NOVO KICKS

MANUAL DE PROPRIETÁRIO
NISSAN ASSISTANCE
GARANTIA E MANUTENÇÃO

INTRODUÇÃO

Prefácio 2
Lembretes importantes de informações de segurança 2
Leitura do manual 3
Informação importante sobre este manual 3
Serviço ao cliente Nissan 4

PREFÁCIO

Bem-vindo à crescente família de novos proprietários de veículos Nissan. Este veículo foi entregue a você em perfeitas condições de uso e segurança. O seu veículo foi produzido utilizando a mais alta tecnologia e um rigoroso controle de qualidade.

Este manual foi preparado de maneira a ajudá-lo a compreender a operação, a cobertura da garantia e a manutenção do seu veículo, também contém informações sobre a prestação de serviços de Assistência 24 horas para veículos "zero km", proporcionando a você grande prazer ao dirigir. Antes de dirigir o veículo, leia atentamente e completamente este manual.

Quem melhor conhece seu veículo é a sua concessionária Nissan. Sempre que forem necessários serviços de manutenção ou quando você tiver alguma dúvida sobre seu veículo, ela estará sempre à disposição para atendê-lo. Para que sejam fornecidos os serviços apropriados, sempre que a concessionária Nissan efetuar a manutenção do veículo, será realizado o registro de manutenção.

É importante lembrar que os serviços executados em garantia são oferecidos sob a condição de que seja efetuada a manutenção apropriada do veículo, de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica constante neste manual.

Para atendimento em garantia, é imprescindível a apresentação deste manual, portanto recomendamos entregá-lo ao próximo proprietário, no caso de venda do veículo Nissan.

Além dos itens de série instalados de fábrica, seu veículo também pode ser equipado com acessórios adicionais instalados pela Nissan ou pela sua concessionária Nissan antes da entrega. É importante que você se familiarize com todas as descrições, advertências, cuidados e instruções relativas ao uso adequado de tais acessórios antes de operar o veículo e/ou acessório. Consulte a concessionária Nissan para detalhes relativos aos acessórios particulares que seu veículo está equipado.

LEMBRETES IMPORTANTES DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

⚠ ATENÇÃO

Siga os passos a seguir para garantir sua segurança e de seus passageiros:

- **NUNCA dirija sob efeito de drogas ou bebidas alcoólicas.**
- **SEMPRE observe os limites de velocidade. Respeite a sinalização e as condições de dirigibilidade.**
- **SEMPRE concentre sua maior atenção na direção e evite utilizar os equipamentos do veículo, conversar e outras ações que possam distraí-lo.**
- **SEMPRE use os cintos de segurança e um sistema de proteção para crianças. Pré-adolescentes devem estar sentados no banco traseiro.**
- **Mantenha todos os ocupantes do veículo informados sobre os requisitos de segurança.**
- **Sempre leia o manual para informações sobre segurança.**
- **Leia o Manual Básico de Segurança no Trânsito disponível no site da Nissan – www.nissan.com.br**

MODIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Este veículo não deve ser modificado. Modificações podem prejudicar o desempenho, segurança e durabilidade do veículo, podendo também, violar a legislação de veículos automotores. Veículos modificados não são cobertos pela Garantia Nissan.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

LEITURA DO MANUAL

Este manual contém informações sobre todos opcionais disponíveis para este modelo. Portanto, você poderá encontrar informações que não se aplicam ao seu veículo.

Todas as informações, especificações e ilustrações contidas neste manual vigoram a partir da data de sua publicação. A Nissan se reserva o direito de modificar o projeto e/ou as especificações de qualquer veículo novo Nissan, a qualquer momento, sem aviso prévio e sem a obrigação de efetuar tais modificações em veículos já vendidos anteriormente.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE ESTE MANUAL

Você verá vários símbolos neste manual. Eles são usados das seguintes formas:

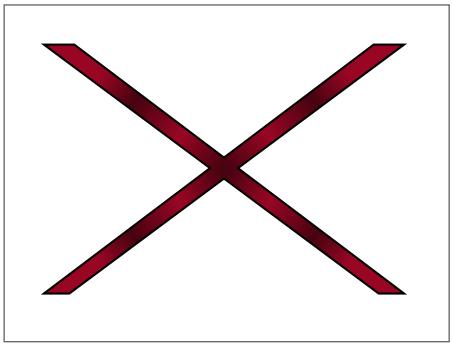
⚠ ATENÇÃO

Esta palavra é usada ao longo do manual para indicar situações de emergência em que haja risco de morte ou sérios riscos à saúde. Siga corretamente estes procedimentos para evitar ou reduzir o risco de acidentes.

⚠ CUIDADO

Esta palavra é usada ao longo do manual para indicar situações de emergência em que possam acontecer danos menores ou moderados de ferimentos pessoais ou danos ao seu veículo. Siga corretamente estes procedimentos para evitar ou reduzir o risco de acidentes.

Caso veja este símbolo, significa **"Não faça isso"** ou **"Não deixe isso acontecer".**





Caso veja um símbolo igual a estes na ilustração, significa que a seta indica a frente do veículo.



Setas em uma ilustração similares a estas indicam movimento ou ação.



Setas em uma ilustração similares a estas chamam a atenção para um item na ilustração.

Bluetooth BLUETOOTH é uma marca registrada da Bluetooth SIG, Inc. e licenciada pela Panasonic.

NUNCA instale um sistema de proteção infantil no banco dianteiro. O SISTEMA DE AIR BAG sendo acionado poderá causar FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS à criança.

Consulte: ***Etiquetas de advertência do sistema do air bag 1-48***



SERVIÇO AO CLIENTE NISSAN

A Nissan do Brasil Automóveis Ltda. e sua rede de concessionárias estão preparadas para atender às necessidades que você tiver com seu veículo. Sua satisfação com seu veículo é nosso maior propósito. As concessionárias estão sempre prontas para prestar qualquer tipo de serviço que seu veículo precise.

No entanto, se existir algo que a concessionária não consiga resolver ou se você deseja questionar, comentar ou reclamar diretamente para a Nissan do Brasil Automóveis Ltda., favor contatar nosso Serviço de Atendimento ao Cliente através do telefone ou e-mail disponível abaixo.

Telefone SAC: 0800 011 1090

e-mail: sac@nissan.com.br

Página na Web: http://www.nissan.com.br

Para uma resposta imediata, favor fornecer seu nome completo, endereço, número do telefone, modelo, versão, ano de fabricação e chassi do veículo.

© NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.

Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste Manual pode ser reproduzida ou armazenada em sistemas de recuperação, ou transmitido de qualquer forma, ou por qualquer meio, eletrônico, mecânico, fotocopiado, gravado ou outro meio qualquer sem a permissão por escrito da Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

CONTEÚDO

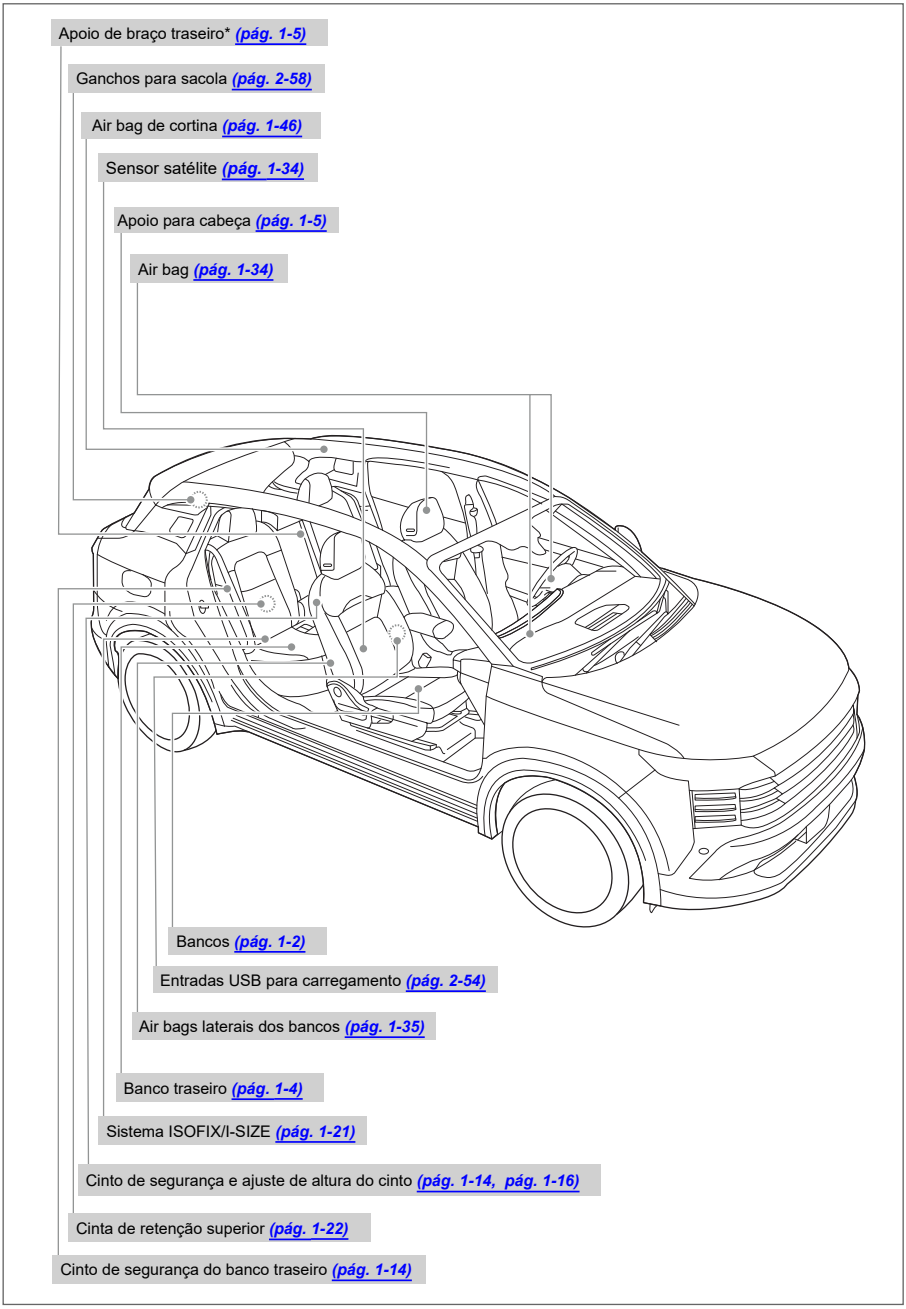
Índice ilustrado	0
Segurança - bancos e cintos de segurança	1
Instrumentos e controles	2
Verificações e ajustes preliminares	3
Monitor, controle climático, áudio e telefone	4
Funcionamento e operação	5
Em caso de emergência	6
Aparência e cuidados	7
Manutenção e faça você mesmo	8
Informações técnicas	9
Nissan Assistance, garantia e manutenção	10
Índice alfabético	11

ÍNDICE ILUSTRADO

0

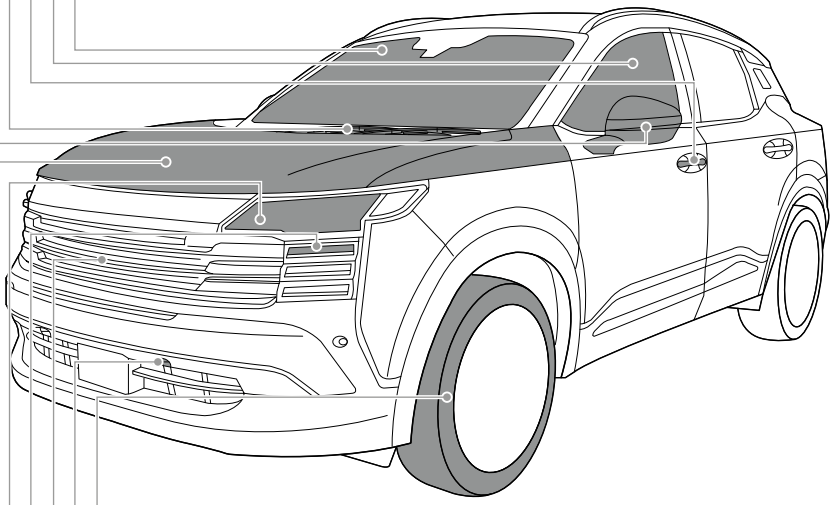
Air bags, cintos de segurança e sistemas de proteção infantil 0-2
Parte dianteira externa 0-3
Parte traseira externa 0-4
Compartimento de passageiros 0-5
Painel de instrumentos 0-6
Compartimento do motor HR10DDT (1.0 L TURBO) — localização 0-7
Luzes de advertência / indicadoras e avisos sonoros 0-8

