom audível.

Silenciamento do som audível



Pressione o botão do sistema auxiliar de estacionamento e utilize o menu para ligar e desligar o sinal sonoro do sistema.



Você também pode ligar e desligar o som mudando para marcha à ré (R) e pressionando o botão na tela da câmera de ré.

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores traseiros de estacionamento detectam objetos que estão atrás do veículo quando estiver em marcha à ré (R).

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos.

Os sensores traseiros do assistente de estacionamento permanecerão ativos quando o veículo estiver em marcha a ré (R) e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

A área de cobertura do sensor estiver a, no máximo, 180 cm do para-choque traseiro.

O assistente de estacionamento traseiro detecta objetos grandes quando você muda para marcha a ré (R) e qualquer uma das seguintes situações ocorre:

- O veículo está se movendo para trás em baixa velocidade.
- O veículo está parado, mas um objeto está se aproximando da traseira do veículo em baixa velocidade.
- O veículo está se movimentando para trás em baixa velocidade e um objeto está se movendo na direção do veículo, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade.

O sistema não deverá oferecer alerta sonoro para o objeto atrás do veículo quando em Neutro (N).

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO



Os sensores do assistente de estacionamento traseiros estão no para-choque traseiro.

AVISOS SONOROS DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Um alarme de aviso soa quando o veículo se aproxima de um objeto. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta. O alarme de aviso soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque traseiro.

Se o veículo permanecer estacionário por alguns segundos, o alerta sonoro desligará. Se o veículo se movimentar para trás, o som será reproduzido novamente.

Nota: *Quando o sistema do assistente de estacionamento reproduz um sinal sonoro, o sistema de áudio pode reduzir o volume definido.*

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Os sensores dianteiros de estacionamento detectam objetos diante do veículo.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Os sensores dianteiros do assistente de estacionamento são ativados quando o veículo está em qualquer posição que não seja estacionamento (P) e a velocidade do veículo seja inferior a 8 km/h.

A área de cobertura do sensor é de até 70 cm do para-choque dianteiro.

Se o veículo estiver em marcha à ré (R), o sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro vai detectar objetos e oferecer um alerta quando o veículo estiver se movendo a uma velocidade baixa e quando um objeto estiver se movendo em direção ao veículo, por exemplo, outro veículo em velocidade baixa. Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, o alerta sonoro desligará. A indicação visual está sempre ativa na posição marcha à ré (R).

Se o veículo estiver em qualquer marcha de avanço, o assistente de estacionamento dianteiro apresentará avisos sonoros e uma indicação visual quando o seu veículo se movimentar a uma velocidade de 8 km/h ou abaixo desta e o sistema detectar um objeto dentro da zona de detecção. Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, a indicação visual e o alerta sonoro vão ser desligados.

Se o seu veículo estiver na posição Neutro (N), os sensores dianteiros e traseiros fornecerão uma indicação visual somente quando o seu veículo estiver se movimentando abaixo da velocidade de 8 km/h e o sistema detectar obstáculos dentro das áreas de detecção. Quando o veículo para, a indicação visual e o alerta sonoro cessam após alguns segundos.

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL



Os sensores do assistente de estacionamento frontais estão no para-choque frontal.

AVISOS SONOROS DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Um som de alerta é reproduzido quando há um objeto a 70 cm do para-choque dianteiro. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta.

O som de alerta é reproduzido continuamente quando um objeto está a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

Nota: *Se o objeto detectado estiver a 30 cm ou menos do veículo, a indicação visual permanecerá acesa.*

INDICADORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

Indicadores de auxílio ao estacionamento exibidos quando as visualizações da câmera em 360 graus não estão disponíveis



O sistema fornece indicação de distância do objeto através da tela sensível ao toque.

- À medida que a distância até um objeto diminui, os indicadores mudam de cor. Os indicadores de objetos mais próximos aparecem mais próximos do ícone do veículo.
- Os indicadores ficam verdes quando o objeto está no ponto de detecção mais distante. À medida que o objeto se aproxima, os indicadores ficam âmbar. Quando o objeto está no ponto de detecção mais próximo, os indicadores permanecem vermelhos.
- Se não for detectado nenhum objeto, os indicadores de distância não serão ativados.

Os indicadores visuais ativados continuam sendo exibidos quando o veículo é parado em marcha à ré (R). Se parado em drive (D) ou neutro (N), os indicadores visuais ativados desaparecem após quatro segundos.

Nota: *Se parado em Drive (D) ou Neutro (N) com o modo de atraso da câmera de ré mostrando a visão da câmera de ré, os indicadores visuais ativados vão continuar sendo exibidos.*

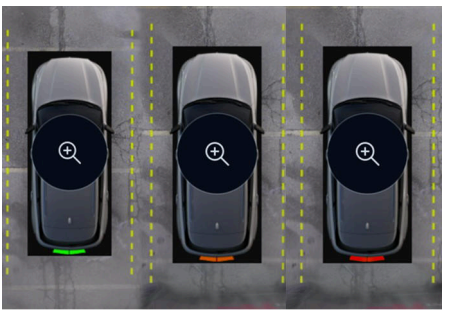
Os auxílios ao estacionamento não estão disponíveis nas seguintes situações:

- O sistema está desligado.
- Um trailer está conectado.
- Os sensores estão bloqueados.
- Ocorre uma falha no sistema.

Nota: *Se os auxiliares de estacionamento não estiverem disponíveis, os indicadores de distância não serão exibidos. Consulte* ***Assistentes de estacionamento – Solução de problemas*** *(página 201).*

Nota: *Os indicadores do assistente de estacionamento dianteiro talvez não permaneçam disponíveis.*

Indicadores de auxílio ao estacionamento exibidos em visualizações de câmera em 360 graus (Se equipado)



O sistema fornece indicação de distância do objeto através da tela sensível ao toque.

- À medida que a distância até um objeto diminui, os indicadores mudam de cor.
- Os indicadores ficam verdes quando o objeto está no ponto de detecção mais distante. À medida que o objeto se aproxima, os indicadores ficam âmbar. Quando o objeto está no ponto de detecção mais próximo, os indicadores ficam vermelhos.
- Se não for detectado nenhum objeto, os indicadores de distância não serão ativados.

Os indicadores visuais ativados continuam sendo exibidos quando o veículo é parado em marcha à ré (R). Se parado em drive (D) ou neutro (N), os indicadores visuais ativados desaparecem após quatro segundos.

Nota: *Se parado em Drive (D) ou Neutro (N) com o modo de atraso da câmera de ré mostrando a visão da câmera de ré, os indicadores visuais ativados vão continuar sendo exibidos.*

Os auxílios ao estacionamento não estão disponíveis nas seguintes situações:

- O sistema está desligado.
- Um trailer está conectado.
- Os sensores estão bloqueados. Os indicadores de distância são exibidos em branco.
- Ocorre uma falha no sistema.

Nota: *Se os auxiliares de estacionamento não estiverem disponíveis, os indicadores de distância não serão exibidos. Consulte* ***Assistentes de estacionamento – Solução de problemas*** *(página 201).*

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Caso haja uma falha nos assistentes de estacionamento, uma mensagem de alerta é exibida no grupo de instrumentos ou na tela de informações.

Mensagem	Detalhes
Falha nos sensores de estacionamento	Você pode resolver o problema limpando os sensores e religando o veículo. Se isso não resolver o problema, leve seu veículo para uma verificação o mais rápido possível.
Sensores de estacionamento indisp. Sensor bloqueado Ver manual Pressione OK para fechar	Mau tempo, gelo, lama ou água está obstruindo o sensor, indisponibilizando o sistema. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Sensores de estacionamento indisp. Sensor bloqueado Ver manual Pressione OK para fechar	Certos dispositivos adicionais instalados ao redor do para-choque ou do painel estão bloqueando o sensor. Remova dispositivos adicionais para resolver.
Sensores de estacionamento indisp. Sensor bloqueado Ver manual Pressione OK para fechar	Esta mensagem pode aparecer quando você dirige lentamente a uma distância constante de um objeto parado. Ela desaparece quando a distância do objeto muda. Isso pode acontecer ao dirigir devagar perto de algo como uma parede.
Assistente de estacionamento traseiro desativado	O sistema detecta uma conexão elétrica de reboque durante um determinado ciclo de ignição.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA DE RÉ

AUMENTO E REDUÇÃO DO ZOOM DA CÂMERA DE RÉ



CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é zoom desligado.

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência.

Nota: *O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R).*

Nota: *Apenas a linha central é mostrada quando você ativa o zoom manual.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DA CÂMERA DE RÉ

Você pode ligar e desligar o atraso da câmera de ré no menu de configurações e, em seguida, no menu de assistência para o motorista.

Quando a transmissão sair da marcha à ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de Park (P), a imagem da câmera permanecerá na tela até a velocidade do veículo atingir aproximadamente 5 km/h ou até você tirar o veículo de Park (P).

COMO A CÂMERA DE 360 GRAUS FUNCIONA

O sistema de câmera de 360 graus consiste em câmeras dianteiras, laterais e traseiras.

O sistema de câmera de 360 graus:

- Ele permite ver o que está diretamente à frente ou atrás do veículo.
- Oferece uma visão do cruzamento à frente e atrás do veículo.
- Permite ter uma visão de cima para baixo da área externa ao veículo, inclusive os pontos cegos e os obstáculos próximos do veículo.

PRECAUÇÕES DA CÂMERA DE 360 GRAUS

 **CUIDADO:** O sistema da câmera de 360 graus ainda precisa que o motorista o use enquanto olha através dos vidros e verifica os retrovisores internos e externos tendo em vista a cobertura máxima.

 **CUIDADO:** Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

 **CUIDADO:** Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em posição de estacionamento (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.

 **CUIDADO:** Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

 **CUIDADO:** Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagem estiver entreaberta. Se o porta-malas estiver entreaberto, a câmera estará fora de posição e a imagem de vídeo poderá estar incorreta. Todas as orientações desaparecem quando o porta-malas está entreaberto. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

 **CUIDADO:** Quando o zoom manual estiver ativado, será possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento aos arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

LOCALIZAÇÃO DAS CÂMERAS DE 360 GRAUS

Câmera de ré

A câmera de ré fica na porta do compartimento de bagagem. Ela oferece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

Câmera de visão dianteira

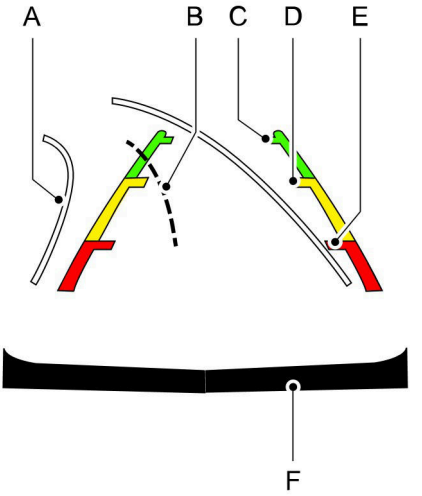
A câmera de exibição dianteira está na grade. Ela oferece uma imagem em vídeo da área à frente do veículo.

Câmera de ré lateral

A câmera de ré lateral está no retrovisor externo. Apresenta uma imagem em vídeo da área nas laterais do veículo para auxiliar você durante a direção.

LINHAS DE GRADE DA CÂMERA DE 360 GRAUS

Nota: *As linhas-guia ativas só permanecem disponíveis quando a transmissão está em marcha à ré (R).*



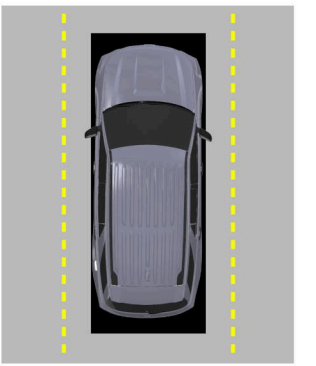
A	Linhas-guia ativas.
B	Linha central.
C	Linha-guia fixa: zona verde.
D	Linha-guia fixa: zona amarela.
E	Linha-guia fixa: zona vermelha.
F	Para-choque traseiro.

As linhas-guia ativas só são mostradas com linhas-guia fixas. Gire o volante a fim de apontar as linhas-guia na direção de um caminho desejado. Caso a posição do volante mude em marcha à ré, o veículo pode se desviar em relação ao caminho desejado.

As linhas-guia fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As linhas-guia não são exibidas quando a posição do volante está em linha reta.

Os objetos na zona vermelha estão mais próximos do veículo, e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos se aproximam do veículo à medida que se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e traseiro para ter uma cobertura melhor de ambos os lados e da traseira do veículo.

Linhas de guia de folga do espelho lateral



As linhas-guia pontilhadas amarelas paralelas ao seu veículo representam a zona de folga do espelho lateral. Essas linhas ajudam a proteger os espelhos quando você estaciona ou manobra em espaços apertados.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA DE 360 GRAUS

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DA CÂMERA DE 360 GRAUS



O botão do sistema de câmera de 360 graus está no painel de instrumentos e permite ativar ou desativar a câmera frontal. As câmeras dianteira e traseira têm várias telas que consistem em:

- Visão normal.
- Visão normal com 360.
- Visão dividida.

Nota: *A câmera de ré é ativada quando você engata a marcha à ré (R). Em seguida, as visões adicionais são acessíveis na tela sensível ao toque.*

Em Park (P), Neutro (N) ou Drive (D), somente as imagens dianteiras são exibidas quando você pressiona o botão. Quando em marcha à ré (R), somente as imagens traseiras são exibidas quando você pressiona o botão.

Nota: *O sistema de câmera de 360 graus permanece ligado quando o veículo está em movimento em baixa velocidade. As visões de câmera traseira permanecem ativas em todas as velocidades quando em marcha à ré (R).*

ATIVAÇÃO DA CÂMERA DE 360 GRAUS



A visão normal dianteira apresenta uma imagem daquilo que está logo à frente do veículo.



A visão dividida dianteira apresenta uma exibição estendida daquilo que está logo à frente do veículo.



A visão normal + 360 graus contém a visão da câmera normal próxima de uma visão da câmera de 360 graus.



A visão normal traseira apresenta uma imagem daquilo que está logo atrás do veículo. Essa visão está disponível em todas as velocidades em marcha à ré (R), Drive (D) e Neutro (N). Quando o veículo não estiver em marcha ré (R), esta visualização poderá ser exibida com texto ou gráficos diferentes.



A visão dividida traseira apresenta uma exibição estendida daquilo que está logo atrás do veículo.



A visão do guincho apresenta uma imagem da área em torno do guincho de reboque. Essa visão está disponível em todas as velocidades em marcha à ré (R), Drive (D) e Neutro (N).



Aumenta o zoom na visão traseira normal e o park hold é ativado quando você muda o veículo para a posição de estacionamento (P). Consulte **Conexão de um reboque** (página 256).



Fornece acesso a várias opções de zoom ao tocar no botão de zoom na visualização da câmera de 360 graus. As opções de visualização incluem a capacidade de aplicar zoom nos cantos do seu veículo ou na parte frontal ou traseira do mesmo. Dependendo da marcha e do modo de direção selecionados, diretrizes podem estar disponíveis. Consulte **Linhas de grade da câmera de 360 graus** (página 204).

Nota: *A visualização do engate e a visualização da câmera traseira estão disponíveis em todas as velocidades.*

COMO O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO COM PARADA E PARTIDA FUNCIONA

O piloto automático dinâmico com stop and go usa sensores de radar e câmera para manter um intervalo definido entre o seu veículo e o veículo à sua frente enquanto o segue até uma parada completa. Stop and go também pode ser configurado para seguir um veículo diretamente à sua frente e ajustar a velocidade definida, enquanto você está completamente parado.

PRECAUÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o piloto automático dinâmico em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Preste muita atenção a condições em constante mudança da estrada, como ao entrar ou sair de uma estrada, em estradas com cruzamentos ou desvios, estradas sem pistas visíveis, estradas não pavimentadas ou íngremes. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.

CUIDADO: Não use o sistema ao puxar um reboque que tenha controles de freio do reboque eletrônico de pós-venda. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.

CUIDADO: Não use o sistema com uma pá para remoção de neve instalada.

CUIDADO: Em situações com visibilidade reduzida, como neblina, chuva torrencial ou outro mau tempo, talvez você precise neutralizar ou desligar completamente o sistema.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

Ao acompanhar um veículo

CUIDADO: Ao seguir um veículo que esteja freando, seu veículo nem sempre desacelerará automaticamente rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão ou morte.

Uso em condição montanhosa

Selecione uma marcha inferior quando o sistema estiver ativo em situações como direção em declive prolongada em inclinações íngremes, por exemplo, em áreas montanhosas.

LIMITAÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Limitações do sensor

CUIDADO: Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.

CUIDADO: Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema só avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

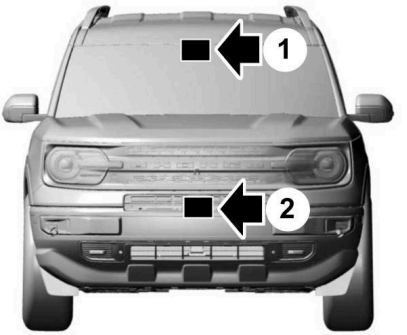
CUIDADO: O sistema talvez não detecte veículos estacionados ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.

CUIDADO: O sistema não detecta pedestres ou objetos na estrada.

CUIDADO: O sistema não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído.

CUIDADO: O sistema pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.



1. Câmera.
2. Sensor do radar.

A câmera está no para-brisa atrás do retrovisor interno.

O sensor de radar está na grade inferior.

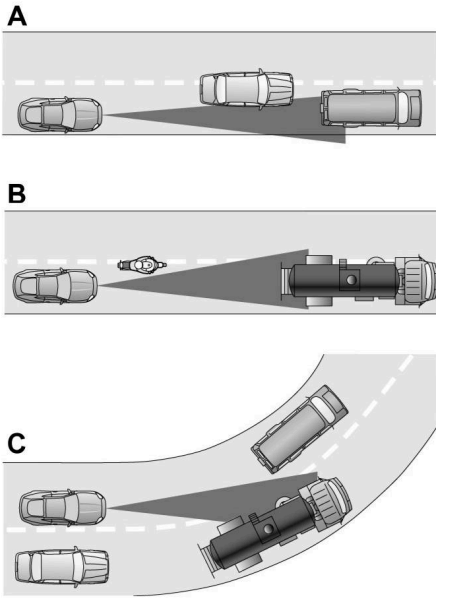
Nota: *Você não consegue ver o sensor. Ele está atrás de um painel.*

Nota: *Mantenha a parte dianteira do veículo sem sujeira, objetos ou distintivos de metal. Protetores dianteiros do veículo, luzes de reposição, pintura adicional ou revestimentos de plástico também podem atrapalhar o desempenho do sensor.*

Uma mensagem é exibida se algo está obstruindo a câmera ou o sensor. Quando algo obstrui o sensor, o sistema não consegue detectar um veículo à frente e não funciona. Consulte **Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas** (página 219).

O sensor do radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. A imagem de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

Podem ocorrer problemas na detecção:



A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.

B Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para sua faixa.

C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais.

Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar uma detecção de veículo falsa ou perdida.

O desempenho ideal do sistema exige uma visão desobstruída da estrada pela câmera do para-brisa.

O desempenho ideal poderá não ocorrer se:

- A câmera estiver bloqueada.
- Houver pouca visibilidade ou condições de iluminação insuficientes.
- Houver condições climáticas adversas.

COMO LIGAR E DESLIGAR O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Os controles do piloto automático estão localizados no volante.

Ligação do piloto automático dinâmico



Pressione o botão para ativar o sistema. Quando o sistema é ativado, a velocidade ajustada é igual à velocidade do veículo atual, ou 15 km/h (20 mph), o que for maior. Caso a velocidade seja muito baixa ou outras condições não estejam corretas para a ativação do piloto automático dinâmico, o sistema entra em modo de espera. Quando você está abaixo de 12 mph (20 km/h), o piloto automático adaptativo não é ativado até que esteja seguindo outro veículo. O sistema é ativado a 12 mph (20 km/h), mas é ajustado automaticamente na velocidade mínima de 15 mph quando em unidades imperiais.

O indicador, a configuração atual da distância e a velocidade definida aparecem no visor do painel de instrumentos.

Desligando o piloto automático dinâmico



Pressione o botão quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue o veículo.

Nota: *Quando você desliga o sistema, a velocidade definida é apagada.*

Cancelamento automático ou desativação

O sistema poderá cancelar se:

- Os pneus perderem tração.
- O freio de estacionamento for acionado.

O sistema poderá cancelar e acionar o freio de estacionamento se:

- Você desafivelar o cinto de segurança e abrir a porta do motorista depois de parar o veículo.
- Seu veículo está parado há mais de três minutos.

O sistema poderá desativar ou evitar a ativação quando solicitado se:

- O veículo tiver um sensor obstruído.
- A temperatura do freio for muito alta.
- Houver uma falha no sistema ou em um sistema relacionado.

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

O sistema poderá cancelar se:

- Os pneus perderem tração.
- O freio de estacionamento for acionado.

O sistema poderá cancelar e acionar o freio de estacionamento se:

- Você vai desafivelar o cinto de segurança e abrir a porta do motorista depois que o piloto automático adaptativo parar o veículo.
- O piloto automático adaptativo mantém o veículo parado continuamente por mais de três minutos.

O sistema poderá desativar ou evitar a ativação quando solicitado se:

- O veículo tiver um sensor obstruído.
- A temperatura do freio for muito alta.
- Houver uma falha no sistema ou em um sistema relacionado.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Conduza na velocidade preferida.



Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade atual.

Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador, a configuração atual da distância e a velocidade definida aparecem no painel de instrumentos.

A imagem de um veículo acenderá se um veículo for detectado à sua frente.

Nota: *Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida no grupo de instrumentos.*

Definição da velocidade do piloto automático após uma parada completa

SET+
SET-

Pressione o botão para cima ou para baixo enquanto mantém o pedal do freio totalmente pressionado.

A velocidade definida se ajusta em 30 km/h.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas no grupo de instrumentos.

Nota: *O sistema só é ativado após uma parada completa quando detecta um veículo próximo à frente.*

Alteração manual da velocidade definida

SET+

Pressione e libere o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida for igual à velocidade desejada.

SET-

Pressione e libere o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida for igual à velocidade desejada.

Você também pode pisar no pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade preferida. Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de selecionar a velocidade atual como a velocidade definida.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

Configurando a velocidade de cruzeiro adaptativa no modo de espera



Pressione o botão no modo de espera para definir a velocidade do controle de cruzeiro para a velocidade atual do veículo.

DEFINIÇÃO DA DISTÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO



Pressione o botão para alternar as quatro configurações de espaço.



A distância selecionada é exibida na tela do grupo de instrumentos conforme mostrado pelas barras na imagem.

Nota: *A configuração da distância depende do tempo e, portanto, a distância é ajustada à velocidade do veículo.*

Nota: *É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.*

Configurações de distância do piloto automático dinâmico

Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Distância do espaço	Comportamento dinâmico
1	Mais próxima.	Esporte.
2	Próxima.	Normal.
3	Média.	Normal.
4	Distante.	Conforto.

Sempre que você ligar o sistema, ele seleciona a última configuração de distância escolhida.

Acompanhando um veículo

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter a configuração do espaço.

Nota: *Quando você estiver seguindo um veículo e ligar uma seta, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária a fim de ajudar você a ultrapassar.*

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está.
- Você definir uma nova distância.

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à sua frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode cancelar o sistema aplicando os freios.

Nota: *Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.*

Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará, uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos e um indicador piscará quando o sistema continua freando. Tome uma medida imediata.

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão ou toque no pedal de freio.

A velocidade definida não é excluída.

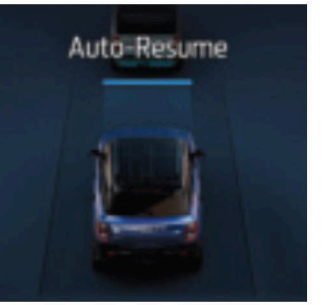
RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão.

A velocidade do veículo retorna à velocidade ajustada e à configuração da distância anteriores. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

Nota: *O resumo somente deverá ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.*



Retomada da velocidade definida saindo de uma parada completa

Caso siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, o veículo acelera de uma posição estacionada para acompanhar o veículo à frente.

Caso o veículo siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, um indicador e uma mensagem são exibidos.

Mensagem	Detalhes
Parado	O Piloto automático não é religado automaticamente quando essa tela está ativa.
Pressione o botão para continuar	Caso o veículo à frente comece a se mover, você recebe a solicitação para pressionar o botão de retomada. Pressione e libere o botão ou use o pedal do acelerador para voltar a seguir o veículo à frente.
Retomada automática	Exibida em uma estrada de acesso limitado após o acompanhamento de um veículo até uma parada completa. Nesta situação, o veículo retoma o acompanhamento do veículo à frente sem o pressionamento de um botão ou do pedal do acelerador. O sistema pode permanecer em estado de retomada automática por aproximadamente 30 segundos, depois do qual ele deixa de ser retomado automaticamente.

NEUTRALIZAÇÃO DA VELOCIDADE DEFINIDA

CUIDADO: Caso você anule o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Ao pisar no pedal do acelerador, você anula a velocidade definida e a distância.

Use o pedal do acelerador para exceder intencionalmente o limite de velocidade definido.

Quando você anula o sistema, o indicador permanece azul, a velocidade ajustada é diminuída e o ícone do veículo à frente não é exibido na tela do grupo de instrumentos.

O sistema retomará a operação quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se o veículo estiver seguindo outro mais lento.

INDICADORES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO



Acende quando você liga o sistema. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

Branco indica que o sistema está ligado, mas inativo.

Azul indica que o sistema está ativo e a velocidade foi definida.

ALTERNÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO PARA O PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.

1. No menu Assistência para o motorista, pressione Piloto automático. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 363).
2. Pressione Piloto automático normal.



Quando você seleciona o controle de cruzeiro normal, o indicador do controle de cruzeiro substitui o indicador do controle de cruzeiro adaptativo. A configuração da distância não é exibida, e o sistema não responde a veículos à frente. A frenagem automática continua ativa para manter a velocidade ajustada. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA

COMO A CENTRALIZAÇÃO EM FAIXA FUNCIONA

O piloto automático com centralização na faixa usa o sensor do radar dianteiro do veículo e o sensor da câmera do para-brisa, além do sensor de direção, para funcionar.

Usando esses sensores, o sistema aciona a assistência de direção contínua ao ir em direção ao meio da faixa.

Nota: *A configuração de folga do piloto automático dinâmico com centralização na faixa funciona da mesma maneira que o piloto automático dinâmico normal.*

PRECAUÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

 **CUIDADO:** Não use o sistema ao puxar um reboque ou quando o veículo está carregado próximo ou acima da carga útil máxima. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

 **CUIDADO:** Não use o sistema se alguma mudança ou modificação tiver sido feita no volante, no sistema de suspensão ou nas rodas e nos pneus. Alterações ou modificações no volante, no sistema de suspensão ou nas rodas e nos volantes podem afetar a funcionalidade e o desempenho do sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

As precauções do piloto automático dinâmico são aplicadas à centralização na faixa, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma precaução de centralização na faixa. Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 206).

EXIGÊNCIAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

A centralização na faixa só permanece ativada quando tudo isto ocorre:

- O piloto automático dinâmico com centralização na faixa está habilitado na tela sensível ao toque. Consulte **Como ligar e desligar a centralização na faixa** (página 216).
- Você ativou e configurou o controle de cruzeiro adaptativo.
- O sistema de direção detecta as mãos ao volante.
- O sistema detecta ambas as marcações na faixa, durante a direção em uma estrada em linha reta.
- O veículo está inicialmente centralizado na faixa, entre duas marcações de linha visíveis.
- A Frenagem Automática de Emergência está ativada. Consulte **Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência** (página 242).
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- Um trailer não foi detectado.

Nota: *Se não detectar marcações de linha válidas, o sistema permanecerá em espera até as marcações de linha válidas estarem disponíveis.*

Nota: *Caso o sistema não detecte as mãos ao volante, aplique uma força leve no volante.*

LIMITAÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

As limitações do piloto automático dinâmico se aplicam à centralização em pista, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma limitação de centralização na faixa. Consulte **Exigências de centralização em pista** (página 215).

A centralização de faixa pode não conseguir centralizar seu veículo na faixa em qualquer uma das seguintes condições:

- A faixa é muito estreita ou muito larga.
- A curva na estrada é muito fechada.
- O sistema não detecta as marcações da faixa obrigatórias mínimas ou quando as faixas se cruzam ou se dividem.
- Quando o esterçamento necessário para manter a centralização na faixa excede o limite do sistema de centralização na faixa.
- Durante a direção em áreas sob construção ou quando o trabalho em estrada está em andamento.
- Caso a câmera do para-brisa dianteiro e/ou o radar dianteiro estejam obstruídos.
- Quando se usa um estepe.
- Condições climáticas adversas, inclusive, embora não esteja limitada a, muito vendo, muita chuva e neblina.
- Direção sob luz solar direta.
- Quando uma modificação é feita no sistema de direção, inclusive alterações feitas no volante.
- Quando um reboque é detectado, o sistema desativa a centralização na faixa. Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 215).

Nota: *A assistência de direção do sistema é limitada e talvez não tenha esterçamento suficiente para todas as situações de direção e/ou condições, como curvas fechadas ou curvas em altas velocidades.*

Nota: *Em condições excepcionais, o sistema pode se desviar do centro da faixa.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

Os controles estão no volante.


Pressione o botão.

O indicador aparecerá no painel de instrumentos. Quando o sistema de centralização na faixa estiver ligado, a cor do indicador mudará para indicar o status do sistema.

Você pode neutralizar o sistema a qualquer momento conduzindo o veículo.

Nota: *As exigências de centralização na faixa devem ser atendidas para que você possa ativar o recurso. Consulte* ***Exigências de centralização em pista*** *(página 215).*

Ativação e desativação da centralização na faixa

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 361).
2. Pressione Piloto automático.
3. Pressione Piloto automático adaptativo.
4. Ligue ou desligue a centralização na faixa.

ALERTAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

Quando o sistema está ativo e não detecta atividade de direção por um período, o sistema alerta para você colocar as mãos no volante. Se você não reagir aos avisos, o sistema aplica e libera rapidamente os freios, ativa as luzes de emergência e reduz a velocidade do veículo até parar dentro da faixa de rodagem, mantendo o controle da direção. Consulte **Cancelamento automático de centralização na faixa** (página 217).

O sistema também alertará se o veículo cruzar marcações na pista sem atividade de direção detectada.

Nota: *Se uma mensagem de manutenção das mãos ao volante for exibida na tela do grupo de instrumentos, o sistema poderá não detectar um toque leve ao volante. Pode ser necessário um leve toque no volante para cancelar a mensagem.*

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Quando uma condição externa cancela o sistema, por exemplo, nenhuma marcação de faixa disponível, um aviso sonoro soa e uma mensagem aparece na tela do grupo de instrumentos.

Quando uma condição externa cancela o sistema e as mãos não estão ao volante, o sistema alerta imediatamente para você assumir o controle do veículo.

Se esse alerta é ignorado, o sistema aciona e libera rapidamente os freios, ativa as luzes de emergência e reduz a velocidade do veículo até que ele pare dentro da faixa de rodagem.

Se o veículo desacelerar ou parar e você retomar o controle, uma mensagem solicitando que você pressione o pedal do acelerador para permitir que o sistema seja retomado será exibida.

Nota: *Se o sistema detectar uma inatividade significativa, uma mensagem "Centralização na faixa indisponível" será exibida no painel de instrumentos, e a centralização na faixa será desativada até a próxima vez em que você ligar o veículo.*

O cancelamento automático também pode ocorrer caso:

- A faixa fica muito larga ou muito estreita.
- O sistema não consegue detectar marcações na faixa válidas.
- As marcações da pista se cruzam.
- A curva da estrada é muito fechada.

CANCELAMENTO MANUAL DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Quando você realizar as seguintes ações, o piloto automático dinâmico com centralização na faixa será cancelado:

- O pedal do freio é pressionado.
- O botão do controle de cruzeiro adaptativo no volante está desligado.

O sistema de centralização na faixa é suprimido momentaneamente quando uma das seguintes ações é realizada:

- A esta está travada ou anulada pela entrada de direção adicionada.
- Você tira o veículo da faixa.

INDICADORES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA



Acende quando você liga a centralização na faixa. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

Cinza indica que o sistema está ligado, mas em modo de espera.

Azul indica que o sistema está ativado e aplicando assistência de direção para manter o veículo no centro da faixa.

Âmbar com um tom audível que, em seguida, muda para cinza, indica um cancelamento automático do sistema.

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA - SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA - MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo do grupo de instrumentos, algumas mensagens podem ser exibidas de maneira diferente ou sequer ser exibidas.*

Mensagem	Detalhes
Mantenha as mãos no volante	Você deve recolocar as mãos ao volante e assumir a direção para cancelar a mensagem.
Centralização na faixa indisponível	A centralização na faixa não está disponível no momento por causa de condições que evitam a ativação do sistema. Para redefinir o sistema, quando o veículo estiver estacionado, recoloque o seletor de marcha em Park (P) e desligue o veículo. Em seguida, religue o motor com o pé no pedal do freio.
Retome o controle	O piloto automático adaptativo com centralização na faixa está prestes a ser cancelado. Você deve assumir imediatamente controle total do veículo.
Pressione o pedal do acelerador para retomar	O piloto automático dinâmico com centralização na faixa está em modo de espera. Quando for seguro fazer isso, você poderá reiniciar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa aplicando pressão sobre o pedal do acelerador. Você também pode reativar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa pressionando o botão de reativação no volante.

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo de painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.*

Nota: *O sistema pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens, dependendo de qual tipo de grupo você tem.*

Mensagem	Detalhes
Sensor dianteiro desalinhado	Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.
Piloto automático adaptativo indisponível	Existem condições que impedem que o sistema fique disponível.
Piloto automático adaptativo indisponível Sensor bloqueado Ver manual	O radar está obstruído por causa da pouca visibilidade do radar ocasionada por mau tempo ou gelo, lama, água na frente do sensor. Normalmente, você pode limpar o sensor para resolver esse problema. Por causa da natureza da tecnologia do sensor, é possível receber um alerta de obstrução sem estar efetivamente obstruído. Isso acontece, por exemplo, quando o motorista está dirigindo em ambientes rurais esparsos ou desérticos. Uma condição de obstrução falsa se corrigirá ou apagará depois que você religar o veículo.
Piloto automático normal ativo Frenagem adaptável desligada	Você selecionou o piloto automático normal. O sistema não freia nem reage ao trânsito.
Piloto automático adaptável - Motorista retorna o controle	Exibido quando o piloto automático dinâmico for cancelado e você deve assumir o controle.
Piloto automático Velocidade muito baixa para ativar	Exibido quando a velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático dinâmico e não há veículo à frente.

O QUE É SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

O sistema de permanência em faixa alerta você oferecendo uma assistência de direção temporária ou vibração do volante quando detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA FUNCIONA

O sistema de permanência em faixa usa uma câmera voltada para a frente montada no para-brisa a fim de monitorar o movimento do veículo dentro da faixa de rolamento.

Quando a câmera detecta uma saída da faixa de rolamento, o sistema de permanência na faixa alerta o motorista vibrando o volante ou auxilia o motorista oferecendo uma pequena correção na direção para recolocar o veículo na faixa de rolamento.

O motorista pode selecionar um dos três modos:

- Alerta (se equipado)
- Assistente
- Alerta + Assistente

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.

CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

LIMITES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

O sistema de permanência em faixa só funciona quando a velocidade do veículo é maior que 64 km/h.

O sistema funciona quando a câmera consegue detectar pelo menos uma marcação de faixa ou a beira da estrada.

Nota: *Quando você seleciona Assistente ou Alerta e assistente e o sistema não detecta nenhuma atividade de direção por um curto período, o sistema alerta você para colocar as mãos no volante. O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.*

O sistema de permanência em faixa pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- O sistema de manutenção de faixa não detecta pelo menos uma marcação de faixa ou a borda da estrada.
- Se você ligar a seta.
- Você aplica direção direta, acelera rapidamente ou freia muito bruscamente.
- A velocidade do veículo é inferior a 64 km/h.
- O freio antibloqueio, o controle de estabilidade ou o sistema do controle de tração é ativado.
- A faixa é muito estreita.
- Algo está escurecendo a câmera ou não consegue detectar as marcações de faixa por causa das condições ambientais, do trânsito ou do veículo.
- Entrada ou saída de uma curva fechada durante a direção em velocidades elevadas.

O sistema de permanência em faixa pode não corrigir o posicionamento da faixa em uma das seguintes condições:

- Ventos fortes.
- Superfícies de estrada irregulares.
- Cargas pesadas ou desiguais.
- Pressão dos pneus incorreta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA



Para ativar o sistema de permanência na faixa, pressione o botão no volante.

Para desativar o sistema de permanência na faixa, pressione o botão novamente.

Nota: *Quando você liga ou desliga o sistema, uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos para mostrar o status.*

Nota: *O sistema armazena a configuração ligado ou desligado até que ela seja alterada manualmente por você.*

MUDANÇA DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Sistema de permanência na faixa. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 363).

2. Pressione o modo Sistema de permanência na faixa.
3. Selecione um modo.

Nota: *O sistema armazena a configuração ligado ou desligado até que ela seja alterada manualmente. Para alguns mercados, o sistema assume como padrão a configuração LIGADO em cada ciclo de ignição.*

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

Ajuste da intensidade de vibração do volante

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Sistema de permanência na faixa. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 363).
2. Pressione Intensidade de permanência na faixa.
3. Selecione a configuração.

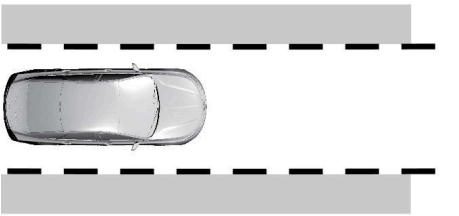
Nota: *Essa configuração não está disponível em todos os modos.*

MODO DE ALERTA

O QUE É MODO DE ALERTA

O modo Alerta vibra o volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O MODO DE ALERTA FUNCIONA



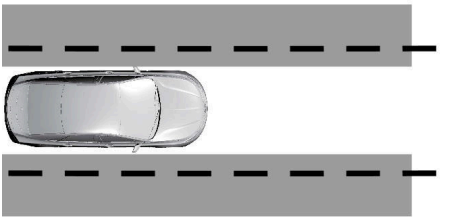
Em modo de alerta, o sistema de permanência em faixa alerta você vibrando o volante. A intensidade da vibração é ajustada por meio do menu do sistema de permanência em faixa.

MODO ASSISTENTE

O QUE É MODO ASSISTENTE

O modo Assistente oferece assistência na direção temporária em direção ao centro da faixa.

COMO O MODO DE ASSISTENTE FUNCIONA



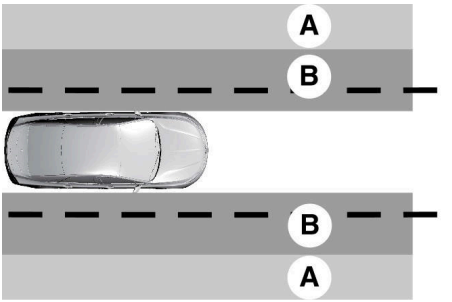
O sistema de permanência em faixa auxilia você quando ocorre uma saída de faixa não intencional. O sistema oferece uma pequena alteração na direção para mover o veículo em direção ao centro da faixa.

MODO ALERTA E ASSISTENTE

O QUE É MODO ALERTA E ASSISTENTE

O modo alerta e assistente usa vários recursos para manter você na faixa. O sistema primeiro oferece uma pequena alteração na direção para recolocar o veículo na direção do centro da faixa. Se o seu veículo se afastar muito do centro da faixa, o sistema alertará você com vibração no volante.

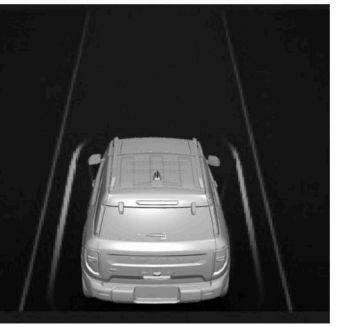
COMO OS MODOS ALERTA E ASSISTENTE FUNCIONAM



A Alerta.
B Assistente.

O sistema de permanência em faixa detecta uma saída de faixa e oferece assistência quando o veículo entra em **B** e aplicará o alerta adicional se entrar em **A**.

