FIAT Toro Endurance 1.3T Flex AT6 FWD
Ficha Técnica - MY27

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES	**FIAT Toro Endurance 1.3 Turbo Flex AT6 FWD**			
MOTOR	1.3L T4 GSE Flex AT6			
características	Número de cilindros		4 em linha	
	Posição		transversal anterior	
	Cilindrada total / unitária		1332 cm³	333 cc
	Diâmetro x Curso		70 x 86,5 mm	
	Ciclo - Tempos		OTTO - 4	
	Taxa de compressão		10,5:1	
	Aspiração		Turbocompressor	
	Bloco (material)		alumínio	
	Cabeçote (material)		alumínio	
	Número de mancais		5	
	Tipo de pistões		Com pinos flutuantes	
	Número de anéis de segmento		3	
performance	***Gasolina E22***			
	Potência máxima ABNT		176.0 CV	129.0 KW @ 5750 rpm
	Torque máximo ABNT		27,5 kgfm	270 Nm @ 2000 rpm
	Regime de marcha lenta		850 ± 50 rpm (A/C desl.)	900 ± 50 rpm A/C lig.
	Etanol 100%			
	Potência máxima ABNT		176.0 CV	129.0 KW @ 5250 rpm
	Torque máximo ABNT		27,5 kgfm	270 Nm @ 2000 rpm
	Regime de marcha lenta		850 ± 50 rpm (A/C desl.)	900 ± 50 rpm A/C lig.
distribuição	Número de válvulas por cilindro		4	
	Diâmetro de referência das válvulas		22,57mm (válvula escape) 26,18 mm (válvula admissão)	
	Eixo comando de válvulas		1 no cabeçote	
	Acionamento da distribuição		Corrente	
	Fases da distribuição	admissão	início	94° APMS
			término	129° DPMI
		descarga	início	33° APMI
			término	5,5° DPMS
ignição	Tipo		Eletrônica Digital incorporada ao sistema de injeção	
	Fabricante		BorgWarner - YA6Z8A	
	Ordem de Ignição		1 - 3 - 4 - 2	
	Avanço Estático		Em função dos parâmetros da central de comando	
	Velas/Abertura dos eletrodos		NGK ILKFR7A8D / 0.8 +0/-0.1 mm	
	Bobina		Eldor – IGC-006	
alimentação	Injeção eletrônica	BorgWarner - ECM GPEC5 - YA6Z8A - Sistema de injeção direta na camara de combustão		
	Bomba de combustível	Elétrica Interna ao Reservatório de combustível		
	Dispositivo auxiliar de partida a frio	NA		
	Filtro de ar	A seco tipo caixa		
dispositivos anti-poluição	Equipamento		conversor catalítico (TWC1 + TWC2), sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter	
	Teor de CO em marcha lenta medido na saída do escapamento		< 0.2%	
lubrificação	Sistema		forçada c/ bomba variável de palhetas	
	Filtro de óleo		Spin On type	
	Pressão de lubrificação		1.5bar (valvula ON) 3.5bar (valvula OFF)	
arrefecimento	Sistema		a água composto por dois circuitos de arrefecimento, um principal e um secundário. - no circuito principal a água é circulada por uma bomba mecânica centrifuga no front cover através do motor, radiador de alta temperatura, aquecedor da caixa de ar e trocador de calor da transmissão. - no circuito secundário a água é circulada por uma bomba elétrica centrifuga com potência de 80W através do intercooler refrigerado a água, mancal do turbocompressor e radiador de baixa temperatura	
	Termostato		com by pass controlado e aquecimeto elétrico	
	Radiador de água do circuito prinicipal	tubos:	em alumínio	
		aletas:	em alumínio	
		Dimensões do radiador	620 mm x 466 mm x 27 mm	
	Radiador de água do circuito secundário	tubos:	em alumínio	
		aletas:	em alumínio	
		Dimensões do radiador	620 mm x 434 mm x 16 mm	
	Refrigeração forçada	reservatório de expansão	separado do radiador	
		(A/C)	1 eletroventilador brushless com velocidade variavel de 990rpm (94°C) a 2400rpm	
		liga:	94°C	
		desliga:	92°C	
sistema elétrico	Tensão		12V	
	Alternador		150A	(14V)
	Bateria		72Ah EFB	
	Motor de partida		1,1kW	
TRANSMISSÃO	Tração		FWD	
conversor de Torque	Fator K		260K	
	Diâmetro		230 mm	
câmbio	Número de marchas		06 a frente e 01 a ré	
	Relações de marcha	1ª	4,459	
		2ª	2,508	
		3ª	1,556	
		4ª	1,142	
		5ª	0,851	
		6ª	0,672	
		RÉ	3,185	
diferencial	Posição		Incorporado a caixa de câmbio	