AIR BAGS, CINTOS DE SEGURANÇA E SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL



Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

PARTE DIANTEIRA EXTERNA



Espelhos retrovisores externos *(pág. 3-26)*

Limpador e lavador dianteiro *(pág. 2-41)*

Trava da porta *(pág. 3-5)*, Chave Inteligente Nissan® *(pág. 3-7)*, Chaves *(pág. 3-3)*

Vidro elétrico *(pág. 2-63)*

Para-brisa *(pág. 8-12, 8-16)*

Pressão dos pneus *(pág. 8-24)*, Pneu furado *(pág. 6-2)*, Corrente para pneus *(pág. 8-27)*

Sensores de estacionamento dianteiro *(pág. 5-128)*

Câmera 360º Inteligente* *(pág. 4-9)*

Luz de condução diurna LED *(pág. 2-48)*

Farol e indicador de direção *(pág. 2-44)*, Substituição de lâmpadas *(pág. 8-23)*

Capô do motor *(pág. 3-18)*

Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

*(se equipado)

PARTE TRASEIRA EXTERNA

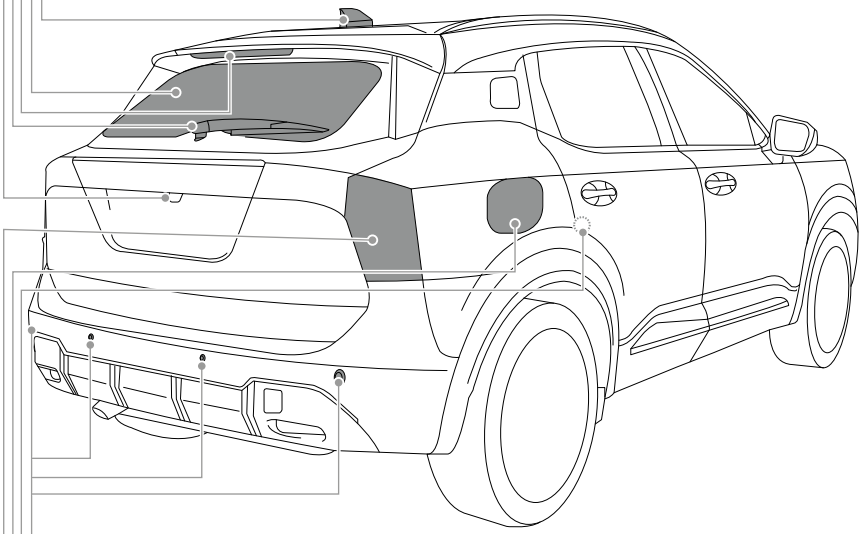
Câmera de ré *(pág. 4-3)*, Câmera 360º Inteligente* *(pág. 4-9)*

Limpador e lavador traseiro *(pág. 2-43)*

Luz de freio elevada *(pág. 8-23)*

Desembaçador do vidro traseiro *(pág. 2-44)*

Antena *(pág. 4-34)*



Sensores de estacionamento traseiro *(pág. 5-128)*

Trava de segurança traseira *(pág. 3-6)*

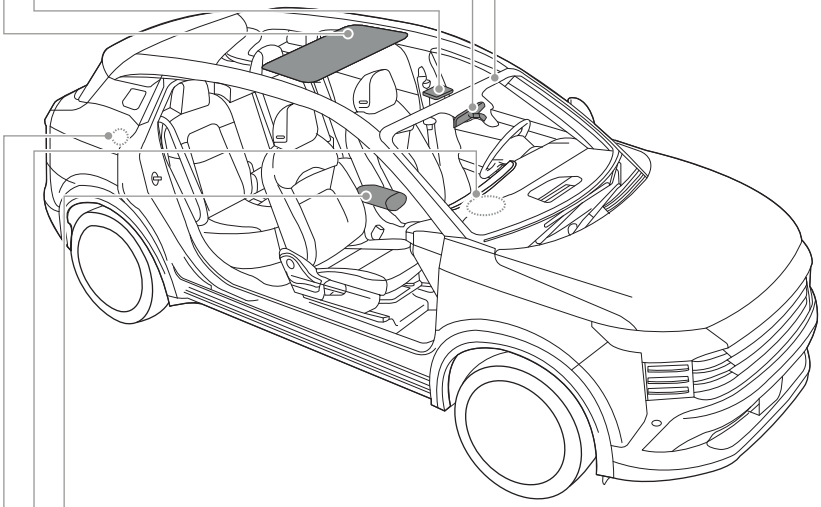
Portinhola do tanque de combustível *(pág. 3-22)*, Tampa do tanque de combustível *(pág. 3-22)*, Recomendação de combustível *(pág. 9-3)*

Substituição de lâmpadas *(pág. 8-23)*

Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

*(se equipado)

COMPARTIMENTO DE PASSAGEIROS



Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

*(se equipado)

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Air bag do motorista *(pág. 1-41)*, Buzina *(pág. 2-50)*

Difusores *(pág. 4-22)*

Interruptor do farol *(pág. 2-44)*, Indicador de direção *(pág. 2-49)*

Indicadores e medidores *(pág. 2-3)*

Áudio Bluetooth® *(pág. 4-33* Controle de velocidade inteligente (ICC)* *(pág. 5-29)*

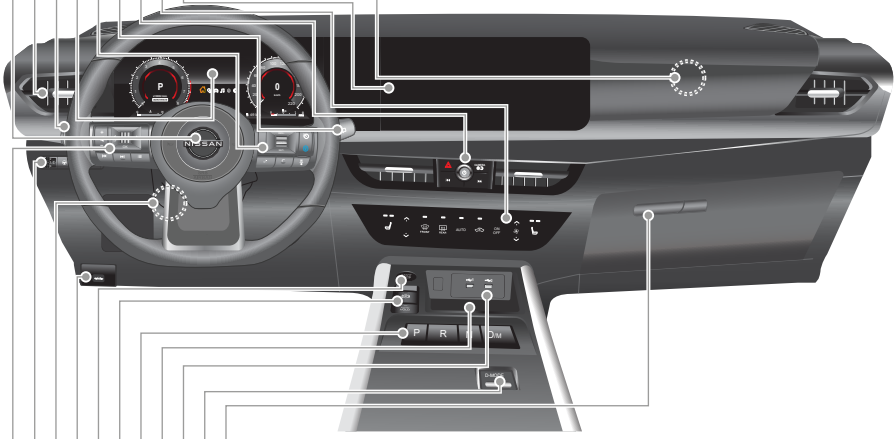
Interruptor do limpador e lavador de para-brisa *(pág. 2-41)*

Interruptor da luz de emergência *(pág. 6-2)*, Controles da câmera *(pág. 4-3)*, Controles do sistema de áudio *(pág. 4-33)*

Climatização *(pág. 4-23, 4-25)*

Sistema de áudio (consulte o manual do sistema de áudio separadamente)

Air bag do passageiro *(pág. 1-39)*



Porta-luvas *(pág. 2-63)*

Seletor do modo de condução *(pág. 5-20)*

Entradas USB (consulte o manual do sistema de áudio separadamente)

Carregador sem fio *(pág. 2-52)*

Seletor de marchas *(pág. 5-17)*

Freio de estacionamento elétrico* *(pág. 5-24)*, Freio de estacionamento automático *(pág. 5-26)*

Botão de partida *(pág. 5-12)*

Alavanca do capô *(pág. 3-18)*

Regulagem da coluna de direção *(pág. 3-24)*

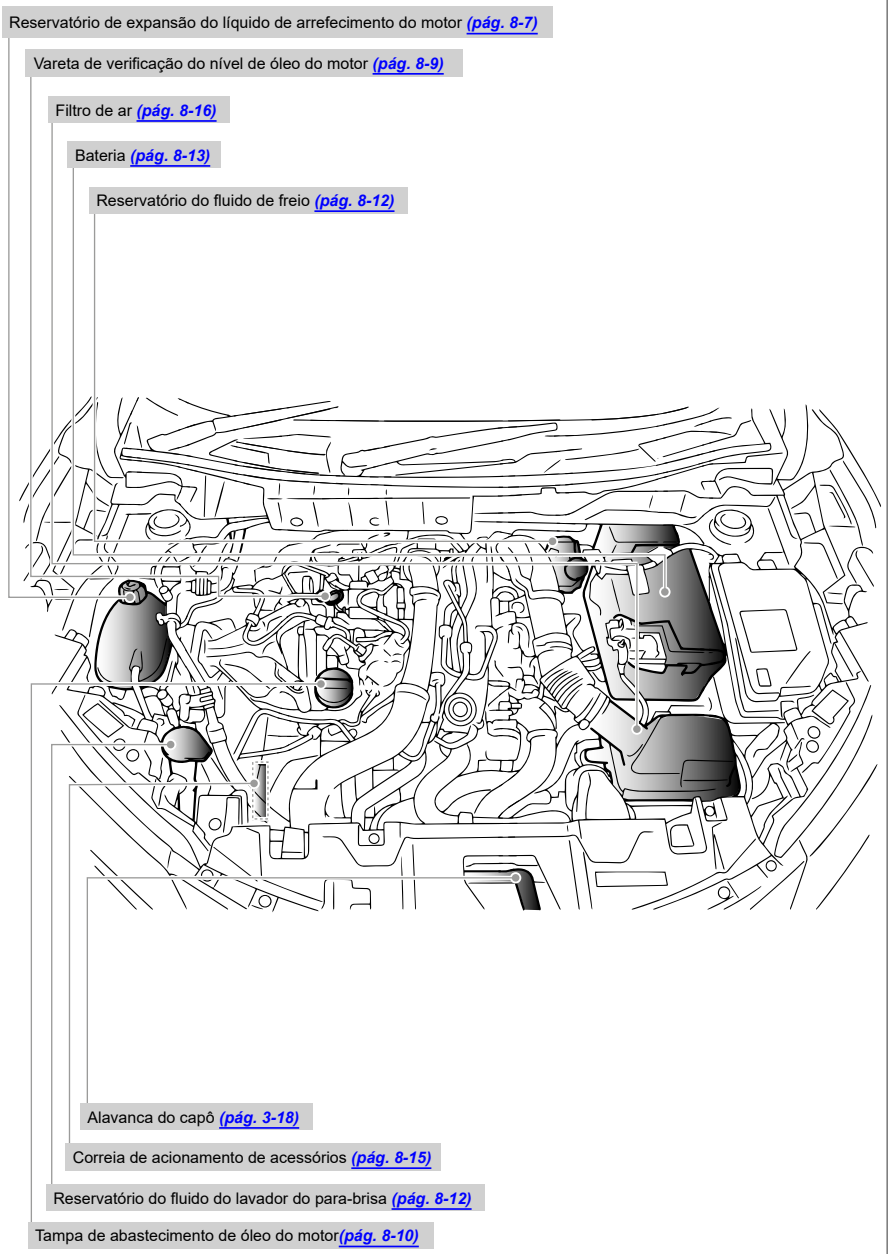
Nivelamento dos faróis *(pág. 2-48)*, Start/Stop *(pág. 5-72)*, ProPilot* *(pág. 5-47)*, Botão da assistência de direção *(pág. 2-50)*

Controles do sistema de áudio e display de informações *(pág. 4-32, 2-19)*

**(se equipado)*

Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

COMPARTIMENTO DO MOTOR HR10DDT (1.0 L TURBO) — LOCALIZAÇÃO



Consulte o número da página indicado nos parênteses para os detalhes de operação.