INDICADORES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA



Se você ligar o sistema de manutenção de faixa, um gráfico com marcações de faixa e um ícone de ativação aparecerão no display do painel de instrumentos.

Nota: *A ilustração suspensa do veículo pode ainda ser exibida se o piloto automático dinâmico estiver ativado.*

Enquanto o sistema de manutenção de faixa estiver ligado, a cor dos indicadores de posição da faixa mudará para indicar o status da posição do veículo.

Branco	Amarelo	Vermelho
Indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um alerta ou uma intervenção no lado indicado.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência na faixa.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência na faixa.

ASSISTENTE DE PONTO CEGO

O QUE É ASSISTENTE DE PONTO CEGO

O assistente de ponto cego é uma extensão do sistema de permanência na faixa.

Ajuda a identificar veículos adjacentes no seu ponto cego durante uma mudança de faixa.

O sistema fornece um alerta de ponto cego e assistência de direção para ajudar você a se afastar de veículos adjacentes detectados.

COMO O ASSISTENTE DE PONTO CEGO FUNCIONA



Ative e desative o sistema usando o botão do sistema de permanência na faixa no volante.

O recurso de assistência de ponto cego é ativado sempre que você seleciona Ajuda ou Alerta + Ajuda no sistema de manutenção de faixa.

Durante mudanças de faixa, o recurso de assistência de ponto cego detecta veículos no seu ponto cego ou se aproximando dele e fornece um aviso, além de assistência de direção para direcionar seu veículo de volta para sua faixa.

Quando ativo, esse sistema funciona com ou sem o uso de setas e pisca-alertas.

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PONTO CEGO

Todas as limitações do sistema no sistema de permanência na faixa básico também se aplicam à assistência do ponto cego.

A assistência do ponto cego não funciona nas seguintes condições:

- Nenhuma marcação na pista foi detectada.
- Um ou ambos os sensores de radar traseiro ficam obstruídos ou apresentam falha.
- Prender racks de bicicleta ou carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor.

A assistência do ponto cego pode apresentar dificuldade para detectar perigos nas seguintes condições:

- Se um veículo estiver se aproximando em uma faixa próxima a uma velocidade superior à do veículo.
- Mau tempo obstruindo os sensores.

INDICADORES DO ASSISTENTE DE PONTO CEGO

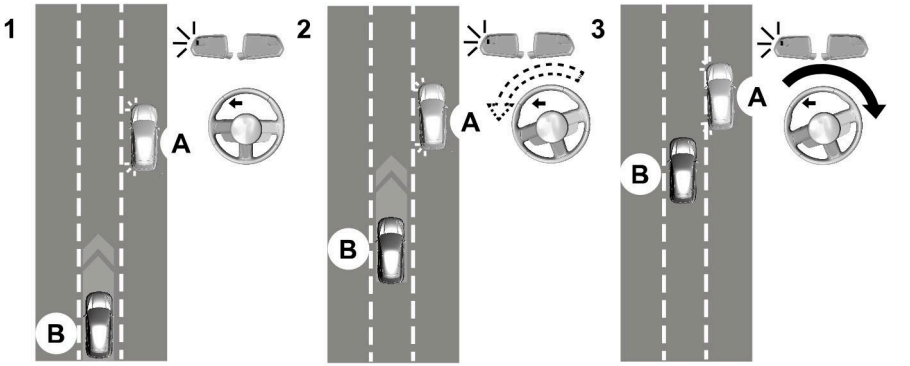


Diagrama 1: o veículo A usa a seta para esquerda na preparação para a mudança da faixa direita para a faixa central. O veículo B já está na faixa central e recém entrou no ponto cego do veículo A fazendo o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego piscar no retrovisor externo.

Diagrama 2: o motorista do veículo A começa a dirigir para a faixa central sem estar consciente do veículo B.

Diagrama 3: o neutralizador de assistência do ponto cego manobra para ajudar a alertar o motorista do veículo A a voltar o veículo para a faixa direita a fim de ajudar a evitar uma possível colisão com o veículo B.

A luz de alerta do sistema de manutenção da faixa de rodagem ou a marcação na faixa amarela na tela do grupo de instrumentos indica a ativação do assistente de ponto cego. Além disso, o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego pisca no retrovisor externo no mesmo lado da detecção. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 229).

Mensagens informativas do assistente de ponto cego

Mensagem	Ação
Assistente de ponto cego indisponível com reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo.
Assistência do ponto cego indisponível; sensor lateral obstruído	Será exibido se algo estiver obstruindo os sensores do sistema de informações de ponto cego.
Falha no sistema de Assistência do ponto cego	O sistema detecta uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Falha no módulo de freio do reboque	Comunicação perdida com o módulo do reboque. O sistema suprime a Assistência do ponto cego até que a falha seja corrigida.
Falha no módulo de iluminação do reboque; ver manual	Comunicação perdida com o módulo do reboque. O sistema suprime a Assistência do ponto cego até que a falha seja corrigida.
Serviço necessário por falha na câmera dianteira	Falha na câmera frontal. A Assistência do ponto cego será desativada até você corrigir a falha.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Sist. perm. faixa Com defeito Serviço necess.	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Câmera frontal temporariam. não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal Baixa visibilid. Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige a limpeza do para-brisa para que ele funcione corretamente.
Câmera frontal defeituosa Serviço necess.	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Manter mãos no volante	O sistema solicita que você mantenha as mãos no volante.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o recurso não está disponível (marcações de faixa são cinza) quando consigo ver as marcações de faixa na estrada?

- A velocidade do veículo é inferior a 40 mph (65 km/h).
- O sol está brilhando diretamente na lente da câmera.
- Ocorreu uma mudança de faixa rápida intencional.
- Você está conduzindo o seu veículo muito perto das marcações da faixa por um intervalo de tempo prolongado.
- Dirigir em alta velocidade em curvas.
- O último aviso de alerta ou a intervenção de auxílio ocorreu há pouco tempo.
- Marcações de faixa ambíguas, por exemplo, em zonas de construção.
- Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa.
- Súbito deslocamento nas marcações de faixa.
- O ABS ou AdvanceTrac™ está ativo.
- Há um bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa.
- Você está dirigindo muito perto do veículo à sua frente.
- Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa, ou vice-versa.
- Há água parada na estrada.
- Marcações de faixa tênues, por exemplo, marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto.
- A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.
- A câmera do para-brisa não foi calibrada corretamente após a substituição do para-brisa.
- Conduzir em estradas com curvas estreitas e superfícies irregulares.

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, conforme esperado, no modo Assistente ou Assistente + Alerta?

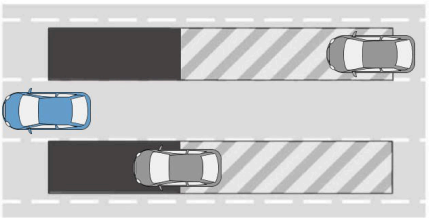
- Ventos cruzados fortes estão presentes.
- Há uma elevação grande na estrada.
- Estradas irregulares, ranhuras ou rebaixamentos de acostamento.
- Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de calibragem dos pneus inadequada.
- A suspensão ou os pneus foram modificados em relação ao que o veículo foi projetado para usar.

O QUE É SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego detecta veículos que possam ter entrado na zona de ponto cego.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego usa ambos os lados do veículo, detectando a parte traseira dos retrovisores externos até aproximadamente 4 m além do para-choque traseiro. A área de detecção se prolonga até aproximadamente 18 m além do para-choque traseiro quando a velocidade do veículo é maior que 48 km/h para alertar você de veículos se aproximando muito rapidamente.



PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

CUIDADO: Não use o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma direção cuidadosa.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

Nota: *O sistema de informações de ponto cego não evita contato com outros veículos. Ele não detecta veículos estacionados, pedestres, animais ou outras infraestruturas.*

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego não funciona em Park (P) ou em marcha à ré (R).

O sistema talvez não alerte você caso um veículo passe rapidamente pela zona de detecção durante uma ultrapassagem.

Nota: *Para veículos sem o recurso de cobertura do reboque, recomendamos que você desligue o sistema de informações de ponto cego ao prender um reboque.*

EXIGÊNCIAS DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego liga quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- Você muda a marcha para drive (D).
- A velocidade do veículo é superior a 10 km/h.

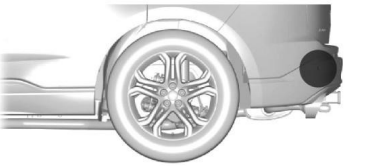
COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Sistema de informações de ponto cego. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 363).
2. Ligue ou desligue o Ponto cego.

Quando você desliga o sistema de informações de ponto cego, uma luz de alerta acende. Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes. Um indicador permanece aceso no painel de instrumentos quando o sistema de informações de ponto cego é desligado no menu de configurações.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO



Os sensores estão atrás do painel traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.*

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar a precisão.*

Caso os sensores fiquem obstruídos, uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos. Consulte **Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas** (página 232). Os indicadores de alerta acendem, mas o sistema não alerta você.

INDICADORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO



Quando o sistema de informações de ponto cego detecta um veículo, um indicador de alerta acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo está se aproximando. Se você ligar a seta nesse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Falha no sistema de ponto cego	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.
Ponto cego indisponível Sensor bloqueado Ver manual	Algo está obstruindo os sensores. Limpe os sensores.
Alerta de ponto cego desativada Reboque acoplado	O sistema desliga automaticamente e exibe esta mensagem quando você conecta um reboque ao veículo em qualquer uma das seguintes condições: - O veículo não tem sistema de Informações de ponto cego com cobertura de reboque. - Você desliga o sistema de informações de ponto cego por meio da tela sensível ao toque. - O reboque excede os limites do sistema. Só será exibido se o veículo não tiver sistema de informações de ponto cego com cobertura de reboque.

Nota: *Durante a conexão de um reboque, o sistema pode detectá-lo e colocar o sistema em OFF. Se o sistema não for colocado em OFF automaticamente, desligue manualmente o sistema de informações de ponto cego. Se o veículo tiver o sistema de informações de ponto cego com cobertura de reboque, o sistema solicitará que você configure um reboque que permita ao recurso funcionar se o reboque atender às exigências do sistema.*

O QUE É ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

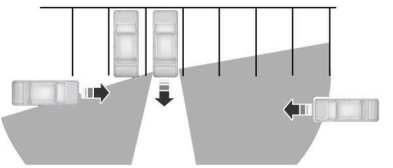
O sistema foi projetado para alertá-lo sobre usuários da estrada e objetos de trânsito que se aproximam pelas laterais traseiras e por trás do veículo quando você engata a marcha à ré (R).

Se você continuar em marcha à ré em velocidade igual a ou maior que 2 km/h depois do sistema alertar, o sistema vai ser projetado para acionar os freios se continuar detectando usuários da estrada ou objetos de trânsito se aproximando. Se o sistema aplicar os freios, uma mensagem aparecerá no display do painel de instrumentos.

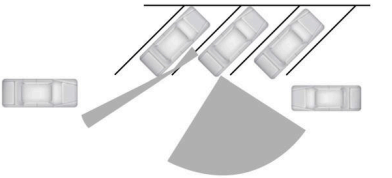
Nota: *Poderão ocorrer situações em que frenagens indesejadas ou inesperadas ocorram. Você pode anular isso pressionando bem o pedal do acelerador.*

COMO FUNCIONA O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

O Cross Traffic Alert foi projetado para detectar usuários da estrada ou objetos de trânsito que se aproximam acima de uma velocidade mínima de 8 km/h. A cobertura pode diminuir quando os sensores estão obstruídos parcial, quase total ou totalmente.



O sensor no lado esquerdo está obstruído apenas parcialmente, e a cobertura da zona no lado direito é maximizada.



A cobertura da zona também diminui durante o estacionamento em ângulos estreitos. O sensor no lado esquerdo está na maior parte obstruído, e a cobertura da zona nesse lado está extremamente reduzida.

Nota: *Dar marcha à ré lentamente ajuda a aumentar a área de cobertura e a eficiência.*

O sistema somente aciona os freios durante um breve período ao ocorrer um evento. Tome uma medida assim que você perceber que o sistema está acionando os freios para permanecer no controle do veículo, pois o sistema não faz isso por você.

PRECAUÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultam num desempenho reduzido ou em alertas falsos.

CUIDADO: Algumas situações e objetos evitam a detecção de perigos, por exemplo, tempo adverso, tipos de veículo não convencionais e pedestres. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o sistema com acessórios que ultrapassem a dianteira ou traseira do veículo; por exemplo, o engate de um reboque ou rack para bicicletas. O sistema não consegue fazer correções para o comprimento adicional dos acessórios.

CUIDADO: Não use o sistema de alerta de tráfego cruzado em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de sair de uma vaga de estacionamento em marcha à ré. O sistema de alerta de tráfego cruzado não substitui uma direção cuidadosa.

Nota: *Determinados dispositivos adicionais em torno do para-choque ou do painel podem causar um comportamento inesperado do sistema. Por exemplo, engates de reboque grandes, racks de bicicleta ou prancha de surfe, suportes de placa, recipientes de combustível, tampas de para-choque ou qualquer outro dispositivo podem obstruir a zona de detecção normal do sistema. Remova o dispositivo adicional para evitar um comportamento inesperado do sistema.*

Nota: *Caso o veículo sofra danos no para-choque ou no painel que o deixem desalinhado ou torto, isso poderá alterar a zona de detecção causando uma medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *A carga do veículo e alterações na suspensão podem impactar o ângulo dos sensores e alterar a zona de detecção normal do sistema, resultando em medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *Você poderá observar um desempenho reduzido do sistema em superfícies da estrada, limitando a desaceleração. Por exemplo, estradas com gelo, cascalho solto, lama ou areia.*

LIMITAÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

O sistema talvez não funcione corretamente quando qualquer uma das seguintes condições ocorrer:

- Algo está obstruindo os sensores.
- Veículos estacionados ou objetos próximos estão obstruindo os sensores.
- Objetos de tráfego se aproximam em velocidades menores que 8 km/h ou maiores que 60 km/h.
- A velocidade do veículo for superior a 12 km/h.
- Você sai de um espaço de estacionamento angulado em marcha à ré.

Nota: *O sistema não alerta sobre pequenos objetos estacionários e em movimento.*

Limitações de alerta de tráfego cruzado com um reboque conectado

O sistema continua ligado quando você conecta um reboque a veículos que tenham um sistema de informações de ponto cego com reboque nas seguintes condições:

- Você conecta um rack de bicicleta ou carga com um comprimento máximo de 1 m.
- Você define o comprimento do trailer como 1 m na tela sensível ao toque.

Nota: *O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Para veículos com um módulo de reboque aprovado e uma barra de reboque, o sistema desliga quando você conecta um reboque maior que 1 m. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Alerta de tráfego cruzado. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 363).
2. Ative ou desative o Alerta de Tráfego Cruzado.

Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes.

Nota: *O sistema é ligado sempre que você liga a ignição.*

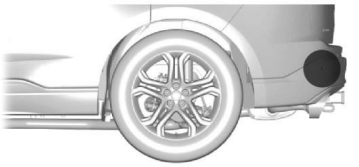
Como ligar e desligar a frenagem de tráfego cruzado

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Frenagem de tráfego cruzado. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 363).
2. Ative e desative a Frenagem de Tráfego Cruzado.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

Nota: *Se o seu veículo não tiver um item de menu de frenagem em tráfego cruzado, essa funcionalidade estará incluída no assistente de frenagem de ré. Consulte* ***Assistente de frenagem em marcha a ré*** *(página 176).*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO



Os sensores estão atrás do para-choque traseiro em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar a precisão.*

Nota: *Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.*

Se algo está bloqueando os sensores, uma mensagem é exibida no visor de informações quando você aciona a marcha a ré (R).

INDICADORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

Quando o sistema detecta um veículo se aproximando, um tom soa, uma mensagem pop-up aparece no visor do painel de instrumentos, um indicador de alerta acende no espelho externo relevante e setas aparecem na tela sensível ao toque para mostrar de que lado o veículo está se aproximando.

Se o sistema apresentar mau funcionamento, uma mensagem será exibida. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *Em condições excepcionais, o sistema poderá alertá-lo ou aplicar os travões, mesmo quando não houver nada na zona de detecção, por exemplo, um veículo a passar mais longe do seu veículo.*

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Alerta de tráfego cruzado Pressione OK para fechar	Exibido quando o sistema detecta um veículo. Verifique se há trânsito se aproximando.
Tráfego cruzado indisponível Sensor bloqueado Ver manual	Exibida caso os sensores do sistema de alerta de tráfego cruzado estão bloqueados. Limpe os sensores. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Falha no sistema de tráfego cruzado	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alerta de tráfego cruzado desativado Reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo.
Alerta de tráfego cruzado Aplicando freios	Exibida se o sistema aciona os freios. Verifique se há trânsito se aproximando.

Nota: *Pode haver mensagens de informação diferentes se o seu veículo tiver assistência de freio de ré. Consulte* ***Assistente de frenagem em marcha a ré – Mensagens informativas*** *(página 178).*

O QUE É ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão detecta e avisa sobre os riscos que se aproximam na estrada. O sistema oferecerá vários níveis de assistência para ajudar a evitar uma colisão, se o veículo estiver se aproximando rapidamente de outro veículo estacionado, houver um veículo vindo na mesma direção que a sua ou um pedestre ou ciclista no percurso.

COMO FUNCIONA O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

O sistema avisa o motorista dos riscos em potencial oferecendo três níveis de assistência.



Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de riscos em potencial, o sistema oferecerá os seguintes níveis de funcionalidade:

1. Alerta.
2. Suporte do freio.
3. Frenagem automática de emergência.



Alerta: quando ativo, um aviso visual piscante é exibido e um som de aviso audível é reproduzido.

Suporte de Freios: o sistema ajuda a reduzir a velocidade de impacto, preparando os freios para uma frenagem rápida. O sistema não aciona automaticamente os freios. Se você pisar no pedal do freio, o sistema pode aplicar frenagem adicional até a força de frenagem máxima, mesmo se você pressionar levemente o pedal do freio.

Frenagem de emergência automática: a frenagem de emergência automática poderá ser ativada se o sistema determinar a iminência de uma colisão.

Nota: *Se perceber que os alertas do assistente de pré-colisão estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta. A definição da sensibilidade baixa resulta em menos e tardias advertências de uma colisão à frente em potencial. O fabricante recomenda o uso da configuração de alta sensibilidade sempre que possível.*

Nota: *O desempenho da frenagem automática de emergência não é afetado pela definição da sensibilidade.*

Cada sistema tem níveis variados de recursos de detecção. Consulte **Limitações do assistente de pré-colisão** (página 239).

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema somente fornece uma frenagem limitada. O seu veículo nem sempre desacelerará rápido o suficiente para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário.

CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e inclementes. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal grave ou morte.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.

CUIDADO: Não realize reparos no para-brisa em torno do espelho retrovisor. O não cumprimento desta instrução pode limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O desempenho do sistema pode diminuir em situações nas quais a câmera do veículo tem recurso de detecção limitada. Entre essas situações estão, embora não limitadas a, luz solar direta ou baixa, veículos à noite sem luzes traseiras, tipos de veículo não convencionais, pedestres ou ciclistas com fundos complexos, pedestres correndo ou ciclistas em movimentação rápida, pedestres ou ciclistas parcialmente obscuros ou pedestres ou ciclistas que o sistema não consiga diferenciar de um grupo. Se você não fizer sua parte, isso poderá acarretar a perda de controle do veículo, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.

CUIDADO: Tome cuidado adicional caso o veículo esteja muito carregado ou você esteja rebocando um trailer. Essas condições podem resultar na redução do desempenho desse sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *A frenagem automática de emergência pode ser ativada quando uma colisão for iminente. O sistema não pode evitar todas as colisões, mas pode reduzir a gravidade da colisão. Não teste a frenagem automática de emergência ou o aviso de colisão frontal. O teste deste sistema só deve ser realizado por instalações de teste autorizadas, utilizando equipamento especializado. Não utilize a frenagem automática de emergência para substituir a frenagem normal por qualquer motivo. Contar com a frenagem automática de emergência a fim de parar o veículo pode causar um acidente inesperado, o que pode acarretar ferimentos graves ou morte.*

Nota: *O sistema não detecta animais.*

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão depende da capacidade de detecção de câmeras e sensores. Qualquer obstrução ou dano a essas áreas pode limitar a detecção ou impedir o funcionamento do sistema. Consulte **Localização dos sensores do assistente de pré-colisão** (página 241).

O sistema permanece ativo em 5 km/h e acima.

Nota: *O sistema de assistência pré-colisão será desativado automaticamente se você desativar manualmente o AdvanceTrac™ ou se ativar determinados modos de direção off-road. Procure o indicador de assistência pré-colisão no painel de instrumentos para confirmar o estado do recurso.*

Nota: *O suporte de freio e a frenagem automática de emergência podem detectar outros veículos até a velocidade máxima do seu veículo.*

Limitações de detecção de pedestre

A detecção de pedestre permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de pedestre funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O sistema pode apresentar desempenho reduzido em situações nas quais os pedestres estejam correndo, parcialmente obstruídos, haja um plano de fundo complexo ou quando o sistema não consegue diferenciá-los de um grupo.

Limitações da detecção de ciclistas

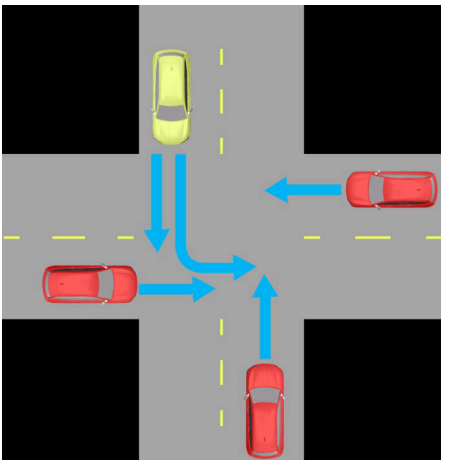
A detecção de ciclistas permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de ciclistas funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O sistema pode apresentar desempenho reduzido em situações nas quais os ciclistas estejam se deslocando mais rapidamente, parcialmente obstruídos, haja um plano de fundo complexo ou quando o sistema não consegue diferenciá-los de um grupo.

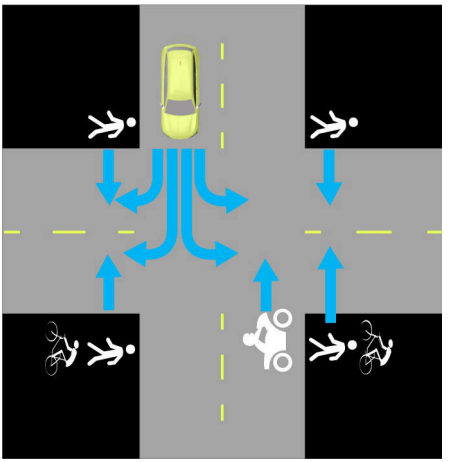
Assistente de cruzamento

O sistema é acionado quando você cruza o caminho de um veículo vindo em sua direção ou um pedestre ou ciclista cruza a estrada. A detecção de veículos em sua direção estará ativa se você estiver dirigindo o veículo em velocidades de até 30 km/h. A detecção de pedestres ou ciclistas atravessando em um cruzamento estará ativa se você estiver dirigindo o veículo em velocidades de até 30 km/h. O sistema também é ativado quando você se aproxima do caminho de um veículo em cruzamento. A detecção de veículos em cruzamento estará ativa se você estiver dirigindo o veículo em velocidades de até 65 km/h.

Nota: *Nos seguintes cenários de cruzamento, seu veículo aparece em amarelo.*



A imagem anterior mostra possíveis cenários de interseção na perspectiva do veículo amarelo. O sistema poderá detectar os veículos vermelhos se você os encontrar dentro da velocidade de detecção apropriada.



A imagem anterior mostra possíveis cenários de interseção de motocicletas, bicicletas e pedestres na perspectiva do veículo amarelo. O sistema poderá detectar essas ameaças se você os encontrar dentro da velocidade de detecção indicada.

Assistência pré-colisão – Veículos se aproximando

Esse recurso expande a função do assistente de pré-colisão para veículos vindo em sua direção na mesma faixa. O sistema pode ajudar a reduzir a gravidade de uma colisão dando um alerta para você, bem como acionando automaticamente os freios. A detecção de veículos em sua direção estará ativa se você estiver dirigindo o veículo acima de 30 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

Você não consegue desligar o sistema.

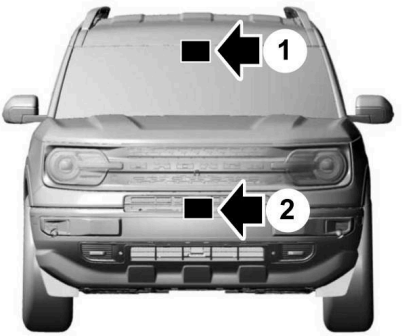
Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

Você pode ajustar configurações de recursos adicionais usando os controles da tela sensível ao toque no menu de assistência pré-colisão.

Nota: *A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam automaticamente sempre que você liga o veículo.*

Nota: *Caso você desligue a frenagem de emergência automática, a manobra evasiva desliga.*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO



1 Câmera.
2 Sensor do radar.

Caso uma mensagem sobre uma câmera ou um sensor obstruído seja exibida na tela do grupo de instrumentos, algo está obstruindo o radar ou a câmera do para-brisa dianteiro. O sensor de radar fica atrás do painel frontal, no centro da grade inferior. Com um sensor ou uma câmera obstruída, o sistema talvez não funcione ou o desempenho pode diminuir. Consulte **Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas** (página 244).

Nota: *A operação apropriada do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera. Repare eventuais danos no para-brisa na área do campo de visão da câmera.*

Nota: *Se o veículo tivesse um sensor do radar e algo batesse na extremidade dianteira do veículo ou ocorressem danos e o veículo tivesse um sensor de radar, a zona de detecção do radar poderia ser alterada. Isso pode causar detecções de veículo falsas ou perdidas. Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.*

Nota: *Se o seu veículo detectar calor excessivo na câmera ou uma possível condição de desalinhamento, uma mensagem poderá ser exibida no display do painel de instrumentos indicando indisponibilidade temporária do sensor. Quando as condições operacionais estiverem corretas, a mensagem desaparece. Por exemplo, quando a temperatura ambiente em torno do sensor diminui ou o sensor é recalibrado com êxito.*

ALERTA DE COLISÃO

O QUE É ALERTA DE COLISÃO

Um aviso pisca e um aviso sonoro soa se o seu veículo se aproximar rapidamente de outro veículo para alertá-lo sobre o risco de colisão com o veículo à sua frente.

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO ALERTA DE COLISÃO

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 363).
2. Pressione Sensibilidade do alerta.
3. Selecione a configuração.

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

O QUE É FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

O sistema de frenagem automática de emergência poderá ser ativado se o sistema determinar a iminência de uma colisão. O sistema pode ajudar a reduzir os danos causados pelo impacto ou evitar completamente a colisão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 363).
2. Pressione Frenagem Automática de Emergência.
3. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: *Um indicador permanece aceso no painel de instrumentos quando você desliga a frenagem automática de emergência usando o menu de configurações.*

Nota: *O sistema de frenagem automática liga sempre que você liga a ignição.*

Nota: *Se você desativar a frenagem automática de emergência, a assistência de direção evasiva também será desativada.*

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

O QUE É ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de um usuário da estrada, a manobra evasiva ajudará você a se desviar deste usuário da estrada.

Depois que você vira o volante em uma tentativa de evitar uma colisão com o usuário da estrada, o sistema aplicará torque de direção adicional para ajudar a se desviar do usuário da estrada. Depois que você passa o usuário da estrada, o sistema aplica torque de direção quando você vira o volante para voltar à faixa. O sistema será desativado depois que você ultrapassar o usuário da estrada.

Nota: *Usuários rodoviários são definidos como pedestres ou ciclistas no caminho do veículo ou em outro veículo estacionado na mesma faixa ou um veículo em deslocamento na mesma faixa e na mesma direção que você. Consulte* ***Precauções do assistente de pré-colisão*** *(página 238).*

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

A manobra evasiva só é ativada quando tudo isto ocorre:

- A frenagem automática de emergência e a manobra evasiva estão ligadas.
- O sistema detecta um usuário da estrada à frente e começa a acionar os freios.
- Você vira muito o volante para se desviar de um usuário da estrada.

Nota: *A manobra evasiva não se desvia automaticamente de um usuário da estrada. Caso você não vire o volante, a manobra evasiva não está ativa.*

Nota: *A manobra evasiva não será ativada se a distância para o usuário da estrada à frente for muito pequena e o sistema não conseguir evitar uma colisão.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 363).
2. Pressione Manobra evasiva.
3. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: *Se você desativar o sistema de frenagem automática de emergência, a manobra evasiva desligará.*

Nota: *A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam sempre que você liga o veículo.*

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – LUZES DE AVISO



Um indicador ilumina na tela do painel de instrumentos para indicar se o sistema está desativado, indisponível ou temporariamente abalado devido às condições ambientais externas.

Nota: *Se o indicador acender sem uma mensagem informativa correspondente, certifique-se de que a configuração para frenagem automática de emergência esteja ativada. Consulte* ***Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência*** *(página 242).Nenhuma ação é necessária, a menos que uma mensagem informativa seja exibida. Consulte* ***Precauções do assistente de pré-colisão*** *(página 238).*

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistente pré-colisão indisponível Sensor bloqueado	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Assistente pré-colisão indisponível	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Solução de problemas da câmera

O que precisarei fazer se o para-brisa à frente da câmera estiver sujo ou obstruído?

- Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.

E se o para-brisa à frente da câmera estiver limpo, mas a mensagem continuar na tela do grupo de instrumentos?

- Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.

Solução de problemas do radar (Se equipado)

O que precisarei fazer se a superfície do radar na grade estiver suja ou obstruída?

- Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.

E se a superfície do radar na grade estiver limpa, mas a mensagem permanecer na tela do grupo de instrumentos?

- Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que não há obstruções.

As condições do tempo ou da estrada pode interferir nos sinais do radar?

- Sim, tempo, como chuva pesada, spray ou neblina, bem como água, neve ou gelo, sobre a superfície da estrada pode interferir nos sinais do radar. Nessas situações, o sistema desativa temporariamente esse recurso. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.

E se o radar estiver desalinhado por causa de um impacto frontal?

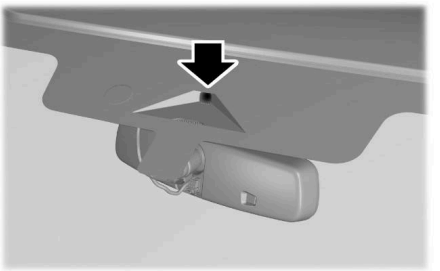
- Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.

O QUE É ALERTA DO MOTORISTA

O alerta do motorista avisará se determinar que você está ficando sonolento ou que o desempenho na condução está ficando insatisfatório.

COMO FUNCIONA O ALERTA AO MOTORISTA

O alerta do motorista determina o nível de vigilância com base no comportamento de condução em relação às marcações de faixa e outros fatores, usando a câmera do para-brisa frontal.



PRECAUÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.

CUIDADO: Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema, mesmo se você não se sentir cansado.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.

Nota: *Se algo estiver obstruindo a câmera ou tiver danificado o para-brisa, o alerta do motorista poderá não funcionar.*

LIMITAÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA

O alerta do motorista poderá não funcionar corretamente se:

- O sensor da câmera não puder rastrear as marcações da faixa na estrada.
- A velocidade do seu veículo é menor que a velocidade de ativação necessária. Consulte **Indicadores de alerta ao motorista** (página 247).

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DO MOTORISTA

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Alerta ao motorista. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 363).
2. Ligue ou desligue o recurso.

INDICADORES DE ALERTA AO MOTORISTA

Avisos do sistema

O sistema de advertência tem duas fases:

1. Uma advertência temporária é emitida para solicitar que você descanse. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento.
2. Se você não descansar e o sistema continuar detectando a deterioração da direção, ele emitirá um aviso adicional. Isso continuará na tela do grupo de instrumentos até você cancelá-la.

Nota: *O sistema não avisará se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 65 km/h.*

Reconfiguração do alerta ao motorista

Você pode redefinir o sistema:

- Desligando e ligando a ignição.
- Parando o veículo e, em seguida, abrindo e fechando a porta do motorista.

ALERTA AO MOTORISTA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA AO MOTORISTA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Alerta motorista Pause agora!	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta motorista Faça pausa!	Faça uma pausa em breve.

O QUE É RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

A identificação das placas de trânsito detecta placas para informar você do limite de velocidade atual e das condições de trânsito. As placas detectadas são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

COMO FUNCIONA O RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

A identificação das placas de trânsito usa um sensor atrás do retrovisor interno para detectar placas de trânsito.

Se o seu veículo tiver reconhecimento de sinais de trânsito com dados de mapa, os dados armazenados dos sinais de trânsito poderão influenciar o valor do limite de velocidade indicado.

O sistema detecta sinais de trânsito reconhecíveis, por exemplo:

- Sinais de limite de velocidade
- Ausência de sinais de ultrapassagem
- Sinais de cancelamento do limite de velocidade
- Ausência de sinais de cancelamento de ultrapassagem

PRECAUÇÕES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído.

CUIDADO: O sistema talvez não funcione corretamente caso o veículo tenha um para-brisa que não seja Ford. Não realize reparos no para-brisa na área em torno do sensor.

Nota: *Sempre substitua as lâmpadas dos faróis e outras por peças que atendam às especificações do veículo. Peças não padrão podem reduzir o desempenho do sistema.*

Nota: *Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.*

LIMITAÇÕES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O reconhecimento de sinais de trânsito pode não detectar a velocidade correta devido a:

- Zonas de construção.
- Dados do mapa desatualizados.
- Identificação incorreta das placas de trânsito pelo sensor de placas em estradas paralelas ou em rampas de saída.
- Identificação incorreta de placas desbotadas, sujas ou distorcidas.

Nota: *O sistema talvez não detecte todas as placas de velocidade e trânsito e pode lê-las incorretamente.*

INDICADORES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO



A identificação das placas de trânsito pode exibir duas placas juntas.

Nota: *A imagem do indicador de placa pode variar com base no tipo de tela do veículo.*

CONFIGURAÇÕES DE IDENTIFICAÇÃO DAS PLACAS DE TRÂNSITO

No menu de assistência para o motorista, pressione Assistente do limite de velocidade.

Você pode ajustar as seguintes configurações:

- Ligue ou desligue o alerta de velocidade.
- Defina a tolerância do limite de velocidade.

Se você vir esse ícone próximo de uma opção de menu, pressione-o para obter mais informações.

RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que a placa do limite de velocidade ou de trânsito muda sem indicação na estrada?

O limite de velocidade e a placa de trânsito mudam por causa de dados armazenados nos dados do mapa.

Por que a identificação da placa de trânsito mostra uma placa errada?

O sistema mostra uma placa errada por causa de dados de mapa incorretos e desatualizados ou de reconhecimento incorreto das placas pela câmera.

PRECAUÇÕES NO TRANSPORTE DE CARGA

CUIDADO: Certifique-se de prender adequadamente os objetos no compartimento de bagagem. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: Não coloque objetos sobre a tampa do porta-malas. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

CUIDADO: Exceder qualquer peso nominal do veículo pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.

Nota: *Ao carregar objetos longos no seu veículo, por exemplo, tubos, madeiras ou móveis, tenha cuidado para não danificar o acabamento interno.*

O transporte de carga também pode impactar outros sistemas presentes no seu veículo. Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 215). Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 206).

PONTOS DE FIXAÇÃO DO PARA-LAMA (SE EQUIPADO)

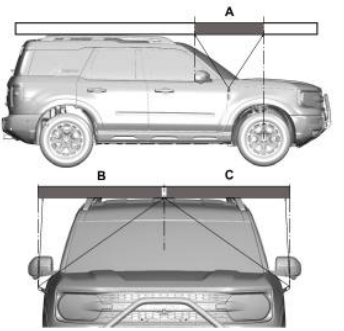
Localização dos pontos de fixação do para-lama



Uso dos pontos de fixação do para-lama

O recurso do ponto de fixação do para-lama deve apenas amarrar objetos colocados no teto do veículo que se estendem para dentro ou além da zona de segurança do objeto do ponto de fixação do para-lama.

Zona de segurança do objeto do ponto de fixação do para-lama



A Zona de segurança do objeto do ponto de fixação do para-lama.

B Zona de segurança do objeto do ponto de fixação do para-lama no lado do passageiro.

C Zona de segurança do objeto do ponto de fixação do para-lama no lado do motorista.

Nota: *Prenda os objetos no sistema de rack de teto antes de fixá-los na amarração do para-lama.*

Os pontos de fixação devem estar entre o espelho retrovisor e o eixo da roda dianteira e entre o centro do veículo e o respectivo lado do passageiro ou do motorista.

Nota: *Ao usar amarrações, como cordas ou cintas, certifique-se de que não entrem em contato com outros componentes do veículo. O contato pode acarretar danos.*

Capacidade de carga máxima

A carga recomendada máxima é 68 kg.

RACK DE TETO

PRECAUÇÕES DO RACK DE TETO

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um bagageiro de teto.

CUIDADO: Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

Nota: *Se você usar um bagageiro de teto, o consumo de combustível do veículo será maior e você poderá ter experiências diferentes na direção.*

Nota: *Nunca coloque carga diretamente no painel do teto. O teto não foi projetado para transportar cargas colocadas diretamente sobre ele.*

Verifique se você prendeu a carga de modo seguro. Verifique a retenção da carga antes de dirigir e em cada parada para abastecer.

CAPACIDADE DE CARGA DO RACK DE TETO

Descrição	Carga recomendada máxima
Veículos com teto de vidro.	45 kg
Veículos sem teto de vidro.	68 kg

Nota: *A carga máxima sobre o teto se baseia na carga distribuída por igual sobre as barras transversais.*

Nota: *Ao usar um sistema do rack de teto, você deve subtrair o peso do sistema da carga recomendada máxima para determinar a carga máxima real. Consulte o fabricante do sistema do rack de teto para obter mais informações.*

PRECAUÇÕES DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

CUIDADO: Certifique-se de prender adequadamente os objetos no compartimento de bagagem. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: Não coloque objetos sobre a tampa do porta-malas. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

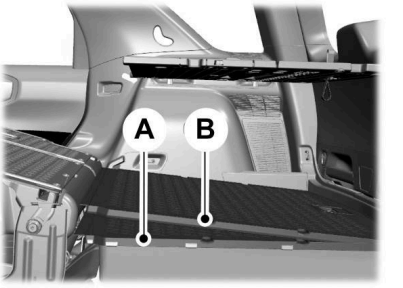
CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.

CUIDADO: Verifique se você fechou completamente a porta do compartimento de bagagem para evitar que os gases de escape entrem no veículo. Se você não conseguir fechar completamente a porta do compartimento de bagagem, abra os defletores de ar ou os vidros para que o ar fresco entre no veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

Nota: *Ao carregar objetos longos no veículo, por exemplo, tubos, madeiras ou móveis, tenha cuidado para não danificar o acabamento interno.*

AJUSTE DO ASSOALHO DE CARGA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM



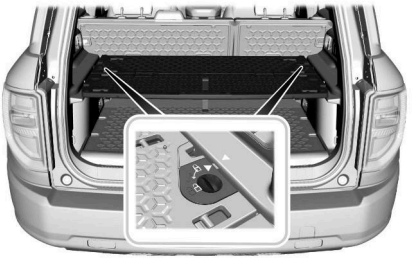
A Assoalho de carga plano.

B Assoalho de carga angulado.

O assoalho de carga pode ser ajustado para uma posição mais alta a fim de oferecer uma área de carga totalmente plana quando os bancos traseiros estiverem dobrados.

AJUSTE DO DIVISOR DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

Posição de prateleira cheia



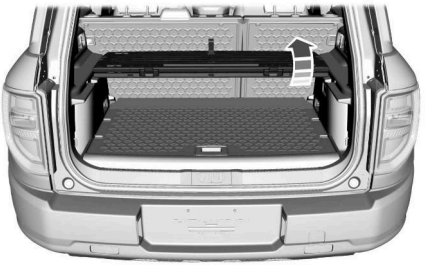
1. Deslize a divisória do compartimento de bagagem nos trilhos em cada lado do veículo.
2. Alinhe os triângulos nos trincos e gire para travar a prateleira no lugar.

Nota: *Não use a prateleira como um banco.*

Nota: *O peso máximo que você pode colocar na prateleira é 13 kg.*

Nota: *Guarde ou dobre a prateleira quando ela não estiver sendo usada toda.*

Posição de prateleira rebatida



Rebata a divisória do compartimento de bagagem.