FIAT Toro Endurance 1.3T Flex AT6 FWD
Ficha Técnica - MY27

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

	Grupo de redução		Coroa e pinhão com dentes cilindricos helicoidais	
	Diferencial		4,067	
	Counter		0,906	
	Relação de redução (Final)		3,683	
FREIOS	Comando		hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série	
	Servofreio		11" com bomba 15/16	
	Circuito		Duplo circuico cruzado	
rodas anteriores	Sistema		a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda	
	Diâm. x esp. disco		305 x 28 mm	
	Diâm. do cilindro da pinça de freio		60,0 mm	
rodas posteriores	Sistema		a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda	
	Diâm. x esp. disco		320 x 22 mm	
	Diâm. do cilindro da pinça de freio		42,0 mm	
freio de estacionamento			consiste de um interruptor posicionado no console central, um módulo de controle eletrônico e de atuadores nas pinças traseiras.	
DIREÇÃO	Sistema		com pinhão e cremalheira com assistência elétrica	
	Coluna de direção		articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade	
	Diâmetro mínimo de giro		12,2 m	
SUSPENSÕES	**dianteira**			
	Tipo		Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora	
	Amortecedores		Hidráulicos e pressurizados	
	Elemento elástico		Mola helicoidal	
	Alinhamento das rodas	câmber	-0.69° ± 0.58° (-0°42' ± 0°35')	
		caster	3.95° ± 0.50° (3°57' ± 0°30')	
		converg. (por roda) - 0km	-0°05' ± 0°04' ou -0.08° ± 0.07°)	
		converg. (por roda) - após 150km	-0°8' ± 0°04' ou -0.129° ± 0.07°	
		converg. (por roda) - após 1000km	- 0°11 '± 0°04' ou -0.177° ± 0.07°	
	traseira		Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora	
	Tipo			
	Amortecedores		Hidráulicos e pressurizados	
	Elemento elástico		Mola helicoidal	
	Alinhamento das rodas	câmber	-0.33° ± 0.50° (-0°20' ± 0°30')	
		converg. (por roda)	0°13' ± 0°06' ou 0.22° ± 0.10°	
RODAS			6,5Jx17" ET40 - Liga	
		sobressalente	4,0Jx17" ET33 - Aço	
PNEUS	**Tipo**		225/60 R17 103H On road	
		sobressalente	145/70 R17 106M	
	Pressão de enchimento		*Kg/cm²*	*lb/pol²*
	Média carga	rodas dianteiras	2,2	32
		rodas traseiras	2,2	32
			Kg/cm²	*lb/pol²*
	Pressão de enchimento Plena Carga	rodas dianteiras	2,2	32
		rodas traseiras	3,2	46
MEDIDAS	**externas**			
	Comprimento (L103)		4954 mm	
	Largura da carroceria (W103)		1849 mm	
	Largura entre retrovisores (W114-L+W114-R)		2032 mm	
	Altura	solo H100-B (s/porta-escadas) vazio	1676 mm	
		solo H101-M (c/porta-escadas (antena)) vazio	1887 mm	
		solo H100-B (s/porta-escadas) carregado	1612 mm	
		solo H101-M (c/porta-escadas(antena)) carregado	1819 mm	
	Distância entre eixos (L101)		2983.4 mm	
	Balanço dianteiro (L104)		947 mm	
	Balanço traseiro (L105)		1024 mm	
	Bitola dianteira (W101-1)		1550 mm	
	Bitola traseira (W101-2)		1586 mm	
	Altura mínima do solo (1/A)	veículo vazio	212 mm	
		veículo carregado	186 mm	
	internas			
	Altura nos assentos anteriores (H61-1)		997 mm	
	Altura nos assentos posteriores (H61-2)		990 mm	
	Largura na altura dos ombros anteriores (W3-1)		1440 mm	
	Largura na altura dos ombros posteriores (W3-2)		1375 mm	
	compartim. de bagagem			
	Comprimento na linha de cintura (L506)		1173 mm	
	Comprimento na linha do assoalho (L505)		1334 mm	
	Largura Máxima (Wmax)		1360 mm	
	Largura entre vãos de roda (W202)		1091 mm	
	Altura sobre Eixo Posterior (H503)		571 mm	
	Volume em Litros		937 L	
	Superficie da caçamba		1.5 m²	