LUZES DE ADVERTÊNCIA / INDICADORAS E AVISOS SONOROS

Luzes de advertência	Nome	Página
	Luz de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)	2-9
	Luz de advertência do freio	2-9
	Luz de advertência de carga da bateria	2-10
	Luz de advertência de baixa pressão nos pneus (TPMS)	2-10
	Luz de advertência de nível de combustível baixo	2-10
	Luz de advertência da pressão de óleo do motor	2-12
	Luz de advertência da frenagem emergencial traseira (RAB)	2-12
	Luz de advertência principal	2-13
	Luz de advertência da direção elétrica	2-13
	Luz de advertência do cinto de segurança e alerta sonoro	2-14
	Luz de advertência do air bag	2-14
	Luz de advertência do sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres	2-14
	Luz de advertência e alerta sonoro do cinto de segurança do banco traseiro*	2-14
	Luz de advertência da Chave Inteligente Nissan®*	2-15
	Luz de advertência de alta temperatura*	2-15
	Luz de advertência da assistência da direção	2-15
	Luz de advertência do freio de estacionamento elétrico	2-15
	Luz de advertência do controle de estabilidade (VDC)	2-16

*(se equipado)

Luzes indicadoras	Nome	Página
	Luz indicadora do farol alto	2-16
	Luz indicadora de acionamento automático do farol alto (HBA)	2-16
	Luz indicadora do controle de estabilidade (VDC) OFF	2-16
	Luz indicadora de falha no motor (MIL)	2-17
	Luz indicadora das lanternas e farol	2-17
	Luzes sinalizadoras de emergência/indicadoras de direção	2-17
	Luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro	2-17
	Luz indicadora do freio de estacionamento elétrico	2-17
	Luz indicadora do sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) / Luz indicadora do sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP)*	2-18
	Luz indicadora do sistema de monitoramento de ponto cego inteligente (BSW)* / Luz indicadora do sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI)*	2-18
	Luz indicadora do freio de estacionamento automático	2-18

*(se equipado)

1

SEGURANÇA - BANCOS, CINTOS DE SEGURANÇA E SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR

Bancos 1-2
- Ajuste manual do banco dianteiro 1-3
- Rebatimento do banco traseiro 1-4
- Apoio de braço traseiro (se equipado) 1-5
- Apoio para cabeça 1-5

Cinto de segurança 1-9
- Precauções no uso do cinto de segurança 1-9
- Luz de advertência e alerta sonoro do cinto de segurança 1-10
- Segurança das crianças 1-11
- Mulheres grávidas 1-13
- Pessoas feridas 1-13
- Cinto de segurança de três pontos com retrator 1-14
- Ajuste de altura do cinto de segurança de três pontos dos bancos dianteiros 1-16
- Gancho do cinto de segurança 1-17
- Manutenção do cinto de segurança 1-17

Sistema de proteção infantil 1-18
- Tipos de sistemas de proteção infantil 1-19
- Sistema ISOFIX/I-SIZE (cintas e ancoragens inferiores para crianças) 1-21
- Cinta de retenção superior do sistema de proteção infantil 1-22
- Instalação do sistema de proteção infantil usando o sistema ISOFIX/I-SIZE 1-23
- Instalação do sistema de proteção infantil utilizando os cintos de segurança 1-27

Assentos para crianças 1-31
- Precauções com os assentos para crianças 1-31
- Instalação do assento para crianças 1-33

Sistema de proteção complementar 1-34
- Precauções no sistema de proteção complementar (com sistema avançado de air bag Nissan) 1-34
- Luzes indicadoras do status 1-40
- Sistema de air bag avançado Nissan 1-45
- Cintos de segurança com pré-tensionadores (bancos dianteiros) 1-48
- Etiquetas de advertência do sistema do air bag 1-48
- Luz de advertência do sistema do air bag 1-49

BANCOS

⚠ ATENÇÃO

- **Não viaje em veículos com o encosto do banco na posição reclinada. Isto pode ser perigoso. O cinto diagonal não ficará encostado no seu corpo. Em caso de acidente, você pode ser lançado contra o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves no pescoço ou em outras partes do corpo. Também é possível que deslize sob o cinto abdominal, resultando em graves lesões internas.**
- **Para uma proteção mais eficaz com o veículo em movimento, o encosto do banco deve estar na posição vertical. Sente-se sempre bem encostado no banco com ambos os pés no assoalho e ajuste adequadamente os cintos de segurança. Consulte: *Precauções no uso do cinto de segurança 1-9***
  Após o ajuste, movimente-se ligeiramente para frente e para trás para assegurar-se de que esteja devidamente travado.
- **Não deixe crianças desacompanhadas no interior do veículo. Elas podem inadvertidamente ativar interruptores ou controles. As crianças desacompanhadas podem envolver-se em sérios acidentes.**
- **O encosto do banco nunca deve ser reclinado mais do que necessário para o conforto do ocupante. Os cintos de segurança são muito mais eficientes quando os ocupantes estão encostados e na posição o mais vertical possível. Se o encosto estiver muito inclinado, o risco de escorregar sob o cinto de segurança e ferir-se aumenta.**



Sentar-se com a postura ereta e totalmente encostado no banco



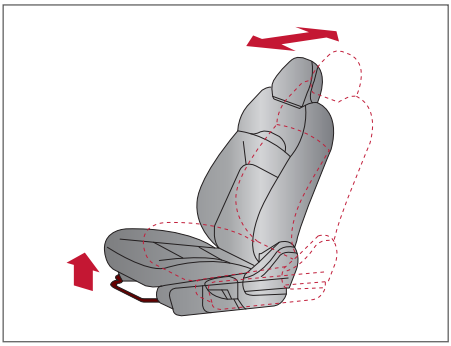
⚠ CUIDADO

Ao ajustar a posição dos bancos, certifique-se de não encostar em nenhuma peça móvel para evitar ferimentos ou danos.

AJUSTE MANUAL DO BANCO DIANTEIRO

Ajuste para frente e para trás

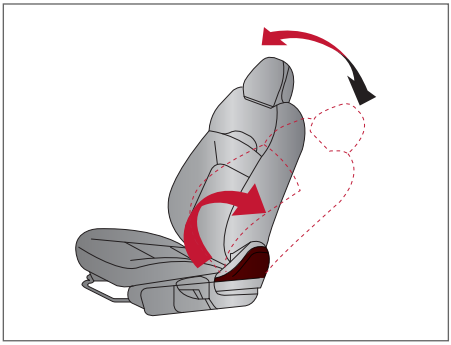
Puxe a alavanca para cima e segure-a enquanto movimenta o banco para frente ou para trás até a posição desejada. Libere a alavanca para travar o banco na posição adequada.



Reclinando

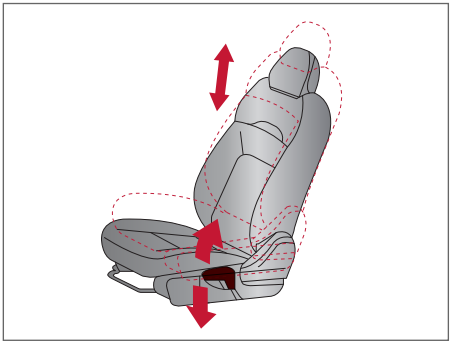
Para reclinar o encosto, puxe a alavanca para cima e empurre o encosto para trás. Para posicionar o encosto do banco para frente, puxe a alavanca para cima e incline o seu corpo para frente. Libere a alavanca para travar o encosto na posição desejada.

Esta característica permite o ajuste do encosto do banco para aumentar o conforto dos passageiros de diferentes portes, e auxilia na obtenção de um ajuste apropriado do cinto de segurança. Consulte: ***Precauções no uso do cinto de segurança 1-9***



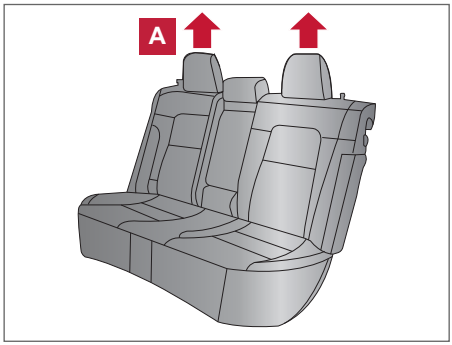
Regulagem de altura do banco (somente para o banco do motorista)

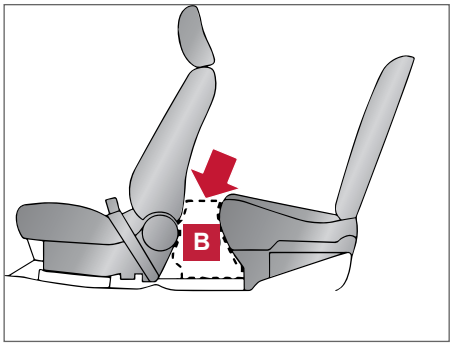
Puxe a alavanca para cima ou para baixo para ajustar a altura do assento até obter a posição desejada.



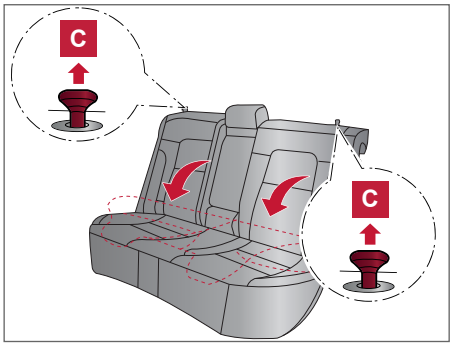
REBATIMENTO DO BANCO TRASEIRO

Para obter o máximo de espaço no compartimento de bagagens, remova os apoios para cabeça A e armazene-os no assoalho em frente ao banco traseiro B (conforme ilustração), antes de rebater o encosto do banco para baixo.





Puxe a alavanca de liberação C para rebater cada encosto do banco para baixo.

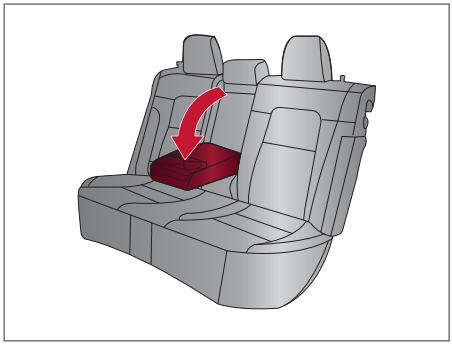


⚠ ATENÇÃO

- **Nunca permita que o passageiro seja transportado na área do porta-malas ou no banco traseiro quando este estiver rebatido. Em caso de colisão ou parada brusca, as pessoas que utilizarem essas áreas poderão se ferir gravemente.**
- **Prenda adequadamente toda a carga com cordas ou cintas, para evitar que elas escorreguem ou virem.**
- **Nunca transporte carga acima da altura do encosto dos bancos. Em caso de frenagem brusca ou colisão, uma carga mal fixada poderá causar ferimentos aos passageiros.**
- **Ao retornar os encostos para a posição vertical, certifique-se de que estejam travados firmemente. Se não estiverem corretamente travados, os passageiros poderão sofrer ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.**
- **Supervisione rigorosamente as crianças quando estiverem brincando ao redor de veículos, evitando que se tranquem no bagageiro onde poderão sofrer ferimentos graves.**
- **Mantenha o veículo trancado, com o encosto do banco traseiro e a porta traseira travados, quando não estiver em uso, e mantenha as chaves longe do alcance de crianças.**

APOIO DE BRAÇO TRASEIRO (se equipado)

Puxe o apoio de braço para baixo até a posição horizontal.



APOIO PARA CABEÇA

⚠ ATENÇÃO

- **Os apoios para cabeça complementam outros sistemas de segurança do veículo. Eles fornecem proteção contra lesões em certos tipos de colisões traseiras. Jamais remova os apoios.**
- **Ajuste os apoios para cabeça corretamente. Verifique o ajuste, após outra pessoa usar o banco.**

  Consulte: *Componentes do apoio para cabeça 1-6, Remoção 1-7, Instalação 1-7, Apoio para cabeça 1-5, Regulagem do apoio para cabeça 1-7.*
- **Não fixe nada nas hastes do apoio para cabeça ou remova o apoio para cabeça.**
- **Não utilize o banco sem o apoio para cabeça. Se o apoio para cabeça for removido, reinstale-o e ajuste-o corretamente antes que outro passageiro utilize o banco.**

O seu veículo está equipado com apoio para cabeça que pode ser fixo, ajustável ou não ajustável.