Nota: *A divisória do compartimento de bagagem deve estar travada na posição de prateleira total antes do rebatimento.*

Nota: *Não use a prateleira como um banco.*

Nota: *O peso máximo que você pode colocar na prateleira é 13 kg.*

Nota: *Recomendamos o uso dessa posição para evitar ruído durante a condução quando a prateleira estiver vazia.*

Posição de mesa

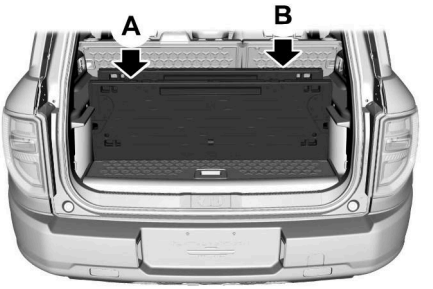


1. Deslize a divisória do compartimento de bagagem na primeira posição de travamento.
2. Alinhe os triângulos e gire os trincos para travá-la no lugar.
3. Puxe as pernas da mesa para baixo e as trave no para-choque.

Nota: *A prateleira totalmente aberta deve estar travada na primeira posição de travamento antes do acionamento das pernas.*

Nota: *O peso máximo que você pode colocar na prateleira é 13 kg.*

Posição da divisória



A Posição da divisória à frente.
B Posição da divisória atrás.

Rebata a divisória e a insira nas aberturas.

Posição de armazenamento



Guarde a divisória do compartimento de bagagem atrás do banco traseiro.

PRECAUÇÕES DA CONEXÃO DE UM REBOQUE

Não conecte um reboque até você dirigir o veículo por pelo menos 1.600 km.

Consulte as leis de veículo motorizado locais para reboque.

Consulte as instruções que acompanham os acessórios de reboque para saber a instalação apropriada e as especificações de ajuste.

Faça a manutenção de seu veículo com mais frequência se você puxar reboques. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 390).

Caso use um reboque alugado, siga as instruções dadas pela agência locadora.

Ao prender o conector de fiação do reboque ao veículo, use exclusivamente um conector de instalação indicado que funcione com o veículo e o reboque.

Leve em conta o peso do acoplador do reboque como parte da carga do veículo ao calcular o peso total do veículo.

Não exceda os limites de carga.

CONEXÃO DE UM REBOQUE

Reconhecimento de um reboque

1. Prenda o reboque e o conector de fiação ao veículo.
2. Ligue o veículo.
3. Configure um perfil para o trailer usando a tela SYNC.

Nota: *Os perfis do trailer armazenam o nome do trailer, a quilometragem específica do trailer e a economia de combustível.*

Conector de reboque do trailer (Se equipado)



Ao prender o conector de fiação do reboque ao veículo, use exclusivamente um conector de instalação indicado que funcione com o veículo e o reboque.

Nota: *Instale a tampa de proteção à prova d'água de volta no conector de reboque do trailer sempre que não estiver em uso. Isso ajuda a evitar danos causados pela água e mau funcionamento do conector de reboque do trailer.*

Luzes do reboque

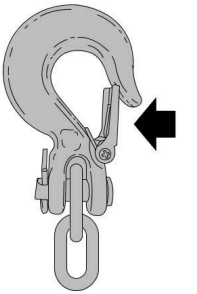
CUIDADO: Nunca conecte os cabos das luzes de reboque aos cabos da lanterna traseira do veículo; isso pode danificar o sistema elétrico, resultando em um incêndio. Entre em contato com a Concessionária Ford assim que possível para obter assistência na instalação correta do cabeamento do reboque. Talvez seja necessário um equipamento elétrico adicional.

As lâmpadas do reboque são necessárias na maioria dos veículos rebocados. Certifique-se de que todas as luzes, luzes de freio, luzes de seta e luzes do pisca-alerta estão funcionando.

Correntes de segurança

Nota: *Não prenda as correntes de segurança ao para-choque. Sempre conecte as correntes de segurança aos retentores de chassi ou gancho do engate do reboque.*

Instale as correntes de segurança do reboque no guincho do reboque conforme recomendado pelo fabricante. Cruze as correntes sob o acoplador do reboque e deixe folga suficiente para fazer curvas fechadas. Não deixe as correntes arrastarem no chão.



Se o gancho da corrente de segurança do trailer tiver uma trava, certifique-se de que a trava esteja totalmente fechada.

CONEXÃO DE UM REBOQUE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONEXÃO DE UM REBOQUE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Reboque desconectado	O sistema detecta o desligamento da conexão do reboque, intencional ou não intencionalmente, durante um determinado ciclo de ignição.
Falha no indicador direito do reboque Verifique lâmpadas	Há uma falha na luz de direção direita do seu trailer. Verifique a lâmpada.
Falha no indicador esquerdo do reboque Verifique lâmpadas	Há uma falha na luz de direção esquerda do seu trailer. Verifique suas lâmpadas.
Falha nas luzes de estacionamento do reboque Verifique lâmpadas	Há uma falha nas luzes de estacionamento do reboque. Verifique suas lâmpadas.
Falha nas luzes do reboque Ver manual	Há uma falha no módulo de iluminação do trailer, na fiação do veículo ou na fiação do trailer.

PRECAUÇÕES DE UM REBOQUE

 **CUIDADO:** Não exceda o GVWR ou o GAWR especificado na etiqueta de certificação.

 **CUIDADO:** Puxar um reboque desrespeitando o peso bruto máximo de reboque recomendado para o veículo pode resultar em danos ao motor, danos à transmissão, danos estruturais, perda de controle do veículo, capotamento do veículo e ferimentos pessoais.

 **CUIDADO:** Não exceda a capacidade nominal mais baixa para o veículo ou o engate do reboque. A sobrecarga do veículo ou do engate do reboque pode prejudicar a estabilidade e a dirigibilidade do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

 **CUIDADO:** Verifique se a carga vertical sobre a bola de engate está entre os pesos mínimo e o máximo recomendados sempre. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

 **CUIDADO:** Não corte, perfure, solde ou modifique o engate do reboque. Modificar o engate do reboque pode reduzir a classificação do engate.

 **CUIDADO:** O Sistema antitravamento não controla os freios do reboque.

LIMITAÇÕES DE UM REBOQUE

O peso bruto do trem declarado na placa de identificação do veículo se aplica a aclives de estrada até 12% e altitudes de até 1.000 m durante o reboque de um trailer. Em regiões montanhosas, o desempenho do motor diminui por causa da menor densidade do ar com altitude maior. Em regiões de alta altitude acima de 1.000 m, você deve reduzir o peso bruto do trem permitido máximo estipulado em 10% para cada 1.000 m adicional.

Rebocar um trailer também exige que você entenda como e quando usar ou não sistemas adicionais presentes no seu veículo. Os seguintes sistemas referenciados devem ser usados como um guia e não são uma lista completa. Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 215). Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 206).

Nota: *Nem todos os veículos são indicados ou aprovados para receber uma barra de engate. Peça mais informações para uma Concessionária Ford.*

Nota: *O peso vertical máximo permitido do reboque na placa de identificação é o valor de teste do fabricante. O peso vertical do trailer permitido máximo do veículo pode ser inferior.*

DICAS DE ENGATE DO REBOQUE

Rebocar um trailer muda as características de condução do veículo e aumenta as distâncias de parada. Adapte a velocidade e o comportamento da condução à carga do reboque.

A estabilidade da combinação do veículo com o reboque depende da qualidade do reboque.

Ao puxar um reboque:

- Obedeça as regulamentações específicas para puxar um reboque.
- Não exceda 100 km/h mesmo se um país permitir velocidades mais altas em determinadas condições.
- Coloque as cargas na parte mais baixa possível e centralizadas sobre o eixo do reboque. Caso você esteja rebocando com um veículo descarregado, coloque a carga no reboque para a frente, dentro da carga vertical máxima, pois isso proporciona melhor estabilidade.
- O peso vertical do reboque no engate é essencial para a estabilidade na dirigibilidade do veículo e do reboque.
- O peso vertical no engate deve ter pelo menos 10% do peso do reboque e não exceder o peso permitido máximo.
- Reduza a velocidade imediatamente caso o reboque mostre qualquer sinal de oscilação.

Nota: *É recomendável usar um cabo de segurança do reboque. Leia e siga as instruções do fabricante ao usar um cabo de segurança do reboque.*

PESOS E DIMENSÕES DO REBOQUE

CAPACIDADES DE PESO DO REBOQUE

Consulte **Pesos do veículo** (página 315).

COMO O CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE FUNCIONA

O sistema aciona os freios nas rodas individuais e reduz o torque do motor para auxiliar na estabilidade do veículo.

Se o reboque comece a oscilar, a luz do controle de estabilidade vai piscar, e a mensagem **Oscilação do reboque; reduza a velocidade** será exibida na tela do grupo de instrumentos.

Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Verifique o peso vertical no engate e a distribuição de carga no reboque.

PRECAUÇÕES DE CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE

 **CUIDADO:** Desligar o controle de oscilação do reboque aumenta o risco de perda de controle do veículo, ferimento grave ou morte. A Ford não recomenda desativar esse recurso, exceto em situações nas quais a redução da velocidade possa ser prejudicial (como subir aclives), o motorista tenha experiência de reboque significativa e possa controlar a oscilação do reboque e manter a segurança da operação.

Nota: *Esse recurso será ativado somente quando ocorrer oscilação do reboque.*

Nota: *Esse recurso não impedirá a oscilação do reboque, mas a reduzirá quando ela começar.*

Nota: *Esse recurso não pode deter a oscilação de todos os reboques.*

Nota: *Em alguns casos, se a velocidade do veículo for muito alta, o sistema poderá ser ativado várias vezes, reduzindo gradualmente a velocidade do veículo.*

TÉCNICAS DE CONDUÇÃO OFF-ROAD BÁSICAS

O que é direção off-road?

A condução off-road dirige o veículo sobre estradas ou trilhas não pavimentadas, com sujeira, rochas, areia e lama.

O veículo foi projetado e equipado para explorar aqueles lugares onde a estrada não pode levar você, seja uma trilha na floresta ou o deserto aberto.

Precauções de condução off-road

 **CUIDADO:** Se você continuar dirigindo o seu veículo quando o motor estiver superaquecido, o motor poderá parar sem aviso prévio. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda de controle do veículo.

 **CUIDADO:** Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

 **CUIDADO:** Não tente cruzar um curso de água profundo, em vazão. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Antes de seguir off-road, consulte as agências governamentais locais para determinar as trilhas de off-road designadas e as áreas de recreação. Além disso, compreenda todas as exigências de registro do veículo off-road da área na qual você pretende conduzir.

Tread Lightly é um programa educacional projetado para aumentar a conscientização pública de regulamentos e responsabilidades referentes ao uso da terra nas áreas de matas de nossos países. O U.S. Forest Service and Bureau of Land Management está incentivando você a ajudar a preservar nossa floresta nacional e outras áreas públicas e privadas fazendo a trilha de maneira leve.

Antes de levar seu veículo para fora da estrada, faça uma inspeção básica para garantir que ele esteja em ótimas condições de funcionamento.

Antes de se aventurar no off-road, tenha uma imagem mental clara da parte inferior do veículo. Saiba mais sobre o local para eventuais itens muito baixos e chapas de proteção que possam estar no veículo. Você pode evitar ficar preso em rochas e em outros obstáculos caso saiba onde eles estão.

A memorização de algumas dimensões básicas ajuda a lidar com obstáculos off-road com confiança. Saiba a altura e a largura do veículo, o ponto mais baixo, além da profundidade e dos ângulos da passagem. Familiarize-se com os recursos tecnológicos de bordo do veículo.

Recomendamos a condução de pelo menos dois veículos em off-road. O sistema companheiro ajuda a garantir que a ajuda esteja à disposição caso o veículo atole ou seja danificado.

Recomendamos o uso de suprimentos como um kit de primeiros socorros, suprimento de água, reboque e telefone celular ou via satélite a qualquer momento sempre que você planeja uma excursão off-road.

Nota: *Remova a placa dianteira antes da condução off-road para atingir o desempenho ideal.*

Dicas de direção off-road

Segure o volante com os polegares por fora do aro. Isso reduz o risco de lesão por causa de movimentos abruptos do volante que ocorrem em terrenos irregulares.

Controle as entradas da borboleta do acelerador, do freio e da direção de maneira suave. As entradas repentinas nos controles podem causar uma perda de tração do veículo, especialmente em um terreno inclinado ou ao atravessar obstáculos como rochas ou toras.

Observe a rota anotando os próximos obstáculos, a textura da superfície ou as mudanças de cores, ou ainda outros fatores que possam indicar uma alteração na tração disponível. Ajuste a velocidade e a rota do veículo para evitar uma perda de tração. As condições podem mudar, fazendo o percurso variar de um dia para outro. Marque obstáculos com marcadores GPS para evitar danos em potencial ao veículo. Quando necessário, saia do veículo e verifique o terreno.

Durante a condução off-road, caso a suspensão dianteira ou traseira esteja saindo ou haja contato excessivo com as chapas de proteção, reduza a velocidade do veículo para evitar danos em potencial ao veículo.

Caso você esteja conduzindo em uma área empoeirada, não se esqueça de deixar boa distância entre o veículo e outros veículos para ter uma visão adequada.

Durante a condução off-road, verifique se os limpadores e os lavadores estão funcionando corretamente e reduza a velocidade para mais visibilidade.

Durante a condução em condições desérticas, recomendamos a condução com faróis acesos para ajudar outros motoristas a ver você facilmente.

Em comboio com outros veículos, recomendamos o uso dessa comunicação, e o veículo-guia deve notificar os demais de obstáculos à frente.

Mantenha uma boa folga em relação ao solo e escolha uma rota que minimize o risco de prender a parte inferior do veículo em um obstáculo.

Durante a passagem por obstáculos em velocidade baixa, o acionamento leve do freio com o acelerador permite superar o obstáculo de maneira mais controlada.

A condução off-road exige muita concentração. Mesmo que a lei local não proíba a ingestão de álcool durante a condução em off-road, não a recomendamos.

Condução em rochas e cascalho

Cascalho é uma superfície de baixa aderência em constante mudança. A condução em baixas velocidades sobre o cascalho reduz o risco de perda de tração quando você para, acelera ou faz uma curva.

Ao se aproximar de rochas grandes, posicione os veículos de maneira que os pneus passem sobre o maior obstáculo.

Nota: *Jamais tente cruzar uma rocha grande o suficiente para acertar os eixos ou a parte inferior da carroceria.*

Nota: *Jamais tente passar por cima de uma pedra grande o suficiente a ponto de tocar nas soleiras das portas caso o veículo não tenha estribos contra rochas.*

Caso você perca tração nas rodas em um aclive, pare e escolha uma rota mais indicada.

Deixe um bom espaço entre o veículo e os outros veículos para minimizar o risco de danos causados por cascalhos no ar. Evite nuvens de poeira porque elas reduzem a visibilidade.

Antes de passar por um solo irregular, prenda tudo dentro do veículo. Se possível, remova todos os itens no rack de teto. Use a marcha mais reduzida possível e se aproxime do obstáculo a uma velocidade baixa.

Caso o veículo comece escorregar em um aclive, vire para baixo e acione a borboleta do acelerador de maneira leve. Caso você perca tração nas rodas em um aclive, pare imediatamente e escolha uma rota mais indicada.

Aproxime-se de toras, rochas ou valetas na diagonal. Mantenha pelo menos três rodas sobre o solo sempre.

Subida de um aclive

 **CUIDADO:** É preciso tomar muito cuidado ao guiar o veículo em marcha à ré descendo um declive para não perder o controle do veículo.

Embora obstáculos naturais possam fazer com que seja necessário percorrer diagonalmente um aclive ou declive íngreme, tente dirigir em linha reta, tanto para cima quanto para baixo.

Nota: *Evite fazer curvas em aclives ou declives. Há o perigo de perda de tração, derrapagem lateral e até capotagem.*

Ao dirigir em uma colina, você deve primeiro determinar a rota que pode usar.

Ao subir um aclive ou colina íngreme, comece em uma marcha mais baixa em vez de reduzir para uma marcha mais baixa a partir de uma marcha mais alta. Isto reduz o esforço do motor e a possibilidade de ele morrer.

Se o veículo parar, não tente fazer a curva, pois isso pode causar a capotagem do veículo. É melhor descer de marcha à ré até um local seguro.

Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha à ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.

Caso o veículo não consiga subir o aclive, não tente voltar.

Acione o acelerador só o suficiente para que as rodas subam o aclive.

Nota: *Muita aceleração pode fazer os pneus derraparem, patinarem ou perderem tração, resultando em perda de controle do veículo.*

Descida de um declive:

- Use a mesma marcha que você usaria para subir o aclive.
- Não desça em ponto morto.
- Desengate o overdrive.
- Evite uma frenagem súbita e excessiva.

Nota: *As rodas dianteiras precisam estar girando para que o veículo seja dirigido.*

Ao descer uma ladeira íngreme em um veículo com transmissão manual, não deixe o veículo engatado com a embreagem pressionada. Isso pode causar danos ao sistema de transmissão.

Evite permanecer ficar centralizado no alto

Sempre mantenha uma boa folga em relação ao solo e escolha uma rota que minimize o risco de prender a parte inferior do veículo em um obstáculo e ficar centralizado no alto.

Desatolamento de um veículo

CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Os ganchos de resgate são montados na estrutura do veículo e usados para puxar o veículo de uma superfície ou de um local quando atolado. Resgate o veículo usando vários aparatos de reboque presos ao gancho de recuperação, como guincho, gancho aberto ou correia.

Nota: *Não use ganchos de resgaste para rebocar o veículo como diversão. Consulte* ***Reboque a lazer do veículo*** *(página 281).*

Se ficar preso na lama ou na neve, o veículo poderá ser movido alternando-se as marchas de avanço e a marcha à ré, e parando-se entre as trocas de marchas conforme um padrão regular. Pressione o acelerador em cada marcha.

Nota: *Não balance o veículo caso o motor não esteja na temperatura operacional normal ou poderá haver danos na transmissão.*

Nota: *Não balance o veículo por mais de um minuto ou poderá haver danos na transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.*

Caso você não consiga liberar o veículo, chame a assistência de acostamento.

Cruzamento de uma ravina, uma valeta, uma erosão ou um buraco

Examine o percurso à frente antes de tentar cruzar qualquer obstáculo. Examine o obstáculo por fora do veículo para obter uma compreensão da condição do terreno à frente e atrás do obstáculo. Aproxime-se lentamente de obstáculos e incline o veículo. Valetas e erosões devem ser cruzadas em um ângulo de 45 graus sempre que possível.

Travessia de toras

Examine o percurso à frente antes de tentar cruzar qualquer obstáculo. Examine o obstáculo por fora do veículo para obter uma compreensão da condição do terreno à frente e atrás do obstáculo.

Aproxime-se lentamente de obstáculos e incline o veículo, em um ângulo de 15 graus.

Nota: *É melhor ter um pneu dianteiro sobre a tora quando o outro começa a subir.*

Caso um obstáculo grande próximo da tora como uma rocha não possa ser evitado, escolha um percurso que coloque diretamente a rocha sob o pneu, em vez da parte inferior do chassi do veículo. Isso ajuda a evitar danos ao veículo.

CONDUÇÃO DO VEÍCULO EM ALTAS VELOCIDADES

Caso você pretenda colocar o veículo sob uso severo, off-road, de alta velocidade, recomendamos o seguinte:

- Equipar o veículo com o equipamento de segurança indicado para reboque off-road.
- Usar equipamentos de proteção individual, inclusive capacete certificado e dispositivo de fixação para pescoço aprovado.
- Fazer um reconhecimento em baixa velocidade em áreas desconhecidas para que se tenha ideia de eventuais obstáculos que você possa encontrar.

O veículo poderá sofrer danos se dirigido além da capacidade. Chapas de proteção, para-choques e estribos foram projetados para ajudar a limitar os danos a componentes vitais e acabamentos externos, embora não possam evitar todos os danos em caso de condições off-road extremas. Danos causados a chapas de proteção, para-choques, estribos e acabamentos externos, bem como carroceria torta, rachada ou quebrada, ou ainda chassi e componentes, talvez não estejam cobertos pela garantia.

AUXÍLIOS NA CONDUÇÃO OFF-ROAD

Seleção de um modo de condução off-road

O uso do modo de condução apropriado aumenta o controle do veículo. Consulte **O que é o controle de modo do G.O.A.T.** (página 164).

Uso das câmeras off-road

Use a câmera de 360 graus para melhorar a experiência off-road. Consulte **Câmera de 360 graus** (página 203).

Uso do bloqueio da tração nas quatro rodas

Aumenta o desempenho da tração nas quatro rodas evitando a desconexão dos eixos dianteiro e traseiro. Você pode ativar e desativar o bloqueio da tração nas quatro rodas imediatamente. Consulte **Utilização da Tração nas Quatro Rodas** (página 158).

Uso do bloqueio do diferencial traseiro

O recurso de bloqueio do diferencial traseiro oferece tração adicional quando o terreno é íngreme, pouco firme ou o veículo está atolado.

Você pode ativar e desativar o bloqueio do diferencial traseiro imediatamente dentro da faixa de velocidades de funcionamento.

A trava do diferencial traseiro desengata quando a velocidade do veículo excede um valor definido e reengata quando a velocidade do veículo fica abaixo de um valor definido. Consulte **Utilização da Tração nas Quatro Rodas** (página 158).

Uso do controle de cruzeiro off-road

O sistema funciona de maneira semelhante ao piloto automático em condições off-road. O controle de trilha oferece a capacidade de manobrar o veículo sem usar os pedais do acelerador e do freio.

O controle de trilha permite que você defina uma velocidade entre 1,6 km/h e 32,2 km/h em movimento para frente e 1,6 km/h e 8 km/h em marcha ré. O sistema controla a aceleração e a frenagem em ambientes off-road difíceis, permitindo que você se concentre na direção. Consulte **O que é controle de cruzeiro off-road** (página 189).

Desempenho de controle de trilha:

- Administra a derrapagem da roda para maximizar a tração.
- Remove a necessidade de você usar ambos os pés ao dirigir em situações off-road.
- Oferece frenagem para maximizar a tração em declives.
- Dá confiança em ambientes difíceis.

APÓS A CONDUÇÃO DO VEÍCULO OFF-ROAD



CUIDADO: Após o uso off-road, antes de retornar à estrada, verifique as rodas e os pneus em busca de danos. O uso off-road pode causar danos às rodas e aos pneus que podem acarretar falhas nos pneus, perda de controle do veículo, lesões graves ou morte.

A condução off-road impõe muito mais estresse sobre o veículo do que grande parte da condução em estrada. Após condução off-road, verifique se há danos nas rodas, no chassi e na parte inferior da carroceria.

Inspecione a parte inferior da carroceria do veículo verificando pneus, estrutura da carroceria, direção, suspensão e sistema de escape em busca de danos.

Inspecione os pneus em busca de eventuais rasgos na banda de rodagem ou na área da parede lateral. Inspecione também a parede lateral em busca de eventuais saliências indicando danos no pneu.

Certifique-se de que os pneus estejam calibrados com a pressão correta, conforme indicado na placa do pneu.

Verifique o radiador em busca de lama e detritos e limpe conforme necessário.

Verifique se o filtro de ar está limpo e seco.

Remova acúmulos de plantas ou folhas. Essas coisas podem oferecer risco de incêndio ou ocultar danos a linhas de combustível, mangueiras de freio e eixos propulsores.

Verifique se a grade e o radiador estão sem obstruções que possam afetar a refrigeração.

Após funcionamento prolongado em condições de lama, areia, água ou de sujeiras similares, inspecione os limpadores e os lavadores para verificar se eles estão funcionando.

Nota: *É difícil de ver através de vidros embaçados por lama, que pode danificar as palhetas ou o motor do limpador.*

Verifique os limpadores em busca de detritos ou de algo que possa arranhar o para-brisa.

Caso você note uma vibração incomum após a condução em lama, neve semiderretida ou condições semelhantes, verifique as rodas em busca de material afetado. O material afetado pode causar vibrações durante a condução e desbalanço da roda. Remova o material para reduzir a vibração.

Nota: *Caso você tenha removido o material afetado das rodas e o veículo ainda apresente uma vibração, verifique o veículo em busca de danos ou consulte uma Concessionária Ford.*

Inspecione o sistema de escape em busca de danos ou frouxidão.

Verifique se os freios estão em boas condições de funcionamento e sem lama, pedras e detritos, que podem ficar retidos em torno do rotor do freio, da placa de encosto e da pinça.

Inspecione as rodas em busca de amassados, rachaduras ou outros danos.

Inspecione os fixadores na parte inferior da carroceria. Se algum estiver solto ou danificado, aperte ou substitua, certificando-se de usar a especificação de torque correta.

Inspecione se há coifas rasgadas ou furadas nas juntas esféricas, semieixos e caixas de direção.

Reinstale a placa dianteira caso removida anteriormente.

AMACIAMENTO DO MOTOR

O veículo exige um período de amaciamento. Para os primeiros 1.600 km, evite conduzir em velocidades altas, fazer freadas bruscas, trocar marcha de maneira agressiva ou usar o veículo como reboque. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

As seguintes orientações ajudam a aumentar a economia no consumo de combustível:

- Dirija com suavidade, acelere com cuidado e preste atenção na estrada a sua frente para evitar frenagens bruscas.
- Verifique regularmente as pressões dos pneus e certifique-se de que estejam calibrados na pressão correta.
- Siga a programação de manutenção recomendada e realize as verificações recomendadas.
- Planeje sua viagem e verifique o tráfego antes de partir. É mais eficiente combinar recados em uma única viagem sempre que possível.
- Evite deixar o motor em marcha lenta em clima frio ou por longos períodos. Dê partida no motor somente quando você estiver pronto para sair.
- Não transporte peso desnecessário no veículo, pois o peso extra aumenta o consumo de combustível.
- Não adicione acessórios desnecessários à parte externa do veículo, por exemplo, estribos. Se você usar um bagageiro de teto, lembre-se de dobrá-lo ou removê-lo quando não estiver em uso.
- Não mude a marcha para Neutro ao frear ou quando o veículo estiver reduzindo a velocidade.
- Feche todas as janelas durante a condução em velocidades altas.
- Desligue todos os sistemas elétricos quando não estiverem em uso, por exemplo, o ar condicionado. Certifique-se de que tenha desconectado qualquer acessório das tomadas de força auxiliares quando ele não estiver em uso.

CONDUÇÃO EM CLIMAS FRIOS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de aproximadamente -25ºC.

Condução em neve e gelo



CUIDADO: Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

No gelo e na neve, você deve dirigir mais devagar do que o normal. O veículo é equipado com o sistema antibloqueio de frenagem, não bombeie o pedal do freio. Consulte **Limitações do sistema de frenagem antitravamento** (página 169).

Em neve e gelo, todos os veículos com tração nas quatro rodas têm vantagem sobre veículos com tração nas duas rodas, mas, ainda assim, podem derrapar. Ao dirigir em estradas recobertas de neve ou gelo, caso você comece a derrapar, gire o volante na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle.

Sobre neve e gelo, evite aplicar repentinamente potência e mudança de direção rápida. Acione o acelerador lenta e continuamente ao sair de uma inércia.

Evite frenagens súbitas. Um veículo com tração nas quatro rodas pode acelerar melhor do que um veículo com tração em duas rodas sobre neve e gelo. No entanto, um veículo com tração nas quatro rodas, ele não vai parar mais rapidamente, pois a frenagem ocorre nas quatro rodas. Evite o excesso de confiança nas condições da estrada.

 **CUIDADO:** Não confie excessivamente na capacidade dos veículos com tração nas quatro rodas. Embora um veículo com tração nas quatro rodas possa acelerar melhor do que um veículo com tração nas duas rodas em situações de baixa tração, ele não parará mais rápido do que os veículos com tração nas duas rodas. Sempre dirija em velocidade segura.

Não se esqueça de deixar uma distância suficiente entre o veículo e os outros veículos para conseguir parar.

Em situações de parada de emergência, não bombeie o pedal de freio; acione-o de maneira firme.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

 **CUIDADO:** Não tente cruzar um curso de água profundo, em vazão. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Tome muito cuidado ao atravessar qualquer tipo de água. Não conduza em água, exceto quando necessário.

Capacidade máxima de andar na água

As capacidades máximas de vadeamento listadas são apenas para águas paradas. Em água corrente, não tente atravessar águas correntes cuja profundidade seja maior que a distância do solo do veículo.

Ao dirigir em águas profundas, não exceda 7 km/h.

Nota: *Deixar de seguir as velocidades recomendadas pode resultar em danos ao veículo.*

Modelo	Capacidade máxima de andar na água
Badlands, Badlands com pacote Sasquatch	600 mm

Antes de atravessar alagamentos

- Determine a profundidade da água. Jamais dirija em águas que estejam acima da capacidade máxima de passagem.
- Determine se a água está fluindo ou não.

- Considere a condição do fundo da água. Em fundos macios, o veículo afunda, aumentando efetivamente o nível da água no veículo. Não se esqueça de levar isso em consideração ao determinar a profundidade da água. Lembre-se de que os obstáculos e os detritos podem estar sob a superfície da água.
- Determine pontos de saída abaixo do ponto de entrada para possibilitar o drifting. Caso haja outros veículos à frente, aguarde até que eles saiam da água. Águas turbulentas podem deixar uma passagem segura mais desafiadora.

Quando se conduz muito rapidamente em água ou passando por água profunda, o motor, a transmissão, a caixa de transferência, os eixos e os componentes elétricos ou o interior do veículo podem absorver água. Águas barrentas podem reduzir a eficácia do sistema de refrigeração com o depósito de detritos no radiador. A garantia do veículo não cobre dano por água.

Travessia de água parada

Nota: *Mantenha as portas totalmente fechadas durante a travessia da água.*

1. Comece muito devagar ao entrar e, em seguida, crie impulso. Evite espirrar água mais do que o necessário.
2. Avance a uma velocidade baixa constante pressionando levemente o acelerador.

Nota: *À medida que a profundidade da água aumenta, reduza a velocidade para evitar danos em potencial ao veículo.*

3. Reduza o acelerador enquanto chega ao outro lado para diminuir a onda à frente.
4. Pise no acelerador devagar e conforme necessário para sair do outro lado

Nota: *Faça a trilha de maneira leve e evite danos ao meio ambiente.*

Jamais pare ou desligue um veículo ao cruzar água profunda, a menos que o veículo absorva água na admissão de ar do motor. Caso o motor estole, não tente religá-lo.

Travessia de água corrente

Nota: *Mantenha as portas totalmente fechadas durante a travessia da água.*

Correntes altas, mesmo em água rasa, podem lavar a sujeira em torno dos pneus ou colocar o veículo diante de rochas ou superfícies escorregadias. Jamais tente atravessar água corrente mais profunda do que a folga em relação ao solo do veículo. Mesmo em correntes baixas, a área da superfície do corpo do seu veículo pode ser empurrada para baixo e ficar fora de controle. Não cruze água cuja vazão seja rápida e crescente; aguarde a vazão reduzir.

1. Comece muito devagar ao entrar e, em seguida, crie impulso.

Nota: *Cruze a água corrente em um ângulo um pouco acima da superfície.*

2. Avance a uma velocidade baixa constante pressionando levemente o acelerador.

Nota: *À medida que a profundidade da água aumenta, reduza a velocidade para evitar danos em potencial ao veículo.*

3. Reduza o acelerador enquanto chega ao outro lado para diminuir a onda à frente.
4. Pise no acelerador devagar e conforme necessário para sair do outro lado

Nota: *Faça a trilha de maneira leve e evite danos ao meio ambiente.*

Travessia de lama

CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Tome cuidado com mudanças súbitas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama. Até mesmo veículos com tração integral e tração nas quatro rodas podem perder tração na lama. Caso o veículo derrape, dirija na direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo. Depois de dirigir na lama, limpe os resíduos grudados nos eixos e pneus. O excesso de resíduo pode causar um desequilíbrio que possivelmente danifique os componentes da transmissão.

Nota: *Se ficar atolado na lama, o veículo poderá ser desencalhado alternando-se a marcha de avanço e marcha a ré, e parando-se entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.*

Depois da travessia do alongamento

Assim que for seguro, verifique os freios, a buzina, as luzes e o volante para confirmar se esses sistemas estão funcionando corretamente.

Os veículos usados para atravessar a água regularmente devem ser inspecionados periodicamente em busca de sinais de ingestão de água em todos os fluidos do veículo. Caso haja água dentro dos fluidos do veículo, faça a manutenção dele ou consulte uma Concessionária Ford.

CONDUÇÃO EM AREIA

Ao dirigir na areia, procure manter as quatro rodas na área mais sólida da trilha. Conduza pelo terreno sem variar a velocidade do veículo. Acione o acelerador e evite a patinagem excessiva das rodas.

Ao conduzir em baixa velocidade em areia profunda e sob temperaturas ambiente altas, use o modo Low (L) ou mude para uma mais reduzida quando possível. Selecione o modo baixo (L) ou selecione uma marcha mais baixa para maximizar a capacidade de refrigeração do motor e da transmissão. Consulte **Posições da transmissão automática** (página 150).

Use o impulso do veículo para manter o movimento de avanço na areia. Evite parar em aclives íngremes de areia porque o veículo talvez não consiga continuar o avanço após a parada.

TAPETES

CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



Para instalar os tapetes de assoalho com olhais, posicione o orifício do tapete sobre a coluna de retenção e pressione para baixo a fim de travá-la na posição. Repita para todos os olhais no tapete de assoalho.

Se o tapete no assoalho no lado do motorista não estiver bem preso, remova-o e entre em contato com uma Concessionária Ford assim que possível. Não dirija com o tapete solto.

Para remover os tapetes de assoalho, inverta o procedimento de instalação.

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR OS PISCA-ALERTAS



O botão do pisca-alerta está no painel de instrumentos. Pressione o botão para ligar o pisca-alerta caso o veículo esteja oferecendo um risco à segurança para outros usuários da estrada.

Quando você liga o pisca-alerta, todas as setas dianteiras e traseiras piscam.

Nota: *O pisca-alerta funciona quando a ignição está em qualquer posição, ou caso a chave não esteja na ignição. A bateria perde carga e pode não haver alimentação suficiente para religar o veículo.*

Pressione o botão novamente para desligá-las.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

PRECAUÇÕES DE PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.

CUIDADO: Certifique-se de que os cabos estejam livres de peças que se movimentam e de peças do sistema de fornecimento de combustível.

CUIDADO: Conecte baterias somente com a mesma tensão nominal.

CUIDADO: Usar os cabos auxiliares incorretamente ou concluir o procedimento de partida auxiliar incorretamente pode causar a explosão da bateria, o que pode causar ferimentos graves.

CUIDADO: Qualquer trabalho na bateria do veículo e no sistema elétrico pode causar queimaduras químicas graves, incêndios ou choques elétricos. Leia sempre os avisos e informações de segurança antes de realizar qualquer tipo de trabalho na bateria

CUIDADO: Jamais carregue uma bateria de veículo de 12 V depois que ela tiver sido congelada. Baterias descarregadas de veículos de 12 volts podem até congelar em temperaturas de aproximadamente 0ºC (+32ºF).

CUIDADO: A bateria deverá ser substituída se estiver ou tiver sido congelada alguma vez.

CUIDADO: Uma mistura de gases altamente explosiva é liberada quando a bateria do veículo recebe uma partida auxiliar. Mantenha sempre fogo, faíscas, chamas abertas e cigarros acesos afastados da bateria do veículo. Jamais use um telefone celular quando os cabos auxiliares estiverem sendo conectados ou desconectados.

CUIDADO: Só carregue a bateria em um espaço bem ventilado, pois a bateria emite uma mistura de gases altamente explosiva quando o veículo está recebendo uma partida auxiliar.

CUIDADO: Nunca confunda os terminais negativo e positivo nem conecte os cabos de arranque incorretamente.

CUIDADO: Observe as instruções do fabricante do cabo auxiliar.

CUIDADO: Caso o motor esteja em funcionamento com o capô aberto, afaste-se dos componentes do motor em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida. Isso poderá causar danos à transmissão.

Não desconecte a bateria do veículo desativado. Isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO

Só use uma fonte de 12 V para dar a partida no veículo.

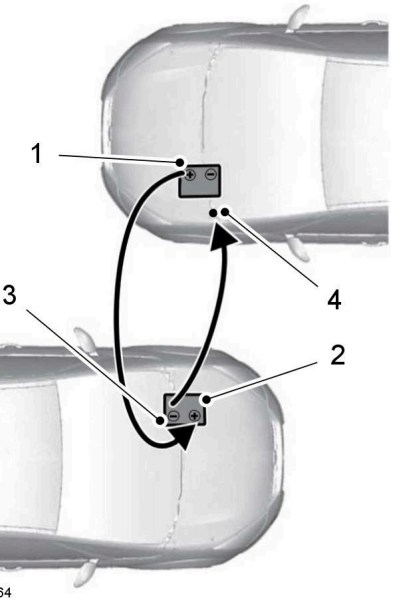
Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

Conexão dos cabos da bateria

CUIDADO: Não conecte o cabo auxiliar negativo a qualquer outra parte do veículo. Use o ponto de aterramento.

Nota: *Se você estiver usando um kit ou caixa auxiliar de partida, siga as instruções do fabricante.*



E142664

1. Puxe o guarda pó de borracha vermelha para trás. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo auxiliar positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
4. Estabeleça a conexão final do cabo negativo (-) em jumper com uma peça de metal exposta do motor do veículo desativado, conforme mostrado na ilustração a seguir, distante da bateria e do sistema de injeção de combustível, ou conecte o cabo negativo (-) em jumper a um ponto de conexão de aterramento se disponível.



Partida do Motor

1. Ligue o motor do veículo de auxílio e mantenha o motor em rotação moderada ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme mostrado no tacômetro.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que for dada a partida no veículo desabilitado, mantenha os dois motores do veículo em funcionamento por mais três minutos antes de desconectar os cabos da bateria.

Remoção dos cabos da Bateria

Remova os cabos auxiliares na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: *Não ligue os faróis ao desconectar os cabos. A tensão de pico pode estourar as lâmpadas.*

SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O sistema ajuda a chamar a atenção para o veículo em caso de um impacto grave.

COMO O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO FUNCIONA

O sistema foi projetado para ligar o pisca-alerta, acender as luzes de cortesia e destravar todas as portas no caso de um impacto grave que acione um airbag ou os pré-tensionadores de cinto de segurança.

COMO DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

Pressione o interruptor do pisca-alerta, o botão de destravamento no controle remoto, o botão de pânico no controle remoto ou desligue e ligue duas vezes o veículo para desligar o sistema.

Nota: *O alerta desliga quando a bateria do veículo descarrega.*

FRENAGEM PÓS-COLISÃO

Como a frenagem pós-colisão funciona

No caso de uma colisão moderada a grave, o sistema de freios reduz a velocidade do veículo para evitar ou reduzir o impacto de uma possível colisão secundária.

Limitações da frenagem pós-colisão

A frenagem pós-colisão não será ativada se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O sistema de frenagem antibloqueio é danificado durante a colisão.
- O controle de estabilidade eletrônico está desativado.

Neutralização da frenagem pós-colisão

Você pode neutralizar a frenagem pós-colisão pressionando o pedal do freio ou do acelerador.

Indicadores da frenagem pós-colisão



Pisca quando um evento de frenagem pós-colisão está ocorrendo.

CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O QUE É CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O desligamento automático por colisão foi projetado para evitar o fluxo de combustível para o motor em caso de uma colisão moderada ou grave.

Nota: *Nem todo impacto causa um desligamento.*

PRECAUÇÕES DE CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO



CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

REATIVAÇÃO DO VEÍCULO

1. Desligue a ignição.
2. Tente dar a partida no veículo.
3. Desligue a ignição.
4. Tente dar a partida no veículo.

Nota: *Se o veículo não der partida após a terceira tentativa, leve o veículo para ser verificado o mais rápido possível.*

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

ACESSO AO PONTO DE REBOQUE DIANTEIRO (Se equipado)

Seu veículo vem equipado com ganchos de reboque dianteiros fixos. Esses ganchos nunca devem receber cargas maiores do que o peso bruto nominal do veículo.