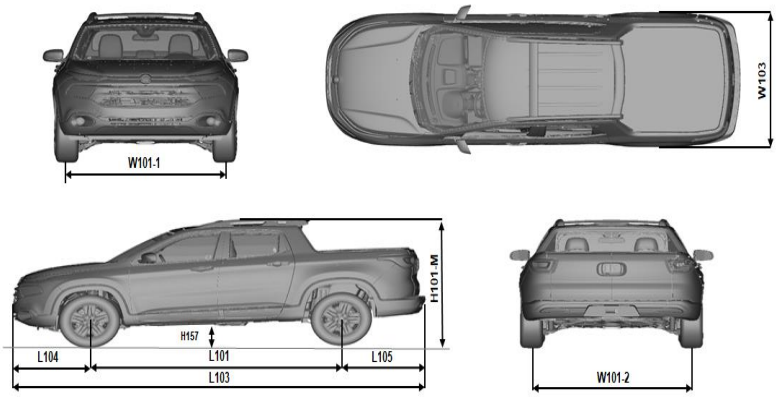
Vehicle Engineering

2ª Revisão

Data: 10/02/2026

FIAT Toro Endurance 1.3T Flex AT6 FWD
Ficha Técnica - MY27

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.



RESERVATORIOS	Tanque de combustível (reserva)		Capacidade total 55 litros (Capacidade reserva 8 litros)		
	Sistema de arrefecimento		8,0 L (50% liquido anticongelante e 50% agua desmineralizada)		
	Carter		4,5 L	3,7 kg	
	Carter + filtro de óleo (troca)		4,8 L	3,9 kg	
	Câmbio + diferencial		6,5 L		
	Óleo para direção hidráulica		N/A		
	Oleo de freio		0,76 L		
	Junta homocinética		0,125 kg ± 0,010 kg (Lado Roda)		
			0,120 kg ± 0,010 kg (Lado Caixa)		
	Reservatório limpador vidros		3,5 L (considerando o gargalo)		
DESEMPENHOS			**Flex**	**E22 (Km/h)**	**E100 (Km/h)**
velocidade máxima	com média carga e estrada plana			197	197
aceleração a partir do repouso	com média carga e estrada plana				
			0 - 100 km/h (c/stall)	9.9	9.9
retomada de velocidade	com média carga e estrada plana		60 - 100 km/h	6.6	6.6
			80 - 120 km/h	7.4	7.4
				E22 (Km/l)	**E100 (Km/l)**
CONSUMOS	Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV) Autonomia corrigida conforme Inmetro Portaria n.º 10, de 11-01-2012		Ciclo urbano (w/o ESS)	9.8	6.8
			Ciclo estrada (w/o ESS)	11.2	7.9
		Energia (Mj/km) (w/o ESS)	2.10		
		Categoria	Picape		
		Classificação na Categoria (w/o ESS)	A		
NÍVEL DE RUIDO	(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	77,5 dB (A)		
PESOS		anterior (Kg)	posterior (Kg)	total (Kg)	
	STD A (Full OPT)	945	714	1659	
	Capacidade de carga (Kg)	750			
	Carga máxima rebocável sem freio (Kg)	400			
Carga máxima admissível por eixo "Limitado a capacidade carga"		**anterior (Kg)**	1232		
		posterior (Kg)	1439		
relação peso / potência	***Gasolina E22 (w/o ESS)***	9.43 Kg/cv	12.86 Kg/Kw		ABNT
	Etanol 100% (w/o ESS)	9.43 Kg/cv	12.86 Kg/Kw		ABNT

ANGULOS / ALTURA LIVRE	
Ângulo de ataque	25.0°
Ângulo de saída	28.0°
Ângulo de Rampa	21.1°
Altura livre do solo entre os eixos (H157)	253 mm