Os apoios para cabeça ajustáveis possuem muitas cavidades na haste para o ajuste da posição do apoio para cabeça.

Os apoios para cabeça não ajustáveis possuem uma única cavidade na haste para fixá-los na estrutura do encosto do banco.

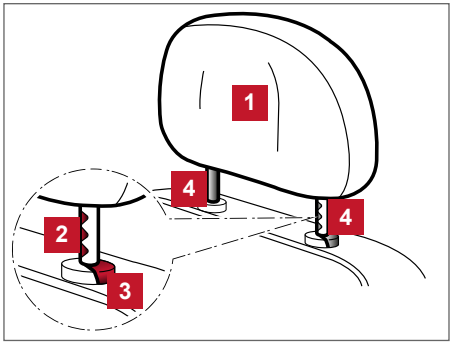
Ajuste Adequado:

- Para o tipo ajustável, alinhe o apoio para cabeça com o centro da sua orelha para um ajuste aproximado do centro do apoio para cabeça.
- Se a posição da sua orelha for mais alta com o alinhamento recomendado, posicione o apoio para cabeça para a posição mais alta.

Se o apoio para cabeça foi removido, certifique-se de recolocá-lo e posicioná-lo adequadamente no seu lugar antes de conduzir o veículo.

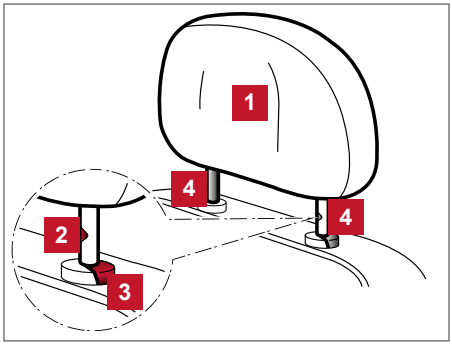
Componentes do apoio para cabeça ajustável

1 Apoio para cabeça removível
2 Cavidades múltiplas
3 Botão de trava
4 Hastes

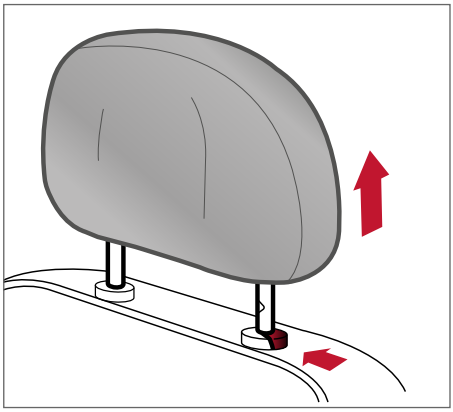


Componentes do apoio para cabeça não ajustável

1 Apoio para cabeça removível
2 Cavidade única
3 Botão de trava
4 Hastes



Remoção

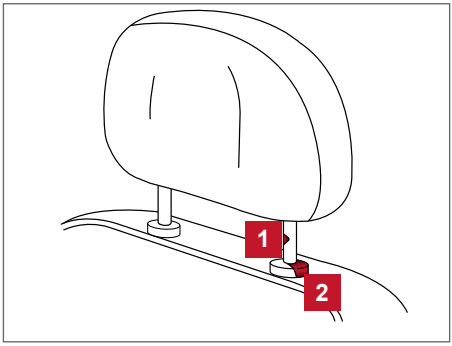


NOTA: Não remover o apoio para cabeça se equipado com sistema de áudio Bose. A remoção do apoio para cabeça danificará o chicote do sistema de áudio Bose.

Utilize o seguinte procedimento para a remoção do apoio para cabeça.

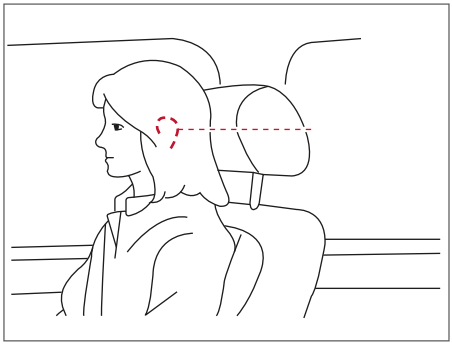
1. Puxe para cima o apoio para cabeça até a posição mais elevada. Os apoios para cabeça não ajustáveis são mais resistentes à movimentação, sendo necessário maior esforço para removê-los.
2. Pressione e segure o botão de trava.
3. Remova o apoio para cabeça do encosto do banco.
4. Guarde o apoio para cabeça adequadamente em um lugar seguro de modo que não fique solto dentro do veículo.
5. Reinstale e ajuste adequadamente o apoio para cabeça antes de utilizar o banco.

Instalação



1. Alinhe as hastes com os orifícios no encosto do banco. Certifique-se de que o apoio para cabeça esteja na direção correta. A haste com a(s) cavidade(s) 1 deve ser instalada no orifício com o botão de trava 2.
2. Pressione e segure o botão de trava enquanto movimenta o apoio para cabeça para baixo.
3. Ajuste adequadamente o apoio para cabeça antes de utilizar o banco.

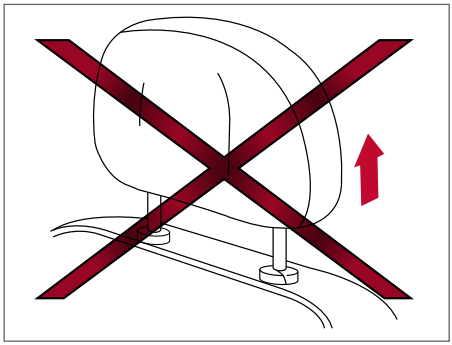
Apoio para cabeça ajustável



Ajuste o apoio para cabeça de tal forma que o centro esteja nivelado com o centro de suas orelhas. Se a posição da sua orelha for mais alta com o alinhamento recomendado, posicione o apoio para cabeça para a posição mais alta.

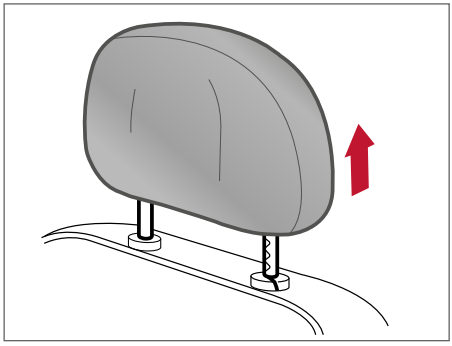
Apoio para cabeça não ajustável

Certifique-se de que o apoio para cabeça esteja posicionado com o botão de trava encaixado na cavidade da haste antes de conduzir o veículo.



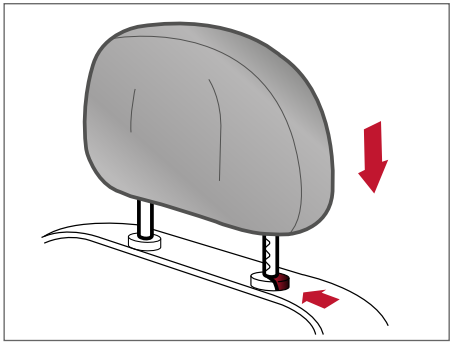
Para levantar o apoio para cabeça puxe-o para cima

Certifique-se de que o apoio para cabeça esteja posicionado com o botão de trava encaixado na cavidade da haste antes de conduzir o veículo.



Para abaixar, pressione e segure o botão de trava e empurre o apoio para cabeça para baixo

Certifique-se de que o apoio para cabeça esteja posicionado com o botão de trava encaixado na cavidade da haste antes de conduzir o veículo.



CINTO DE SEGURANÇA

PRECAUÇÕES NO USO DO CINTO DE SEGURANÇA

Use o cinto de segurança devidamente ajustado e sente-se em posição vertical e bem apoiado ao encosto e com ambos os pés no assoalho, dessa forma a chance de ser ferido ou morrer em um acidente e/ou a gravidade do ferimento poderão ser reduzidas consideravelmente. A Nissan orienta rigorosamente que você e todos os passageiros do seu veículo coloquem o cinto de segurança, sempre que o veículo estiver em movimento, mesmo se um passageiro estiver em lugar provido de air bag.

Lembre-se de que na Legislação Brasileira de Trânsito o uso do cinto de segurança é obrigatório para todos os passageiros.



Sente-se com a postura ereta e totalmente encostado no banco



⚠ ATENÇÃO

O cinto de segurança deve ser devidamente ajustado para que fique firme. Caso isto não seja feito, reduzirá na eficiência de todo o sistema de proteção e irá aumentar as chances ou a gravidade de ferimentos em um acidente. O uso inadequado do cinto de segurança poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.





⚠ ATENÇÃO

Todo ocupante do veículo deve utilizar o cinto de segurança. As crianças devem estar acomodadas em sistemas de proteção infantil apropriados e instalados no banco traseiro.

- **Sempre coloque o cinto diagonal no ombro e cruzando o peito. Nunca passe o cinto por trás das costas, sob o braço ou na frente do pescoço. O cinto de segurança deve ficar posicionado distante da sua face, porém sem cair no seu ombro.**
- **Posicione o cinto abdominal o mais baixo e firme possível AO REDOR DOS QUADRIS E NÃO DA CINTURA. O cinto abdominal mal ajustado pode ocasionar o risco de ferimentos internos em uma colisão.**
- **Certifique-se de que a lingueta do cinto de segurança esteja bem travada em seu respectivo fecho.**
- **Não use o cinto de segurança do lado contrário ou retorcido. Ao fazer isso, a sua eficácia será reduzida.**
- **Não permita que mais de uma pessoa utilize o mesmo cinto de segurança.**
- **Nunca transporte mais pessoas do que o número de cintos de segurança disponíveis no veículo.**
- **Caso a luz de advertência e alerta sonoro do cinto de segurança se acenda continuamente com o botão de partida posicionado em ON, todas as portas fechadas e os cintos de segurança afivelados, isto pode significar uma falha no sistema. Tenha o seu veículo verificado por uma concessionária Nissan.**
- **Nenhuma alteração deve ser feita no sistema dos cintos de segurança. Por exemplo, não modifique o cinto de segurança, prenda algum objeto, ou instale dispositivos que possam alterar a tensão ou o modo de ação dos pré-tensionadores do cinto de segurança. Isso pode afetar a operação dos pré-tensionadores do cinto de segurança. A alteração ou modificação do sistema dos pré-tensionadores do cinto de segurança pode resultar em ferimentos graves às pessoas.**
- **Todos os componentes do cinto de segurança, incluindo os mecanismos de retração e fixação, devem ser inspecionados, após qualquer colisão, em uma concessionária Nissan. A Nissan orienta que todos os componentes dos cintos de segurança usados durante uma colisão, por menor que tenha sido, sejam substituídos, mesmo que não apresentem danos e continuem funcionando normalmente. Os componentes dos cintos de segurança que não foram usados durante a colisão também devem ser inspecionados e substituídos, caso qualquer dano ou problema de funcionamento seja observado.**
- **Todos os sistemas de proteção infantil, bem como os equipamentos de fixação, devem ser inspecionados após uma colisão. Sempre siga as instruções de inspeção e recomendações de substituição do fabricante do sistema de proteção. Caso apresentem danos, os sistemas de proteção infantil devem ser substituídos.**

LUZ DE ADVERTÊNCIA E ALERTA SONORO DO CINTO DE SEGURANÇA

O banco do motorista e do passageiro dianteiro está equipado com aviso de cinto de segurança avançado. Se o seu veículo estiver equipado com este lembrete, um alerta visual e sonoro será emitido se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro estiver desafivelado a velocidades de aproximadamente 15 km/h ou mais nas seguintes condições:

- Se o cinto de segurança do motorista não está afivelado.
- O cinto de segurança do passageiro dianteiro não está afivelado e o banco estiver ocupado por um passageiro por 7 segundos após colocar o botão de partida na posição ON.



- O cinto de segurança do passageiro dianteiro não está afivelado e objetos ou força externa no banco do passageiro dianteiro mudarem a classificação do alerta de cinto de segurança para Ocupado.

A luz de advertência de cinto de segurança piscará, conforme as condições descritas anteriormente até que o cinto de segurança correspondente seja afivelado corretamente.