Nota: *Durante o reboque do veículo, recomendamos o uso de ambos os ganchos dianteiros sempre que possível para minimizar os danos ao veículo.*

CUIDADO: O uso de ganchos de reboque é perigoso e só deve ser realizado por uma pessoa familiarizada com as devidas práticas de segurança de reboque de veículo. O uso indevido dos ganchos de reboque pode causar falha no gancho ou separação do veículo, além de resultar em ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Remova lentamente a folga da correia de reboque antes de puxar. Deixar de fazer isso pode introduzir cargas bem maiores, o que pode causar o rompimento dos ganchos de reboque, ou a falha na correia de reboque, o que pode causar ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Jamais amarre duas correias usando um pino de engate. Esses objetos em metal pesado poderão virar projéteis se a correia se romper e causar ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Desligue a ignição antes de remover o gancho de reboque. Deixar de fazer isso pode resultar em ferimentos pessoais.

CUIDADO: O gancho de reboque não pode ficar quente. Deixe o gancho de reboque esfriar antes de removê-lo. Deixar de fazer isso pode resultar em ferimentos pessoais.

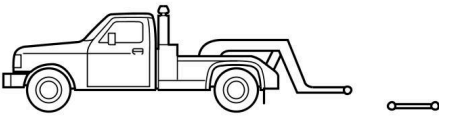
Nota: *Não aplique carga aos ganchos de reboque superior ao peso bruto do veículo nominal.*

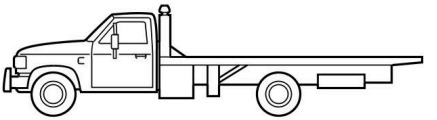
Antes de usar os ganchos de reboque:

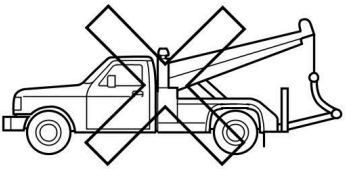
- Verifique se todos os pontos de fixação são seguros e capazes de suportar a carga aplicada.
- Não use correntes, cabos nem correias de reboque com extremidades de gancho metálicas.
- Use somente correias de reboque com resistência à ruptura de, no mínimo, duas a três vezes o peso bruto do veículo atolado.
- Verifique se a correia de reboque está em boas condições e sem cortes, rasgos ou danos visíveis.
- Use um dispositivo amortecedor, como uma lona, um cobertor grosso ou um pedaço de tapete e o coloque em volta da correia de reboque para ajudar a absorver a energia em caso de ruptura da correia.
- Verifique se o veículo rebocado não está mais pesado do que o peso bruto nominal do veículo especificado na etiqueta de certificação.
- Alinhe o veículo de reboque e o veículo atolado com tolerância máxima de 10 graus.
- Mantenha as outras pessoas nas proximidades nas laterais do veículo, a uma distância de pelo menos duas vezes o comprimento da correia. Isso ajuda a evitar lesões em caso de ruptura do gancho ou da correia de reboque, ou de outro veículo invadir o trajeto.

Nota: *Use um equipamento de reboque devidamente classificado para o veículo. Siga sempre atentamente as instruções e os avisos dados pelo fabricante do equipamento.*

TRANSPORTE DO VEÍCULO







Se você precisar rebocar o veículo, entre em contato com um serviço de reboque profissional ou o prestador de serviço de assistência na estrada.

O fabricante produz um manual de reboque para todos os operadores de reboque autorizados. Peça para o operador de reboque consultar esse manual a fim de saber os procedimentos corretos de fixação e reboque.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. O dano poderá ocorrer se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.

Os veículos com trações dianteira e traseira devem ter as rodas de tração suspensas em relação ao solo, independentemente da direção do reboque. Use reboques para evitar danos à transmissão.

Os veículos com tração nas quatro rodas ou tração integral exigem que todas as rodas sejam suspensas em relação ao solo usando um elevador para rodas e carrinhos ou equipamento de plataforma. Isso evita danos à transmissão e ao sistema de tração.

Nota: *Você precisa ligar a ignição para destravar a direção.*

Nota: *Não se esqueça de verificar a coluna de direção antes do reboque. Ela pode travar caso a bateria tenha acabado.*

REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS

O QUE É REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS

A refrigeração à prova de falhas permite dirigir o veículo temporariamente até que ocorra algum dano incremental no componente por causa de superaquecimento.

A distância à prova de falhas depende da temperatura externa, da carga do veículo e do terreno.

COMO A REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS FUNCIONA

Se o motor atinge uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor altera automaticamente alternando a operação do cilindro. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer, o veículo ainda funcionará. Entretanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar-condicionado será desligado.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente.

Nota: *Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.*

CONDUÇÃO DURANTE ATIVAÇÃO DO MODO À PROVA DE FALHAS

 **CUIDADO:** O modo à prova de falhas é para uso apenas em situações de emergência. Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas o necessário para conseguir estacioná-lo em um local seguro e procurar reparo imediato. Quando estiver no modo à prova de falhas, o veículo terá potência limitada, não poderá manter a operação de alta velocidade e poderá desligar completamente sem nenhuma advertência, haverá possível perda da potência do motor, da assistência de direção elétrica e da assistência da capacidade do freio, o que pode aumentar a possibilidade de colisão, resultando em ferimentos graves.

 **CUIDADO:** Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Seu veículo terá potência do motor limitada quando estiver no modo à prova de falhas. Por isso, dirija o veículo com cuidado. O veículo não manterá a operação de alta velocidade e o motor poderá funcionar de maneira insatisfatória.

Lembre-se de que o motor pode ser desligado automaticamente para evitar danos. Nesse caso:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.
2. Se você participa de um programa de socorro, recomendamos que entre em contato com seu prestador de serviço.
3. Se isso não for possível, aguarde um pouco até o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.

5. Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Nota: *Dirigir o veículo sem reparo aumenta as chances de danos ao motor.*

INDICADORES DE REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS



Se o motor começar a superaquecer, o termômetro do líquido arrefecedor se moverá para a área vermelha.



Uma luz de alerta acende, e uma mensagem pode ser exibida na tela do grupo de informações.

REBOQUE DAS PRECAUÇÕES DO VEÍCULO

Use as diretrizes a seguir ao rebocar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em um dano do veículo não coberto pela garantia.

Nota: *Não se esqueça de prender bem o veículo ao veículo de reboque.*

Nota: *Se você não tiver certeza da configuração do veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada.*

REBOQUE A LAZER DO VEÍCULO

Você não pode rebocar de maneira recreativa o veículo com todas as rodas no chão porque podem ocorrer danos ao veículo ou à transmissão. Você deve rebocar de maneira recreativa o veículo com todas as quatro rodas suspensas do chão, como, por exemplo, ao usar um reboque de transporte de carro. Do contrário, você não pode rebocar o veículo para lazer.

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Se precisar rebocar o veículo, entre em contato com um serviço de reboque profissional ou, se você for membro de um programa de autossocorro, o prestador desse serviço.

ARMAZENAMENTO DE UM EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 919 de 28 de março de 2022, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso tenha optado por ter um extintor de incêndio no veículo, você deve contar com uma Concessionária Ford para instalá-lo. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.*

LOCALIZAÇÃO DO TRIÂNGULO

O triângulo de alerta encontra-se no compartimento de bagagem.

PRECAUÇÕES DO FUSÍVEL

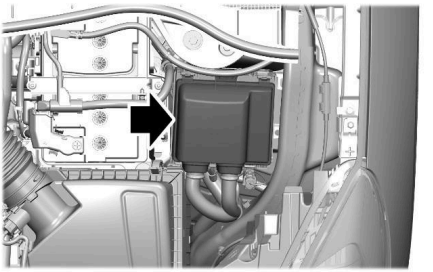
CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.

CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloque a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

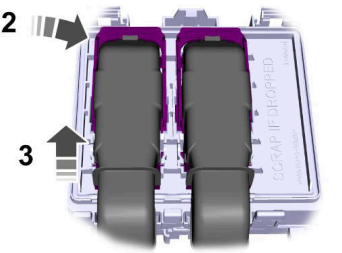
LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

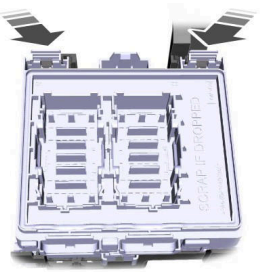


1. Puxe a trava em sua direção e remova a tampa superior.



E253689

2. Puxe a alavanca do conector para cima.
3. Puxe o conector para cima a fim de removê-lo.

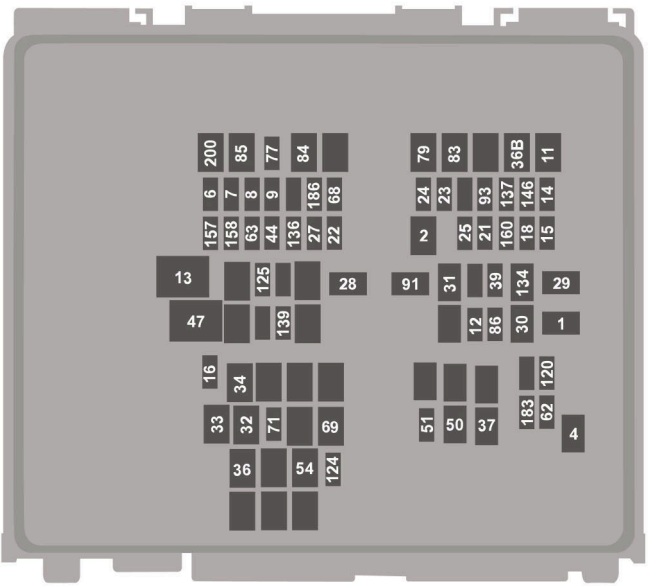


4. Puxe as duas travas em sua direção e remova a caixa de fusíveis.
5. Gire a caixa de fusíveis e abra a tampa.

Para reinstalar a caixa de fusíveis, inverta as etapas de remoção.

Nota: *Depois de fixar os conectores, não se esqueça de travá-los empurrando as alavancas para baixo.*

IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



Item	Classificação	Componente protegido
1	40 A	Módulo de controle da carroceria/Bateria do veículo 2.
2	30 A	Módulo de controle da carroceria – Relé de funcionamento/partida.
4	20 A	Bomba de combustível 1.
6	15 A	Fonte de alimentação do módulo de controle do trem de força 1.
7	15 A	Fonte de alimentação do módulo de controle do trem de força 2.
8	15 A	Fonte de alimentação do módulo de controle do trem de força 3.
9	15 A	Fonte de alimentação do módulo de controle do trem de força 4.
11	30 A	Motor de partida.
12	10 A	Embreagem do A/C.
13	40 A	Motor do ventilador interno.
14	10 A	Não utilizado.
15	20 A	Buzina.
16	20 A	Bomba do lavador do vidro traseiro.
18	—	Não utilizado.
	5 A	Sensor de monitoração da bateria.
21	10 A	Pacote do interruptor superior de acessórios auxiliares.
22	5 A	Módulo da direção assistida.

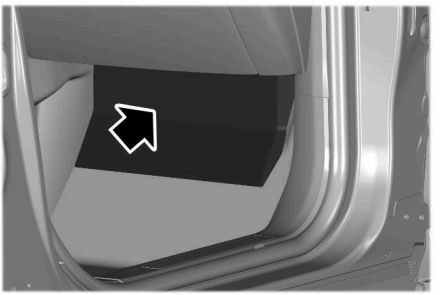
Item	Classificação	Componente protegido
23	10 A	Sistema antibloqueio de frenagem.
24	10 A	Módulo de controle do motor e transmissão.
25	20 A	Sistema avançado de assistência ao motorista - módulo de assistência ao motorista.
27	10 A	Fonte de alimentação do módulo de tração integral nº 2.
28	40 A	Válvulas do sistema antibloqueio de frenagem.
29	60 A	Bomba do sistema antitravamento.
30	30 A	Módulo do banco do motorista, banco elétrico do motorista.
31	30 A	Banco elétrico do passageiro.
32	20 A	Tomada do compartimento de mídia.
33	20 A	Ponto de energia do console central.
34	20 A	Tomada de carga traseira.
36	40 A	Não utilizado.
36B	60 A	Inversor de potência de 400W.
37	30 A	Teto de vidro.
39	20 A	Bancos aquecidos.
44	10 A	Não utilizado.
47	60 A	Ventoinha de arrefecimento.
50	30 A	Desembaçador tras.

Item	Classificação	Componente protegido
51	10 A	Espelhos aquecidos.
54	40 A	Módulo de tração nas quatro rodas.
62	10 A	Relé nº 4 do instalador.
63	10 A	Relé nº 3 do instalador.
68	10 A	Relé nº 2 do instalador.
69	30 A	Motor do limpador.
71	20 A	Limpador traseiro direito.
77	10 A	Não utilizado.
79	20 A	Não utilizado.
83	40 A	Banco de aquecedores com coeficiente de temperatura positivo nº 1.
84	60 A	Banco de aquecedores com coeficiente de temperatura positivo nº 2.
85	40 A	Banco de aquecedores com coeficiente de temperatura positivo nº 3.
86	5 A	Holofote.
91	40 A	Reboque.
93	5 A	Interruptor do farol.
120	15 A	Injetores eletrônicos de combustível.
125	5 A	Carregador USB inteligente.
134	30 A	Não utilizado.
136	20 A	Amplificador #1.
137	20 A	Amplificador #2.
139	10 A	Carregador USB do console traseiro central.
146	10 A	Não utilizado.

Item	Classificação	Componente protegido
157	25 A	Farol do lado do motorista.
158	25 A	Farol do lado do passageiro.
160	15 A	Volante aquecido.
183	15 A	Liberação do vidro do porta-malas.
186	10 A	Conector 2 do diagnóstico de bordo.
200	30 A	Relé nº 1 do instalador.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

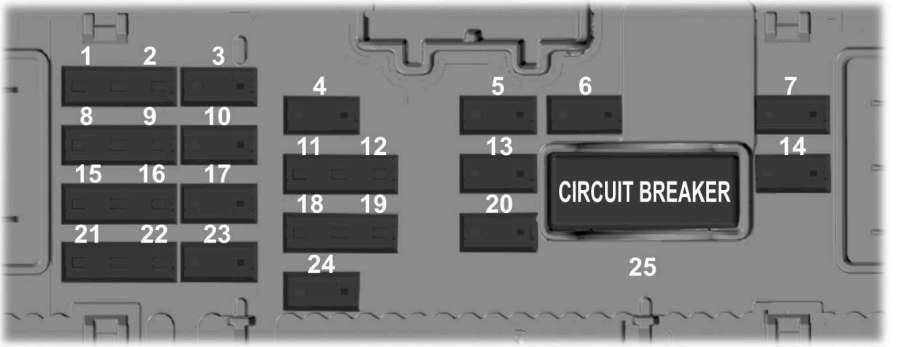
LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

Para acessar os fusíveis na caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria, entre em contato com uma concessionária autorizada.

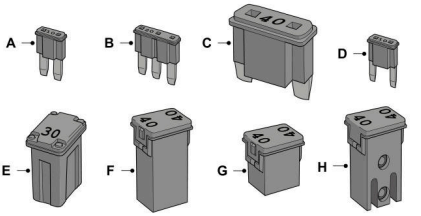
IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



Item	Classificação	Componente protegido
1	5 A	Módulo de controle de fixação.
2	5 A	Não utilizado (reserva).
3	10 A	Não utilizado (reserva).
4	10 A	Painel de controle integrado. Tela de mídia Gateway aprimorado.
5	20 A	Travar. Destravar.
6	10 A	Acessórios atrasados – teto de vidro Inversor 400W.
7	30 A	Módulo da porta do passageiro.
8	5 A	Módulo do sistema de classificação do ocupante do sistema de fixação.
9	5 A	Retrovisor interno com escurecimento automático.

Item	Classificação	Componente protegido
		Indicador de desativação do airbag do passageiro.
10	10 A	Não utilizado (reserva).
11	5 A	Unidade de controle telemática. Módulo transceptor remoto.
12	5 A	Não utilizado (reserva).
13	15 A	Destravamento da porta do motorista.
14	30 A	Módulo da porta do motorista.
15	15 A	Não utilizado (reserva).
16	15 A	Não utilizado (reserva).
17	15 A	SYNC.
18	7,5 A	Módulo do controle de todo terreno.
19	7,5 A	Não utilizado (reserva).
20	10 A	Não utilizado (reserva).
21	7,5 A	Módulo do controle de climatização. Módulo da troca de marchas. Miolo de chave.
22	7,5 A	Painel de instrumentos Módulo de controle da coluna de direção.
23	20 A	Unidade principal do áudio.
24	20 A	Não utilizado (reserva).
25	30 A	Interruptores de vidro.

IDENTIFICAÇÃO DOS TIPOS DE FUSÍVEL



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E Estojo M.
F Estojo J.
G Perfil discreto do estojo J.
H Caixa M com slot.

FUSÍVEIS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FUSÍVEIS – PERGUNTAS FREQUENTES

Quando preciso verificar um fusível?

- Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando.

Quando preciso trocar um fusível?

- Se um fusível tiver queimado.

Como identifico um fusível queimado?

- Você pode identificar um fusível queimado por um fio partido dentro do fusível.

PRECAUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Concessionárias Ford disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são suportados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

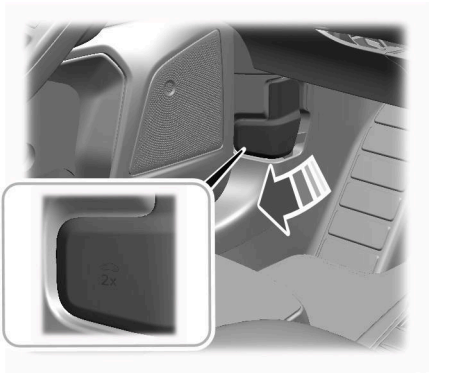
Se seu veículo precisar de assistência profissional, uma Concessionária Ford poderá fornecer as peças e os serviços necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Utilize somente combustíveis, lubrificantes, fluidos e peças recomendados conforme especificações.

- Não faça reparos com o motor quente.
- Certifique-se de que nada fique preso nas peças em movimento.
- Não faça reparos em um veículo com o motor funcionando em um espaço fechado, a menos que você tenha certeza de que haja ventilação suficiente.
- Mantenha todas as chamas e outros materiais incandescentes, como os cigarros, longe da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Acione o freio de estacionamento, mova a transmissão para a posição Park (P) e calce as rodas.

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abertura do capô



1. Abra a porta dianteira do lado esquerdo.
2. Puxe totalmente a alavanca de liberação do capô e deixe-a retrair por completo.

Nota: *Essa ação libera o trinco do capô.*

3. Puxe totalmente a alavanca de liberação do capô uma segunda vez.

Nota: *Essa ação libera totalmente o capô.*



4. Abra o capô e apoie-o com a haste.

Nota: *Não há trinco secundário sob o capô.*

Fechamento do capô

CUIDADO: Não se esqueça de fechar totalmente o capô antes da condução. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Recolha totalmente a haste antes de abrir o capô.
2. Abaixe o capô e deixe-o cair sob o próprio peso nos últimos 25–35 cm.



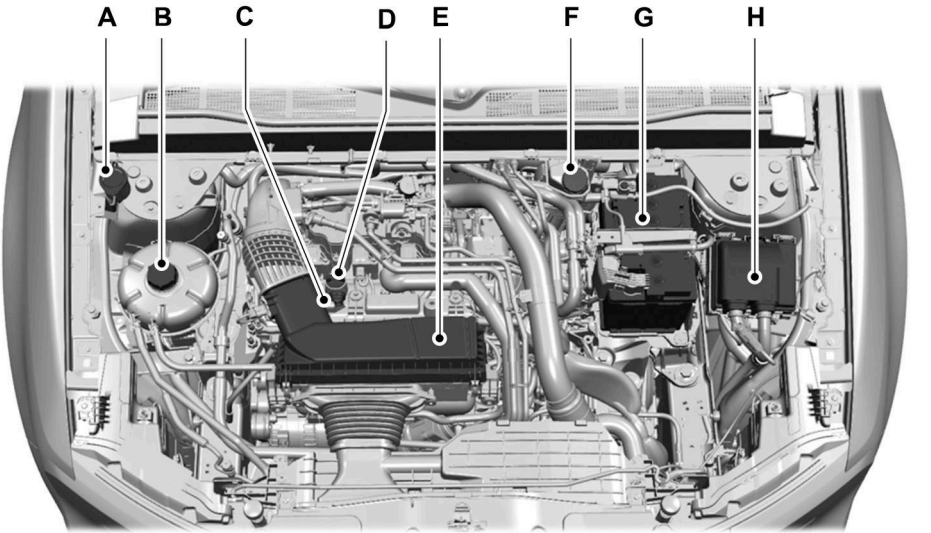
Item	Medida	Dimensão
A	Altura	25–35 cm

Luzes de aviso e indicadores

Capô aberto

Acende quando a ignição está ligada e o capô não está totalmente fechado.

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



A Reservatório do líquido do lavador do para-brisa Consulte **Adição do fluido do lavador** (página 79).

B Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do nível do líquido de arrefecimento** (página 299).

C Vareta de óleo do motor. Consulte **Visão geral da vareta de nível de óleo do motor** (página 295).

D Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do nível de óleo do motor** (página 295).

E Conjunto do filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 297).

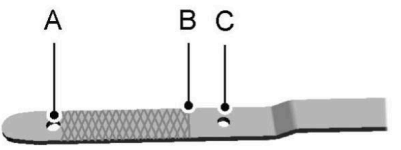
F Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 169).

G Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 306).

H Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 283).

ÓLEO DO MOTOR

VISÃO GERAL DA VARETA DE NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR



E225040

A Mínimo.
B Nível de abastecimento.
C Máximo.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Verifique o nível de óleo antes de dar a partida no motor ou desligue o motor depois de aquecido e aguarde 15 minutos até o óleo ser drenado para o cárter.

Nota: *Verificar o nível de óleo muito cedo pode resultar em uma leitura imprecisa.*

3. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo e sem fiapos.
4. Reinstale a vareta e verifique se ela está totalmente assentada.
5. Remova a vareta novamente para verificar o nível de óleo.

Nota: *Leia ambos os lados da vareta e use o nível de óleo mais baixo como a leitura correta.*

Nota: *Caso o nível de óleo esteja entre as marcas máxima e mínima, o nível de óleo é aceitável. Não adicione óleo.*

6. Se o nível do óleo estiver na marca mínima, adicione óleo imediatamente.
7. Reinstale a vareta de nível. Verifique se ela está totalmente assentada.

Nota: *O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.*

Nota: *Aumentos no nível de óleo podem ocorrer devido a frequentes viagens curtas que não permitem que o motor atinja a temperatura de operação, bem como a marcha lenta frequente ou direção em baixa velocidade por longos períodos de tempo.*

Nota: *Se os níveis de óleo forem observados continuamente acima da marca máxima, leve o veículo para ser verificado assim que possível.*

MONITOR INTELIGENTE DE VIDA ÚTIL DO ÓLEO

Sob determinadas condições, o monitor da vida útil do óleo inteligente do veículo pode determinar que o óleo exige troca antes da manutenção geral. Se isso ocorrer, será recomendável trocar o óleo em duas semanas ou 800 km depois do alerta.

A Concessionária Ford será capaz de orientar se apenas uma troca de óleo do motor e filtro é recomendada ou se você deve concluir a manutenção geral, inclusive óleo e filtro de óleo.

REDEFINIÇÃO DO MONITOR INTELIGENTE DA VIDA ÚTIL DO ÓLEO

Use os controles da tela de informações do volante para redefinir o indicador de troca de óleo.

No menu principal, role até:

Mensagem	Ação e descrição
Config.	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Veículo	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Vida óleo	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Segure OK para zerar	Mantenha pressionado o botão ***OK*** até que as telas do grupo do painel de instrumentos exibam a mensagem a seguir. Zerada com sucesso
	Quando o indicador de troca de óleo for redefinido, o grupo do painel de instrumentos exibirá 100%. Vida restante {00}%
	Se as telas do grupo do painel de instrumentos exibir uma destas mensagens, repita o processo. Não zerada Zerar cancelado

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Use um óleo que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar um óleo que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.



Um óleo com esse símbolo está em conformidade com os atuais padrões de desempenho de motor, sistema de emissão e economia de combustível do ILSAC.

Use óleos de motor com grau de viscosidade recomendado que exibam a marca de certificação API para motores a gasolina.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo
Todos.	5 L

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C971-A1

FILTRO DE AR DO MOTOR

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

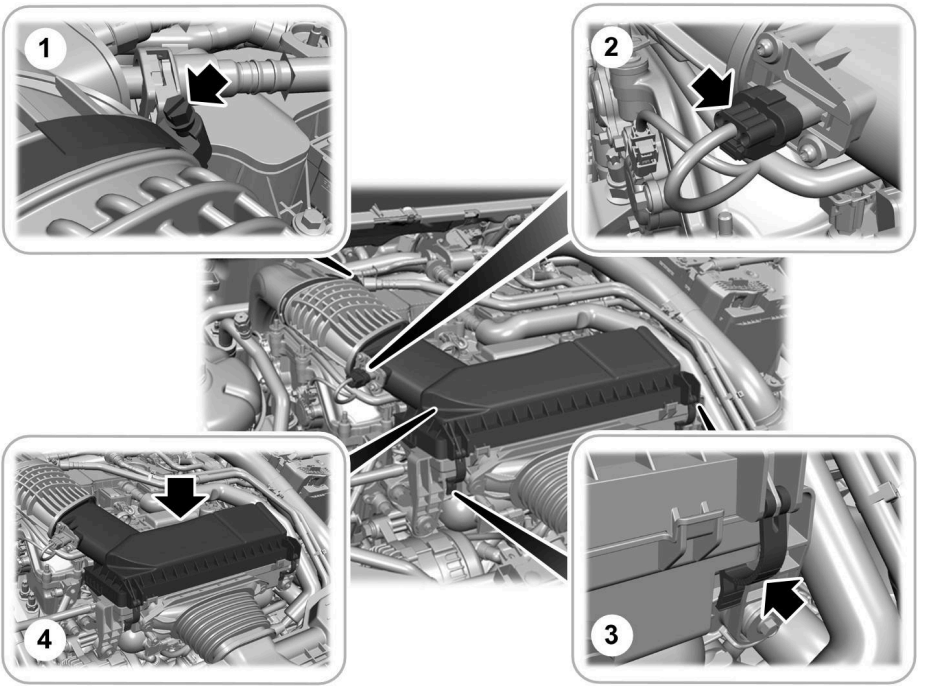
CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Troque o elemento do filtro de ar nos intervalos indicados.

Ao trocar o filtro de ar, use somente o filtro de ar listado.

Nota: *Deixar de usar o elemento do filtro de ar correto pode acarretar danos ao motor que a garantia do veículo talvez não cubra.*

Nota: *Ao realizar a manutenção do filtro de ar, não permita a entrada de material estranho no sistema de indução do ar. O motor é suscetível a danos causados até mesmo por partículas pequenas.*



1. Solte a braçadeira.
2. Desconecte o conector.
3. Libere as duas presilhas que prendem a tampa da caixa de ar ao alojamento.
4. Levante a tampa da caixa de ar.
5. Remova o elemento do filtro de ar do alojamento.
6. Limpe eventuais detritos ou sujeira do alojamento.

Nota: *Não permita que sujeira ou detritos entrem na caixa do filtro de ar e certifique-se de que haja uma boa vedação.*

7. Instale o novo filtro de ar.

Nota: *Tome cuidado para não prender as extremidades do filtro de ar entre o alojamento e a tampa. Isso pode causar danos ao filtro e permitir que ar não filtrado entre no motor se não estiver devidamente encaixado.*

8. Reinstale a tampa da caixa de ar no alojamento. Verifique se todos os quatro conectores de tampa estão nos vidros de alojamento correspondentes. Pressione o tubo flexível com a mão direita, enquanto puxa para trás o suporte do alojamento com a mão esquerda.
9. Inverta as etapas 3, 2 e 1. Verifique se a junta da abraçadeira está encaixada.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor esteja frio antes de desenroscar a tampa de alívio de pressão do líquido arrefecedor. O sistema de arrefecimento está sob pressão. Vapor e líquido quente podem sair com força quando a tampa é afrouxada ligeiramente.

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 390).

Nota: *Certifique-se de que o nível do líquido arrefecedor esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório do líquido arrefecedor.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca **MAX**. Isso é normal.*

Mantenha a concentração do líquido arrefecedor entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -34ºC e -37ºC. A concentração de líquido de arrefecimento deve ser verificada com um refratômetro. Não é recomendável usar hidrômetros ou fitas de teste de líquido arrefecedor para medir a concentração de líquido arrefecedor.

ADIÇÃO DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

CUIDADO: Não adicione líquido de arrefecimento quando o veículo estiver ligado ou o sistema de refrigeração estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.

CUIDADO: Não acrescente líquido arrefecedor além da marca ***MAX***.

Nota: *Não use partículas antivazamento, vedantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *Os fluidos automotivos não são trocáveis.*

É muito importante usar o líquido de arrefecimento pré-diluído aprovado segundo a especificação correta para evitar o entupimento de pequenas passagens no sistema de arrefecimento do motor. Consulte **Capacidade e especificação do sistema de refrigeração** (página 302). Não misture cores ou tipos diferentes do líquido de arrefecimento no veículo. A mistura de líquidos de arrefecimento do motor ou o uso de um líquido de arrefecimento incorreto pode prejudicar o motor ou os componentes do sistema de arrefecimento e talvez não sejam cobertos pela garantia do veículo.

Nota: *Se o líquido de arrefecimento pré-diluído não estiver disponível, use o líquido de arrefecimento concentrado aprovado o diluindo 50/50 com água deionizada ou destilada. Consulte* ***Capacidade e especificação do sistema de refrigeração*** *(página 302). O uso de água não deionizada pode contribuir para a formação de depósitos, corrosão e obstrução das pequenas passagens do sistema de resfriamento.*

Nota: *Os líquidos de arrefecimento comercializados de todas as marcas e modelos talvez não sejam aprovados segundo nossas especificações e podem causar danos ao sistema de arrefecimento. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Solte a tampa lentamente. Haverá escape de pressão quando desrosquear a tampa.
2. Adicione o líquido arrefecedor pré-diluído aprovado segundo a especificação correta. Consulte **Capacidade e especificação do sistema de refrigeração** (página 302).
3. Adicione líquido de arrefecimento suficiente para alcançar o nível correto.
4. Substitua a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento. Gire a tampa em sentido horário até ela entrar em contato com o anteparo.
5. Verifique o nível do líquido arrefecedor no reservatório do líquido arrefecedor nas próximas vezes em que dirigir o veículo. Se necessário, adicione líquido arrefecedor do motor pré-diluído o suficiente para colocar o nível do líquido arrefecedor no nível correto.

Caso você precise adicionar mais do que 1 L do líquido arrefecedor do motor por mês, leve o veículo para verificação assim que possível. O funcionamento de um motor com um nível do líquido de arrefecimento baixo pode resultar no superaquecimento do motor e nos possíveis danos ao motor.

Em caso de emergência, adicione uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo.

A água sozinha, sem o líquido de arrefecimento do motor, pode danificar o motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Não use os seguintes itens como substituto do líquido arrefecedor:

- Álcool;
- Metanol;
- Água salgada;
- Qualquer líquido de arrefecimento do motor misturado com anticongelante à base de álcool ou metanol.

Álcool e outros líquidos podem danificar o motor pelo superaquecimento ou congelamento.

Não adicione inibidores adicionais ou aditivos ao líquido de arrefecimento. Eles podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido de arrefecimento.

ALTERAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Para troca do líquido de arrefecimento, consulte a Concessionária Ford.

A troca do líquido de arrefecimento é necessária em intervalos de quilometragem específicos, conforme listado nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 390).

GERENCIAMENTO DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Se você estiver rebocando um veículo, o motor poderá atingir temporariamente uma temperatura mais alta durante condições operacionais severas como, por exemplo, em um aclive acentuado em ambientes de temperaturas elevadas.

Neste momento, pode ser que o termômetro do líquido de arrefecimento mude para a zona vermelha e uma mensagem seja exibida no visor de informações.

CUIDADO: Não dirija o veículo quando a luz de aviso do líquido de arrefecimento estiver acesa, pois isso pode indicar que o motor possa estar superaquecendo. Como resultado, a velocidade do seu veículo pode diminuir, a aceleração pode ser comprometida ou o motor pode parar sem aviso. Pare seu veículo com segurança o mais rápido possível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Você pode notar uma redução na velocidade do veículo causada pela perda de potência do motor para administrar a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Seu veículo poderá entrar nesse modo se ocorrerem certas condições de carga e temperatura altas. A intensidade de redução da velocidade dependerá da carga do veículo, do nível e da temperatura externa. Se isso ocorrer, não haverá necessidade de parar o veículo. Você pode continuar dirigindo. Consulte **Refrigeração à prova de falhas** (página 278).

O ar-condicionado poderá ser desligado e ligado automaticamente durante condições operacionais severas para proteger o motor contra superaquecimento. Quando a temperatura do líquido arrefecedor diminuir para uma temperatura de operação normal, o ar-condicionado ligará.

Se o termômetro do líquido de arrefecimento mudar totalmente para a zona vermelha ou se as mensagens de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento ou de manutenção imediata do motor forem exibidas no visor de informações, faça o seguinte:

1. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Acione completamente o freio de estacionamento e coloque o câmbio em Park (P) ou Neutro (N).
2. Deixe o motor em funcionamento até que o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento retorne para a posição normal. Se a temperatura não cair depois de vários minutos, siga as etapas restantes.
3. Desligue o motor e aguarde ele esfriar. Verifique o nível do líquido de arrefecimento.
4. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal, dê partida no motor novamente e prossiga.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida.

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	8,5 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

Nota: *O líquido de arrefecimento amarelo pode ficar mais escuro com o tempo. Isso é normal.*

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO – LUZES DE AVISO



Se o motor começar a superaquecer, o termômetro do líquido arrefecedor se moverá para a área vermelha.



Uma lâmpada de aviso acenderá e uma mensagem será exibida no visor de informações.

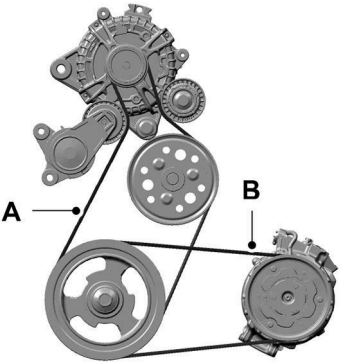
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição e ação
Temp. do motor elevada Pare com segur.	Exibido quando a temperatura do motor está muito alta. Pare o veículo assim que isso puder ser feito com segurança, desligue o motor e o deixe esfriar. Se o problema persistir, leve o veículo para ser verificado assim que possível. Consulte **Verificação do nível do líquido de arrefecimento** (página 299).

TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Substitua o filtro de combustível no veículo no intervalo de serviço especificado. Consulte as informações de manutenção programada.

VISÃO GERAL DA PASSAGEM DA CORREIA DE TRANSMISSÃO



A. A correia de comando longo está na ranhura da primeira polia mais próxima do motor.

B. A correia de comando curto está na ranhura da segunda polia mais distante do motor.

BATERIA DE 12 V

PRECAUÇÕES DA BATERIA DE 12 V

CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

CUIDADO: Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva nas extremidades das paredes pode fazer com que o ácido flua através das tampas de ventilação, resultando em ferimentos, danos no veículo ou na bateria. Levante a bateria com um suporte de bateria ou com as duas mãos nos cantos opostos.

CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

CUIDADO: Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias químicas conhecidas no Estado da Califórnia por causar câncer e danos ao sistema reprodutivo. **Lave as mãos após o manuseio**.

CUIDADO: Este veículo pode ter mais de uma bateria. A remoção dos cabos de apenas uma bateria não desconecta o sistema elétrico do veículo. Não se esqueça de desconectar os cabos de todas as baterias ao desligar a alimentação. Deixar de fazer isso pode causar ferimentos individuais graves ou danos à propriedade.

 **CUIDADO:** Para veículos com partida/parada automática as exigências de bateria são diferentes. Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

 **CUIDADO:** Para veículos equipados com tubo de ventilação da bateria de 12 V, sempre reconecte corretamente o tubo de ventilação à bateria após a desconexão. O descumprimento desta instrução pode permitir a entrada de gases perigosos na cabine do veículo, o que pode causar ferimentos pessoais ou morte.

QUAL É O SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA BATERIA

O sistema de gerenciamento de bateria monitora as condições da bateria e toma providências para prolongar a vida útil do dispositivo.

COMO O SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA BATERIA FUNCIONA

Se for detectado consumo excessivo da bateria, o sistema desativa temporariamente alguns sistemas elétricos para proteger a bateria.

Os sistemas incluídos são:

- Vidro traseiro aquecido.
- Bancos aquecidos.
- Controle de climatização.
- Volante aquecido.
- Unidade de áudio.
- Sistema de navegação.

Uma mensagem pode ser exibida na tela de informações para alertar você de que as ações de proteção da bateria estão ativas. Essa mensagem só é exibida para notificar que uma ação está sendo executada e não tem como objetivo informar um problema elétrico ou indicar que a bateria precisa ser substituída.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA BATERIA

Após a substituição da bateria ou, em alguns casos, após o carregamento da bateria com um carregador externo, o sistema de gerenciamento da bateria exigirá que o veículo fique desligado por oito horas para que ele reconheça o estado de carga da bateria. Durante esse tempo, o veículo deve permanecer totalmente travado com a ignição desligada.

Nota: *Antes desse reaprendizado do estado de carga da bateria, o sistema de gerenciamento da bateria pode desativar temporariamente alguns sistemas elétricos.*

Instalação de acessórios elétricos

Para verificar se o sistema de gerenciamento da bateria funciona corretamente, não conecte o terra do dispositivo elétrico diretamente ao polo negativo da bateria. Isso pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Nota: *Se você adicionar acessórios ou componentes elétricos ao veículo, isso poderá afetar negativamente o desempenho e a durabilidade da bateria. Isso pode também afetar o desempenho de outros sistemas elétricos no veículo.*

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

A bateria está situada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 292).

O veículo tem uma bateria livre de manutenção. Isso não exige água adicional durante a manutenção.

Nota: *Pode haver componentes adicionais que precisam ser removidos ou desconectados antes que você possa remover a bateria do seu veículo com segurança. Para obter orientação específica sobre quais componentes talvez precisem ser reparados, é melhor entrar em contato com a Concessionária para obter informações detalhadas.*

Se a bateria do veículo tiver uma tampa, certifique-se de instalá-la corretamente após a limpeza ou a substituição da bateria.

Para uma operação mais longa, sem problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca e os cabos da bateria bem fixados aos terminais da bateria. Se alguma corrosão estiver presente na bateria ou nos terminais, remova os cabos dos terminais e os limpe usando uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Recomendamos desconectar o terminal negativo do cabo da bateria caso você pretenda deixar o veículo parado por um período prolongado.

Nota: *Se você desconectar apenas o terminal negativo do cabo da bateria, certifique-se de que ele está isolado ou longe do terminal da bateria para evitar a conexão não intencional ou arcos voltaicos indesejados.*

Se você desconectar ou substituir a bateria e o veículo tiver uma transmissão automática, esta deverá reaprender a estratégia dinâmica. Por isso, a transmissão pode estar mais firme quando acionada pela primeira vez. Trata-se do funcionamento normal quando a transmissão atualiza a operação para a mudança ideal.

Remoção da bateria

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição.
2. Desligue todo o equipamento elétrico, por exemplo, luzes e rádio.
3. Aguarde pelo menos dois minutos antes de desconectar a bateria.

Nota: *O sistema de gerenciamento do motor tem uma função de retenção de energia e permanece ligado por um período depois que a ignição é desligada. Isso permite que o sistema armazene tabelas de diagnóstico e adaptativas. A desconexão da bateria sem espera pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

4. Desconecte e isole o terminal negativo do cabo da bateria.
5. Desconecte e isole o terminal positivo do cabo da bateria.

Nota: *Antes de remover as baterias com um tubo de ventilação, desconecte e prenda o tubo.*

6. Remova a braçadeira de fixação da bateria.
7. Remova a bateria.

Se desconectar ou substituir a bateria do veículo, você precisará redefinir os seguintes recursos:

- Função antiesmagamento do vidro.
- Configurações do relógio.
- Estações de rádio predefinidas

Substituindo a bateria

Nota: *Antes de reconectar a bateria, certifique-se de que a ignição permaneça desligada.*

Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de instalar corretamente os terminais do cabo da bateria, as tampas dos terminais da bateria, o tubo de ventilação da bateria, a braçadeira de fixação da bateria e a tampa da bateria.*

REDEFINIÇÃO DO SENSOR DA BATERIA

Ao instalar uma nova bateria, redefina o sensor fazendo o seguinte:

1. Ligue a ignição e deixe o motor desligado.

Nota: *Conclua as etapas 2 e 3 em 10 segundos.*

2. Pisque os faróis altos cinco vezes, terminando com os faróis altos apagados.
3. Pressione e solte o pedal de freio três vezes.

