FICHA TÉCNICA FIAT FASTBACK SMART DRIVE T200 AT MY27

Motor
Posição: Transversal dianteiro
Número de cilindros: 3 em linha
Diâmetro x curso: 70 x 86,5 mm
Cilindrada total: 999 cm³
Taxa de compressão: 10,5:1
Potência máxima (ABNT): 116 cv (gasolina/etanol) a 5.500 rpm (gasolina) e
@5250 rpm (etanol)
Torque máximo (ABNT): 200 Nm 20 kgfm a 2.000 rpm gasolina/etanol)
Nº de válvulas por cilindro: 4
Eixo de comando de válvulas: 1
Injeção eletrônica: GPEC 5 - GSE
Combustível: Gasolina/etanol

Transmissão
Câmbio automático CVT: 7 Marchas Emuladas no modo Manual - Variável no modo Automático
Relações de transmissão no modo automático: Entre 2,48 e 0,40
Relações de transmissão no modo manual:
1ª – 2,27
2ª – 1,60
3ª – 1,20
4ª – 0,94
5ª – 0,74
6ª – 0,58
7ª – 0,46
Ré – Entre 2,60 e 0,42
Diferencial – 5,698
Tração: Dianteira

Sistema de freios
Comando: A pedal e transmissão hidráulica com ABS/ESC de série
Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 284 mm) com pinça flutuante
low drag e cilindro de comando
Traseiro: A tambor (diâmetro de 203 mm) com regulagem automática

Suspensão dianteira
Tipo: Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora
Amortecedores: Hidráulicos e telescópico
Elemento elástico: Mola helicoidal

Suspensão traseira
Tipo: Eixo de torção com rodas semi independentes
Amortecedores: Hidráulicos e telescópicos
Elemento elástico: Mola helicoidal

Direção
Tipo: Elétrica com pinhão e cremalheira
Diâmetro mínimo de giro: 10,5m

Rodas
Medida: 7,0” x R17”
Pneus: 205/50 R17

Peso do veículo
Em ordem de marcha: 1.245 kg
Capacidade de carga: 400 kg
Carga máxima rebocável (reboque sem freio): 400 kg

Dimensões externas e capacidades
Comprimento do veículo: 4.440mm
Largura do veículo: 1.989 mm
(c/espelhos)
Altura do veículo: 1.549mm
Distância entre-eixos: 2.533 mm
Ângulo de entrada: 20,4°
Ângulo de saída: 24,7°
Altura mínima do solo: 202,2mm
Volume do porta-malas: 600 litros
Tanque de combustível: 45 litros

Desempenho
Velocidade máxima: 189 km/h (gasolina/etanol)
0 a 100 km/h: 9,9 s (gasolina/etanol)

Consumo
Ciclo urbano: 12,1 km/l (gasolina) / 8,4 km/l (etanol)
Ciclo estrada: 14,4 km/l (gasolina) / 10,3 km/l (etanol)