Um alerta sonoro será emitido por aproximadamente 95 segundos ou até que uma das condições a seguir seja atendida:

- O cinto de segurança do passageiro dianteiro desafivelado seja afivelado corretamente.
- O alerta do cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro não detecta que o banco do passageiro dianteiro está ocupado.
- O botão de partida está na posição OFF.

As situações a seguir podem acender a luz de advertência e emitir o alerta do cinto de segurança, mesmo que o banco do passageiro dianteiro não esteja ocupado:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Empurrar ou puxar o banco do passageiro dianteiro.
- Colocar um objeto debaixo do banco do passageiro dianteiro.
- Colocar um objeto entre o estofamento do banco e o console central ou entre o estofamento do banco e a porta.
- Pendurar um objeto no banco ou colocar um objeto na bolsa na parte de trás do encosto do banco.
- Pressionar um sistema de proteção infantil ou outro objeto contra a parte de trás do encosto do banco.

A luz de advertência localizada no painel de instrumentos alerta o motorista e o passageiro dianteiro sobre a colocação do cinto de segurança. O aviso do cinto de segurança traseiro será mostrado no display de informações do veículo e indicará o cinto de segurança traseiro que estiver desafivelado.

NOTA: Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança. A luz de advertência do cinto de segurança não se acenderá se o assento não estiver ocupado.

Consulte: *Luzes de advertência/indicadoras e avisos sonoros 2-7*

SEGURANÇA DAS CRIANÇAS

As crianças precisam do auxílio dos adultos para se protegerem. Elas precisam estar sentadas corretamente e com o cinto de segurança afivelado.

As crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem ser transportadas nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou dispositivo de retenção equivalente.

O transporte de criança com idade inferior a dez anos pode ser realizado no banco dianteiro apenas quando a quantidade de crianças com esta idade exceder a lotação do banco traseiro; ou quando a criança já tiver atingido 1,45 m de altura.

O transporte de crianças com até dez anos de idade no banco do passageiro dianteiro pode ser realizado desde que o banco do passageiro esteja ajustado em última posição de recuo e desde que utilizado o dispositivo de retenção adequado ao seu peso e altura, sendo:

– Permitido o transporte de crianças com até sete anos e meio de idade, em dispositivo de retenção posicionado no sentido de marcha do veículo, desde que não possua bandeja, ou acessório equivalente, incorporado ao dispositivo de retenção; e,
– Proibido o uso de dispositivo de retenção posicionado em sentido contrário ao da marcha do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Para que seja feito o transporte com segurança de crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, em dispositivo de retenção instalado no banco dianteiro, no caso de ocupação de todas as posições do banco traseiro por outras crianças, é obrigatório que o interruptor do air bag do passageiro dianteiro, localizado no interior do porta-luvas, esteja na posição OFF e a luz de status do air bag do passageiro dianteiro esteja acesa. Em caso de acidentes, o acionamento do air bag pode causar ferimentos na criança e por isso, a recomendação é que as crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, utilizem somente o banco traseiro.

Em adição a informação geral deste manual, as informações de segurança de crianças estão disponíveis em outras fontes, incluindo médicos, professores, escritórios governamentais de segurança no trânsito e organizações comunitárias. Cada criança é diferente, certifique-se de ter aprendido a melhor maneira de transportar as crianças.

Há três tipos básicos de sistemas de proteção infantil:

- Sistema de proteção infantil voltado para trás
- Sistema de proteção infantil voltado para frente
- Assento para crianças

O sistema de proteção depende do tamanho da criança. Geralmente, bebês de até um ano de idade e com menos de 9 kg devem ser colocados em sistemas de proteção infantil voltados para trás. Há sistemas de proteção infantil voltados para frente para crianças que não cabem em sistemas de proteção infantil voltados para trás e que tenham, pelo menos, um ano de idade. Os assentos para crianças são usados para ajudar a posicionar o cinto diagonal em uma criança que não possa mais usar um sistema de proteção infantil voltado para frente.

⚠ ATENÇÃO

Bebês e crianças requerem proteção especial. Os cintos de segurança do veículo podem não se ajustar adequadamente. O cinto diagonal poderá ficar muito próximo do rosto ou do pescoço. O cinto diagonal pode não se posicionar bem sobre os pequenos ossos dos quadris. Em caso de acidente, um cinto de segurança colocado de forma indevida pode resultar em ferimentos graves ou fatais. Sempre use sistemas de proteção infantil aprovados pelo INMETRO.

Devem ser utilizados sistemas de proteção infantil aprovados para bebês e crianças pequenas. Consulte: *Sistema de proteção infantil 1-18*.

Também há outros tipos de sistemas de proteção infantil disponíveis para crianças maiores que oferecem proteção adicional.

A Nissan recomenda que todas as crianças e adolescentes utilizem o assento traseiro. De acordo com estatísticas de acidentes, as crianças estarão mais seguras quando acomodadas corretamente no banco traseiro do que no banco dianteiro. Isso é de importância fundamental, pois seu veículo está equipado com um sistema de proteção complementar (sistema de air bag) para o passageiro dianteiro.

Consulte: *Sistema de proteção complementar 1-34*.

Instale o sistema de proteção infantil ISOFIX/I-SIZE somente nos pontos específicos. Consulte: *Sistema ISOFIX/I-SIZE (Cintas e Ancoragens Inferiores para Crianças) 1-21*.

Se o sistema de proteção infantil não for instalado corretamente, a criança poderá ferir-se gravemente ou morrer em um acidente.

Bebês

Bebês de até um ano de idade devem ser acomodados em um sistema de proteção infantil voltado para trás. A Nissan orienta que bebês e crianças pequenas sejam acomodados em sistemas de proteção infantil. Você deve escolher um sistema de proteção infantil que se ajuste ao seu veículo e deve sempre seguir as instruções do fabricante quanto à instalação e uso.

Crianças pequenas

Crianças com mais de um ano de idade e que pesem pelo menos 9 kg podem ser acomodadas em um sistema de proteção infantil voltado para frente. Crianças que excedem o limite de altura ou peso do sistema de proteção infantil voltado para trás e tenham pelo menos 1 ano devem ser colocadas no sistema de proteção infantil voltado para frente com um cinto de segurança. Consulte as instruções do fabricante quanto às recomendações de peso e altura mínimos e máximos. Você deve escolher um sistema de proteção infantil que se ajuste ao seu veículo e deve sempre seguir as instruções do fabricante quanto à instalação e uso.

Crianças maiores

Crianças que excedem o limite de altura ou peso do sistema de proteção infantil devem ser acomodadas e protegidas pelos cintos de segurança disponíveis no veículo. Caso a estatura da criança seja inferior a 1,45 m e pese entre 15 kg e 36 kg e peso entre 15 kg e 36 kg, é provável que o cinto de segurança não se ajuste corretamente. Um assento para criança deve ser usado para obter um ajuste adequado do cinto de segurança.

A Nissan orienta que a criança seja acomodada em um assento para crianças aprovado pelo INMETRO. Não utilize o cinto diagonal em posição que esteja próxima ao rosto ou pescoço da criança. Da mesma forma, não utilize o cinto diagonal, caso esteja instalado sobre o abdômen.

O assento para criança deverá levantar a criança de tal forma que o cinto diagonal esteja posicionado na parte superior e no meio do ombro e que o cinto diagonal esteja na altura dos quadris. Um assento para criança somente pode ser usado em bancos com um cinto de segurança de três pontos. O assento para criança deve ajustar-se ao banco do veículo. Caso a criança tenha crescido e o cinto diagonal não esteja mais próximo ao seu rosto e pescoço, use o cinto diagonal sem o assento para criança.

⚠ ATENÇÃO

Nunca permita que a criança fique em pé ou ajoelhe-se em qualquer banco e não permita que a criança fique na área destinada à carga, quando o veículo estiver em movimento. A criança pode sofrer ferimentos graves ou até ser morta, em caso de acidente ou parada brusca.

MULHERES GRÁVIDAS

A Nissan orienta as mulheres grávidas a usar o cinto de segurança. O cinto de segurança deve ficar encostado no corpo. Sempre posicione o cinto diagonal, o mais baixo possível, na altura dos quadris e não da cintura. Posicione o cinto diagonal sobre o ombro e cruzando sobre o peito. Nunca coloque o cinto diagonal sobre a região abdominal. Contate seu médico quanto as recomendações específicas.

PESSOAS FERIDAS

A Nissan orienta que pessoas feridas usem o cinto de segurança. Contate seu médico quanto as recomendações específicas.

CINTO DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS COM RETRATOR

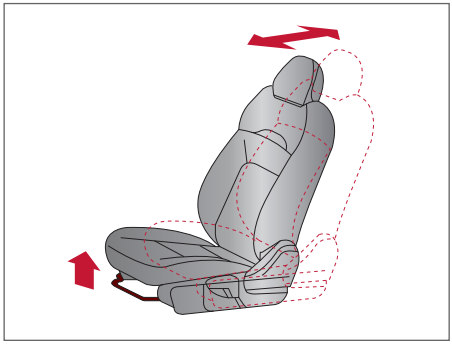
⚠ ATENÇÃO

- **Todas as pessoas que dirigem ou viajam no veículo devem sempre utilizar o cinto de segurança.**
- **Não viaje em veículos com o encosto do banco na posição reclinada. Isto pode ser perigoso. O cinto diagonal não ficará encostado no seu corpo. Em caso de acidente, você pode ser lançado contra o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves no pescoço ou em outras partes do corpo. Também é possível que deslize sob o cinto abdominal, resultando em graves lesões internas.**
- **Para uma proteção mais eficaz com o veículo em movimento, o encosto do banco deve estar na posição vertical. Sempre apoie bem as costas no encosto do banco e coloque ambos os pés no assoalho, a fim de ajustar o cinto adequadamente.**
- **Não deixe que as crianças brinquem com os cintos de segurança. Caso o cinto de segurança fique próximo do pescoço da criança, a criança pode ferir-se gravemente ou morrer, caso o cinto de segurança retraia e se torne apertado. Isto pode ocorrer mesmo que o veículo esteja estacionado.**

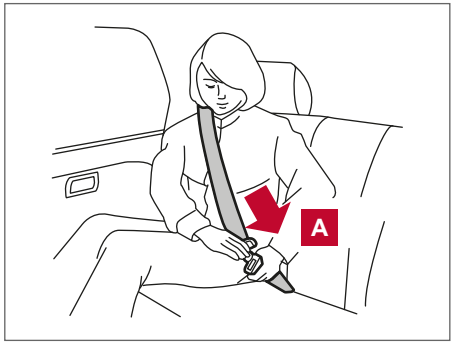
  Solte o cinto de segurança para liberar a criança. Caso o cinto de segurança não possa ser liberado ou já estiver liberado, remova a criança, cortando o cinto de segurança com uma ferramenta adequada (por exemplo, uma faca ou tesoura) para soltar o cinto de segurança.

Colocando o cinto de segurança

1. Ajuste o banco. Consulte: ***Bancos 1-2***

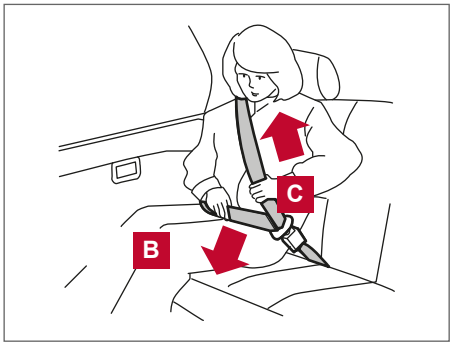


2. Puxe o cinto de segurança lentamente para fora do retrator e insira a lingueta na fivela A até travar.



- **O retrator é projetado para travar durante uma parada brusca ou um impacto. Ao puxar o cinto de segurança lentamente, é possível mover o cinto e isto também permite liberdade de movimento quando estiver sentado.**
- **Caso não consiga puxar o cinto de segurança de sua posição de retração total, puxe-o firmemente e libere-o. Puxe então o cinto suavemente para fora do retrator.**

3. Posicione o cinto de segurança na parte abdominal B de forma que fique encostado na altura dos quadris (conforme ilustrado).
4. Puxe o cinto diagonal em direção ao retrator para eliminar qualquer folga extra existente C. Certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado sobre seu ombro e cruzando o peito.