A luz de advertência da bateria pisca três vezes para confirmar se a redefinição foi bem-sucedida.

RECICLAGEM E DESCARTE DA BATERIA DE 12 V



Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

BATERIA DE 12 V – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

BATERIA DE 12 V – LUZES DE AVISO



Caso acenda durante a condução, isso indica um erro no sistema de carga. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários e leve o veículo para verificação imediata.

BATERIA DE 12 V – MENSAGENS INFORMATIVAS

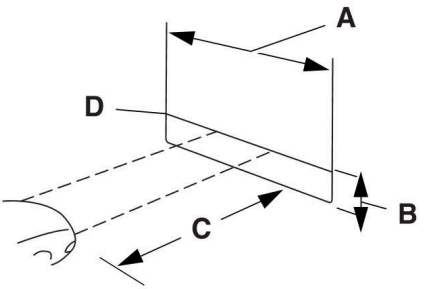
Mensagem	Detalhes
Verifique sistema de carga elétrica	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, leve o veículo para ser verificado assim que possível.
Falha no sistema elétrico Serviço em breve Assistência limitada na direção e frenagem	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, leve o veículo para ser verificado assim que possível.
Falha no sistema elétrico Procure serviço imediato Assistência limitada na direção e frenagem	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.

Mensagem	Detalhes
Bateria de 12 V baixa Conduza para carregar Assistência limitada na direção e frenagem	O sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria de 12 V está baixa. Dê a partida no motor para carregar a bateria ou carregá-la usando um carregador de bateria de pós-venda. Sempre use o ponto de aterramento do veículo ao conectar o cabo negativo do carregador externo de bateria. Consulte **Precauções de partida com bateria auxiliar** (página 273). Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 274). Esta mensagem será apagada quando você religar o veículo e o estado de carga da bateria for recuperado. Não ligue a ignição quando um carregador de bateria estiver em uso para carregar a bateria.
Desligue para economizar bateria	O sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. Esta mensagem será apagada depois que o veículo for ligado e a carga da bateria for restaurada. Desligue cargas elétricas desnecessárias para permitir que a bateria seja recarregada mais rapidamente.
Modo de economia da bateria ativo Algumas funções foram desativadas Ver manual	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. Vários recursos do veículo serão desligados para ajudar a conservar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema tiver sido recuperada, os recursos desativados voltarão a funcionar normalmente.

REGULAGEM DOS FARÓIS

Ajuste vertical

Os faróis do seu veículo estão devidamente ajustados à montagem de fábrica. Se o veículo esteve em um acidente, o alinhamento dos faróis deve ser verificado pela Concessionária Ford.



A 8 pés (2,4 metros).

B Altura central da lâmpada ao solo (a medida B é relativa à altura do veículo).

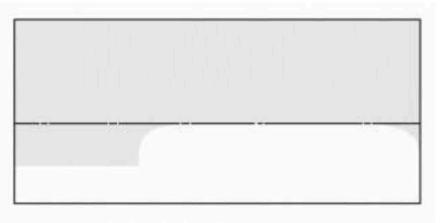
C 25 pés (7,6 metros).

D Linha de referência horizontal.

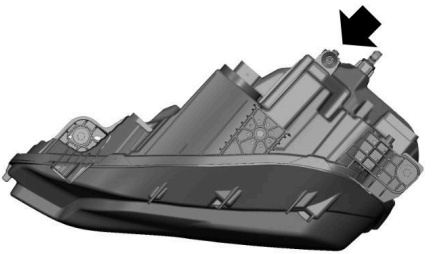
1. Estacione o veículo diretamente na frente de uma parede ou tela sobre uma superfície plana, a aproximadamente 7,6 m.
2. Meça a altura do centro da lâmpada do farol em relação ao solo e marque uma linha de referência horizontal de 2,4 m na parede ou na tela vertical a essa altura.

Nota: *Para ver um padrão de luz mais claro para o ajuste, convém bloquear a luz de um farol ao ajustar o outro.*

3. Acenda as luzes de baixa intensidade para iluminar a parede e abra o capô.



4. Há um corte distinto, ou uma mudança do claro para o escuro, na parte direita do padrão de feixe. Posicione a borda superior desse corte no plano de referência horizontal.



5. Localize o ajuste vertical em cada farol. Usando uma chave de fenda Philips nº 2, gire o ajuste em sentido horário ou anti-horário para auxiliar no farol.
6. Feche o capô e desligue as lâmpadas.

Ajuste horizontal

O auxílio horizontal não é obrigatório para este veículo e não é ajustável.

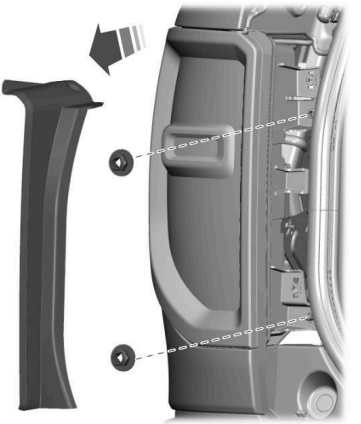
LÂMPADAS EXTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA EXTERNA

Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Farol.	LED	LED
Farol de neblina.	LED	LED
Lanterna lateral dianteira.	LED	LED
Luz de seta do espelho.	LED	LED
Luz de freio de montagem elevada.	LED	LED
Lanterna lateral traseira.	LED	LED
Luz de seta traseira.	WY16W	16
Lâmpada da placa de licença.	LED	LED
Luz de freio.	P27	27
Luz de ré de reserva.	W21W	21
Lanterna traseira.	LED	LED

Nota: *Os faróis LED não são itens de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.*

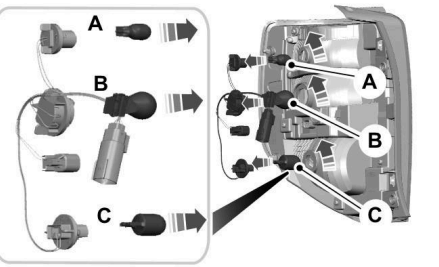
REMOÇÃO DE UM CONJUNTO DA LÂMPADA TRASEIRA



1. Verifique se o controle do farol está na posição desligado e abra a porta do compartimento de bagagem.
2. Afaste gentilmente o painel de fechamento do veículo em uma direção traseira.
3. Remova as porcas do conjunto do farol.
4. Puxe gentilmente o conjunto do farol do veículo em uma direção traseira.
5. Desligue o conector elétrico.
6. Remova a lâmpada girando o soquete da lâmpada em sentido anti-horário. Puxe gentilmente a lâmpada do soquete.
7. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

As lâmpadas da luz de seta do retrovisor são LED, e não passíveis de serviço. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA TRASEIRA



A Luz de seta traseira.

B Luz de freio.

C Luz de marcha à ré.

1. Remova a lâmpada girando o soquete da lâmpada inferior em sentido anti-horário. Puxe gentilmente a lâmpada do soquete.
2. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

LÂMPADAS INTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA INTERNA

O veículo tem lâmpadas LED. Eles não são itens passíveis de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

Item	Especificação
Posição do motor.	Transversal
Motor.	2.0L GTDi
Número e disposição de cilindros.	4 cilindros em linha
Válvulas.	4 por cilindro
Diâmetro.	84 mm
Curso.	90 mm
Relação de compressão.	10,8:1
Cilindrada.	1.995 cm^3
Potência líquida máxima.	232 cv (170 kW) a 5.500 rpm
Torque líquido máximo.	380 Nm a 3.000 rpm
Rotação do motor máxima.	6.500 rpm
Rotação de marcha lenta.	750 rpm
Sistema de combustível.	Injeção da porta e injeção direta
Ordem de ignição.	1-3-4-2
Sistema de ignição.	Bobina de ignição
Tipo de indução de ar.	Turbo alimentado
Folga da vela de ignição.	0,65 ± 0,75 mm

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor	dB(A)	rpm
2.0L	83,07	3994

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO

Relação de marchas 8F35

Item	Relação
1ª marcha.	4,689:1
2ª marcha.	3,306:1
3ª marcha.	3,012:1
4ª marcha.	1,923:1
5ª marcha.	1,446:1
6ª marcha.	1,000:1
7ª marcha.	0,747:1
8ª marcha.	0,617:1
Marcha à ré.	2,960:1
Relação de condução final.	3,81:1

ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO

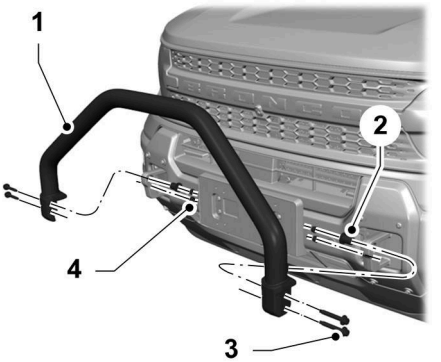
Para especificações de alinhamento de rodas, sempre consulte o departamento de serviço do revendedor para obter as especificações e boletins técnicos mais recentes antes de fazer quaisquer ajustes ou reparos.

PESOS DO VEÍCULO

Parâmetro	2.0L Badlands
Em ordem de marcha.	1.794 kg
Carga útil.	433 kg
Peso bruto total.	2.227 kg
Capacidade máxima do reboque.	1.000 kg
Peso do quebra-mato.	4,25 kg

DIMENSÕES DO VEÍCULO

Descrição da dimensão	Especificação
Comprimento máximo, incluindo suportes de placas de licença.	4.420 mm
Largura total, excluindo os retrovisores.	1.888 mm
Altura total off-road.	1.814 mm
Distância entre eixos.	2.670 mm
Largura do quebra-mato.	994,51 mm
Altura do quebra-mato.	439,1 mm



1	Quebra-mato
2	Espaçador - 2X
3	Parafuso M10 - 4X
4	Porca e Arruela M10 - 4X

LIMPEZA DO EXTERIOR

PRECAUÇÕES DE LIMPEZA DO EXTERIOR

Remova imediatamente resíduos de aditivos, excrementos de pássaros, depósitos de insetos e piche. Eles podem danificar a pintura do seu veículo ou o acabamento com o passar do tempo.

Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: *Se você pretende estacionar seu veículo por um longo período após a limpeza, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

LIMPEZA DE FARÓIS E LUZES TRASEIRAS

É recomendável usar somente água fria ou morna contendo xampu para carros a fim de limpar os faróis dianteiros e as luzes traseiras.

Não raspe as luzes.

Não esfregue as luzes quando elas estiverem secas.

LIMPEZA DE VIDROS E PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo.

Nota: *Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.*

- Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

Nota: *Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. Isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *Não utilize produtos químicos ou corrosivos, pois eles podem comprometer superfícies e danificar sistemas críticos do seu veículo.*

LIMPEZA DE CROMO, ALUMÍNIO OU AÇO INOXIDÁVEL

Recomendamos o uso exclusivo de um xampu para carros, um pano macio e água nos para-choques e em outras peças cromadas, de alumínio ou aço inoxidável.

Nota: *Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.*

Nota: *Enxágue bem a área depois de limpar.*

Nota: *Não use materiais abrasivos, por exemplo, palha de aço ou bases de plástico porque eles podem arranhar essas superfícies.*

Nota: *Não use limpador de cromados, metalizados ou cera em rodas ou calotas.*

LIMPEZA DE RODAS

Use apenas um limpador de rodas e pneus recomendado para limpar as rodas. Para obter assistência e informações adicionais, entre em contato com uma Concessionária Ford.

1. Use uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e poeira no freio.
2. Enxágue depois de limpar.

Nota: *Não aplique produto químico nos aros, nas calotas e nos detalhes das rodas.*

Se pretende estacionar o veículo por um longo período após a limpeza das rodas, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.

Não limpe aros, calotas e detalhes com as rodas quentes.

Nota: *Algumas lavagens de carros podem danificar aros, calotas e ornamentos de rodas.*

Nota: *O uso de limpadores não recomendados, produtos de limpeza pesada ácidos, limpadores de rodas cromadas ou materiais abrasivos pode danificar aros e calotas.*

Nota: *Não limpar adequadamente as porcas de aço inoxidável pode resultar em um acabamento branco e opaco, corrosão ou uma aparência de ferrugem laranja/marrom. Esses danos não são cobertos pela garantia do seu veículo.*

LIMPEZA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Use um aspirador de pó para remover detritos da área da tela abaixo do para-brisa.

Nota: *Se você não tiver familiaridade com as peças em torno do motor, não lave o compartimento do motor. Evite lavagens frequentes do motor.*

Ao lavar o compartimento do motor:

- Jamais lave ou enxágue o motor quente ou em funcionamento.
- Jamais lave ou enxágue qualquer bobina de ignição, fio ou área de vela incandescente.
- Cubra a bateria, a caixa de fusíveis e o conjunto do filtro de ar para evitar danos que possam ser causados pela água.

Nota: *Se o veículo tiver uma tampa de motor, remova-a antes da aplicação do xampu e do desengraxante.*

- Borrife um xampu para motores aprovado e um desengraxante em todas as peças que exijam limpeza e enxágue com água.

Nota: *Siga as instruções do fabricante quanto ao uso de xampu e desengraxante para motores.*

LIMPEZA DE FAIXAS OU GRÁFICOS

É recomendável lavar o veículo manualmente, mas a lavagem por pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Use um spray com um padrão angular de borrifamento mínimo de 40º aberto.
- Mantenha o bico a 30 cm e em um ângulo de 90º em relação ao veículo.
- Não use água sob pressão superior a 1.000 psi.
- Não use água mais quente que 23ºC.

Nota: *Manter o bico da lavadora de alta pressão em um ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas.*

LIMPEZA DAS LENTES E DOS SENSORES DA CÂMERA

É recomendável usar somente água morna ou fria e um pano macio para limpar a lente da câmera e os sensores.

Nota: *Não lave a lente da câmera e os sensores sob pressão.*

LIMPAR O INTERIOR

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

 **CUIDADO:** Não use solventes químicos ou detergentes fortes ao limpar o volante ou o painel de instrumentos, a fim de evitar a contaminação do sistema de airbag.

É recomendável limpar o painel de instrumentos e a lente do grupo somente com um pano macio e úmido. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: *Evite limpadores ou ceras que aumentem o brilho da parte superior do painel de instrumentos. O acabamento opaco nessa área protege você contra o reflexo indesejado do para-brisa.*

LIMPEZA DE PLÁSTICO

É recomendável usar somente uma solução com água e sabão neutro em um pano macio. Seque a área com um pano limpo e seco.

Nota: *Não permita que aromatizadores de ambiente ou álcool em gel sejam derramados em superfícies internas. Se derramar, limpe-os imediatamente. A garantia pode não cobrir esses danos.*

LIMPEZA DE VISORES E TELAS

É recomendável usar somente um pano de microfibra em movimentos circulares para remover digitais ou poeira.

Nota: *Não derrame ou borrife álcool sobre a tela sensível ao toque.*

Nota: *Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.*

TECIDO DE LIMPEZA

 **CUIDADO:** Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe tecidos da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

LIMPEZA DE COURO

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe as superfícies de couro da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Certifique-se de que o couro esteja seco e aplique uma pequena quantidade de condicionador em um pano limpo e seco.
4. Esfregue o condicionador no couro até que desapareça. Deixe o condicionador secar e repita o processo em todo o interior. Se aparecer um filme, limpe-o com um pano limpo e seco.
5. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

LIMPEZA DE VINIL

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe as superfícies vinílicas da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

LIMPEZA DE CARPETES E TAPETES DE ASSOALHO

Recomendamos que você só limpe os tapetes da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

Recomendamos que você só limpe os tapetes de assoalho da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Lave os tapetes de assoalho de borracha usando sabão neutro e água morna ou fria.
3. Seque totalmente os tapetes de assoalho antes de recolocá-los no veículo.

LIMPEZA DE CINTOS DE SEGURANÇA



CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

1. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DE TRILHOS DE TETO DE VIDRO

1. Remova os detritos dos trilhos usando um aspirador de pó.
2. Limpe a vedação da lâmpada e a superfície metálica do teto pintado de contato com um pano macio, úmido, sabão neutro e água.

Nota: *Os trilhos de vidro do teto são lubrificados para manter a funcionalidade adequada. Não remova a graxa.*

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Ford para identificar o código de cor do seu veículo. Concessionárias Ford têm retoque de pintura para combinar com a cor do seu veículo.

Antes de reparar pequenos danos na pintura, use um limpador para remover partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Leia as instruções antes de usar produtos de limpeza.

ENCERAMENTO DO VEÍCULO

Encere a superfície pintada de alto brilho de veículo pré-lavado uma ou duas vezes por ano.

Recomendamos que você use apenas uma cera de qualidade aprovada que não contenha abrasivos. Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta.

Nota: *Evite encerar partes sem pintura ou de cor preta com pouco brilho, pois elas descolorem com o tempo.*

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO PARA ARMAZENAMENTO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Nós projetamos e testamos todos os veículos e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do veículo.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.

Bateria de 12 V

- Ao guardar o seu veículo por mais de 30 dias, o estado de carga da bateria deverá ser de aproximadamente 50%. Além disso, é recomendável desconectar a bateria de 12 V para reduzir cargas de sistema na bateria, ou você pode usar um carregador portátil para períodos de armazenamento mais longos.
- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se você desconectar os cabos da bateria.*

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Nota: *Se você quiser estacionar o veículo durante um longo período depois de lavá-lo ou de limpar as rodas, dirija-o por alguns minutos antes de fazer isso para reduzir o risco de aumentar a corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

REMOÇÃO DO VEÍCULO DO ARMAZENAMENTO

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluído de arrefecimento para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria de 12 volt, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

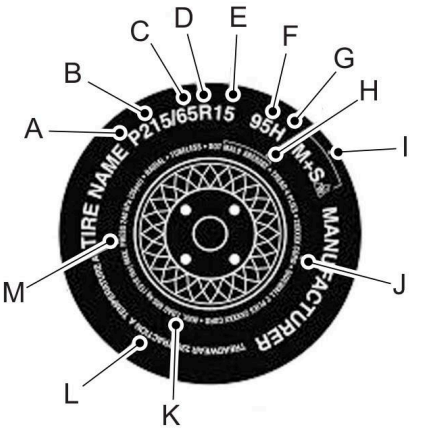
Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

LOCALIZAÇÃO DA ETIQUETA DO PNEU

A etiqueta do pneu está na coluna B no lado do motorista ou na borda da porta do motorista. Ela contém informações sobre as pressões de calibragem recomendada dos pneus dianteiros e traseiros.

INFORMAÇÕES NA PAREDE LATERAL DO PNEU

Informações sobre pneus de tipo P



P215/65R15 95H é um exemplo de tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu. As definições destes itens são listadas abaixo. (Note que o tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu de seu veículo podem ser diferentes dos mostrados neste exemplo.)

A. **P:** indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que pode ser usado em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves. **Observação:** se o tamanho do pneu não começa com uma letra, isso pode significar que é designado pela European Tire and Rim Technical Organization ou pela Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **65:** indica a relação de aspecto que dá a razão entre a altura e a largura do pneu.

D. **R:** Indica um pneu de tipo radial.

E. **15:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

F. **95:** indica o índice de carga do pneu. Este índice diz respeito ao peso que o pneu pode transportar. Você pode encontrar estas informações no manual do proprietário. Caso contrário, contate uma Concessionária de pneus local.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

G. **H:** Indica a classificação de velocidade do pneu. A classificação de velocidade denota a velocidade na qual o pneu foi projetado para rodar durante períodos de tempo prolongados, sob condições padrão de carga e pressão de calibragem. Os pneus de seu veículo podem operar em condições de carga e pressão de calibragem diferentes. Estas classificações de velocidade podem precisar ser ajustadas para a diferença de condições. As classificações variam de 130 km/h a 300 km/h. Estas classificações são listadas na seguinte tabela.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

Classificação por letra	Classificação de velocidade
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nota: *Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 149 mph (240 km/h), os fabricantes de pneus às vezes usam as letras ZR. Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 186 mph (299 km/h), os fabricantes de pneus sempre usam as letras ZR.*

H. **Número de identificação do pneu (TIN):** um código que identifica o local de fabricação e outras informações sobre o pneu. Ele pode incluir as letras "DOT" e ser conhecido como código DOT. Os últimos quatro números representam a semana e o ano em que o pneu foi fabricado. Por exemplo, 2501 significa a 25ª semana de 2001. As letras e os números entre eles são códigos de identificação usados para rastreamento. Estas informações são usadas para contatar os clientes se um defeito no pneu requerer um recall.

I. **M+S ou M/S:** Lama e Neve, ou

AT: Todo Terreno, ou

AS: Todas as Estações.

J. **Composição das lonas e materiais usados no pneu:** Indica o número de lonas ou o número de camadas de tecido revestido de borracha na banda de rodagem e parede lateral do pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais das lonas e da parede lateral do pneu, que incluem aço, fibra sintética, poliéster etc.

K. **Carga máxima:** Indica a carga máxima, em quilogramas e libras, que pode ser transportada pelo pneu. Consulte a etiqueta do pneu (afixada na coluna articulada da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo da posição de assento do motorista) para obter a pressão correta dos pneus de seu veículo.

L. **Classificações de desgaste da banda, tração e temperatura:**

***Treadwear** A classificação de treadwear é uma avaliação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um programa de testes específico do governo. Por exemplo, o desgaste de um pneu com classificação 150 no programa de testes do governo seria uma vez e meia menor que o de um pneu com classificação 100.

***Tração:** as classificações de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. As classificações representam a capacidade do pneu de parar sobre pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas pelo governo. Um pneu com a classificação C pode ter baixo desempenho de tração.

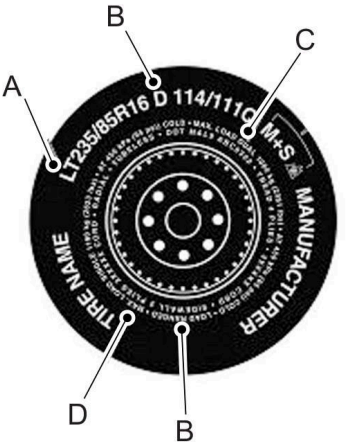
*__Temperatura:__ as classificações de temperatura são A (a mais alta), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor, e sua capacidade de dissipar o calor quando testado sob condições controladas em uma roda específica para testes de laboratório em recinto fechado.

M. __Pressão de calibragem máxima:__ indica a pressão máxima permitida pelo fabricante de pneus ou a pressão na qual a carga máxima pode ser transportada pelo pneu. Essa pressão normalmente é mais alta do que a pressão de calibragem a frio recomendada pelo fabricante do veículo, que pode ser encontrada na etiqueta do pneu (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo da posição de assento do motorista). A pressão de calibragem a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na etiqueta de veículo.

Os fornecedores de pneu podem ter marcas, notas ou avisos adicionais, como carga padrão ou radial sem câmara.

Informações adicionais contidas na parede lateral de pneus tipo LT

__Nota:__ *Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.*



Pneus do tipo LT têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo.

A. __LT:__ indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para uso em caminhões leves.

B. __Faixa de carga e limites de calibração para carga:__ Indica a capacidade de carga do pneu e seus limites de calibração.

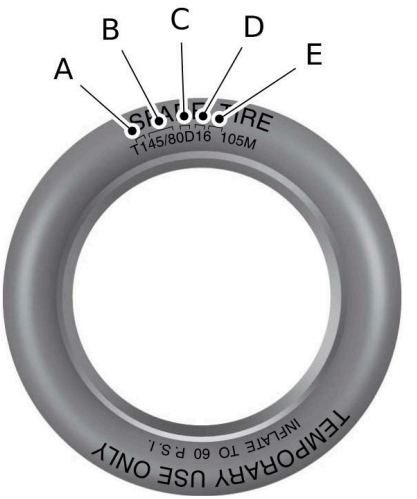
C. __Carga máxima em pares lb (kg) em psi (kPa) a frio:__ indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado em pares; definido como quatro pneus no eixo traseiro (um total de seis ou mais pneus no veículo).

D. __Carga máxima individual lb (kg) em psi (kPa) a frio:__ indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado individualmente, definido como dois pneus (total) no eixo traseiro.

Informações sobre pneus de tipo T

T145/80D16 é um exemplo de tamanho de pneu.

Nota: *O tamanho de pneu temporário de seu veículo pode ser diferente deste exemplo. Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.*



Pneus do tipo T têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo:

A. **T:** indica um tipo de pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para serviço temporário em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves.

B. **145:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **80:** indica a relação de proporção, que fornece a relação entre a altura e a largura do pneu. Uma numeração de 70 ou mais baixa indica uma parede lateral pequena.

D. **D:** Indica um pneu de tipo diagonal.

R: Indica um pneu de tipo radial.

E. **16:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

GLOSSÁRIO DA TERMINOLOGIA DE PNEUS

*__Etiqueta dos pneus:__ uma etiqueta que mostra os tamanhos dos pneus originais, a pressão de calibragem recomendada e o peso máximo que o veículo pode transportar.

*__Número de identificação do pneu (TIN):__ um número especificado na parede lateral de cada pneu que fornece informações sobre a marca e instalações de produção do pneu, o tamanho do pneu e sua data de fabricação. Também chamado de código DOT.

*__Pressão de calibragem:__ uma medida da quantidade de ar dentro do pneu.

*__Carga padrão:__ uma classe de pneus P-métricos ou métricos projetados para transportar a carga máxima na pressão definida. Por exemplo: para pneus P-métricos 35 psi e pneus métricos 36 psi. Aumentar a pressão de calibragem para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

*__Carga extra:__ uma classe de pneus P-métricos ou métricos projetados para transportar a carga máxima mais pesada a 42 psi. Aumentar a pressão de calibragem para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

***kPa:** quilopascal, uma unidade métrica da pressão atmosférica.

***PSI:** libras por polegada quadrada, uma unidade padrão da pressão atmosférica.

***Pressão dos pneus frios:** a pressão dos pneus quando o veículo está estacionado e fora da luz solar direta durante uma hora ou mais e antes do veículo ser conduzido por 1,6 km.

***Pressão de calibragem recomendada:** A pressão de calibragem a frio encontrada na etiqueta do pneu (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco da porta, próxima da posição de assento do motorista).

* **Coluna B:** a parte da estrutura na lateral do veículo atrás da porta dianteira.

***Área do talão do pneu:** área do pneu próxima ao aro.

* **Parede lateral do pneu:** área entre o talão e a banda de rodagem.

***Área da banda de rodagem do pneu:** área do perímetro do pneu que entra em contato com a estrada quando montada no veículo.

***Aro:** o suporte de metal (roda) do pneu ou do conjunto de pneu e câmara no qual os talões do pneu são encaixados.

EXIGÊNCIAS DE TROCA DOS PNEUS

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.

CUIDADO: Use apenas pneus e rodas de reposição do mesmo tamanho daqueles fornecidos originalmente para o seu veículo. Os tamanhos exigidos de pneus e rodas, além do índice de carga e velocidade mínimo exigido, podem ser encontrados na etiqueta do pneu na moldura da porta no lado do motorista ou na borda da porta do motorista. Caso essas informações não sejam encontradas nesses locais, ou para obter opções adicionais, entre em contato com a Concessionária Ford. O uso de qualquer roda ou pneu não recomendado pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Para reduzir os riscos de lesões graves, ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem na pressão máxima recomendada, relubrifique-os e tente novamente.

CUIDADO: Para uma pressão de montagem acima de 20 psi além da pressão máxima, uma Concessionária Ford ou outro profissional de manutenção de pneus deve fazer a montagem.

CUIDADO: Sempre calibre os pneus de carcaça em aço usando preenchimento remoto de ar com a pessoa calibrando a pelo menos 3,66 m de distância do conjunto de roda e pneu.

CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se você usar qualquer outro local, poderá danificar os componentes do veículo, como as linhas de freio.

CUIDADO: Durante a calibragem do pneu a pressões de montagem de até 20 psi acima da pressão máxima na parede lateral do pneu, as seguintes precauções devem ser tomadas para proteger a pessoa que estiver montando o pneu:

- Certifique-se de que o pneu e a roda sejam do tamanho correto.
- Lubrifique novamente os talões do pneu e a área de contato dos talões com a roda.
- Fique a uma distância mínima de 3,66 m do conjunto de roda e pneu.
- Use proteções auricular e visual.

Importante: Não se esqueça de substituir as válvulas e os bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo.

Geralmente, recomenda-se que os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros sejam substituídos aos pares, caso os pneus gastos ainda tenham profundidade útil.

Para evitar um mau funcionamento na Tração integral (AWD) ou danos ao sistema (AWD), é recomendável substituir todos os quatro pneus, em vez de misturar pneus muito gastos com pneus novos.

Os sensores de pressão do pneu montados nas rodas (originalmente instaladas no veículo) não são projetados para uso em rodas do mercado de reposição.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pode afetar a operação do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Se o indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus estiver piscando, o sistema não está funcionando corretamente. Seu pneu de substituição pode ser incompatível com o sistema de monitoração da pressão dos pneus, ou algum componente do sistema pode estar danificado.

Idade

CUIDADO: Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como tempo, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.
Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.
Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE

CUIDADO: Não exceda 50 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use correntes de neve em estradas sem neve.

 **CUIDADO:** Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

 **CUIDADO:** Se seu veículo for equipado com calotas, remova-os antes de instalar correntes de neve.

 **CUIDADO:** Caso você opte por instalar pneus de neve no veículo, eles devem ter o mesmo tamanho, a mesma construção e a mesma faixa de carga dos pneus originais listados na plaqueta dos pneus, e eles devem ser instalados em todas as quatro rodas. A mistura de pneus de tamanhos ou construções diferentes no veículo pode afetar negativamente a dirigibilidade e a frenagem do veículo e pode causar a perda de controle do veículo.

Os pneus do veículo podem ter bandas de rodagem para todos os climas, proporcionando, assim, tração na chuva e na neve. No entanto, em alguns climas, talvez seja necessário usar pneus e cabos para neve. Se você precisar usar cabos, é recomendável que sejam usadas rodas de aço (do mesmo tamanho e especificações), pois os cabos podem riscar as rodas de alumínio.

Siga estas diretrizes ao usar pneus de neve e dispositivos de tração.

- Se possível, evite colocar carga máxima no veículo.
- Compre correntes ou cabos em um fabricante que rotule claramente a carroceria de acordo com as restrições de dimensão do pneu.
- Só use cabos ou correntes de 10 mm no eixo dianteiro com pneus 225/65R17 e 225/60R18.
- Nem todas as correntes ou cabos de neve da classe S cumprem essas restrições. As correntes dessa restrição de tamanho incluirão um dispositivo tensionador.
- As correntes ou os cabos para neve devem ser montados em pares no eixo frontal.
- Não use correntes ou cabos em pneus 235/65R17.
- Instale os cabos com segurança, verificando se os cabos não tocam em nenhuma fiação, linhas de freio ou linhas de combustível.
- Ao dirigir com cabos de pneu, não exceda 48 km/h ou a velocidade máxima recomendada pelo fabricante da corrente, a que for menor.
- Dirija com cuidado. Se você ouvir os cabos roçarem ou baterem no veículo, interrompa a operação e aperte-os novamente. Se isso não funcionar, remova os cabos para evitar danos ao veículo.
- Remova os cabos quando eles não forem mais necessários. Não use cabos em estradas secas.

Se você tiver alguma dúvida sobre as correntes ou os cabos para neve, entre em contato com a Concessionária Ford.

VERIFICAÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Verifique seus pneus diariamente antes de sair.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão com um medidor. Calibre todos os pneus na pressão recomendada. Consulte **Calibragem dos pneus** (página 331).

CALIBRAGEM DOS PNEUS

**CUIDADO:** A calibragem abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibragem abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

**CUIDADO:** Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use a pressão de calibragem a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibragem abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de treadwear.

Calibre os pneus na pressão recomendada, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibragem máxima encontradas no pneu. Você pode encontrar a etiqueta do pneu com a pressão de calibragem do pneu recomendada próxima do tamanho do pneu na coluna B ou na borda da porta do motorista.

A pressão de calibragem dos pneus recomendada também se encontra na Etiqueta de certificação de conformidade com segurança, afixada na coluna da dobradiça da porta, na coluna do trinco da porta ou na extremidade da porta que coincide com o trinco da porta na coluna B ou na porta do motorista.

Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de treadwear irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

Verificação da pressão quando os pneus estão quentes:

Se as pressões forem verificadas depois que os pneus estiverem rodando por mais do que três minutos ou mais do que 1 milha (2 km), os pneus ficam aquecidos e as pressões serão aumentadas de, aprox., 4 psi (27,6 kPa). Portanto, se a pressão do pneu é ajustada sob estas condições, ela deve ser aumentada para uma leitura de calibre de 4 psi (27,6 kPa) maior do que a pressão de enchimento a frio recomendada.

Após encher os pneus aquecidos, assegure-se de verificar novamente as pressões dos pneus mais tarde quando os pneus estiverem frios.

Por exemplo somente

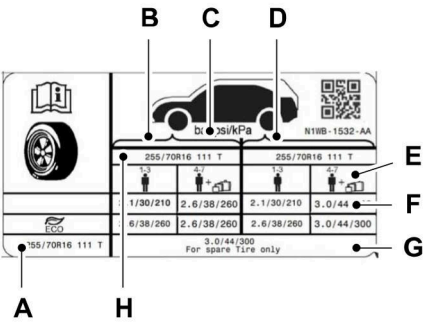
Leitura do calibre do pneu quente	33 psi (230 kPa)
Se recomendada, a pressão de enchimento a frio é	32 psi (220 kPa)
A pressão do pneu quente é somente 1 psi (10 kPa) maior do que a pressão de enchimento a frio recomendada. Portanto, adicione 3 psi (20 kPa) a mais para aumentar a pressão a quente para 4 psi (30 kPa) acima da pressão de enchimento a frio recomendada.	
Nova pressão a quente	36 psi (250 kPa)

ESPECIFICAÇÕES DE CALIBRAGEM DO PNEU

CUIDADO: Só use rodas e pneus substitutos que tenham tamanho, índice de carga, velocidade nominal e tipo iguais aos que acompanham originalmente o veículo. Os tamanhos de roda e pneu recomendados podem ser encontrados na etiqueta dos pneus no quadro da porta lateral do motorista ou na borda da porta do motorista. Caso essas informações não sejam encontradas nesses locais, ou para obter opções adicionais, entre em contato com a Concessionária Ford. O uso de qualquer roda ou pneu não recomendado pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão localizadas na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique a pressão de todos os pneus, inclusive o estepe, quando eles estiverem frios, pelo menos uma vez a cada duas semanas.



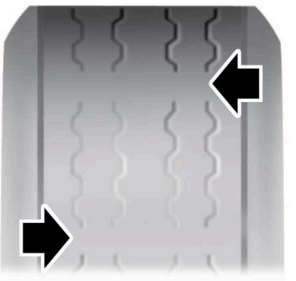
A	Tamanho do estepe.
B	Pressão dos pneus dianteiros.
C	Unidade de medida.
D	Pressão dos pneus traseiros.
E	Carga do veículo.
F	Pressão dos pneus.
G	Pressão dos pneus para o estepe.
H	Tamanho dos pneus.

Tamanho dos pneus	Dianteiro	Traseiro
	psi	psi
225/65R17 102H	35	35
235/65R17 104H	35	35
225/60R18 100H	35	35

Nota: *Consulte a etiqueta informativa do pneu para saber a pressão dos pneus e o tamanho aplicáveis.*

Nota: *As correntes para neve podem ser instaladas em tamanhos acima de 225/65R17 e 225/60R18 somente no eixo traseiro.*

INSPEÇÃO DO PNEU EM BUSCA DE DESGASTE



Quando a banda de rodagem atinge 2/32 polegada (1,6 mm) de desgaste, os pneus devem ser substituídos para evitar a derrapagem e aquaplanagem do veículo. Os indicadores, ou as barras de desgaste, incorporados, que se parecem com tiras de borracha lisa em toda a banda de rodagem aparecerão no pneu quando a banda de rodagem estiver desgastada em 2/32 polegada (1,6 mm).

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir a mesma altura dessas barras de desgaste, o pneu está com desgaste excessivo e deve ser substituído.

Os pneus/rodas também devem ser balanceados periodicamente. Um conjunto pneu/roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Inspecione periodicamente a banda de rodagem para ver se há desgaste desigual ou excessivo e remova objetos como pedras, pregos ou vidro que possam ficar entalados nos sulcos da banda de rodagem.

INSPEÇÃO DO PNEU EM BUSCA DE DANOS

Inspecione as paredes laterais do pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte e inspecione o pneu caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e as paredes laterais para ver se há danos, como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral. Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional.

Práticas de segurança


CUIDADO: Se o veículo atolar em neve, lama ou areia, não gire rapidamente os pneus; isso pode rasgar o pneu e causar uma explosão. Um pneu pode explodir dentro de três a cinco segundos.


CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

DIRIGIR EM ALTA VELOCIDADE PODE SER PERIGOSO

A calibragem correta dos pneus é especialmente importante. No entanto, em alta velocidade, mesmo com a calibragem correta, um perigo na estrada, por exemplo, é mais difícil de evitar e, se um contato for estabelecido, haverá mais chance de causar danos no pneu do que em uma velocidade menor. Além disso, dirigir em alta velocidade reduz o tempo de reação disponível para evitar acidentes e parar totalmente o veículo.

Se você vir algum dano em um pneu ou roda, substitua-o pelo estepe uma única vez e visite um revendedor de pneus participante.

Exceder as velocidades máximas mostradas na página a seguir para cada tipo de pneu fará o pneu acumular calor excessivo, o que pode danificá-lo e acarretar a destruição e uma perda de ar rápidas. A perda de controle de um veículo quando um ou mais pneus apresentam perda de ar repentina pode causar um acidente.

Em situação alguma, você deve exceder velocidades razoáveis conforme indicado pelos limites legais e pelas condições de direção.

NÃO SOBRECARREGAR: DIRIGIR USANDO UM PNEU SOBRECARREGADO É PERIGOSO

A classificação nominal de carga máxima dos pneus está moldada na parede lateral do pneu. Não exceda essa classificação nominal. Siga as instruções de carga do fabricante do veículo, e isso vai garantir que os pneus não sejam sobrecarregados. Os pneus carregados além das cargas permitidas máximas para a aplicação indicada vão acumular calor excessivo, que pode acarretar a destruição repentina do pneu. Não exceda o peso nominal bruto de nenhum eixo no veículo.

ALTERAÇÕES DO PNEU

Não faça nem permita que alterações sejam feitas nos pneus. As alterações podem evitar um desempenho indicado, causando danos no pneu, o que pode resultar em um acidente. Os pneus, que deixam de ser passíveis de manutenção por causa de alterações, como raspagem, aplicações de faixa branca, adição de líquidos de balanceamento ou vedante, ou uso de pretinho contendo destilados de petróleo, são excluídos da cobertura de garantia.

REPAROS – SEMPRE QUE POSSÍVEL, CONSULTE O REVENDEDOR DE PNEUS UMA VEZ

Se algum pneu apresentar um furo, peça para um revendedor desmontar e inspecionar o pneu em busca de danos possíveis que possam ter ocorrido. O reparo de um furo na área da banda de rodagem em qualquer pneu de passageiro ou caminhonete pode ser realizado, desde que o furo não tenha mais de 1/4" de diâmetro, nem mais de um cabo radial por lona de revestimento esteja danificado, além do pneu não ter sido danificado além do objeto perfurante nem rodado murcho. O reparo dos furos de pneu consistentes com essas diretrizes só deve ser realizado seguindo-se os procedimentos de reparo recomendados pela Associação dos fabricantes de pneus dos EUA (USTMA). Reparos somente tampão realizados na roda são considerados indevidos e, por isso, não são recomendados. Esses reparos não são confiáveis e podem danificar ainda mais o pneu.

ARMAZENAMENTO

Os pneus contêm ceras e emolientes para proteger as superfícies externas contra ozônio e condições do tempo. À medida que o pneu roda e flexiona, as ceras e os emolientes migram continuamente para a superfície, restaurando a proteção em meio ao uso normal do pneu. Consequentemente, quando os pneus permanecem inutilizados por longos períodos (um mês ou mais), as superfícies deles ressecam e ficam mais suscetíveis ao ozônio e às condições do tempo, com o revestimento se tornando suscetível a achatamentos. **Por esse motivo, os pneus devem ser sempre armazenados em um ambiente refrigerado, seco, limpo e fechado. Se o armazenamento for para um mês ou mais, elimine o peso dos pneus levantando o veículo ou removendo os pneus dele. Deixar de armazenar os pneus de acordo com essas instruções pode acarretar danos aos pneus ou envelhecimento prematuro e falha repentina dos pneus.**

Quando forem armazenados, os pneus deverão ser afastados das fontes de calor e ozônio, como luz solar direta, canos quentes e geradores elétricos. Verifique se as superfícies sobre as quais os pneus estão armazenados estão limpas e livres de graxa, gasolina ou outras substâncias, que podem deteriorar a borracha. Deixar de armazenar pneus de acordo com essas instruções pode danificar os pneus ou acarretar envelhecimento prematuro dos pneus e falha repentina do pneu.