- As posições dos cintos de segurança de três pontos do banco do passageiro dianteiro e do banco traseiro são equipadas com Travamento de Emergência do Retrator (ELR).

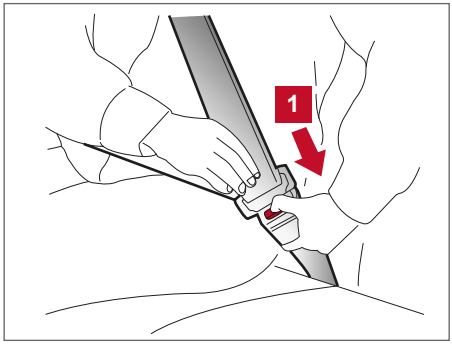
O modo de Travamento de Emergência do Retrator (ELR) permite que o cinto de segurança se estenda e retraia para permitir que o motorista e os passageiros movimentem-se livremente no banco. Durante uma desaceleração rápida do veículo ou durante uma colisão, o ELR trava o cinto de segurança para conter o movimento do corpo.

Consulte: *Sistema de proteção infantil 1-18*.
Luz de advertência do air bag 2-14.

⚠ ATENÇÃO

Ao colocar os cintos de segurança, certifique-se de que os encostos dos bancos estejam completamente seguros na posição de travamento. Se não estiverem corretamente travados, os passageiros podem sofrer ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.

Soltando os cintos de segurança



1 Para soltar o cinto de segurança, aperte o botão da fivela. O cinto de segurança retrai automaticamente.

Verificação da operação do cinto de segurança

Os retratores dos cintos de segurança são projetados para travar o movimento do cinto, através de dois métodos distintos:

- Quando o cinto de segurança for puxado rapidamente do retrator.
- Quando o veículo sofrer redução brusca de velocidade.

Para aumentar a confiabilidade dos cintos de segurança, verifique sua operação a seguir:

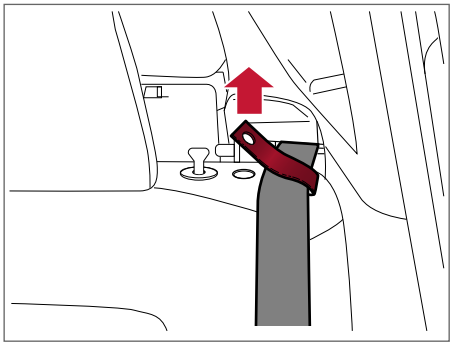
- Segure o cinto diagonal e puxe-o rapidamente para frente. O retrator deverá travar e restringir qualquer movimento adicional do cinto de segurança.
- Caso o retrator não trave durante esta verificação ou caso haja dúvidas quanto à operação do cinto de segurança, consulte uma concessionária Nissan.

Guia do cinto de segurança (banco traseiro)

Quando o guia do cinto de segurança é utilizado no banco traseiro, o cinto pode ser puxado com mais facilidade. Não permita que o cinto de segurança fique torcido.

Para soltar o guia do cinto de segurança, puxe a alça a partir do botão de metal, conforme ilustrado.

Quando o cinto de segurança for solto do guia, utilize novamente o guia para afivelar o cinto.



⚠ ATENÇÃO

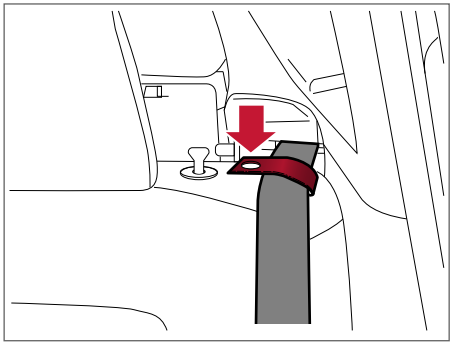
Ao usar o guia do cinto de segurança, certifique-se de que ele esteja firmemente instalado no banco. Caso contrário, o cinto de segurança pode se soltar e causar ferimentos.

⚠ CUIDADO

- **Ao carregar ou descarregar bagagens com o encosto do banco rebatido, sempre solte o cinto de segurança do guia do cinto de segurança. Caso contrário, o guia do cinto de segurança pode ser danificado.**
- **Não ajuste, e não rebata o encosto do banco segurando pelo guia do cinto de segurança. Isso pode danificar o guia do cinto de segurança.**

Para travar o guia do cinto de segurança, pressione o botão de metal na direção indicada na ilustração.

Se o guia do cinto de segurança for solto, trave-o novamente com o cinto de segurança antes que um passageiro utilize o banco.

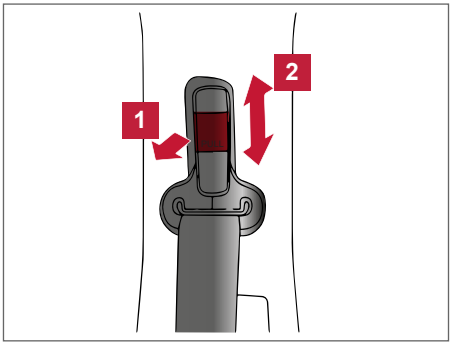


AJUSTE DE ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS DOS BANCOS DIANTEIROS

O regulador de altura do cinto de segurança de três pontos deve ser ajustado na melhor posição para você. Consulte: ***Precauções no uso do cinto de segurança 1-9.***

Para ajustar, puxe o botão de ajuste 1 e mova a ancoragem do cinto de segurança diagonal para a posição desejada 2, de modo que o cinto passe no meio do ombro.

O cinto deve estar afastado do seu rosto e pescoço, mas de modo que não escape do seu ombro. Solte o botão de ajuste para travar o regulador de altura do cinto de segurança de três pontos na posição desejada.

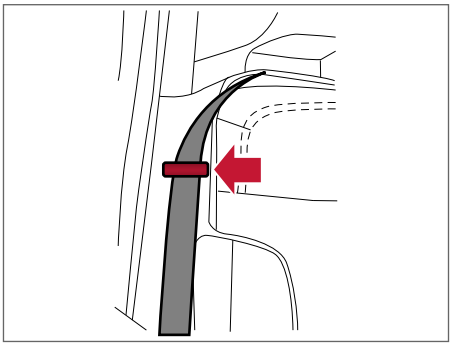


⚠ ATENÇÃO

- **Após o ajuste, solte o botão de ajuste e tente mover o regulador do cinto de segurança de três pontos para cima e para baixo para certificar-se de que está fixado na posição desejada.**
- **O regulador de altura do cinto de segurança de três pontos deve ser ajustado na melhor posição para você. Caso isto não seja feito, reduzirá na eficiência de todo o sistema de proteção e irá aumentar as chances ou a gravidade de ferimentos em um acidente.**

GANCHO DO CINTO DE SEGURANÇA

Quando o cinto de segurança não estiver em uso e ao rebater o banco traseiro, encaixe os cintos de segurança das extremidades do banco traseiro nos ganchos para cinto de segurança, conforme ilustração.



⚠ ATENÇÃO

Antes de levantar o banco traseiro, certifique-se de que os cintos de segurança não estejam obstruindo os fechos do encosto do banco traseiro, para que o cinto de segurança não seja danificado.

MANUTENÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA

- **Para limpar o cinto de segurança,** use um detergente neutro ou algum outro produto recomendado para limpeza de estofamentos e carpetes. Em seguida, limpe com um pano e deixe os cintos de segurança secarem à sombra. Não permita que o cinto de segurança retraia até que esteja completamente seco.
- **Caso haja acúmulo de sujeira na guia** do cinto diagonal, o cinto de segurança poderá retrair lentamente. Limpe a guia do cinto diagonal com um pano limpo e seco.

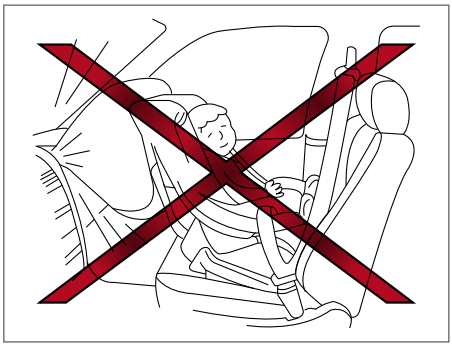
- **Verifique periodicamente se os cintos de segurança e seus componentes metálicos,** tais como fivelas, linguetas, retratores, fios flexíveis e ancoragens funcionam adequadamente. Caso sejam encontradas peças soltas, deterioração, cortes ou outros danos nos cintos, o conjunto completo dos cintos de segurança deverá ser substituído.

SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL

⚠ ATENÇÃO

Bebês e crianças pequenas nunca devem viajar no colo. Nem mesmo pessoas adultas fortes poderão suportar os esforços causados por um acidente. As crianças poderão ser esmagadas entre o corpo do adulto e partes do veículo. Não utilize o mesmo cinto de segurança para você e sua criança.





⚠ ATENÇÃO

- **Ao viajar no veículo, bebês e crianças pequenas devem ser sempre acomodados em sistemas de proteção infantil aprovado pelo INMETRO. A não utilização do sistema de proteção infantil pode resultar em ferimentos graves ou fatais.**
- **Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro. O sistema de air bag sendo acionado pode causar ferimentos graves ou matar a criança. Um sistema de proteção infantil voltado para trás deverá ser usado somente no banco traseiro.**
- **A Nissan orienta que o sistema de proteção infantil seja instalado no banco traseiro. As estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras quando os dispositivos são instalados no banco traseiro do que no banco dianteiro. Consulte: *Instalação do assento para crianças 1-33*.**
- **A utilização ou instalação imprópria do sistema de proteção infantil poderá aumentar os riscos de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, tanto em bebês como em crianças pequenas, bem como aos demais ocupantes do veículo.**
- **Siga todas as instruções de instalação e de uso determinadas pelo fabricante do sistema de proteção. Ao adquirir um sistema de proteção infantil, certifique-se de escolher aquele que seja adequado para sua criança e para seu veículo.**
- **Se o sistema de proteção infantil não estiver preso adequadamente, o risco de uma criança se machucar em uma colisão ou uma parada brusca aumenta significativamente.**
- **Os encostos ajustáveis devem ser posicionados de maneira a acomodar o sistema de proteção infantil na posição mais vertical possível.**
- **Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, mantenha-o fixo com um cinto de segurança, para evitar que seja lançado em caso de frenagem brusca ou colisões.**

⚠ CUIDADO

Lembre-se de que um sistema de proteção infantil deixado num veículo fechado ficará muito quente. Verifique a temperatura do assento e das fivelas antes de acomodar a criança no assento para crianças.

Os sistemas de proteção infantil para bebês e crianças pequenas de diferentes alturas são oferecidos por diversos fabricantes. Ao escolher um sistema de proteção infantil, observe os seguintes aspectos:

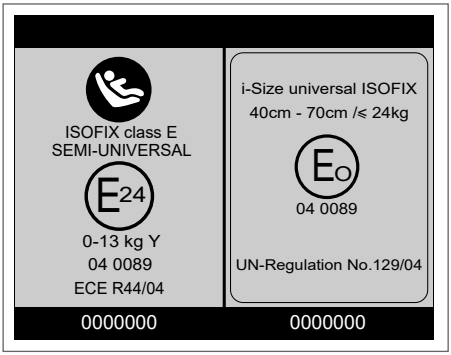
- O sistema de proteção infantil deve ser compatível com o tamanho e o peso da criança.
- Teste o sistema de proteção infantil no seu veículo para certificar-se de que este seja compatível com o banco do veículo, com o sistema de cintos de segurança e com outros sistemas de retenção.
- Siga os procedimentos de instalação e uso descritos no manual do fabricante do sistema de proteção infantil e no Manual do Proprietário do seu veículo.
- Se o sistema de proteção infantil for compatível com o seu veículo, acomode a criança no sistema de proteção infantil e certifique-se de que este não interfira com as demais partes internas do veículo.

Bebês e crianças pequenas devem ser colocados em sistemas de proteção infantil aprovados pelo INMETRO, sempre que o veículo for conduzido.