SIGA ESTAS RECOMENDAÇÕES DE MONTAGEM

A troca dos pneus pode ser perigosa e deve ser feita por pessoas com pessoas treinadas profissionalmente usando ferramentas e procedimentos indicados conforme especificado pela Associação dos fabricantes de pneus dos EUA (USTMA). As montagens simples ou duplas devem ser totalmente esvaziadas antes da desmontagem.

Os pneus devem ser montados em rodas de tamanho e tipo corretos, além de estar em boas condições, limpas. Rodas tortas, lascadas, enferrujadas (rodas de aço) ou corroídas (rodas de liga) podem danificar o pneu. A parte interna do pneu deve estar livre de material estranho. Peça para o revendedor verificar as rodas antes de montar pneus novos. Pneus e aros incompatíveis podem explodir durante a montagem. Além disso, pneus e aros incompatíveis podem acarretar falha perigosa no pneu em estrada. Se um pneu

for montado equivocadamente no aro de tamanho errado, não o remonte no ar indicado – descarte-o. Ele pode ter sido danificado internamente (não visível externamente) por ter sido perigosamente alargado e pode falhar na rodovia.

Válvulas velhas podem vazar. Quando novos pneus sem câmara forem montados, instale válvulas novas do tipo correto. Os pneus sem câmara só devem ser montados em rodas projetadas para pneus sem câmara, ou seja, rodas com curvas ou bordas de segurança.

É recomendável balancear os pneus e as rodas. Os pneus e as rodas, não balanceados, podem causar dificuldades na direção, uma direção com sobressaltos e desgaste irregular do pneu.

Verifique se todas as válvulas têm tampas de válvula indicadas. A tampa da válvula é a vedação principal contra a perda de ar.

ESTEPES TEMPORÁRIOS

Ao usar algum estepe temporário, não se esqueça de seguir as instruções do fabricante do veículo.

LEMBRE-SE... PARA EVITAR DANOS AOS PNEUS E POSSÍVEIS ACIDENTES:

- VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS PELO MENOS UMA VEZ POR MÊS QUANDO ELES ESTIVEREM FRIOS E ANTES DE VIAGENS LONGAS.
- NÃO CALIBRE A MENOS/A MAIS.
- NÃO SOBRECARREGUE.
- DIRIJA EM VELOCIDADES MODERADAS, OBSERVANDO LIMITES LEGAIS.
- EVITE DIRIGIR SOBRE BUEIROS, OBSTÁCULOS, MEIOS-FIOS OU BORDAS DE ASFALTO.
- EVITE PATINAGEM EXCESSIVA DA RODA.
- SE VOCÊ NOTAR ALGUM DANO EM UM PNEU, SUBSTITUA PELO ESTEPE E VISITE UM REVENDEDOR AUTORIZADO UMA VEZ.
- EM CASO DE DÚVIDA, ENTRE EM CONTATO COM O REVENDEDOR AUTORIZADO.

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isso pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou Concessionária de pneus mais próxima para inspecionar o veículo.

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar desalinhadas. Sua Concessionária Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da treadwear dos pneus, e deve ser corrigido por uma Concessionária Ford.

INSPEÇÃO DAS HASTES DE VÁLVULA DA RODA

Verifique as hastes da válvula em busca de buracos, rachaduras ou cortes que possam permitir o vazamento de ar.

RODÍZIO DE PNEUS

CUIDADO: Se a etiqueta do pneu mostrar pressões do pneu diferentes para os pneus dianteiro e traseiro e o veículo tiver um sistema de monitoração da pressão dos pneus, você precisará atualizar as configurações para os sensores do sistema. Sempre realize o procedimento de reinicialização do sistema depois do rodízio do pneu. Se você não reiniciar o sistema, ele não poderá fornecer um aviso da pressão do pneu baixa quando necessário.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado ajudará os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho melhor e vida útil maior do pneu.

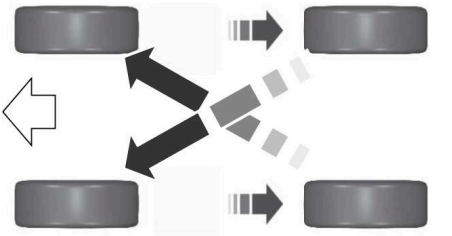
Nota: *Se os pneus mostrarem algum desgaste desigual, solicite a verificação do alinhamento por uma concessionária autorizada antes de fazer o rodízio dos pneus.*

Nota: *Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.*

Nota: *Depois do rodízio dos pneus, a pressão de calibragem deverá ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.*

Diagrama do rodízio dos pneus

Siga o diagrama indicando os locais corretos dos pneus para girá-los.



O QUE É O SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS



O sistema de monitoração da pressão dos pneus mede a pressão dos pneus do veículo. Uma luz de aviso acenderá se um ou mais pneus estiverem significativamente murchos ou se houver um mau funcionamento do sistema.

VISÃO GERAL DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CUIDADO: A calibragem abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibragem abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

CUIDADO: Para determinar a(s) pressão(ões) necessária(s) para o veículo, consulte a Etiqueta de certificação de conformidade com a segurança (na coluna da dobradiça da porta, na coluna de travamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com a coluna de travamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta dos pneus, na coluna B, ou na borda da porta do motorista.

Cada pneu, incluindo o estepe (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando frio e enchido com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo no letreiro correspondente ou na etiqueta de pressão dos pneus. (Se o veículo tiver pneus de tamanho diferente do tamanho indicado no letreiro ou na etiqueta da pressão dos pneus, você deverá determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como recurso adicional de segurança, o veículo é equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), que acende um sinal de baixa pressão dos pneus quando um ou mais pneus está significativamente vazio. Assim, quando o sinal de pressão de pneu baixa acender, você deverá parar e examinar os pneus o mais rápido possível e calibrá-los com a pressão indicada. Dirigir com pneus vazios pode causar o superaquecimento dos pneus e levar a falhas dos mesmos. Pneus vazios também aumentam o consumo e o desgaste da banda de rodagem, além de afetar a dirigibilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão ainda não tenha atingido o nível necessário para acionar a iluminação do sinal TPMS de baixa pressão dos pneus.

O veículo também é equipado com um indicador de mau funcionamento do TPMS para informar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de mau funcionamento TPMS é combinado com o sinal de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta um mau funcionamento, o sinal pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece aceso. Essa sequência continuará ao longo das partidas subsequentes do veículo enquanto o mau funcionamento estiver presente.

Quando o indicador de mau funcionamento está aceso, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar uma pressão baixa de pneu corretamente. O TPMS pode apresentar mau funcionamento por vários motivos, como a instalação de pneus novos ou alternativos ou rodas no veículo que impedem o funcionamento correto do TPMS. Sempre verifique o sinal de mau funcionamento do TPMS após a substituição de um ou mais pneus ou rodas no veículo para garantir que os componentes novos ou alternativos permitirão o funcionamento correto do TPMS.

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os padrões RSS da Industry Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: *O uso de vedantes de pneu pode danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.*

Nota: *Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.*

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

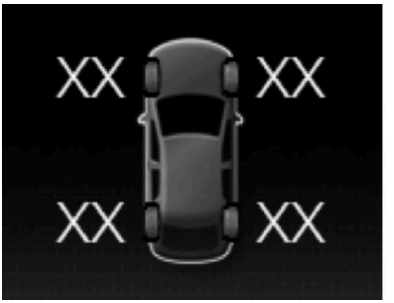
Quando a temperatura externa cai muito, a pressão dos pneus pode diminuir e ativar a luz de aviso de baixa pressão dos pneus.

A luz de aviso também pode acender quando você usa um estepe ou um vedante de pneu do kit da bomba.

Nota: *A verificação regular da pressão dos pneus do veículo pode reduzir a possibilidade da luz de aviso acender por causa de mudanças na temperatura do ar externo.*

Nota: *Após a calibragem dos pneus na pressão recomendada, pode levar até dois minutos de condução acima de 32 km/h para que o indicador de aviso apague.*

EXIBIÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS



Para exibir as pressões atuais dos pneus, use a tela de informações ou a tela sensível ao toque.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – LUZES DE AVISO



A luz de aviso de baixa pressão dos pneus tem funções combinadas porque avisa você quando os pneus precisam de ar e quando o sistema deixa de ser capaz de funcionar conforme desejado.

Luz de aviso	Possível causa	Ação obrigatória
Lâmpada de advertência acesa	Um ou mais pneus estão muito mal calibrados.	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Luz de aviso contínua ou piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu danificados e os reinstale no veículo para restaurar o funcionamento do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não estiver em uso, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Pressão dos pneus baixa	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Falha no sistema de pressão dos pneus	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Pressão dos pneus Falha no sensor	O sistema detectou uma falha que exige manutenção ou há um estepe em uso. Verifique o veículo assim que possível.

TROCA DE UM PNEU FURADO

CUIDADO: O sistema de monitoração da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

Nota: *Use vedantes de pneu somente em emergência na estrada porque eles podem causar danos ao sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus.*

Nota: *A luz do indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus se acende quando o pneu estepe está em uso. Para restaurar a função completa do sistema de monitoração, todas as rodas equipadas com sensores de monitoração da pressão dos pneus devem ser montadas no veículo.*

Se durante a condução um pneu furar, não acione o freio excessivamente. Em vez disso, diminua gradualmente a velocidade. Segure bem o volante e se desloque lentamente para um lugar seguro na lateral da estrada.

Procure uma Concessionária Ford, a fim de evitar danos aos sensores do sistema de monitoração de pressão dos pneus. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 338). Substitua o pneu sobressalente por um pneu de estrada o mais rápido possível. Durante o reparo ou a substituição do pneu furado, solicite à Concessionária Ford que verifique se há danos no sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu

CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

Se você tiver uma roda estepe diferente dos pneus, este estepe é de uso temporário. Isso significa que, se precisar usá-lo, você deverá substituí-lo assim que possível por um conjunto de roda e pneu de estrada que seja do mesmo tamanho e do mesmo tipo dos pneus e rodas de estrada fornecidos com o veículo. Se o pneu ou a roda de estepe diferente estiver danificado, substitua-o, em vez de repará-lo.

Um conjunto de roda e pneu do estepe diferente é definido como um conjunto diferente em termos de marca, tamanho ou aparência das rodas e dos pneus de estrada podendo ser de três tipos:

1. **Miniestepe do tipo T:** Este pneu estepe começa com a letra T para o tamanho do pneu e pode ser moldado apenas para uso temporário na parede lateral.

2. **Sobressalente em tamanho desigual com etiqueta na roda:** Esse pneu estepe tem uma etiqueta na roda que afirma: ESTE CONJUNTO DE RODA E PNEU É APENAS PARA USO TEMPORÁRIO.

Ao dirigir com um dos estepes diferentes listados acima, não:

- Exceda 80 km/h.
- Carregue o veículo além da classificação de carga máxima do veículo listada na etiqueta de conformidade de segurança.
- Puxe um reboque.

- Use correntes de neve na extremidade do veículo com os estepes diferentes.
- Use mais de um estepe diferente por vez.
- Use equipamento de lavar carro comercial.
- Tente reparar o estepe diferente.

A utilização de um dos pneus sobressalentes diferentes listados acima, em qualquer localização da roda pode levar ao comprometimento do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de condução em clima de inverno.
- Capacidade de condução em clima úmido.
- Capacidade de tração integral

3. **Sobressalente em tamanho desigual sem etiqueta na roda**

Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real, não:

- Exceda 113 km/h.
- Use mais do que um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de cada vez.
- Use equipamento de lavar carro comercial.
- Use correntes de neve na extremidade do veículo com o conjunto de pneu e roda de estepe diferentes.

A utilização de um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho desigual pode levar ao comprometimento do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de condução em clima de inverno.
- Capacidade de condução em clima úmido.
- Recurso de tração nas quatro rodas.

Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de tamanho real um cuidado adicional deve ser dado para:

- Rebocar um reboque.
- Direção de veículos equipados com trailer.
- Dirigir veículos com uma carga sobre o rack de carga.

Dirija com cuidado ao usar um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real e procure o serviço especializado o mais rápido possível.

Procedimento para troca de pneus


CUIDADO: Antes de usar a rosca, verifique se ela está adequadamente lubrificada.


CUIDADO: O macaco deve ser usado em superfície firme e nivelada, quando possível.


CUIDADO: Se o veículo tiver transmissão automática, deixe em Park (P), acione o freio de mão e desligue o veículo.

CUIDADO: Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo debaixo de um veículo que esteja apoiado por um macaco.

CUIDADO: O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Para evitar que o veículo se mova durante a troca de uma roda, mude a transmissão para a posição Park (P), acione o freio de estacionamento e use um calço apropriado ou um calço de roda para deixar a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada. Por exemplo, ao trocar a roda dianteira esquerda, coloque um calço apropriado ou um calço de roda na roda traseira direita.

CUIDADO: Use apenas o macaco fornecido como equipamento original com seu veículo.

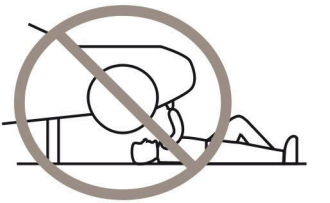
CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se você usar qualquer outro local, poderá danificar os componentes do veículo, como as linhas de freio.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

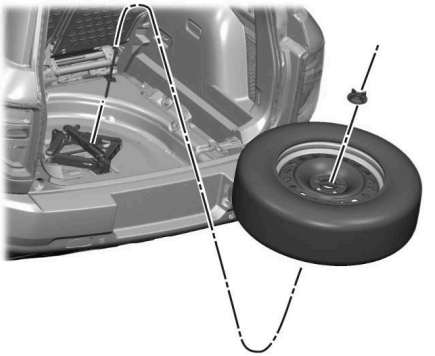
CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

CUIDADO: Não tente trocar um pneu na lateral do veículo perto do tráfego em movimento. Afaste-se o mais longe possível da estrada para não obstruir o fluxo do tráfego e evitar o perigo de ser atingido enquanto opera o macaco ou troca a roda.



Nota: *O macaco não exige manutenção nem lubrificação adicional ao longo da vida útil do veículo.*

1. Estacione em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento e ative o pisca alerta.
2. Acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em Park (P). Desligue o motor.
3. Levante e remova o assoalho acarpetado da área de carga para ter acesso ao estepe e ao macaco.
4. Remova a porca borboleta que prende o estepe girando-a no sentido anti-horário.
5. Remova o pneu de estepe, o macaco, a chave e o triângulo do compartimento do estepe, além de ajustar o triângulo.
6. Remova o macaco e a cinta de retenção do pneu furado da base do macaco.



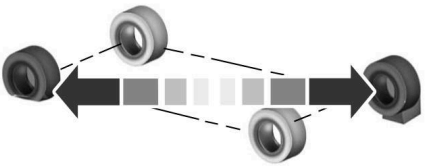
7. Gire o parafuso de rosca sextavado do macaco no sentido anti-horário para desprender a chave de roda do macaco. Isso abaixa o macaco e solta a trava mecânica.



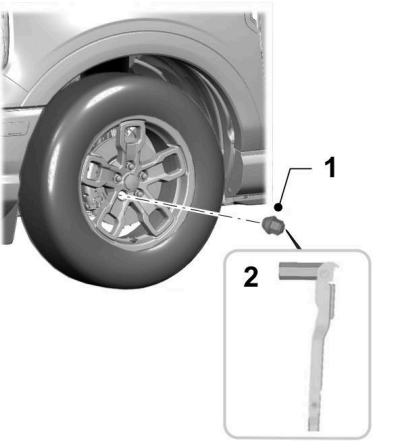
8. Desdobre a chave de roda para usar.



9. Calce a roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.

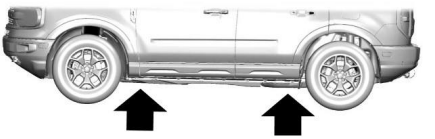


10. Desaperte a metade da porca de cada roda e gire no sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.



Nota: *Coloque o macaco nos locais específicos para evitar danos ao veículo.*

11. Os pontos de elevação do veículo mostrados aqui também estão descritos na etiqueta de advertência no macaco. Pequenas marcas em forma de seta nas soleiras do veículo mostram o local dos pontos de elevação.



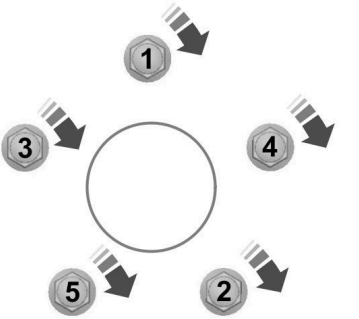
12. Gire a chave no sentido horário para levantar o veículo até o pneu furado sair completamente do chão.



13. Remova as porcas com a chave de roda.

Nota: *Para veículos que apresentam tampas de estepe totais com porcas de roda expostas, remova as porcas de roda antes de remover a tampa do estepe para evitar danos à tampa.*

14. Substitua o pneu furado pelo pneu de estepe, certificando-se de que a haste da válvula esteja voltada para fora. Reinstale as porcas até que a roda esteja encostada no eixo. Não aperte as porcas até que a roda tenha sido baixada.
15. Desça a roda girando a manivela do macaco no sentido anti-horário.
16. Remova o macaco e aperte as porcas na ordem mostrada. Consulte **Porcas de fixação** (página 349).



Repare o pneu furado

1. Para guardar o kit de macaco, dobre o macaco e a alavanca da chave e encaixe o conjunto no suporte da base do macaco usando o pino da chave de roda.
2. Ao fixar a chave dobrada no macaco, gire a chave para cima e ajuste a altura do macaco até o gancho da chave encaixar no orifício do macaco. Aperte a porca sextavada no sentido horário até ficar bem presa.

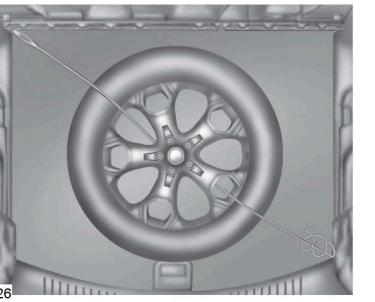


3. Reposicione o kit de macaco na posição original e prenda com a porca borboleta plástica. Verifique se o macaco está bem preso antes de dirigir.
4. Remova os calços e guarde o triângulo.

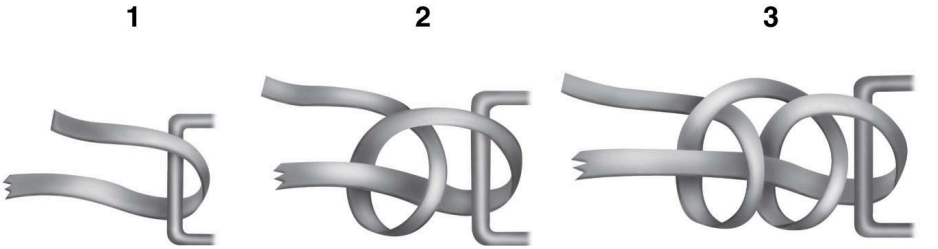
5. Guarde o pneu murcho no piso na área de carga. Prenda com a cinta de retenção do pneu furado seguindo as próximas etapas:



6. Localize a fixação de carga perto do encosto do banco. Insira o laço da cinta retentora na fixação. Insira a outra extremidade dentro do laço.



7. Trance a cinta retentora pelas aberturas da roda.
8. Localize a fixação de carga dianteira no canto da área de carga oposto à fixação usada na Etapa 4. Insira a cinta retentora na fixação e puxe com força.
9. Prenda amarrando 2 voltas e meia.



PORCAS DE FIXAÇÃO

Especificações de torque para a porca da roda

CUIDADO: Ao instalar uma roda, remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de rodas sem que se sigam essas etapas pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do parafuso	libras-pé (Nm)*
M12 x 1,5	135 Nm

*As especificações de torque são para porca e parafuso e roscas livres de sujeira e ferrugem. Use apenas parafusos de substituição recomendados pela Ford.

Reaperte as porcas segundo o torque especificado dentro de 160 km após qualquer perturbação na roda, como rodízio de pneu, troca de um pneu furado ou remoção da roda.



A Diâmetro piloto da roda.

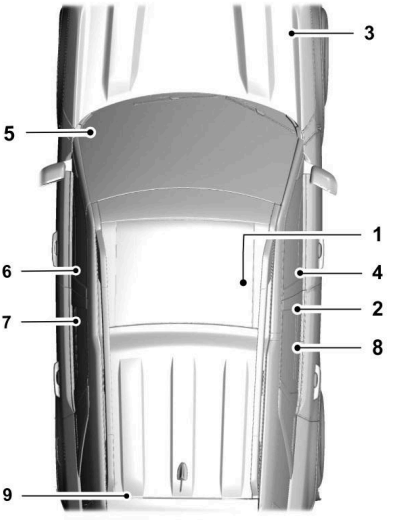
Inspecione o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número de identificação do veículo é encontrado nos seguintes locais.

Gravações do número de identificação do veículo



1 O principal número de identificação do veículo é estampado no chão, embaixo do banco do passageiro dianteiro, embaixo do tapete.

2 Uma etiqueta contendo o número de identificação do veículo está na coluna B do lado direito.

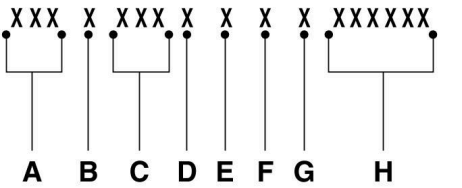
3 Uma etiqueta com o número de identificação do veículo está na montagem da suspensão dianteira do lado direito.

4 - 9 Gravação do número de identificação do veículo nos vidros – para-brisa, janelas das portas e vigia traseiro.

Nota: *Apenas os últimos oito caracteres do número de identificação do veículo estão nas etiquetas e no vidro.*

VISÃO GERAL DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número de identificação do veículo contém as seguintes informações:



A Identificador do fabricante mundial.

B Sistema de freios, classificação nominal do peso bruto do veículo, dispositivos de segurança e os locais.

C Marca, linha do veículo, série, tipo de carroceria.

D Tipo de motor.

E Dígito de verificação.

F Ano modelo.

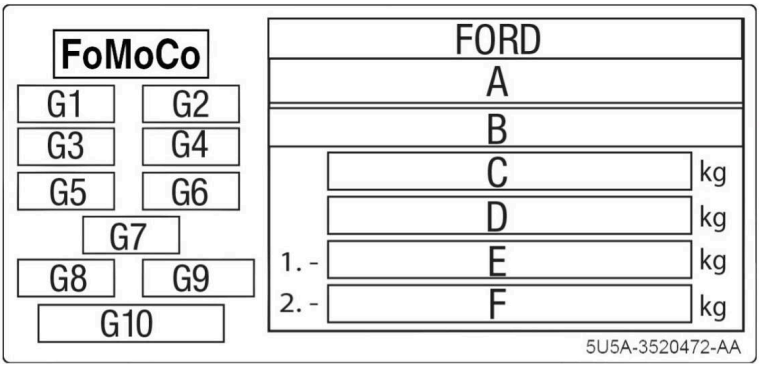
G Fábrica de montagem.
H Número de sequência da produção.

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

A placa de identificação do veículo está na abertura da porta do passageiro.

VISÃO GERAL DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A Número de aprovação do tipo
B Número de identificação do veículo
C Peso máximo com carga permitido do veículo (GVWR)
D Peso máximo permitido da combinação (GCWR)
E Peso máximo permitido do eixo dianteiro (GAWR dianteiro)
F Peso máximo permitido do eixo traseiro (GAWR traseiro)
G1 Lado da condução
G2 Código do motor
G3 Código da transmissão
G4 Código do eixo
G5 Acabamento externo
G6 Pintura externa
G7 Emissão

G8 Versão
G9 Variante
G10 Homologação do tipo

Nota: *A placa de identificação do veículo pode ser diferente do mostrado.*

Nota: *As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das exigências do mercado.*

O QUE É UM VEÍCULO CONECTADO

Um veículo conectado tem tecnologia que permite a ele se conectar a uma rede móvel e a você acessar uma grande variedade de recursos. Quando usado com o aplicativo FordPass, ele pode permitir monitorar e controlar ainda mais o veículo, por exemplo, verificando as pressões dos pneus, o nível de combustível e o local do veículo. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

EXIGÊNCIAS DE VEÍCULO CONECTADO

O serviço conectado e a funcionalidade do recurso relacionado exigem uma rede do veículo compatível.

Alguns recursos remotos exigem ativação de serviço adicional. Faça logon em sua conta Ford para saber detalhes. Algumas restrições, condições de terceiros e taxas de mensagem ou dados podem se aplicar.

LIMITAÇÕES DE VEÍCULO CONECTADO

A tecnologia em evolução, as redes do celular ou as regulamentações podem afetar a funcionalidade e a disponibilidade, ou a provisão continuada de alguns recursos. Essas mudanças podem até mesmo impedir alguns recursos de funcionar.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

O QUE É O MODEM



O modem permite acesso a uma grande variedade de recursos integrados ao veículo.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODEM

1. No menu de configurações, pressione Conectividade.
2. Pressione Recursos do veículo conectado.
3. Ligue ou desligue a conectividade do veículo.

CONEXÃO DO FORDPASS COM O MODEM

1. Verifique se o modem está ativado usando o menu de configurações do veículo.
2. Abra o aplicativo FordPass no dispositivo e faça logon.
3. Adicione o veículo ou selecione o veículo caso já adicionado.
4. Selecione a opção para ativar o veículo.
5. Verifique se o nome da tela corresponda ao nome mostrado na conta FordPass.
6. Confirme se a conta do FordPass está conectada ao modem.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE WI-FI

1. No menu de configurações, pressione Conectividade. Consulte **Tela central** (página 361).

2. Pressione Wi-Fi.
3. Ligue Wi-Fi.
4. Pressione Exibir redes disponíveis.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: *Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.*

CONFIGURAÇÕES DO VEÍCULO CONECTADO

Você pode ajustar diversas configurações na tela sensível ao toque no menu de recursos do veículo conectado, como:

- Conectividade do veículo.
- Compartilhamento dos dados do veículo.
- Compartilhamento da localização do veículo.
- Compartilhamento dos dados de direção.

Nota: *Dependendo do veículo, diferentes opções podem estar disponíveis.*

Nota: *A edição das configurações de conectividade podem acarretar o funcionamento incorreto ou o não funcionamento de alguns recursos. Ao editar configurações de conectividade, as mensagens pop-up podem ser exibidas para notificar você de que os serviços não vão funcionar sem essa configuração. Se ligar um recurso, mensagens pop-up poderão ser exibidas informando você das configurações que serão ligadas. Alguns recursos, por exemplo, de assistência para o motorista, usam dados de mapa. É recomendável ativar todas as configurações do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente.*



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

VEÍCULO CONECTADO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que meu aplicativo FordPass não está se conectando ao meu veículo?

- O modem não está ativado. Ligue a conectividade do veículo.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- Pode ser necessário reiniciar o modem ou gateway. Reinicie a tela sensível ao toque para redefinir o modem ou o gateway. Consulte **Reinicialização da tela central** (página 363).

Por que não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi?

- Você digitou uma senha incorreta. Digite a senha correta.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- Existem vários pontos de acesso no intervalo com o mesmo nome de rede. Escolha um nome exclusivo para a rede. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.

Por que a conexão Wi-Fi se desconecta após uma conexão bem-sucedida?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

O que posso fazer se estiver perto de um roteador Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede for fraca?

- Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o roteador Wi-Fi.
- Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o roteador Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra a porta da garagem porque ela pode bloquear o sinal.

Por que não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis?

- A rede está oculta. Torne a rede visível e tente novamente ou adicione manualmente uma rede no menu de configurações de Wi-Fi.
- Alguns tipos de segurança de rede não são compatíveis, por exemplo, WEP.

Por que os downloads de software demoram muito?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- A rede Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet. Use uma rede Wi-Fi mais confiável.

Por que o software não atualiza quando o sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi e a intensidade do sinal é excelente?

- Não há nenhuma atualização de software disponível no momento.
- Selecione a opção de atualizações automáticas no menu de configuração para ativar a atualização automática de software ou entre em contato com uma Concessionária Ford.
- Poderá haver um problema de conexão. Teste a rede usando outro dispositivo.

Por que um recurso baseado em nuvem não está se conectando ao meu veículo?

- Pode ser necessário reiniciar o modem ou gateway. Reinicie a tela sensível ao toque para redefinir o modem ou o gateway. Consulte **Reinicialização da tela central** (página 363).

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ÁUDIO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao dirigir.

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

COMO LIGAR E DESLIGAR A UNIDADE DE ÁUDIO

Pressione o botão no controle de volume.

SELEÇÃO DA FONTE DE ÁUDIO

Pressione Fontes na tela sensível ao toque para abrir o menu de fonte da mídia.

Nota: *Para selecionar a fonte USB na lista de opções, conecte o dispositivo à porta USB da transferência de dados.*

BOTÕES DO CONTROLE DE MÍDIA

Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.

Nota: *Nem todas as fontes podem ser pausadas.*

Nota: *Caso a fonte não esteja pausada, o áudio é silenciado.*

Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.

Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente pela faixa.

Pressione o botão na tela sensível ao toque para ligar ou desligar o modo aleatório.

Nota: *Nem todas as fontes têm o modo aleatório.*

Pressione o botão na tela sensível ao toque para alterar o modo de repetição.

Nota: *Nem todas as fontes têm o modo repetição.*

AJUSTE DO VOLUME



E391071

Gire para ajustar o volume.

Alguns veículos podem ser capazes de ajustar o volume usando botões no volante.

DEFINIÇÃO DE UMA PREDEFINIÇÃO DE MEMÓRIA

O veículo acompanha um conjunto de predefinições por padrão que você não pode excluir, embora sempre possa salvar os próprios favoritos substituindo-as.

1. Selecione uma estação ou um canal.
2. Pressione e segure uma das predefinições existentes na lista para substituí-la pela estação ou canal atual.

Nota: *O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a memória e retornará assim que ela for armazenada.*

Definição do número de páginas predefinidas

Dependendo das opções de veículo, você pode ajustar o número de páginas predefinidas até seis.

1. No menu Configurações, pressione Rádio. Consulte **Tela central** (página 361).
2. Pressione Páginas predefinidas.
3. Selecione o número desejado de páginas na opção suspensa.

Nota: *Você pode armazenar, no máximo, trinta predefinições, dependendo do número de páginas predefinidas selecionadas.*

SILENCIAMENTO DO ÁUDIO



Pressione o botão no volante para silenciar o áudio.



Pressione para silenciar o sinal. Pressione novamente para restaurar o sinal.

AJUSTE DAS CONFIGURAÇÕES DO SOM

Para acessar o menu de configurações do som:

1. No menu de configurações, pressione Som.

No menu, você pode ajustar o seguinte:

- Configurações de som.
- Balanço e fade.
- Volume ajustável.
- Configurações de volume.
- Modo de som/Foco do Áudio

Nota: *Dependendo das opções do veículo, nem todas as configurações estão disponíveis.*

DEFINIÇÃO DO RELÓGIO E DA DATA

1. No menu de configurações, pressione Relógio. Consulte **Tela central** (página 361).
2. Ajuste a hora.

Nota: *As opções AM e PM não estarão disponíveis se o modo de 24 horas estiver ligado.*

Como ligar e desligar atualizações automáticas de hora

1. No menu de configurações, pressione Relógio. Consulte **Tela central** (página 361).
2. Ativar ou desativar a atualização automática de hora

RÁDIO AM/FM

LIMITAÇÕES DO RÁDIO AM/FM

Quanto maior for a distância da antena de transmissão AM ou FM, mais fraco será o sinal e a recepção.

Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.

Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio.

SELEÇÃO DE UMA ESTAÇÃO DE RÁDIO AM/FM

Seleção manual de uma estação de rádio



Pressione o botão no sintonizador de rádio para ampliar a faixa de frequência.



Pressione o botão no sintonizador de rádio para reduzir a faixa de frequência.

Uso da procura



Pressione para procurar a próxima estação subindo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente subindo na faixa de frequência.



Pressione para procurar a próxima estação descendo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente descendo na faixa de frequência.

COMO LIGAR E DESLIGAR A TELA

Unidade de áudio



Pressione o botão.

Tela sensível ao toque

A fim de alternar para a tela calma.

1. No menu de configurações, pressione Tela. Consulte **Tela central** (página 361).
2. Pressione Tela calma.
3. Pressione qualquer lugar na tela sensível ao toque para religá-la.

Nota: *A tela assume como padrão ligar sempre que você dá a partida no veículo.*

RÁDIO DIGITAL (SE EQUIPADO)

O QUE É RÁDIO DIGITAL

A tecnologia HD Radio™ é a evolução digital do rádio AM/FM analógico.

Para obter informações adicionais, visite www.HDRadio.com.

A tecnologia HD Radio é fabricada sob licença de patentes da iBiquity Digital Corporation e estrangeiras. HD Radio e os logotipos HD e HD Radio são marcas próprias da XPERI. O fabricante do veículo e a XPERI não são responsáveis pelo conteúdo enviado usando-se a tecnologia HD Radio. O conteúdo pode ser alterado, adicionado ou excluído a qualquer momento a critério do proprietário da estação.

COMO FUNCIONA O RÁDIO DIGITAL

O sistema tem um receptor especial que permite receber transmissões digitais, além de transmissões analógicas.

HD1 indica o status da programação principal e está disponível em transmissões analógicas e digitais. Outras estações multidifusão só estão disponíveis digitalmente e podem apresentar conteúdo novo ou diferente.

Nota: *Quando recebe pela primeira vez uma estação HD1, o sistema reproduz a estação na versão analógica até verificar se a estação é uma estação HD Radio. Em seguida, ele muda para a versão digital.*

Nota: *Há um atraso no silenciamento do áudio durante a alternância para uma estação HD2 ou HD3 porque o sistema precisa readquirir e decodificar o sinal digital.*

LIMITAÇÕES DO RÁDIO DIGITAL

Se você estiver fora da área de recepção, o sistema poderá não funcionar.

Se você estiver na borda da área de recepção, a estação poderá ficar sem áudio por causa da intensidade do sinal fraca.

Nota: *Se você estiver ouvindo o canal HD1, o sistema retornará para a transmissão analógica até a transmissão digital se tornar disponível outra vez. Se você estiver ouvindo algum outro canal multidifusão, a estação permanecerá sem áudio, a menos que consiga se reconectar ao sinal digital.*

Dependendo da qualidade da estação, você poderá ouvir uma ligeira mudança no som quando a estação alternar áudio analógico e digital.

Você não poderá acessar uma estação HD salva se o veículo estiver fora da área de recepção da estação.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECEPÇÃO DE RÁDIO DIGITAL

1. No menu de configurações, pressione Rádio.
2. Ative ou desative o HD Radio.

INDICADORES DE RÁDIO DIGITAL

Indicador de HD Radio

O indicador é exibido quando o HD Radio está ligado e você sintoniza uma estação transmitindo pela tecnologia HD Radio.



A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

Cinza indica que o sistema está adquirindo uma estação digital.

Laranja indica que o áudio digital está em reprodução.

Indicador de multidifusão

O indicador de multidifusão só será exibido se a estação atual estiver transmitindo várias difusões digitais. Os números realçados indicam canais digitais adicionais disponíveis.

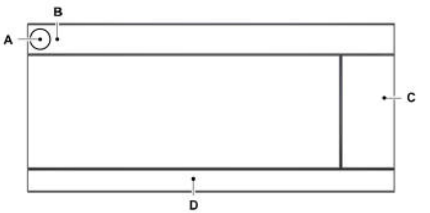
Nota: *Para estações que tenham mais de uma multidifusão HD, o indicador HD e o texto do rádio são exibidos como um botão. Pressione o botão para percorrer todas as estações HD nessa frequência específica.*

VISÃO GERAL DA TELA DE INFORMAÇÕES E ENTRETENIMENTO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Para sua segurança, recursos que não sejam críticos à direção permanecem indisponíveis quando o veículo está se movendo em ou acima de 8 km/h.

Nota: *As ilustrações são apresentadas exclusivamente para fins de compreensão conceitual e podem ser diferentes em seu veículo.*



A Botão da tela inicial. Consulte **Tela inicial** (página 361).

B Barra de status. Consulte **Barra de status** (página 361).

C Tela de informações sob demanda. Consulte **Tela de informações sob demanda** (página 363).

D Controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 104).

TELA INICIAL


Pressione para abrir a tela inicial.

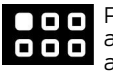
Os recursos, como navegação, áudio e telefone, estão localizados na parte principal da tela. Os ícones localizados no lado da tela permitem a você ter acesso a outros recursos e configurações do veículo.


Pressione para ter acesso ao menu de configurações.

Você pode alterar o idioma da tela e outras unidades de medida no menu Geral.


Pressione para exibir os recursos.

Nota: *O ícone pode ser diferente, dependendo do veículo.*


Pressione para ver uma lista de aplicativos. Para abrir um aplicativo, selecione-o.


Se você vir esse ícone próximo de uma opção de menu, pressione-o para obter mais informações.

BARRA DE STATUS

A barra de status é exibida na parte superior da tela. Os botões e os ícones a seguir podem ser exibidos na barra de status.

Nota: *Alguns botões e ícones talvez não se apliquem ao veículo ou não sejam exibidos exatamente conforme mostrado.*

Alexa integrada



Pressione para configurar a Alexa.

Carregamento sem fio



Carregamento sem fio ativo.



Dispositivo conectado e sem carregar.

Avisos de tráfego



Os anúncios de trânsito estão ligados, mas não são compatíveis com a estação selecionada.



Os anúncios de trânsito estão ligados e são compatíveis com a estação selecionada, mas não estão ativo.



Os anúncios de trânsito estão ativos.

Nota: *Se nenhum ícone de anúncio de trânsito for exibido, os anúncios de trânsito estarão desativados.*

Dados do veículo



Wi-Fi disponível.



Wi-Fi conectado.



Compartilhamento de dados do veículo ligado.



Compartilhamento de dados do veículo desligado.



Compartilhamento de localização do veículo ligado.



Compartilhamento de dados e localização do veículo ligado.

Temperatura externa



A temperatura do ar externo está ativa.

Sistema de áudio



Sistema de áudio desligado.

Dispositivo conectado



Microfone do telefone celular sem áudio.



Chamada em curso.



Player de mídia conectado usando ***Bluetooth***®.



Intensidade do sinal da rede do telefone celular.



Roaming do telefone celular.



Mensagem de texto recebida.



Mensagem via e-mail não lida.



Sistema de notificação de colisão automática desligado.


Status da bateria do telefone celular.

Atualizações de software


Pressione para ver detalhes sobre atualizações de software. Consulte **Atualizações de software do veículo** (página 376).

Botão Voltar


Algumas telas têm um botão voltar no canto superior. Pressione o botão para retornar à tela anterior.

TELA DE INFORMAÇÕES SOB DEMANDA

As informações da tela sob demanda apresentam cartões no lado da tela e permitem consultar informações de diferentes recursos.

Você pode passar o dedo para cima ou para baixo a fim de exibir um cartão diferente.

Nota: *Em algumas telas, você pode passar um cartão em direção ao centro da tela a fim de mover o conteúdo para a tela principal.*

CONFIGURAÇÕES

Configurações da tela

No menu de exibição você pode fazer o seguinte:

- Ligue a tela calma.
- Ajuste manualmente o brilho da tela.
- Defina o modo de exibição.

Brilho da tela sensível ao toque

Para ajustar manualmente o brilho da tela, use os botões mais ou menos.

Nota: *O brilho do display é limitado se as configurações de brilho da iluminação do painel de instrumentos estiverem definidas para o valor mais alto ou mais baixo.*

MENU DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA

Para ter acesso ao menu de assistência para o motorista:

1. 
Pressione para abrir a tela inicial.
2. 
Pressione para exibir os recursos.

Nota: *O ícone pode ser diferente, dependendo do veículo.*

3. Pressione Assistência para o motorista.

REINICIALIZAÇÃO DA TELA CENTRAL

Você pode reiniciar a tela central usando os controles no volante.

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões busca para frente e o botão de alimentação do sistema de áudio durante 10 segundos.