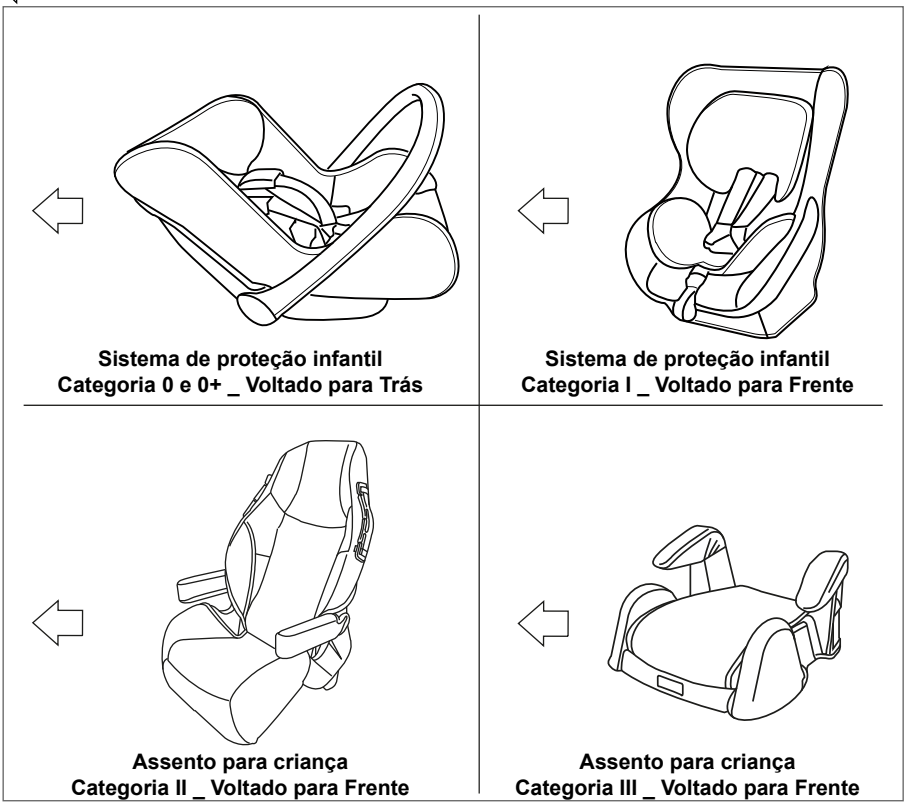
TIPOS DE SISTEMAS DE PROTEÇÃO INFANTIL

Os sistemas de proteção infantil possuem o selo de aprovação ECE de cor laranja. O selo de aprovação pode conter as seguintes informações sobre o sistema:

- Categoria de aprovação;
- Categoria por peso;
- Número de aprovação.



As figuras apresentam exemplos dos tipos de sistemas de proteção infantil.
⇦ Esta seta indica a frente do veículo.



Sistema de proteção infantil Categoria 0 e 0+ _ Voltado para Trás

Sistema de proteção infantil Categoria I _ Voltado para Frente

Assento para criança Categoria II _ Voltado para Frente

Assento para criança Categoria III _ Voltado para Frente

Posições aprovadas dos sistemas de proteção infantil

As restrições a seguir são aplicadas ao utilizar os sistemas de proteção infantil que variam de acordo com o peso das crianças e posição de instalação.
Os sistemas de proteção infantil são classificados por categoria de acordo com o peso da criança:

Posição do assento					
Categoria	**Peso da criança**	**Interruptor do airbag do passageiro dianteiro na posição ON**	**Interruptor do airbag do passageiro dianteiro na posição OFF**	**Extremidades do banco traseiro**	**Parte central do banco traseiro**
0	< 10 kg	X	U*1,2,3	U*3,4	X
0+	< 13 kg	X	U*1,2,3	U*3,4	X
I	9 – 18 kg	X	U*1,2,3	U*3,4	X
II	15 – 25 kg	X	U*1,2,3	U*3,4	x
III	22 – 36 kg	X	U*1,2,3	U*3,4	X

X: Não adequado para os sistemas de proteção infantil

U: Adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal aprovado para esta categoria de peso.

UF: Adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal voltado para frente aprovado para esta categoria de peso.

*1: Ajuste o banco dianteiro, à frente do sistema de proteção infantil, na posição de ajuste mais à frente possível, para acomodar as pernas da criança e o sistema de proteção infantil.

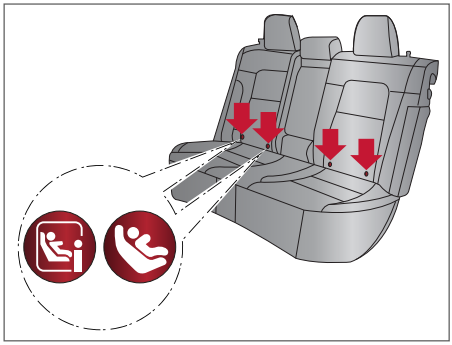
*2: Ajuste o encosto do banco quatro posições para trás a partir da primeira posição travada.

*3: Mova o apoio para cabeça para a posição mais alta ou remova-o (guarde-o em local seguro) se houver qualquer interferência com o sistema de proteção infantil. Não remova o apoio para cabeça ao utilizar apenas o assento para crianças.

*4: Ajuste o banco dianteiro para a posição central.

SISTEMA ISOFIX/I-SIZE (Cintas e Ancoragens Inferiores para Crianças)

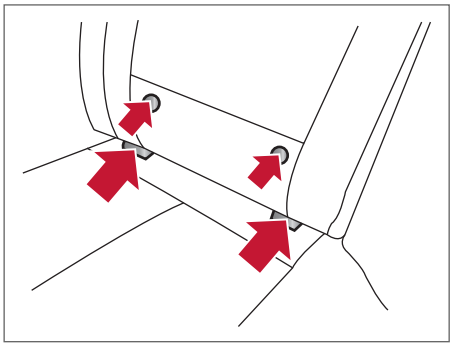
Os pontos de ancoragem do sistema ISOFIX/I-SIZE estão localizados na parte inferior do encosto do banco traseiro na posição das extremidades, conforme ilustrado. Nunca instale um sistema de proteção infantil na posição central do banco traseiro, utilizando as ancoragens do sistema ISOFIX/I-SIZE.



Localizações dos pontos de ancoragens inferiores do sistema ISOFIX/I-SIZE

Pontos de localização da ancoragem inferior do sistema ISOFIX/I-SIZE

As ancoragens inferiores do sistema ISOFIX/I-SIZE estão localizadas na parte traseira do assento perto do encosto do banco. Uma etiqueta está fixada no encosto para ajudar na localização das ancoragens inferiores do sistema ISOFIX/I-SIZE.



Localização da ancoragem inferior do sistema ISOFIX/I-SIZE

⚠ ATENÇÃO

- **Fixe os sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema ISOFIX/I-SIZE apenas nas localizações mostradas anteriormente. Se o sistema de proteção infantil não estiver preso corretamente, a criança poderá sofrer ferimentos graves em um acidente.**
- **Não coloque o sistema de proteção infantil na posição central traseira usando as ancoragens do sistema ISOFIX/I-SIZE. O sistema de proteção infantil não será fixado adequadamente.**
- **Os pontos de ancoragens do sistema de proteção infantil são projetados para suportarem apenas as cargas dos sistemas de proteção infantil instalados corretamente. Sob nenhuma circunstância devem ser usados para cintos de segurança adulto ou atrelamentos.**

Instalando o sistema de proteção infantil nas fixações da ancoragem do sistema ISOFIX/I-SIZE



Fixação tipo gancho de engate do sistema LATCH



Fixação gancho no sistema ISOFIX/I-SIZE

Os sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema ISOFIX/I-SIZE incluem duas fixações rígidas ou fixações de gancho que podem ser conectadas em duas ancoragens localizadas em algumas posições no assento do seu veículo. Com esse sistema, você não precisa usar o cinto de segurança do veículo para fixar o sistema de proteção infantil. Verifique se o seu sistema de proteção infantil possui uma etiqueta indicando a compatibilidade com o sistema ISOFIX/I-SIZE. Esta informação pode ser fornecida também pelo manual do fabricante do sistema de proteção infantil.

Os sistemas de proteção infantil do sistema ISOFIX/I-SIZE geralmente necessitam do uso de uma cinta de retenção superior.

Consulte: ***Cinta de retenção superior do sistema de proteção infantil 1-22***.

Ao instalar um sistema de proteção infantil, leia atentamente e siga as instruções deste manual e o manual que acompanha o sistema de proteção infantil. Consulte: ***Instalação do sistema de proteção infantil usando o sistema ISOFIX/I-SIZE 1-23***.

CINTA DE RETENÇÃO SUPERIOR DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL

Se o fabricante do seu sistema de proteção infantil solicitar o uso de uma cinta de retenção superior, ela deve ser instalada corretamente no ponto de ancoragem.

⚠ ATENÇÃO

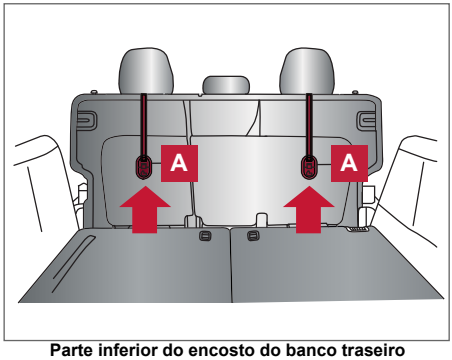
Os pontos de ancoragens do sistema de proteção infantil são projetados para suportarem apenas as cargas dos sistemas de proteção infantil instalados corretamente. Sob nenhuma circunstância devem ser usados para cintos de segurança adulto ou atrelamentos.

Localizações dos pontos de ancoragem da cinta de retenção superior

A cinta de retenção superior do sistema de proteção infantil deve ser usada ao instalar o sistema de proteção infantil do sistema ISOFIX/I-SIZE. Consulte: ***Instalando a cinta de retenção superior 1-23***.

Se tiver alguma dúvida ao instalar a cinta de retenção superior do sistema de proteção infantil no banco traseiro, consulte sua concessionária Nissan para detalhes.

Os pontos de ancoragem A estão localizados atrás do encosto do banco traseiro.



Parte inferior do encosto do banco traseiro

Instalando a cinta de retenção superior

Primeiro, posicione o sistema de proteção infantil com sistema ISOFIX/I-SIZE ou o cinto de segurança, conforme aplicável.

1. Se necessário, ajuste ou remova o apoio para cabeça para obter o encaixe correto. Se o apoio para cabeça for removido, guarde-o em lugar seguro. Certifique-se de reinstalar o apoio para cabeça se o sistema de proteção infantil for removido.
   Consulte: ***Apoio para cabeça 1-5***.
2. Posicione a cinta de retenção superior acima do encosto do banco.
3. Fixe corretamente a cinta de retenção no suporte da ancoragem.
4. Consulte os passos do procedimento de instalação do sistema de proteção infantil adequado nesta seção, antes de apertar a cinta de retenção.
   Consulte: ***Sistema de proteção infantil 1-18***.

Se você tiver qualquer dúvida quanto à instalação da cinta de retenção superior, consulte uma concessionária Nissan para obter mais detalhes.