FORD ASSISTANT

USO DO FORD ASSISTANT

O assistente digital permite controlar os recursos do veículo usando solicitações de conversas.

Para iniciar uma interação por voz usando a palavra de ativação, diga a palavra selecionada e, em seguida, o comando.



Pressione o botão de interação de voz no volante. Um som é reproduzido antes de você dizer o comando.

Nota: *Talvez você precise ativar o modem do veículo para usar determinados comandos de voz. Consulte* ***Ativação e desativação do modem*** *(página 353).*

Exemplos de comandos de voz

Para ver exemplos de quais comandos de voz você pode usar com recursos diferentes:

1. No menu de configurações, pressione Ford Assistant.
2. Pressione Ajuda do comando de voz.
3. Selecione um recurso.

CONFIGURAÇÕES DO FORD ASSISTANT

Para acessar o menu de configurações:

1. No menu de configurações, pressione Ford Assistant.

No menu de configurações, você pode fazer o seguinte:

- Ligue ou desligue a palavra de ativação.
- Defina a palavra de ativação preferida.
- Ligue ou desligue o modo avançado.
- Ligue ou desligue a conformação do telefone.
- Ligue ou desligue a lista de comandos.
- Exiba o menu de ajuda dos comandos.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

FORD ASSISTANT – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema não compreende o que estou dizendo?

- Você está falando muito antes. Ao usar o botão do volante, aguarde o sinal antes de falar.

Por que o sistema não compreende o nome de uma faixa ou de um artista?

- **Bluetooth®** não suporta comandos de voz. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome da faixa ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O sistema não reconhece alguns caracteres especiais contidos no nome de uma música ou de um artista; por exemplo, *, - ou +. Renomeie os arquivos no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e executar a faixa.

Por que o sistema não compreende o nome de um contato na lista de contatos do dispositivo e liga para o contato errado?

- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +. Renomeie o contato no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e chamar o contato.

Por que o sistema não compreende nomes estrangeiros de contatos na lista do dispositivo?

- O sistema aplica regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contatos na lista do dispositivo. Selecione o nome do contato na tela sensível ao toque e use a opção Hear it para ter uma ideia de como o sistema espera que você o pronuncie.

Por que os avisos de voz do sistema e a pronúncia de algumas palavras não parecem precisos?

- O sistema usa tecnologia texto para fala e uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.

PRECAUÇÕES DO TELEFONE

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CONEXÃO DO TELEFONE

Vá para o menu de configurações no dispositivo e ligue ***Bluetooth®***.



Pressione as opções de telefone na barra de recursos.

1. Pressione ***Adicionar tel.***.

Nota: *Um aviso alerta a necessidade de procurar o seu veículo no seu telefone celular.*

2. Selecione o seu veículo no seu telefone celular.

Nota: *Um número é exibido no telefone celular e na tela sensível ao toque.*

3. Confirme se o número no telefone celular corresponde ao número exibido na tela sensível ao toque.

Nota: *A tela sensível ao toque indica que você emparelhou o dispositivo com o telefone celular.*

4. Baixe a lista de contatos do telefone celular quando você estiver pronto.

Nota: *Se você emparelhar mais de um telefone celular, use as configurações do telefone na tela central para especificar o principal. Você pode mudar essa configuração em qualquer momento.*

MENU DO TELEFONE

Esse menu fica disponível após a sincronização do telefone.

Lista de chamadas

Exiba e selecione uma entrada de uma lista de chamadas anteriores.

Contatos

Veja um formulário de pesquisa inteligente para procurar os contatos. Use o botão Listar para classificar os contatos por ordem alfabética.

Favoritos

Veja a lista de contatos favoritos definidos no seu telefone.

Mensagens

Veja a lista de mensagens de texto para ler, ouvir ou respondê-las.

E-mail

Veja a lista de e-mails para ler, ouvir ou respondê-las.

Lista de telefones

Veja a lista de dispositivos emparelhados ou conectados que você pode selecionar.

Nota: *Até 12 dispositivos podem ser armazenados.*

Não perturbe

Rejeite as chamadas recebidas e desligue os toques e alertas.

Teclado telefone

Disque um número diretamente.

Controle de voz

Pressione o botão e diga um comando para usar o assistente de voz do Google ou Siri disponível em seu telefone conectado para acessar os recursos compatíveis.

Nota: *Alguns recursos no menu do telefone podem não estar disponíveis se o recurso não for compatível com o telefone.*

REALIZAÇÃO E RECEBIMENTO DE UMA CHAMADA TELEFÔNICA

Como fazer chamadas

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos com fotos do contato armazenadas. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número dentre seus favoritos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Favoritos	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Teclado telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: *Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Recusar

Ignore a chamada sem fazer nada. O sistema registrará essa como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela com a duração da chamada.

Os itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

Item	
Encerrar chamada	Encerre uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Silenciar	Você pode desligar o microfone para que o chamador não o ouça.
Privacidade	Transfira o áudio da chamada telefônica para o telefone celular ou retorne à tela sensível ao toque.

ENVIO E RECEBIMENTO DE UMA MENSAGEM DE TEXTO

Item de menu	Descrição
Ouvir	Ouça a mensagem de texto.
Ver	Visualize a mensagem de texto.
Ligar	Ligue para o remetente.
Respon.	Responda à mensagem de texto com uma mensagem de texto padrão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A NOTIFICAÇÃO DA MENSAGEM DE TEXTO

As configurações no dispositivo devem estar ativadas para receber notificações por mensagem de texto na tela central. Verifique as configurações do dispositivo para ativar esses recursos.

ATIVAÇÃO DE APLICATIVOS EM UM DISPOSITIVO MÓVEL

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento. Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais. Também recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo. Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema. Alguns aplicativos funcionam sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.

Ativação de aplicativos em um dispositivo iOS



Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Selecione a ajuda de Aplicativos.
2. Siga as instruções para emparelhar e conectar o dispositivo via ***Bluetooth***® ou com um cabo USB.
3. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar.
4. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: *Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Apple CarPlay, se habilitado.*

Nota: *O fechamento de um aplicativo no dispositivo o fecha na tela sensível ao toque.*

Nota: *Para receber assistência na solução de problemas, selecione a lista de aplicativos na ajuda de Aplicativos.*

Ativação de aplicativos em um dispositivo Android



Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Selecione a ajuda de Aplicativos.
2. Siga as instruções para emparelhar e conectar o dispositivo via ***Bluetooth***® ou com um cabo USB.
3. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar.
4. Selecione Encontrar aplicativos.
5. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: *Alguns dispositivos podem perder a capacidade de reproduzir música via USB quando os aplicativos estão ativados.*

Nota: *Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Android Auto, se habilitado.*

Nota: *O fechamento de um aplicativo no dispositivo o fecha na tela sensível ao toque.*

Nota: *Para receber assistência na solução de problemas, selecione a lista de aplicativos na ajuda de Aplicativos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O APPLE CARPLAY

Ativar o Apple CarPlay com USB

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções no seu dispositivo e na tela sensível ao toque.

Nota: *Selecionar Ativar CarPlay sem fio em seu dispositivo prepara o dispositivo para CarPlay sem fio quando você entra novamente no veículo.*

Ativar o Apple CarPlay usando a rede sem fio

1. Faça o emparelhamento do dispositivo a ***Bluetooth***®.
2. Siga as instruções no seu dispositivo e na tela sensível ao toque.

Desativar o Apple CarPlay



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Desativar.

Reativar o Apple CarPlay



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Conectar ao Apple CarPlay.

COMO LIGAR E DESLIGAR AUTOMATICAMENTE O ANDROID AUTO™

Ativar o Android Auto com USB (Se equipado)

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Android Auto.*

Ativar o Android Auto usando a rede sem fio

1. Faça o emparelhamento do dispositivo a ***Bluetooth***®.
2. Siga as instruções no seu dispositivo e na tela sensível ao toque.

Nota: *Certos dispositivos Android™ não são compatíveis com Android Auto Wireless. Verifique a versão do sistema operacional Android em busca da compatibilidade.*

Desativar o Android Auto



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Desativar.

Reativar o Android Auto



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Conectar ao Android Auto.

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Verifique se ***Bluetooth®*** está ativado no dispositivo.
2. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
3. Pressione Conectividade.
4. Pressione Bluetooth.

Nota: *Um prompt alerta você para pesquisar pelo seu veículo no dispositivo.*

5. Selecione seu veículo no dispositivo.

Nota: *Um número é exibido no dispositivo e na tela sensível ao toque.*

6. Confirme se o número no dispositivo corresponde ao número na tela sensível ao toque.

Nota: *A tela sensível ao toque indica que você emparelhou o dispositivo com êxito.*

A marca nominativa e os logotipos ***Bluetooth®*** são marcas registradas, propriedade de ***Bluetooth SIG, Inc.***, e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company está sob licença. As outras marcas registradas e os outros nomes comerciais são dos respectivos proprietários.

REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO BLUETOOTH®

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure se informar sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte o dispositivo.


Pressione o botão de áudio na barra de recursos.


Fontes de imprensa.


Pressione a opção ***Bluetooth®***.

Para reproduzir o arquivo de mídia selecionado, use os botões do sistema de áudio na tela sensível ao toque. Consulte **Botões do controle de mídia** (página 356).

ACESSO À NAVEGAÇÃO



Toque no botão para acessar a Navegação.

Nota: *Como motorista, esteja ciente de todos os regulamentos de trânsito locais e atributos da estrada, e conduza o veículo de maneira segura e legal.*

ATUALIZAÇÕES DO MAPA DE NAVEGAÇÃO

Para atualizar os dados do mapa via Wi-Fi, o veículo deve estar conectado a um ponto de acesso Wi-Fi. Para atualizações de USB e outros detalhes, entre em contato com as Concessionárias pelo telefone 1-866-462-8837 nos Estados Unidos e no Canadá ou 800-557-5539 no México.

Nota: *Se você encontrar erros nos dados do mapa, poderá informá-los acessando www.here.com/mapcreator.*

AJUSTE DO MAPA

AMPLIAÇÃO E REDUÇÃO DO MAPA

Você pode usar gestos de toque para aumentar e diminuir o zoom. Coloque dois dedos na tela sensível ao toque e afaste-os para aumentar o zoom. Coloque dois dedos na tela sensível ao toque e junte-os para diminuir o zoom.

ALTERAÇÃO DO FORMATO DO MAPA



Toque no botão Menu.

1. Toque no bloco Orientação do mapa.
2. Selecione uma orientação do mapa.

TRÂNSITO AO VIVO

O QUE É TRÂNSITO AO VIVO

Você pode observar o congestionamento das estradas em tempo real quando as condições do trânsito estão ativas.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRÂNSITO EM TEMPO REAL



Toque no botão Menu.

1. Toque no bloco Tráfego no mapa.
2. Toque em Ativar tráfego ou Desativar tráfego.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMA TELA DE ENTRADA DE TEXTO

1. Toque na barra de pesquisa na parte superior da tela.
2. Insira o destino usando o teclado.
3. Toque em Pesquisar.
4. Selecione um destino da lista.
5. Toque em Iniciar para começar a navegação.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMA TELA DE MAPA

Toque e segure no mapa para colocar um pino nesse local. As informações sobre a localização do pino aparecem na tela.



Toque no botão para começar a navegação até o pino.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO PREDITIVO

Pressione o cartão de destino previsto na tela sensível ao toque para navegar até ele. Isso será exibido quando o sistema de navegação tiver aprendido os hábitos de direção.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO RECENTE



Pressione o botão.

Pressione um destino da lista.

Nota: *Você também pode usar o botão de pesquisa para visualizar destinos recentes.*

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO SALVO

Toque no ícone de estrela ao lado ao visualizar os detalhes para salvar o local.



Pressione o botão.

Pressione um destino da lista.

Nota: *Você também pode usar o botão de pesquisa para visualizar destinos salvos.*

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM PONTO DE INTERESSE

Pressione o ícone de um ponto de interesse no mapa. As informações sobre a localização do ponto de interesse aparecem na tela.



Toque no botão para começar a navegação até o ponto de interesse.

Nota: *Você também pode usar o botão de pesquisa para visualizar pontos de interesse.*

PONTOS DE REFERÊNCIA

ADIÇÃO DE UM PONTO DE REFERÊNCIA

1. Pressione o botão de pesquisa na tela sensível ao toque durante uma sessão de navegação ativa.
2. Toque na barra de pesquisa na parte superior da tela.
3. Insira o destino usando o teclado.
4. Pressione o botão de pesquisa no teclado.
5. Selecione seu destino na lista.
6. Siga os avisos na tela para adicionar um ponto de referência.

EDIÇÃO DE PONTOS DE REFERÊNCIA

1. Toque na parada que gostaria de editar.
2. Selecione uma opção para reorganizar ou excluir a parada.

ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO

AJUSTE DO VOLUME DO AVISO DE ORIENTAÇÃO

Ajuste o controle de volume quando um aviso de orientação for reproduzido para ajustar o volume.

REPETIÇÃO DE UMA INSTRUÇÃO

Pressione o indicador do próximo passo na parte superior da tela sensível ao toque durante uma sessão de navegação ativa para ouvir a última instrução de voz.

CANCELAMENTO DA ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO



Toque no botão para cancelar a orientação da rota para o local selecionado.

Isto apresenta novos recursos e fornece atualizações para os sistemas de software do veículo. Não se esqueça de ligar as atualizações automáticas, definir uma programação recorrente de atualizações e conecte o veículo ao Wi-Fi. As atualizações podem demorar mais quando não há conexão com Wi-Fi ou sequer ser baixadas. Consulte **Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi** (página 353).

O veículo pode ser capaz de receber atualizações de software direcionáveis, não direcionáveis ou ambas. As atualizações de software direcionáveis acontecem durante o uso normal do veículo e exigem entrada limitada sua. Você recebe uma notificação na tela sensível ao toque e no dispositivo conectado antes de uma atualização não direcionável.

A maioria das atualizações acionáveis é concluída em menos de 30 minutos, embora algumas atualizações possam demorar algumas horas.

Você não recebe notificações de status da atualização de software do veículo no canto superior esquerdo da tela sensível ao toque. Você também pode ver as notificações no dispositivo conectado. Consulte **Indicadores da atualização de software** (página 377).

Exigências de atualização do software do veículo

As atualizações de software não direcionáveis não são instaladas caso alguma das seguintes condições ocorra:

- O veículo está funcionando.
- O veículo está ligado.
- O veículo não está estacionado.
- A carga da bateria 12 V está muito baixa.
- O pisca-alerta está ligado.
- O alarme está soando.
- As portas estão abertas.
- As luzes de estacionamento estão ligadas.
- Você está pressionando o pedal do freio.
- Uma chamada de emergência está em processo.
- O veículo está em modo de retorno lento.

Limitações da atualização de software do veículo

Assim que iniciar uma atualização de software não direcionável, você não poderá:

- Cancelar a atualização.
- Entrar no veículo, a menos que você tenha uma lâmina da chave.
  - Você poderá abrir as portas usando a trava mecânica se as travas de segurança para crianças não estiverem ativadas.
- Use o controle remoto para travar, destravar ou ligar o veículo.
- Dirija o veículo.
- Carregue o veículo.
  - O carregamento é retomado assim que a atualização é concluída.

CONFIGURAÇÕES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

No menu de configurações, pressione Atualizações de software. Consulte **Tela central** (página 361).

Você pode fazer o seguinte no menu Atualizações de software:

- Ligue e desligue atualizações automáticas.
- Programe e instale atualizações de software.
- Exiba os detalhes da atualização de software.


Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

Como ligar e desligar atualizações automáticas

O veículo talvez venha com atualizações automáticas ligadas. Para garantir que o seu veículo tenha sempre o software mais recente, o que pode incluir melhorias de segurança ou outras melhorias, recomendamos ativar as Atualizações Automáticas.

Nota: *Atualizações de software exigem aprovação para download ou instalação quando as Atualizações Automáticas estão desativadas.*

Programação e instalação das atualizações de software

Programação das atualizações de software

No menu Atualizações de software:

1. Pressione Programação recorrente.
2. Selecione os dias e a hora para atualizações.

Em quanto mais dias essas atualizações estiverem programadas, com mais frequência o veículo vai instalar novas atualizações quando disponíveis. Recomendamos a seleção de uma hora em que você normalmente não precisa do veículo, como durante a noite.

Algumas atualizações exigem que o veículo seja desligado.

Nota: *A programação definida é recorrente. Caso Atualizações automáticas esteja ligado, sempre que está disponível, uma atualização não direcionável é instalada nessa programação, a menos que você a altere. Você recebe notificação na tela sensível ao toque e no dispositivo conectado antes de uma atualização não direcionável, com uma opção para reprogramá-la.*

Instalação das atualizações de software

Uso da tela sensível ao toque

No menu Atualizações de software:

1. Pressione Atualizar detalhes.
2. Pressione Atualizar agora.

Exibição dos detalhes da atualização de software

No menu Atualizações de software, pressione Detalhes da atualização.

INDICADORES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

Você pode pressionar os indicadores na barra de status quando eles são exibidos para obter mais informações.


Lembrete da atualização de software do veículo, agendamento, confirmação do agendamento padrão ou consentimento obrigatório.


Atualização de software do veículo cancelada, atualizada malsucedida ou pré-condição não atendida.



Atualização do software do veículo bem-sucedida.

REALIZAÇÃO DE UMA REDEFINIÇÃO DO SISTEMA

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Geral.
3. Pressione Zerar.

Você pode realizar várias redefinições neste menu.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 390).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Autorizada Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Esta garantia será automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **“Esclarecimentos adicionais”.**

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Autorizada.

Bateria

A Ford Motor Company Brazil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 12 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 12 meses de uso, a substituição da bateria será por conta do proprietário do veículo. As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses com uma quilometragem limitada de 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 24 meses de garantia com quilometragem limitada a 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Palhetas do limpador de para-brisa;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece 12 meses de garantia com limite de quilometragem de 20.000 km para a peça de desgaste natural, com vigência a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário.

A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 12 meses de garantia com quilometragem limitada a 20.000 km, a responsabilidade pela substituição da peça de desgaste natural é do proprietário do veículo. Essa garantia cobre peças de desgaste natural por causa de defeitos comprovados no material ou na fabricação.

As peças a seguir são consideradas parte de desgaste natural:

- Combustível e óleo.
- Filtros de ar.
- Sistema de freios: pastilhas, lonas e discos.
- Sistema da embreagem: platô, disco e rolamento.
- Velas de ignição.
- Luzes e fusíveis.
- Correias.
- Pneus.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas da Concessionária Autorizada Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Autorizada Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;

- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Autorizada Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Autorizada, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Serviço Ford

As Concessionárias Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Autorizadas Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Autorizadas Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

As Concessionárias Autorizadas contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas numa Concessionária Autorizada Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que a Concessionária Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente inclusas no **"Certificado de garantia"**.

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- Se o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
- Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas da Concessionária Autorizada Ford;
- Se os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se o veículo for usado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- Se a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- Se for executado serviço de blindagem na carroceria;
- Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Com esse benefício, a Ford oferece total assistência a seus clientes caso o veículo precise de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (quando um veículo não pode ser usado), até mesmo em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Ford Assistance Center no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

a. O nome do proprietário.
b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);
c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência.
d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, será enviado um guincho para a Concessionária do veículo até a Concessionária Ford mais próxima ou para um local seguro. A assistência para veículos que estejam transportando carga só poderá ser oferecida depois da remoção dela pelo beneficiário ou por outra pessoa designada por ele.

O Ford Assistance não é responsável por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

A Concessionária Ford vai prever o tempo necessário para reparar o veículo depois que o atendimento Ford for solicitado. Se o reparo demorar mais que 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a removê-lo para uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade locais, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de (3) três dias consecutivos, a partir do momento da liberação.

Para usar esse serviço, é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de (2) anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. Em caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do usuário do veículo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, entre em contato com o Centro de Atendimento Ford. Rebocaremos o veículo até o posto de combustível mais próximo.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do veículo furar, você poderá entrar em contato com o Ford Assistance Center, que enviará uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará um chaveiro ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Se o veículo permanecer imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo reserva em tempo hábil, ou se você não tiver optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a (5) cinco ocupantes, o que poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), de acordo com as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo substituto para o retorno à residência ou a continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (pelo menos um hotel três estrelas) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: *Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços adicionais

Assistência por táxi no município de residência

Se o veículo ficar imobilizado no município onde reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da colisão ou da Concessionária Ford até a residência ou o local de trabalho e posterior retorno para a retirada do veículo, desde que ele esteja dentro do mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das Concessionárias Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado aos seguintes padrões:

O descumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecido pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até uma Concessionária Ford de acordo com a manutenção programada neste manual do proprietário.
- Todas as peças substitutas e os custos de mão de obra serão cobrados do cliente.
- As revisões anuais têm tolerância de aproximadamente 30 dias, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário.
- Todas as peças substitutas devem ser originais, como as fornecidas pela Ford ou, por indicação dela, pelo fabricante do conjunto ou do componente.
- Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterada a qualquer momento para novas aquisições de veículos, mantendo-se as condições, no entanto, inalteradas para aqueles que já integram o programa.
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance só podem ser prestados e usados quando solicitados. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços prestados serão informados aqui na medida da disponibilidade local dos veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem ou até mesmo hospedagem.
- O Ford Assistance não cobrirá gastos com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou custos de acomodação ou alimentação incorridos no destino ou no local de residência.
- Quando você, por livre e espontânea vontade, deixar de usar qualquer um dos serviços e das revisões periódicas do Ford Assistance, ele será cancelado. Não há compensação razoável pelo uso e pelo cancelamento desse benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo, e não para o cliente. Por isso, se o veículo for vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que realizadas as manutenções e as revisões periódicas indicadas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força da natureza.

INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO GERAL

Por que realizar a manutenção do veículo?

Seguir atentamente a programação de manutenção ajuda a se proteger de despesas de reparo principais resultantes de negligência ou manutenção inadequada e pode ajudar a aumentar o valor do veículo ao vender ou comercializá-lo. Guarde todos os recibos de manutenção concluída no veículo.

É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Esses intervalos têm duas finalidades: a primeira é manter a confiabilidade do veículo e a segunda, manter o baixo custo de propriedade do veículo. É sua responsabilidade realizar todas as manutenções programadas e certificar-se de que os materiais usados atendem às especificações identificadas neste manual do proprietário. Consulte **Especificações do veículo** (página 312).

Deixar de realizar a manutenção programada e inspecionar regularmente o veículo pode acarretar danos ao veículo não cobertos pela garantia.

Por que realizar a manutenção do veículo na Concessionária?

Proteção do investimento

A manutenção é um investimento que paga dividendos sob a forma de melhor valor de revenda, durabilidade e confiabilidade. Para manter o desempenho adequado do seu veículo e seus sistemas de controle de emissões, certificar-se de que você programou manutenção realizada nos intervalos designados.

O veículo acompanha o sistema Intelligent Oil-Life Monitor; uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos quanto ao intervalo indicado para a troca de óleo. Esse intervalo pode ser de até um ano ou 16.000 km, o que ocorrer primeiro. Quando a mensagem de "troca de óleo necessária" é exibida na tela do grupo de instrumentos, é hora de fazer uma troca de óleo e realizar os demais itens mostrados no Manual do proprietário. Certifique-se de realizar a troca de óleo dentro de duas semanas ou 1000 km a partir da mensagem de troca de óleo necessária. Não se esqueça de zerar o Intelligent Oil-Life Monitor após cada troca de óleo.

Se a tela do grupo de instrumentos zerar prematuramente ou ficar inoperante, você deverá realizar a troca de óleo no intervalo de seis meses ou 8.000 km desde a última troca de óleo. Jamais exceda um ano ou 16.000 km, o que ocorrer primeiro, entre os intervalos para troca de óleo.

O veículo pode ser dirigido de maneira que o nível de óleo seja diluído e aumente com viagens curtas que não permitam que o motor atinja a temperatura de operação, marchas lentas estendidas e direção em baixa velocidade por longos períodos.

Você pode dirigir veículos de alto desempenho de maneira que isso possa levar a um maior consumo de óleo, inclusive tempo estendido em altas rotações do motor, cargas maiores, frenagem-motor, manobras em curvas fechadas e uso em pista e off-road. Nessas condições, o consumo de óleo pode aumentar. Verifique o nível de óleo do motor a cada reabastecimento e ajuste para manter os níveis apropriados a fim de evitar danos ao motor.

Aditivos e produtos químicos

Bronco Sport (CHD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202512, DOM

Não recomendamos o uso de produtos químicos ou aditivos não aprovados por nós como parte de sua manutenção normal de veículos. Por favor, consulte as informações de garantia.

Óleos, fluidos e lavagem

Em muitos casos, a descoloração de fluidos é uma característica de operação normal e, por si só, não indica necessariamente uma preocupação ou que o fluido tem de ser alterado. Verifique imediatamente fluidos descoloridos que também mostrem sinais de superaquecimento ou contaminação por material estranho.

Não se esqueça de trocar óleos e fluidos do veículo nos intervalos especificados ou com um reparo. Limpeza é uma maneira viável de trocar fluido para muitos subsistemas do veículo durante a manutenção programada. É fundamental que os sistemas só sejam limpos com fluido novo, o mesmo necessário para abastecer e acionar o sistema ou usando nosso produto químico para limpeza aprovado pela Ford.

Intelligent Oil Life Monitor

Seu veículo está equipado com um monitor inteligente de vida útil do óleo que determina quando você deve mudar o óleo do motor com base na utilização do seu veículo. Usando vários fatores importantes em cálculos, o monitor ajuda a reduzir o custo de propriedade de seu veículo e reduz o desperdício ambiental ao mesmo tempo.

O veículo informa quando uma troca de óleo é necessária exibindo uma mensagem na tela do grupo de instrumentos. A tabela a seguir fornece exemplos de uso do veículo e seu impacto sobre os intervalos de troca de óleo. É apenas uma orientação. Intervalos de mudança de óleo real dependem de vários fatores e geralmente diminuem com a gravidade do uso.

Quando esperar a mensagem OIL CHANGE REQUIRED	
Intervalo[1]	**Uso e exemplo do veículo**
12.000–16.000 km	**Normal**
	Deslocamento normal com condução em estrada. Carga ou reboque ausente ou moderado. Estradas de planas a moderadamente íngremes. Sem marcha lenta prolongada.
8.000–12.000 km	**Severo**
	Carga ou reboque de moderado a pesado. Condições montanhosas ou off-road. Marcha lenta prolongada. Operação prolongada a quente ou a frio.

Quando esperar a mensagem OIL CHANGE REQUIRED	
Intervalo[1]	**Uso e exemplo do veículo**
5.000–8.000 km	**Extremo**
	Carga ou reboque máximo. Operação extrema a quente ou a frio.

[1] Não exceda o intervalo de troca de óleo máximo de 1 ano. A vida útil do óleo restante pode ser acessada por meio da tela do grupo de instrumentos.

Nota: *A tabela de manutenção e lubrificação é um item essencial para o funcionamento correto e seguro do seu veículo e para obter o melhor desempenho e durabilidade.*

Nota: *Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro.*

Nota: *As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço.*

Nota: *O técnico de serviço pode notificá-lo de peças não listadas nesta tabela que precisem ser substituídas ou reparadas.*

Os intervalos de manutenção regular para seu veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos.

É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos.

Estes intervalos têm dois propósitos: o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam às especificações identificadas neste Manual do proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Nota: *A lista de Concessionárias Ford está disponível no site local da Ford: https://www.ford.com.br/.*

Inspeção geral da carroceria	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador, substitua se necessário, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – Verifique se os itens a seguir estão funcionando corretamente	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	Interruptores do painel de instrumentos – ativação do porta-malas, A/C, aquecedor – se aplicável, lanternas traseiras, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz de neblina, luzes de freio – incluindo luz de ré, buzina, luzes de emergência.
	Porta-luvas - trava/luz - se aplicável, luzes de cortesia, tomada de 12 V - se aplicável.
	Para-sol, trava do cinto de segurança - inclusive retorno.
	Haste do lavador/limpador do para-brisa.
	Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações por meio do uso do controle remoto – se equipado.
	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Interruptor dos bancos dianteiros aquecidos – se equipado.
	Interruptor do retrovisor externo aquecido – se equipado.

Sob o capô do motor – veículo no chão – verifique e complete, se necessário	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido arrefecedor.
	Fluido de freio/embreagem.
	Direção elétrica – caso o veículo tenha direção eletro-hidráulica assistida.
	Verifique a fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração.
	Verifique se há sinais de vazamento, óleos, fluidos, combustível e água.
	Correia de acionamento dos acessórios.
	Fluido da transmissão.

Sob o veículo – veículo elevado – Inspeção visual	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento e vazamentos pela mangueira de saída traseira.

Operações manuais	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos [1]	Troque o óleo do motor.
	Substitua o filtro de óleo do motor.
	Remova pneus e rodas para verificar a condição das pastilhas e discos de freio. Substitua, se necessário.
	Verifique o torque das porcas pelo feixe de molas traseiro.
	Verifique o fluido do eixo traseiro – veículo com sistema de tração AWD.
	Faça o rodízio dos pneus.
	Verifique os lubrificantes da caixa de transferência – veículo com sistema de tração AWD.
	Verifique os lubrificantes do diferencial – veículo com sistema de tração AWD.

[1] Não exceda um ano ou 16.000 km entre os intervalos de manutenção. Zere o lembrete da troca de óleo após cada troca de óleo e filtro do motor.

Test-drive – Verificar	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela do grupo de instrumentos	Posicionamento e ou alinhamento do volante, troca de marcha, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos e externos.

Manutenção do fluido de freio	
A cada 3 anos	Troque o fluido de freio.[1]

[1] Troque o fluido de freio a cada 3 anos sem restrição de quilometragem.

Outros itens de manutenção[2]	
A cada 32.000 km.	Troque o filtro de pólen, mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 32.000 km.	Substituir o filtro da linha de combustível.
A cada 48.000 km.	Troque o filtro de ar – mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 64.000 km.	Troque as velas de ignição.
A cada 240.000 km ou 15 anos.	Troque o fluido da transmissão.
A cada 240.000 km ou 10 anos.	Troque as correias de acionamento dos acessórios, o tensionador e a polia auxiliar.
Em 320.000 km.	Troque o líquido arrefecedor do motor.[1]

[1] Substituição inicial em 10 anos ou 320.000 km e depois a cada 5 anos ou 160.000 km.
[2] A Ford recomenda realizar esses itens de manutenção quando especificado ou em até 5.000 km antes do intervalo de distância designado para cada item na tabela. Não exceda a distância máxima designada para o intervalo de cada item da tabela.

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com nossas peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Veja abaixo uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas incandescentes, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Nossos itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft em qualquer uma de nossas Concessionárias ou entre em contato com nosso Centro de Atendimento Ford para obter uma lista das Concessionárias participantes.

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Seu registro de manutenção programada está disponível no aplicativo FordPass.

Nota: *Para baixar o aplicativo FordPass, visite a loja de aplicativos do seu dispositivo.*

ALERTA ANTICAPOTAGEM

CUIDADO: Os veículos utilitários têm um índice de capotagem significativamente mais alto do que outros tipos de veículos.

CUIDADO: Veículos com um centro de gravidade mais alto (veículos utilitários e com tração nas quatro rodas) são conduzidos de maneira diferente em relação a veículos com um centro de gravidade mais baixo (carros de passageiros). Evite curvas fechadas, velocidade excessiva e direção abrupta nesses veículos. Deixar de conduzir com atenção aumenta o risco de perda de controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal e morte.

CUIDADO: Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem muito mais chances de morrer do que uma pessoa que esteja usando o cinto de segurança.

CUIDADO: Não confie excessivamente na capacidade dos veículos com tração nas quatro rodas. Embora um veículo com tração nas quatro rodas possa acelerar melhor do que um veículo com tração nas duas rodas em situações de baixa tração, ele não parará mais rápido do que os veículos com tração nas duas rodas. Sempre dirija em velocidade segura.

Os veículos utilitários e os caminhões apresentam um comportamento diferente dos carros de passageiros nas várias condições de direção encontradas nas estradas, nas rodovias e fora da estrada. Os veículos utilitários e os caminhões não foram projetados para curvas em velocidade tão alta quanto os carros de passageiros não mais do que os carros esportivos baixos são projetados para oferecer desempenho satisfatório fora da estrada.

CONFIRMAÇÃO DE DIREITOS AUTORAIS DO SOFTWARE DE TERCEIROS

O veículo pode ter componentes que usam um software de código-fonte aberto.

ETIQUETAS DE CERTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA

Você pode localizar etiquetas de certificação de radiofrequência e declarações de conformidade para componentes do seu veículo no site local da Ford ou Lincoln, juntamente com as informações do proprietário.

Para obter mais informações, escaneie aqui:

https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário.

As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Reparos de Colisões

Esperamos que você jamais sofra uma colisão, mas, às vezes, acidentes acontecem.

As peças de reposição genuínas da Ford atendem nossos exigentes requisitos de ajuste, acabamento, integridade estrutural, proteção contra corrosão e resistência a impacto. Durante o desenvolvimento do veículo, validamos se essas peças oferecem o nível de proteção desejado como um sistema completo. Um bom modo de saber sem sombra de dúvida que você está adquirindo este nível de proteção é usar peças de reposição genuínas da Ford.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o beneficio de uma Garantia Ford.

A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores.

Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a

contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

LEI DAS EMISSÕES

CUIDADO: Não remova nem altere o carpete ou o isolamento original do equipamento entre ele e o assoalho metálico do veículo. O carpete e o isolamento protegem os ocupantes do veículo do calor e do ruído do motor e do sistema de escape. Em veículos sem isolamento por carpete original do equipamento, não transporte passageiros de maneira que permita um contato prolongado da pele com o assoalho metálico. Deixar de observar essas instruções pode resultar em incêndio ou ferimentos pessoais.

Apresentação

De acordo com a Instrução Normativa do IBAMA Nº 23/2020, complementada pelas Instruções Normativas do IBAMA Nº 7/2021 e Nº 20/2021 que estabelecem especificações e critérios para sistemas OBDBr-3, os veículos devem ter o diagnóstico do sistema de controle de emissões disponível para controle e indicação de possíveis falhas que resultem em mais emissões de poluentes pelo veículo da maneira a seguir.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico a bordo do sistema de controle de emissões (OBDBr-3). O sistema OBDBr-3 protege o meio ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar a Concessionária a repará-lo adequadamente.

Luz de advertência de mau funcionamento (MIL)

Se a lâmpada de advertência a seguir acender enquanto o motor estiver funcionando, isso poderá indicar que o sistema OBDBr-3 detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissões.


Luz de advertência de mau funcionamento (MIL).

A MIL acende quando você liga inicialmente a ignição. O sistema apaga a luz assim que o motor começa a funcionar, indicando que o sistema está operacional. Caso a luz não acenda quando você inicialmente liga a ignição, procure uma Concessionária Ford para corrigir esse problema. Caso a MIL permaneça acesa com o motor em funcionamento, o sistema OBDBr-3 detecta o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões. Neste caso, procure uma Concessionária Ford para inspeção do seu veículo. Caso a MIL esteja piscando quando o veículo está em movimento, o sistema OBDBr-3 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos no catalisador e perda de desempenho. Nesse caso, evite acelerações bruscas e velocidades elevadas. Leve imediatamente o veículo até uma Concessionária Ford para inspeção.

Durante a direção com a MIL acesa, talvez haja mudanças no comportamento do veículo como, por exemplo, perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento no consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a MIL acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de aumentar os custos de reparo do veículo. Procure imediatamente uma Concessionária Ford para reparo.

Mau funcionamentos temporários podem fazer a MIL acender. Exemplos:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Dirigir em águas profundas – o sistema elétrico pode estar molhado.

Você pode corrigir esses defeitos temporários enchendo o tanque com combustível de boa qualidade ou secando o sistema elétrico. Após três ciclos de direção sem a presença desses ou de quaisquer outros mau funcionamentos temporários, a MIL deverá permanecer apagada na próxima vez em que você der a partida no motor. Um ciclo de direção consiste em uma partida a frio do motor, seguida de um percurso misto na cidade e na estrada. Não é necessária nenhuma manutenção adicional do veículo.

Caso a MIL permaneça acesa, faça a manutenção no veículo na primeira oportunidade disponível. Embora alguns mau funcionamentos detectados pelo sistema OBDBr-3 possam não ter sintomas aparentes, a direção contínua com a MIL acesa pode resultar no aumento das emissões, mais consumo de combustível, suavidade reduzida na transmissão e no motor e levar a reparos mais caros.

OPÇÕES EXCLUSIVAS DE EXPORTAÇÃO

Em sua região em particular, seu veículo pode estar equipado com recursos e opções diferentes dos recursos e opções descritos no Manual do proprietário. Poderá ser fornecido um complemento exclusivo do mercado que complemente este manual. Consultando o suplemento exclusivo do mercado, se fornecido, você pode identificar devidamente esses recursos, as recomendações e as especificações exclusivas do veículo. Os recursos ou equipamentos listados como padrão podem ser diferentes das unidades construídas para exportação. **Consulte este Manual do operador para consultar quaisquer outras informações e avisos necessários.**

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

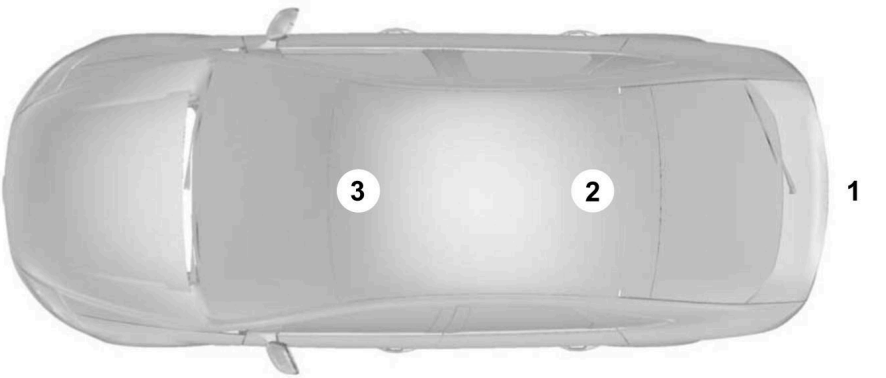
CUIDADO: Não prenda os cabos da antena à fiação, canos ou mangueiras do veículo.

CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

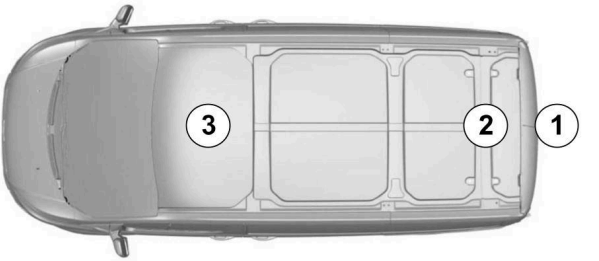
Nota: *Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade* ***Bluetooth®*** *ou navegação via satélite.*

Nota: *Qualquer equipamento transmissor de radiofrequência em seu veículo (como celulares e transmissores de rádio amador) deve obedecer aos parâmetros nas ilustrações e tabelas a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.*

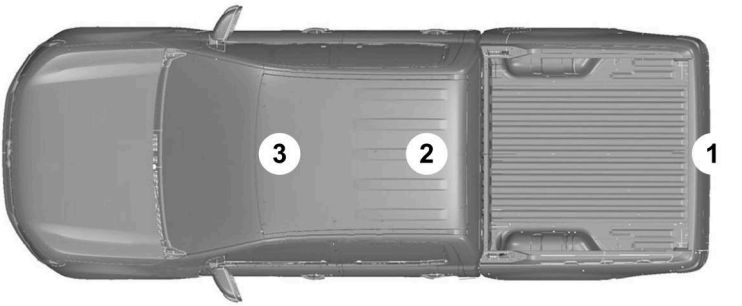
Carro



Van



Picape



Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30[1]	50	1
50-54	50	2. 3
68-87	50	2. 3
144-174	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

[1] Para veículos elétricos a bateria e veículos híbridos plug-in, essa frequência não é aprovada quando o veículo está conectado e carregando.

Nota: *Após a instalação dos transmissores de radiofrequência, verifique se há perturbação no equipamento elétrico do veículo, nos modos de espera e de transmissão.*

Verifique todo o equipamento elétrico:

- Com a ignição em ON.
- Com o veículo em funcionamento.
- Durante um teste de estrada em várias velocidades.

Verifique se os campos eletromagnéticos gerados dentro da cabine do veículo pelo transmissor instalado não ultrapassam os requisitos de exposição humana aplicáveis.

4

4WD
Consulte: Tração nas quatro rodas.....158

A

A/C
Consulte: Controle de climatização.....104
Abertura da porta do compartimento de bagagem.....69
Abertura da porta do compartimento de bagagem por fora do veículo.....69
Abertura da porta do compartimento de bagagem usando o controle remoto.....69
Abertura e fechamento do capô.....292
Abertura e fechamento do para-sol.....95
Abertura e fechamento dos vidros.....90
Abertura e fechamento do teto de vidro.....95
Abertura e fechamento do vidro da porta do compartimento de bagagem.....70
Abertura e fechamento global.....91
Como ligar e desligar a abertura global.....91
Como ligar e desligar o fechamento global.....91
Como usar a abertura global.....91
Como usar o fechamento global.....91
O que são abertura e fechamento globais.....91
ABS
Consulte: Freios.....169
Acesso à navegação.....373
Acesso ao computador de bordo.....101
Acesso à posição de reserva da chave passiva.....133
Acessórios.....380
Acionamento das portas por dentro do veículo.....61
Abertura das portas por dentro do veículo.....62
Destravamento e travamento das portas usando o travamento central.....61
Acionamento das portas por fora do veículo.....61
Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave.....61
Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto.....61
Acionamento de pedal único off-road.....190
Como ligar e desligar o acionamento de pedal único off-road.....191
Indicadores do acionamento de pedal único off-road.....191
Limitações do acionamento de pedal único off-road.....191
O que é o acionamento de pedal único off-road.....190
Precauções do acionamento de pedal único off-road.....190
Acionamento de pedal único off-road – Solução de problemas.....192
Acionamento de pedal único off-road – Mensagens informativas.....192
Acionamento do freio elétrico de estacionamento.....173
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência.....173
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento.....174
Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança.....40
Airbags.....46
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....49
Ajuste da altura do cinto de segurança.....41
Ajuste das configurações do som.....357
Ajuste do assoalho de carga do compartimento de bagagem.....253
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos.....89
Ajuste do divisor do compartimento de bagagem.....254
Ajuste do mapa.....373
Alteração do formato do mapa.....373
Ampliação e redução do mapa.....373
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez.....41

Índice

Ajuste dos retrovisores externos.....94
Ajuste do volante.....74
Ajuste do volume.....357
Alarme
Consulte: Conexão de um reboque.....256
Alerta anticapotagem.....397
Alerta ao motorista.....246
Alerta ao motorista – Solução de problemas.....247
Alerta ao motorista – Solução de problemas.....247
Alerta ao motorista – Mensagens informativas.....247
Alerta de colisão.....242
Ajuste da sensibilidade do alerta de colisão.....242
O que é Alerta de colisão.....242
Alerta de tráfego cruzado.....233
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas.....237
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas.....237
Alerta de Tráfego Cruzado – Mensagens informativas.....237
Alertas sonoros de chaves e controles remotos.....60
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático.....214
Amaciamento do motor.....268
Amaciamento do motor
Consulte: Amaciamento do motor.....268
Antiesmagamento do teto de vidro.....96
Neutralização do antiesmagamento do teto de vidro.....96
O que é antiesmagamento do teto de vidro.....96
Antiesmagamento do vidro.....91
O que é antiesmagamento do vidro.....91
Substituição do antiesmagamento do vidro.....92
Apêndices.....401
Após a condução do veículo off-road.....266
Aquecimento
Consulte: Controle de climatização.....104
Ar-Condicionado
Consulte: Controle de climatização.....104
Armazenamento.....129
Compartimento de armazenagem sob o banco.....129
Porta-Luvas.....129
Porta-mapas.....130
Suporte para óculos.....130
Suportes para copos.....129
Armazenamento de um extintor de incêndio.....282
Armazenamento do veículo.....322
Assentos de elevação.....38
Assistência de emergência.....53
Assistente de direção evasiva.....243
Como ligar e desligar o assistente de direção evasiva.....243
Limitações do assistente de direção evasiva.....243
O que é assistente de direção evasiva.....243
Assistente de frenagem em marcha a ré.....176
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas.....178
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas.....178
Assistente de frenagem em marcha a ré – Mensagens informativas.....178
Assistente de frenagem em marcha a ré – Perguntas frequentes.....179
Assistente de partida em rampa.....180
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas.....180
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas.....180
Assistente de partida em rampa – Mensagens informativas.....180
Assistente de ponto cego.....224
Como o assistente de ponto cego funciona.....224
Indicadores do assistente de ponto cego.....225
Limitações do assistente de ponto cego.....224
O que é assistente de ponto cego.....224
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas.....243
Assistente de pré-colisão – Luzes de aviso.....243

Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas....244
Assistente de pré-colisão – Perguntas frequentes....245
Assistente pré-colisão....238
Alerta de colisão....242
Assistente de direção evasiva....243
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas....243
Frenagem automática de emergência....242
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas....201
Assistentes de estacionamento – Mensagens informativas....201
Ativação de aplicativos em um dispositivo móvel....370
Ativação e desativação do assistente de frenagem em marcha a ré....177
Ativação e desativação do motor....131
Parada automática do motor....133
Parada do motor....132
Partida do motor....132
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas....134
Atravessando alagamentos....269
Atualização do sistema
Consulte: Atualizações de software do veículo....376
Consulte: Configurações da atualização de software....376
Atualização do software
Consulte: Atualizações de software do veículo....376
Consulte: Configurações da atualização de software....376
Atualizações de software do veículo....376
Atualizações do mapa de navegação....373
Auto-Start-Stop....138
Partida/parada automática – Solução de problemas....139
Auxilio automático de freio....181
Auxílios na condução off-road....265
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro....121
Avisos sonoros da transmissão automática....156
Avisos sonoros de portas e travas....64

B

Bancos aquecidos....113
Como ligar e desligar os bancos aquecidos....113
Precauções do banco aquecido....113
Bancos de regulagem elétrica....111
Ajuste da altura do banco....113
Ajuste do apoio de cabeça....111
Ajuste do apoio lombar....113
Ajuste do encosto do banco....112
Componentes do apoio de cabeça....111
Instalação do apoio de cabeça....112
Movimentação do banco para trás e para frente....112
Remoção do apoio de cabeça....112
Bancos de regulagem manual....115
Abertura do encosto do banco....118
Ajuste do apoio de cabeça....115
Componentes do apoio de cabeça....115
Instalação do apoio de cabeça....116
Rebatimento do encosto do banco....116
Remoção do apoio de cabeça....116
Bancos dianteiros....110
Bancos aquecidos....113
Bancos de regulagem elétrica....111
Bancos traseiros....115
Bancos de regulagem manual....115
Barra de status....361
Bateria de 12 V....304
Como o sistema de gerenciamento da bateria funciona....305
Limitações do sistema de gerenciamento da bateria....305
Precauções da bateria de 12 V....304
Qual é o sistema de gerenciamento da bateria....305
Reciclagem e descarte da bateria de 12 V....307
Redefinição do sensor da bateria....307
Substituindo a bateria de 12 V....306
Bateria de 12 V – Solução de problemas....307
Bateria de 12 V – Luzes de aviso....307

Bateria de 12 V – Mensagens informativas....307
Bluetooth®....372
Botão da ignição....131
Botões do controle de mídia....356
Buzina....74

C

Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....288
Acesso à caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....288
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....289
Localização da caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....288
Caixa de fusíveis sob o capô....283
Acesso à caixa de fusíveis sob o capô....283
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis sob o capô....284
Localização da caixa de fusíveis sob o capô....283
Calibragem dos pneus....331
Câmera de 360 graus....203
Configurações da câmera de 360 graus....205
Câmera de marcha à ré....202
Configurações da câmera de ré....202
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo....210
Cancelamento da velocidade definida....190
Capacidade de carga....250
Rack de teto....251
Capacidade do tanque de combustível....146
Capacidade e especificação do fluido da transmissão automática....156
Carga de um dispositivo....125
Catalisador....148
Catalisador – Solução de problemas....149
Catalisador – Solução de problemas....149
Catalisador – Luzes de aviso....149
Centralização na pista....214
Alertas de centralização em pista....216
Cancelamento automático de centralização na faixa....217
Cancelamento manual de centralização na faixa....217
Como a centralização em faixa funciona....214
Como ligar e desligar a centralização na faixa....216
Exigências de centralização em pista....215
Indicadores de centralização em pista....217
Limitações de centralização em pista....215
Precauções de centralização em pista....215
Centralização na pista - Solução de problemas....218
Centralização na pista - Mensagens informativas....218
Chapa de identificação do veículo....351
Localização da placa de identificação do veículo....351
Visão geral da placa de identificação do veículo....351
Chaves e controles remotos....56
Chaves e controles remotos – Solução de problemas....60
Chaves e controles remotos – Solução de problemas....60
Chaves e controles remotos – Mensagens informativas....60
Cintos de segurança....40
Lembrete do cinto de segurança....42
Combustível e reabastecimento....141
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas....147
Parada por falta de combustível....143
Qualidade do combustível....142
Reabastecimento....144
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas....147
Combustível e reabastecimento – Luzes de aviso....147
Combustível e reabastecimento – Mensagens informativas....147
Como a Assistência de emergência funciona....53

Como a auxilio automático de freio funciona....181
Como a câmera de 360 graus funciona....203
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras....88
Como acender e apagar as luzes internas traseiras....88
Como acender e apagar todas as luzes internas....88
Como atua a função de memória....122
Como funcionam entrada e saída fáceis....68
Como funcionam os airbags de joelho....47
Como funcionam os airbags dianteiros....46
Como funcionam os airbags laterais....46
Como funciona o alerta ao motorista....246
Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado....233
Como funciona o assistente de pré-colisão....238
Como funciona o controle de modo do G.O.A.T....164
Como funciona o reconhecimento dos sinais de trânsito....248
Como funciona o Safety Canopy™....47
Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego....229
Como ligar e desligar a auxilio automático de freio....181
Como ligar e desligar a entrada e a saída fáceis....68
Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto....370
Como ligar e desligar a recirculação de ar....104
Como ligar e desligar a refrigeração máxima....104
Como ligar e desligar a tela....358
Como ligar e desligar a unidade de áudio....356
Como ligar e desligar automaticamente o Android Auto™....371
Como ligar e desligar controle de estabilidade....186
Como ligar e desligar controle tração....183
Como ligar e desligar do assistente de estacionamento....197
Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado....235
Como ligar e desligar o alerta do motorista....247
Como ligar e desligar o Apple CarPlay....371
Como ligar e desligar o ar-condicionado....104
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão....241
Como ligar e desligar o controle de climatização....104
Como ligar e desligar o controle de oscilação do reboque....189
Como ligar e desligar o desembaçador máximo....104
Como ligar e desligar o limpador do vidro traseiro....76
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico....209
Como ligar e desligar os espelhos aquecidos....105
Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego....230
Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa....221
Como ligar e desligar os pisca-alertas....273
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido....105
Como ligar e desligar o volante aquecido....74
Como ligar e desligar partida/parada automática....138
Como o assistente de frenagem em marcha a ré funciona....176
Como o assistente de partida em rampa funciona....180
Como o controle de estabilidade funciona....185
Como o controle de oscilação do reboque funciona....260

Como o controle tração funciona.....183
Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona.....206
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona.....119
Como o sistema de permanência em faixa funciona.....220
Como selecionar um modo do G.O.A.T. - 2.0L EcoBoost™.....164
Como usar a partida remota.....102
Compartimento de armazenagem sob o banco.....129
Localizando o compartimento de armazenamento sob o banco.....129
Compartimento de bagagem.....253
Compatibilidade eletromagnética.....401
Computador de bordo.....101
Condução do veículo em altas velocidades.....265
Condução econômica.....268
Condução em areia.....271
Condução em climas frios.....268
Condução fora de estrada.....261
Conexão de um dispositivo Bluetooth®.....372
Conexão de um reboque.....256
Conexão de um reboque – Solução de problemas.....257
Conexão de um reboque – Solução de problemas.....257
Conexão de um reboque – Mensagens informativas.....257
Conexão do telefone.....366
Conexão do veículo a uma rede móvel.....353
Ativação e desativação do modem.....353
Conexão do FordPass com o modem.....353
O que é o modem.....353
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi.....353
Configuração de um destino.....373
Configuração de um destino usando uma tela de entrada de texto.....373
Configuração de um destino usando uma tela de mapa.....373
Configuração de um destino usando um destino preditivo.....374
Configuração de um destino usando um destino recente.....374
Configuração de um destino usando um destino salvo.....374
Configuração de um destino usando um ponto de interesse.....374
Configurações.....363
Configurações da atualização de software.....376
Configurações da câmera de 360 graus.....205
Ativação da câmera de 360 graus.....205
Ativação e desativação da câmera de 360 graus.....205
Configurações da câmera de ré.....202
Aumento e redução do zoom da câmera de ré.....202
Como ligar e desligar o atraso da câmera de ré.....202
Configurações da entrada sem chave.....66
Configurações da partida remota.....102
Configurações de identificação das placas de trânsito.....249
Configurações do sistema de alerta do ocupante traseiro.....120
Configurações do sistema de permanência em faixa.....222
Configurações do veículo conectado.....354
Configurar a velocidade do controle de cruzeiro off-road.....189
Confirmação de direitos autorais do software de terceiros.....397
Contato conosco.....14
Controle da iluminação externa.....81
Controle da poluição sonora.....313
Controle de climatização.....104
Modo automático.....106
Controle de climatização – Luzes de alerta.....107
Controle de cruzeiro off-road – Solução de problemas.....193
Controle de cruzeiro off-road – Mensagens informativas.....193
Controle de estabilidade.....185

Controle de farol alto automático – Solução de problemas....86
Controle automático de farol alto – Mensagens informativas....86
Controle de modo do G.O.A.T....164
Controle de modo do G.O.A.T. – Solução de problemas....166
Modos do G.O.A.T....165
Controle de modo do G.O.A.T. – Solução de problemas....166
Controle de modo do G.O.A.T. – Luzes de aviso....166
Controle de modo do G.O.A.T. – Mensagens informativas....167
Controle de modo do G.O.A.T. – Perguntas frequentes....168
Controle de oscilação do reboque....260
Controle dos faróis....83
Como ligar e desligar controle de farol alto automático....85
Como o controle automático de farol alto....83
Exigências do controle automático de farol alto....84
Indicadores no controle de farol alto automático....85
Limitações do controle automático de farol alto....84
Neutralização do controle de farol alto automático....85
Precauções do controle automático de farol alto....84
Controle off-road....189
Acionamento de pedal único off-road....190
Acionamento de pedal único off-road – Solução de problemas....192
Controle de cruzeiro off-road – Solução de problemas....193
Controle tração....183
Controle tração – Solução de problemas....184
Controle tração – Solução de problemas....184
Controle tração – Mensagens informativas....184
Corte automático por colisão....276
O que é corte automático por colisão....276
Precauções de corte automático por colisão....276
Reativação do veículo....276
Cuidado com os Pneus....331
Cuidados com o veículo....317
Limpar o interior....319
Limpeza do exterior....317

D

Dados das configurações....24
Dados de dispositivo móvel....25
Dados de manutenção....23
Dados do computador de bordo....101
Dados do evento....23
Dados do sistema de chamada de emergência....26
Dados do veículo conectado....24
Definição da distância do piloto automático dinâmico....211
Definição da temperatura....105
Definição da velocidade do motor da ventoinha....105
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico....210
Definição de uma predefinição de memória....357
Definição do relógio e da data....358
Destravamento automático....62
Como ligar e desligar o destravamento automático....62
Exigências do destravamento automático....62
O que é destravamento automático....62
Dicas de controle de climatização....106
Dicas de engate do reboque....258
Dimensões do veículo....316
Direção....194
Direção eletro-hidráulica....194
Direção – Solução de problemas....195
Direção do fluxo de ar....105
Direção eletro-hidráulica....194
Como a direção eletro-hidráulica funciona....194

Precauções da direção eletro-hidráulica....194
Direção – Solução de problemas....195
Direção – Mensagens informativas....195

E

Enceramento do veículo....321
Entrada e saída fáceis....68
Entrada sem chave....66
Entrada sem chave – Solução de problemas....67
Entrada sem chave – Solução de problemas....67
Entrada sem chave – Perguntas frequentes....67
Envio e recebimento de uma mensagem de texto....369
Equipamento de comunicação móvel....398
Equipamento de emergência....282
Escurecimento manual do retrovisor interno....93
Especificação do fluido de freio....170
Especificações da suspensão....315
Especificações da transmissão....314
Especificações de calibragem do pneu....332
Especificações de calibragem do pneu
Consulte: Especificações de calibragem do pneu....332
Especificações do motor....312
Especificações do veículo....312
Etiquetas de certificação de radiofrequência....397
Exibição das pressões dos pneus....340
Exigências da chamada de emergência....54
Exigências de troca dos pneus....328
Exigências de veículo conectado....353
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego....230

F

Faróis automáticos....82
Configurações do farol automático....82
O que são faróis automáticos....82
Faróis....81
Como ligar e desligar o atraso de saída do farol....81
Indicadores de faróis....81
Uso dos faróis altos....81
Fechamento da porta do compartimento de bagagem....70
Fechamento da porta do compartimento de bagagem por fora do veículo....70
Filtro de ar do motor....297
Substituição do filtro de ar do motor....297
Ford Assistance....386
Ford Assistant....364
Configurações do Ford Assistant....364
Ford Assistant – Perguntas frequentes....364
Uso do Ford Assistant....364
Freio de estacionamento elétrico....173
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas....174
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas....174
Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso....174
Freio elétrico de estacionamento – Mensagens informativas....175
Freios....169
Freios – Solução de problemas....171
Sistema de frenagem antitravamento....169
Freio sobre acelerador....169
Freios – Solução de problemas....171
Freios – Luzes de aviso....171
Freios – Mensagens informativas....171
Freios – Perguntas frequentes....172
Frenagem automática de emergência....242
Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência....242
O que é frenagem automática de emergência....242
Frenagem pós-colisão....276
Função de lâmpada interna....88
Como ligar e desligar a função da lâmpada interna....88
O que é a função da lâmpada interna....88
Função de memória....122

Furo
Consulte: Troca de um pneu furado.....343
Fusíveis.....283
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....288
Caixa de fusíveis sob o capô.....283
Fusíveis – Solução de problemas.....291
Fusíveis – Solução de problemas.....291
Fusíveis – Perguntas frequentes.....291

G

Glossário da terminologia de pneus.....327
Glossário de ícones
Consulte: Glossário de símbolos.....19
Glossário de símbolos.....19
Gravação de uma posição predefinida.....122

Í

Ícones
Consulte: Glossário de símbolos.....19

I

Identificação da unidade de controle de climatização.....104
Identificação dos tipos de fusível.....291
Identificação do veículo.....350
Chapa de identificação do veículo.....351
Número de identificação do veículo.....350
Identificação geral.....13
Iluminação externa.....81
Controle de farol alto automático – Solução de problemas.....86
Controle dos faróis.....83
Faróis.....81
Faróis automáticos.....82
Lâmpadas externas.....82
Iluminação externa – Perguntas frequentes.....86
Iluminação interna.....88
Função de lâmpada interna.....88
Iluminação interna – Solução de problemas.....89
Iluminação interna – Solução de problemas.....89
Iluminação interna – Perguntas frequentes.....89
Indicador do controle de estabilidade.....188
Indicador do controle tração.....183
Indicadores da atualização de software.....377
Indicadores da tomada.....126
Indicadores de alerta ao motorista.....247
Indicadores de auxilio automático de freio.....182
Indicadores de controle de cruzeiro off-road.....190
Indicadores de parada/partida automática.....138
Indicadores de reconhecimento dos sinais de trânsito.....249
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado.....236
Indicadores do assistente de estacionamento.....199
Indicadores do assistente de frenagem em marcha a ré.....177
Indicadores do piloto automático dinâmico.....214
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro.....121
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego.....231
Indicadores no sistema de permanência em faixa.....223
Informações do cliente.....397
Informações do pneu e da roda.....324
Informações na parede lateral do pneu.....324
Informações sobre colisão e quebra.....273
Corte automático por colisão.....276
Partida do veículo com bateria auxiliar.....273
Reboque de emergência.....276
Refrigeração à prova de falhas.....278
Sistema de alerta pós-colisão.....275
Inibidor do botão da trava da porta.....62
Como o inibidor do botão da trava da porta funciona.....62

Inspeção das hastes de válvula da roda....337
Inspeção do pneu em busca de danos....333
Inspeção do pneu em busca de desgaste....333
Instalação da tampa protetora do encosto do banco....118
Instalando os sistemas de fixação para crianças....37
Uso de correias....37
Interação por voz....364
Ford Assistant....364
Introdução....16

L

Lâmpadas externas....82
Como acender e apagar as luzes de condução diurna....83
Como acender e apagar as luzes de seta....82
Como acender e apagar os faróis de neblina....83
Remoção de um conjunto da lâmpada traseira....311
Tabela de especificações da lâmpada externa....310
Troca de uma lâmpada da lanterna traseira....311
Lâmpadas internas....311
Tabela de especificações da lâmpada interna....311
Lavadores e limpadores dos vidros....76
Lavadores....78
Limpador em marcha a ré....76
Limpadores....76
Limpadores e lavadores – Solução de problemas....80
Lavadores....78
Adição do fluido do lavador....79
Como ligar e desligar a limpeza de cortesia....78
Especificação do fluido do lavador....79
Precauções do lavador....78
Uso do lavador do para-brisa....78
Uso do lavador do vidro traseiro....79
Lavadores
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros....76
Lei das emissões....399
Lembrete do cinto de segurança....42
Avisos audíveis do lembrete do cinto de segurança....42
Como ligar e desligar o lembrete do cinto de segurança....43
Indicadores do lembrete do cinto de segurança....42
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento....174
Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado....174
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento....173
Limitações da chamada de emergência....55
Limitações da entrada sem chave....66
Limitações de reconhecimento dos sinais de trânsito....249
Limitações de um reboque....258
Limitações de veículo conectado....353
Limitações do alerta ao motorista....247
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado....235
Limitações do assistente de pré-colisão....239
Limitações do controle de cruzeiro off-road....189
Limitações do controle remoto....56
Limitações do piloto automático dinâmico....207
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro....120
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego....229
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus....339
Limitadores da tomada....126
Limites no sistema de permanência em faixa....221
Limpador em marcha a ré....76
Configurações do limpador em marcha a ré....76
O que é limpador em marcha a ré....76

Limpadores e lavadores – Solução de problemas....80
Limpadores e lavadores – Luzes de aviso....80
Limpadores e lavadores – Perguntas frequentes....80
Limpadores....76
Como ligar e desligar os limpadores de para-brisa....76
Precauções do limpador....76
Limpar o interior....319
Limpeza de carpetes e tapetes de assoalho....320
Limpeza de cintos de segurança....321
Limpeza de couro....320
Limpeza de plástico....319
Limpeza de trilhos de teto de vidro....321
Limpeza de vinil....320
Limpeza de visores e telas....319
Limpeza do painel de instrumentos....319
Tecido de limpeza....319
Limpeza do exterior....317
Limpeza das lentes e dos sensores da câmera....319
Limpeza de cromo, alumínio ou aço inoxidável....317
Limpeza de faixas ou gráficos....318
Limpeza de faróis e luzes traseiras....317
Limpeza de rodas....317
Limpeza de vidros e palhetas do limpador de para-brisa....317
Limpeza do compartimento do motor....318
Precauções de limpeza do exterior....317
Linhas de grade da câmera de 360 graus....204
Líquido de arrefecimento....299
Adição de líquido de arrefecimento....299
Alteração do líquido de arrefecimento....301
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração....302
Gerenciamento da temperatura do líquido de arrefecimento....301
Líquido de arrefecimento – Luzes de aviso....303
Líquido de arrefecimento – Mensagens informativas....303
Verificação do nível do líquido de arrefecimento....299
Localização da etiqueta do pneu....324
Localização das câmeras de 360 graus....203
Localização das portas USB....124
Localização das tomadas....126
Localização do filtro de ar da cabine....109
Localização do funil do bocal de enchimento do combustível....143
Localização do reservatório do fluido de freio....169
Localização dos botões da função de memória....122
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado....236
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão....241
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego....230
Localização do triângulo....282
Localização do veículo....57

M

Manutenção....292
Bateria de 12 V....304
Bateria de 12 V – Solução de problemas....307
Filtro de ar do motor....297
Lâmpadas externas....310
Lâmpadas internas....311
Líquido de arrefecimento....299
Óleo do motor....295
Medidor de combustível....98
Limitações do medidor de combustível....98
Localização do bocal de enchimento do combustível....98
O que é autonomia....98
O que é o lembrete de pouco combustível....98
O que é o medidor de combustível....98
Medidor de impulso....98
Meio ambiente....27
Menu de assistência ao motorista....363
Menu do telefone....366

Menu principal da tela do grupo de instrumentos....99
Modo alerta e assistente....223
Como os modos alerta e assistente funcionam....223
O que é modo alerta e assistente....223
Modo assistente....222
Como o modo de assistente funciona....222
O que é modo assistente....222
Modo automático....106
Como ligar e desligar o modo automático....106
Como ligar e desligar o modo duplo....106
Modo de alerta....222
Como o modo de alerta funciona....222
O que é modo de alerta....222
Modo neutro temporário....153
Modos do G.O.A.T....165
Eco....165
Escorregadio....166
Esportivo....166
Normal....165
Off-road....165
Rally....165
Rock Crawl....165
Monitor de sonolência
Consulte: Alerta ao motorista....246
Mudança de marchas manual....152
Mudança do sistema de permanência em faixa....221

N

Navegação....373
Ajuste do mapa....373
Configuração de um destino....373
Orientação de itinerário....374
Pontos de referência....374
Trânsito ao vivo....373
Neutralização da velocidade definida....214
Neutralização do assistente de frenagem em marcha a ré....177
Número de identificação do veículo....350
Localização do número de identificação do veículo....350
Visão geral do número de identificação do veículo....350

Ó

Óleo do motor....295
Capacidade e especificação do óleo do motor....296
Monitor inteligente de vida útil do óleo....295
Redefinição do monitor inteligente da vida útil do óleo....296
Verificação do nível de óleo do motor....295
Visão geral da vareta de nível de óleo do motor....295

O

Opções exclusivas de exportação....400
O que é Alerta de Tráfego Cruzado....233
O que é alerta do motorista....246
O que é assistência de emergência....53
O que é assistente de partida em rampa....180
O que é assistente de pré-colisão....238
O que é a tomada....126
O que é controle de cruzeiro off-road....189
O que é controle tração....183
O que é entrada sem chave....66
O que é o catalisador....148
O que é o controle de modo do G.O.A.T....164
O que é o filtro de ar da cabine....109
O que é o freio de estacionamento elétrico....173
O que é o medidor de temperatura do fluido de transmissão....98
O que é o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor....98
O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro....119
O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus....338
O que é o tacômetro....97

O que é parada/partida automática....138
O que é reconhecimento dos sinais de trânsito....248
O que é Sistema de Informações de Ponto Cego....229
O que é sistema de permanência em faixa....220
O que é um veículo conectado....353
Orientação de itinerário....374
Ajuste do volume do aviso de orientação....374
Cancelamento da orientação de itinerário....375
Repetição de uma instrução....374
OTA
Consulte: Atualizações de software do veículo....376
Consulte: Configurações da atualização de software....376
Over the air
Consulte: Atualizações de software do veículo....376
Over-the-air
Consulte: Atualizações de software do veículo....376
Consulte: Configurações da atualização de software....376
Consulte: Configurações da atualização de software....376

P

Painel de instrumentos....97
Medidor de combustível....98
Parada automática do motor....133
Como funciona a parada automática do motor....133
Como ligar e desligar a parada automática do motor....133
Neutralização da parada automática do motor....133
O que é parada automática do motor....133
Parada do motor....138
Parada do motor quando o veículo está em movimento....132
Parada do motor quando o veículo está estacionado....132
Parada por falta de combustível....143
Adição de combustível de um recipiente de combustível portátil....143
Enchimento de um recipiente de combustível portátil....143
Partida/parada automática – Solução de problemas....139
Partida/parada automática – Mensagens informativas....139
Partida/parada automática – Perguntas frequentes....140
Partida do motor....132
Partida do motor a gasolina....132
Reinício do motor após pará-lo....132
Partida do veículo com bateria auxiliar....273
Partida do veículo com bateria auxiliar....274
Precauções de partida com bateria auxiliar....273
Preparação do veículo....274
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas....134
Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso....134
Partida e desligamento do motor – Mensagens informativas....135
Partida e desligamento do motor – Perguntas frequentes....136
Partida e parada do motor – Precauções....131
Partida remota....102
Personalização da tela do grupo de instrumentos....100
Pesos do veículo....315
Pesos e dimensões do reboque....259
Capacidades de peso do reboque....259
Pesquisa visual....28
Piloto automático dinâmico....206
Centralização na pista....214
Centralização na pista - Solução de problemas....218
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas....219
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas....219
Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas....219

Pneu furado
Consulte: Troca de um pneu furado.....343
Pontos de fixação do para-lama.....250
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças.....31
Localização dos pontos de fixação inferiores do sistema de fixação para crianças.....31
Localização dos pontos de fixação superiores do sistema de fixação para crianças.....31
O que são os pontos de fixação do sistema de fixação para crianças.....31
Pontos de referência.....374
Adição de um ponto de referência.....374
Edição de pontos de referência.....374
Porcas de fixação.....349
Porta do compartimento de bagagem – Solução de problemas.....71
Tampa traseira – Luzes de aviso.....71
Porta do Compartimento de Bagagens.....69
Abertura da porta do compartimento de bagagem.....69
Fechamento da porta do compartimento de bagagem.....70
Porta do compartimento de bagagem – Solução de problemas.....71
Porta-Luvas.....129
Abertura do porta-luvas.....129
Porta-mapas.....130
Localizando o porta-mapas.....130
Portas e travas.....61
Acionamento das portas por dentro do veículo.....61
Acionamento das portas por fora do veículo.....61
Destravamento automático.....62
Inibidor do botão da trava da porta.....62
Portas e travas – Solução de problemas.....64
Retravamento automático.....63
Trancamento incorreto.....63
Travamento automático.....62
Portas e travas – Solução de problemas.....64
Portas e travas – Luzes de aviso.....64
Portas e travas – Mensagens informativas.....64
Portas e travas – Perguntas frequentes.....65
Portas USB.....124
Posições da transmissão automática.....150
Baixo (L).....152
Condução (D).....152
Estacionamento (P).....151
Indicadores da posição da transmissão automática.....152
Manual (M).....152
Marcha a ré (R).....152
Neutro (N).....152
Precauções da transmissão automática.....150
Troca de marcha do veículo.....150
Power-Up
Consulte: Atualizações de software do veículo.....376
Consulte: Configurações da atualização de software.....376
Precauções da câmera de 360 graus.....203
Precauções da conexão de um reboque.....256
Precauções da função de memória.....122
Precauções da tomada.....126
Precauções de controle de oscilação do reboque.....260
Precauções de manutenção.....292
Precauções de reconhecimento dos sinais de trânsito.....248
Precauções de segurança para crianças.....30
Precauções de um reboque.....258
Precauções do alerta ao motorista.....246
Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado.....233
Precauções do assistente de estacionamento.....196
Precauções do assistente de frenagem em marcha a ré.....176
Precauções do assistente de partida em rampa.....180

Precauções do assistente de pré-colisão....238
Precauções do banco dianteiro....110
Precauções do catalisador....148
Precauções do compartimento de bagagem....253
Precauções do freio....169
Precauções do fusível....283
Precauções do piloto automático dinâmico....206
Precauções do retrovisor interno....93
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro....119
Precauções do sistema de áudio....356
Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego....229
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus....339
Precauções do sistema de permanência em faixa....220
Precauções do telefone....366
Precauções no transporte de carga....250
Precauções para airbags....48
Precauções para a partida/parada automática....138
Precauções para combustível e reabastecimento....141
Preparação do veículo para armazenamento....322
Privacidade de dados....22
Programação do controle remoto....59
Proteção ambiental....27

Q

Qualidade do ar interno....109
Qualidade do combustível....142
Seleção do combustível correto....142

R

Rack de teto....251
Capacidade de carga do rack de teto....251
Precauções do rack de teto....251
Rádio AM/FM....358
Limitações do rádio AM/FM....358
Seleção de uma estação de rádio AM/FM....358
Rádio digital....359
Como funciona o rádio digital....359
Como ligar e desligar a recepção de rádio digital....359
Indicadores de rádio digital....359
Limitações do rádio digital....359
O que é rádio digital....359
Reabastecimento....144
Reabastecimento do veículo....145
Visão geral do sistema de reabastecimento....144
Realização de serviços no seu veículo....390
Realização de uma redefinição do sistema....379
Realização e recebimento de uma chamada telefônica....368
Reboque a lazer do veículo....281
Reboque das precauções do veículo....281
Reboque de barco
Consulte: Reboque a lazer do veículo....281
Reboque de emergência....281
Acesso ao ponto de reboque dianteiro....276
Reboque de quatro rodas
Consulte: Reboque a lazer do veículo....281
Reboque do veículo....281
Reboque neutro
Consulte: Reboque a lazer do veículo....281
Reboque plano
Consulte: Reboque a lazer do veículo....281
Recomendação de peças de reposição....398
Reconhecimento da sinalização rodoviária....248
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Solução de problemas....249
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Solução de problemas....249
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Perguntas frequentes....249
Recuperação de uma posição predefinida....122
Redefinição do computador de bordo....101

Redefinição do sistema do veículo.....379
Refrigeração à prova de falhas.....278
Como a refrigeração à prova de falhas funciona.....278
Condução durante ativação do modo à prova de falhas.....279
Indicadores de refrigeração à prova de falhas.....280
O que é refrigeração à prova de falhas.....278
Refrigerante do sistema de ar-condicionado.....107
Regulagem dos faróis.....308
Regulagem dos faróis
Consulte: Regulagem dos faróis.....308
Reinicialização da tela central.....363
Reinício do motor.....138
Remoção da lâmina da chave.....57
Remoção do veículo do armazenamento.....323
Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P).....155
Reparar pequenos danos na pintura.....321
Reprodução de mídia usando a porta USB.....124
Reprodução de mídia usando Bluetooth®.....372
Reprodução do alarme de pânico.....57
Responsabilidades do proprietário.....381
Retomada da velocidade definida.....212
Retorno automático a Estacionamento (P).....154
Retração dos retrovisores externos.....94
Retravamento automático.....63
Como o retravamento automático funciona.....63
Retrovisores externos.....94
Retrovisor interno com escurecimento automático.....93
Limitações do retrovisor interno com escurecimento automático.....93
O que é o retrovisor interno com escurecimento automático.....93
Retrovisor interno.....93
Retrovisor interno com escurecimento automático.....93
Rodízio de pneus.....337

S

Segurança das crianças.....30
Instalando os sistemas de fixação para crianças.....37
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças.....31
Sistemas de fixação para crianças.....32
Segurança.....72
Segurança – Solução de problemas.....73
Sistema antifurto passivo.....72
Sistema de alarme antifurto.....72
Segurança – Solução de problemas.....73
Segurança – Mensagens informativas.....73
Segurança – Perguntas frequentes.....73
Seleção da fonte de áudio.....356
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....197
Avisos sonoros do assistente de estacionamento traseiro.....198
Limitações do assistente de estacionamento traseiro.....197
Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro.....197
O que é o assistente de estacionamento traseiro.....197
Sentando-se na posição correta.....110
Silenciamento do áudio.....357
Símbolos usados no seu painel de instrumentos.....19
Sistema antifurto passivo.....72
Armação do sistema de antifurto passivo.....72
Como o sistema antifurto passivo funciona.....72
Desarme do sistema de antifurto passivo.....72
O que é o sistema antifurto passivo.....72
Sistema de alarme antifurto.....72
Armação do sistema de alarme antifurto.....72
Como funciona o sistema de alarme antifurto.....72
Desarme do sistema de alarme antifurto.....73
O que é o alarme perimétrico.....72
O que é o sistema de alarme antifurto.....72

Sistema de alerta do cinto de segurança....43
Sistema de alerta do ocupante traseiro....119
Sistema de alerta pós-colisão....275
Como desligar o sistema de alerta pós-colisão....275
Como o sistema de alerta pós-colisão funciona....275
O que é o sistema de alerta pós-colisão....275
Sistema de áudio....356
Rádio AM/FM....358
Rádio digital....359
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro....198
Avisos sonoros do assistente de estacionamento frontal....199
Limitações do assistente de estacionamento frontal....198
Localização dos sensores do assistente de estacionamento frontal....199
O que é o assistente de estacionamento frontal....198
Sistema de frenagem antitravamento....169
Limitações do sistema de frenagem antitravamento....169
Sistema de informações de ponto cego....229
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas....232
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas....232
Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas....232
Sistema de monitoração da pressão dos pneus....338
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas....340
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas....340
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso....340
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas....342
Sistema de permanência em faixa....220
Assistente de ponto cego....224
Modo alerta e assistente....223
Modo assistente....222
Modo de alerta....222
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas....227
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas....227
Sistema de permanência em faixa – Mensagens informativas....227
Sistema de permanência em faixa – Perguntas frequentes....228
Sistema de sensores do passageiro dianteiro....49
Como funciona o sistema de detecção de passageiros dianteiros....49
Indicadores do sistema de detecção do passageiro dianteiro....52
O que é o sistema de detecção de passageiros dianteiros....49
Precauções do sistema de detecção do passageiro dianteiro....51
Sistemas auxiliares de estacionamento....196
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas....201
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro....197
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro....198
Sistemas de fixação para crianças....32
Informações sobre a posição do sistema de fixação para crianças....32
Recomendação do sistema de fixação para crianças....36
Sobre esta publicação....16
Substituição das palhetas do limpador dianteiro....77
Substituição das palhetas do limpador traseiro....77
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos....59
Substituição do filtro de ar da cabine....109
Sugestões de condução....268
Suporte para óculos....130
Localizando o suporte dos vidros....130
Suportes para copos....129
Precauções para porta-copo....129

T

Tapetes....271
Técnicas de condução off-road básicas....261
Tela central....361
Tela de informações sob demanda....363
Tela do grupo de instrumentos....99
Tela inicial....361
Telefone....366
Termos e condições de garantia....381
Teto de vidro....95
  Antiesmagamento do teto de vidro....96
Teto panorâmico
  Consulte: Teto de vidro....95
Teto solar
  Consulte: Teto de vidro....95
Tomada....126
Tração nas quatro rodas....158
  Princípios de funcionamento....158
Trancamento incorreto....63
  Como ligar e desligar o trancamento incorreto....63
  Limitações do trancamento incorreto....63
  O que é trancamento incorreto....63
Trânsito ao vivo....373
  Como ligar e desligar o trânsito em tempo real....373
  O que é trânsito ao vivo....373
Transmissão automática – Mensagens informativas....156
Transmissão automática....150
  Posições da transmissão automática....150
Transportando um reboque....258
  Pesos e dimensões do reboque....259
Transporte do veículo....278
Trava capô
  Consulte: Abertura e fechamento do capô....292
Travamento automático....62
  Como ligar e desligar o travamento automático....63
  Exigências do travamento automático....63
  O que é travamento automático....62
Travamento dos controles do vidro traseiro....92
Travas de segurança para crianças....39
Troca da bateria do controle remoto....57
Troca de roda....343
Troca de um pneu furado....343
Troca do filtro de combustível....303

U

Uso da auxilio automático de freio....181
Uso da entrada sem chave....66
Uso desta publicação....18
Uso do controle remoto....56
Uso do modo manobrista....60
Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos....99
Utilização da Tração nas Quatro Rodas....158
Utilizando correntes para neve....329

V

Veículo conectado – Solução de problemas....354
  Veículo conectado – Perguntas frequentes....354
Veículo conectado....353
  Conexão do veículo a uma rede móvel....353
  Veículo conectado – Solução de problemas....354
Velocímetro....97
Ventilação
  Consulte: Controle de climatização....104
Ventilação do teto de vidro....96
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....77
Verificação das pressões dos pneus....331
Verificação do fluido de freio....169
Vidros....90
  Abertura e fechamento global....91
  Antiesmagamento do vidro....91
Visão geral da passagem da correia de transmissão....304

Visão geral da tela de informações e entretenimento.....361
Visão geral do exterior.....29
Visão geral do grupo de instrumentos.....97
Visão geral do interior.....28
Visão geral do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....338
Vista geral do compartimento do motor.....294
Volante.....74

W

Wi Fi
Consulte: Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi.....353

, Edition date: 202512