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL USANDO O SISTEMA ISOFIX/I-SIZE

⚠ ATENÇÃO

- **Fixe os sistemas de proteção infantil compatíveis com o sistema ISOFIX/I-SIZE apenas nas localizações mostradas na figura. Consulte: *Sistema ISOFIX/I-SIZE (Cintas e Ancoragens Inferiores para Crianças) 1-21*.**
- **Se o sistema de proteção infantil não estiver firmemente preso, a criança poderá sofrer ferimentos graves em um acidente.**
- **As ancoragens do sistema ISOFIX/I-SIZE são projetadas para suportarem apenas as cargas dos sistemas de proteção infantil instalados corretamente. Sob nenhuma circunstância utilize os pontos de ancoragem do sistema ISOFIX/I-SIZE para outras finalidades.**
- **Inspecione as ancoragens inferiores utilizando os dedos para localizar os pontos e certificar-se de que não há obstruções sobre as ancoragens do sistema ISOFIX/I-SIZE, como o tecido do cinto de segurança ou o material do assento do banco. O sistema de proteção não estará seguro se houver obstruções sobre as ancoragens do sistema ISOFIX/I-SIZE.**

Voltado para frente

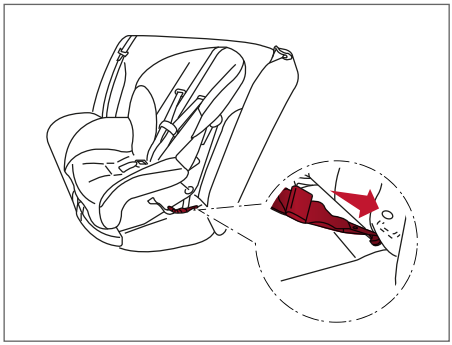
Siga estas etapas para instalar um sistema de proteção infantil voltado para frente usando o sistema ISOFIX/I-SIZE:

1. Posicione o sistema de proteção infantil no banco traseiro. Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

2. Posicione as fixações da ancoragem do sistema de proteção infantil nas ancoragens inferiores do sistema ISOFIX/I-SIZE. Certifique-se de que a fixação do sistema ISOFIX/I-SIZE esteja posicionada adequadamente nas ancoragens inferiores.

   Se o sistema de proteção infantil for equipado com uma cinta de retenção, posicione e fixe a cinta de retenção no ponto de ancoragem da cinta de retenção. Não instale sistemas de proteção infantil que possuem cinta de retenção superior, onde não haja ancoragens para a cinta de retenção superior.

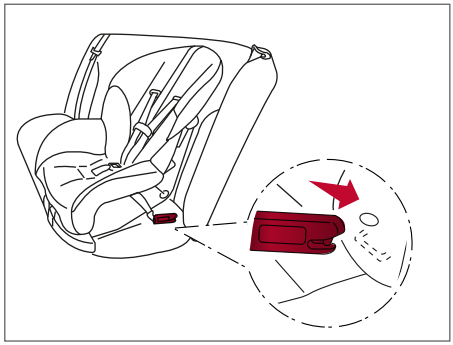
   Consulte: ***Instalando a cinta de retenção superior 1-23***.



Fixação tipo gancho de engate voltado para frente - etapa 2

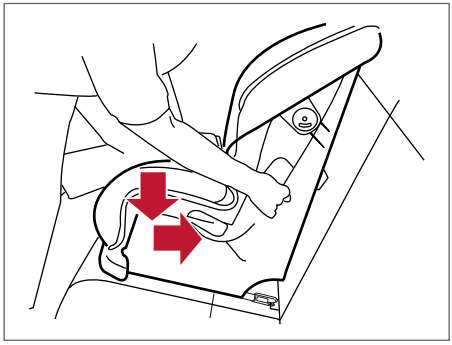
3. A parte traseira do sistema de proteção infantil deve ser posicionada contra o encosto do banco do veículo.

   Se a posição do assento não possuir um ajuste do apoio para cabeça e estiver interferindo com a instalação adequada do sistema de proteção infantil, tente outra posição do assento ou um sistema de proteção infantil diferente.



Fixação tipo gancho rígido voltado para frente - etapa 2

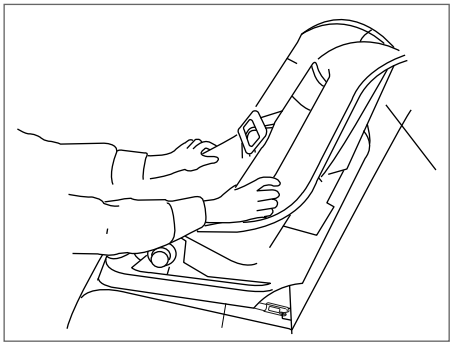
4. Para sistemas de proteção infantil equipados com fixações de engate, remova qualquer folga das fixações das ancoragens. Pressione firmemente para baixo e para trás no centro do sistema de proteção infantil com o joelho para comprimir o estofamento do assento do veículo e o encosto do banco ao apertar a cinta das fixações das ancoragens.



Voltado para frente – etapa 4

5. Aperte a cinta de retenção de acordo com as instruções do fabricante para remover qualquer folga.

6. Após instalar o sistema de proteção infantil, teste-o antes de colocar a criança no local. Puxe-o de um lado ao outro, enquanto segura o assento próximo do local de fixação do sistema ISOFIX/I-SIZE. O sistema de proteção infantil não deverá mover mais do que 25 mm (1 polegada) de um lado para o outro. Tente puxá-lo para frente, e certifique-se de que a fixação do sistema ISOFIX/I-SIZE segura o sistema de proteção infantil firmemente. Caso não esteja firmemente instalado, aperte a fixação do sistema ISOFIX/I-SIZE conforme necessário, ou então coloque o sistema de proteção infantil em outro banco e teste-o novamente. Você pode precisar de um sistema de proteção infantil diferente. Nem todos os sistemas de proteção infantil encaixam-se em todos os tipos de veículos.



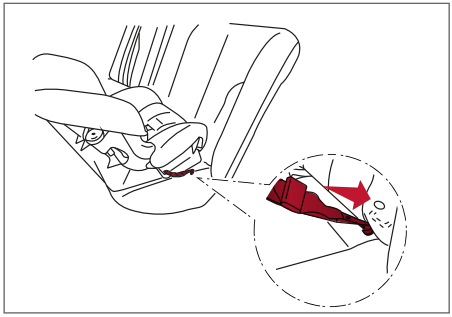
Voltado para frente – etapa 6

7. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja posicionado adequadamente antes de cada uso. Se o sistema de proteção infantil estiver solto, repita da etapa 1 até a etapa 6.

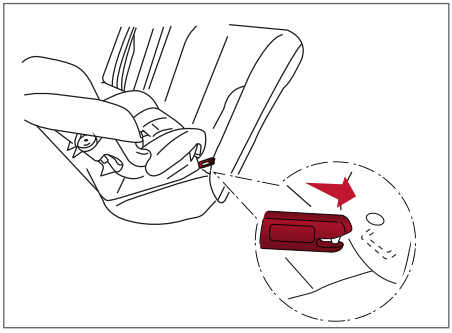
Voltado para trás

Siga estas etapas para instalar um sistema de proteção infantil voltado para trás usando o sistema ISOFIX/I-SIZE:

1. Posicione o sistema de proteção infantil no banco traseiro. Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.
2. Posicione os ganchos de fixação do sistema de proteção infantil nas ancoragens inferiores do sistema ISOFIX/I-SIZE. Certifique-se de que a fixação do sistema ISOFIX/I-SIZE esteja posicionada adequadamente nas ancoragens inferiores.

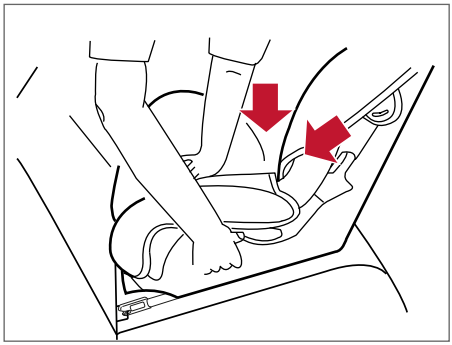


Fixação tipo gancho de engate voltado para trás - etapa 2



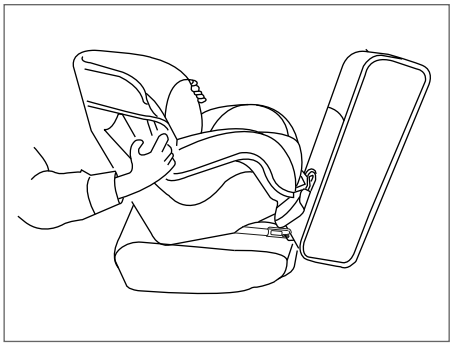
Voltado para trás tipo gancho rígido – etapa 2

3. Para sistemas de proteção infantil equipados com fixações de engate, remova qualquer folga das fixações das ancoragens. Pressione firmemente para baixo e para trás no centro do sistema de proteção infantil com o joelho para comprimir o estofamento do assento do veículo e o encosto do banco ao apertar a cinta das fixações das ancoragens.



Voltado para trás - etapa 3

4. Após instalar o sistema de proteção infantil, teste-o antes de colocar a criança no local. Puxe-o de um lado ao outro, enquanto segura o assento próximo do local de fixação do sistema ISOFIX/I-SIZE. O sistema de proteção infantil não deverá mover mais do que 25 mm (1 polegada) de um lado para o outro. Tente puxá-lo para frente, e certifique-se de que a fixação do sistema ISOFIX/I-SIZE segura o sistema de proteção infantil firmemente. Caso não esteja firmemente instalado, aperte a fixação do sistema ISOFIX/I-SIZE conforme necessário, ou então coloque o sistema de proteção infantil em outro banco e teste-o novamente. Você pode precisar de um sistema de proteção infantil diferente. Nem todos os sistemas de proteção infantil encaixam-se em todos os tipos de veículos.



Voltado para trás - etapa 4

5. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja posicionado adequadamente antes de cada uso. Se o sistema de proteção infantil estiver solto, repita da etapa 1 até a etapa 4.

Opções permitidas para a instalação de sistemas de proteção infantil com sistema ISOFIX

		Classe de tamanho	Combinação	Posição do assento		
				Passageiro dianteiro	Extremidades do banco traseiro	Parte central do banco traseiro
Categoria	Peso da criança	F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	< 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	< 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
I	9 – 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X
II	15 – 25 kg	–	–	X	IL*1	X
III	22 – 36 kg	–	–	X	IL*1	X

X: Posição não adequada para a instalação dos sistemas de proteção infantil.

IUF: Adequado para os sistemas de proteção infantil na categoria universal voltado para frente aprovado para esta categoria de peso.

IL: Adequado para os sistemas de proteção infantil específicos com ISOFIX, conforme indicado na lista abaixo ou na lista de veículos do fabricante do sistema de proteção infantil.

*1: Mova o apoio para cabeça para a posição mais alta ou remova-o (guarde-o em local seguro) se houver qualquer interferência com o sistema de proteção infantil. Não remova o apoio para cabeça ao utilizar apenas o assento para crianças.

Posições de instalação do sistema de proteção infantil utilizando i-Size

A seguinte restrição é aplicada ao utilizar sistemas de proteção infantil, variando de acordo com o peso da criança e a posição de instalação.

	Air bag do banco do passageiro dianteiro ON	Air bag do banco do passageiro dianteiro OFF	Posição do assento	
			Extremidades do banco traseiro	Parte central do banco traseiro
Sistemas de proteção infantil i-Size	X	X	i-U	X

X: A posição do assento não é adequada para os sistemas de proteção infantil “universal” i-Size.

i-U: Adequado para sistemas de proteção infantil “universal” i-Size, voltados para a frente e para trás.

	Air bag do banco do passageiro dianteiro ON	Air bag do banco do passageiro dianteiro OFF	Posição do assento	
			Extremidades do banco traseiro	Parte central do banco traseiro
Assento para crianças com encosto alto	X	X	B3	X

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL UTILIZANDO OS CINTOS DE SEGURANÇA

⚠ ATENÇÃO

Nunca instale um assento para crianças no banco dianteiro. Posicione o assento para crianças sobre o banco traseiro. Posicione-o somente na direção voltado para frente.

- **A Nissan orienta que o sistema de proteção infantil seja instalado no banco traseiro. As estatísticas de acidentes mostram que as crianças estarão mais seguras quando os dispositivos são instalados no banco traseiro do que no banco dianteiro.**
- **Quando usar o cinto de segurança traseiro lateral para instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que a lingueta do conector e a lingueta do cinto de segurança estejam fixadas. Não use o cinto de segurança com apenas a lingueta do cinto de segurança fixada. Isso pode resultar em ferimentos sérios, em caso de acidente ou parada repentina do veículo.**
- **Um sistema de proteção infantil com uma cinta de retenção não deve ser usado no banco do passageiro dianteiro.**

As instruções nesta seção aplicam-se a instalação do sistema de proteção infantil usando os cintos de segurança do veículo nos bancos laterais traseiros.

Consulte: ***Instalação do assento para crianças 1-33***.

Voltando para frente

Siga as etapas para a instalação do sistema de proteção infantil voltado para frente usando o cinto de segurança do veículo nos bancos traseiros:



1. **Nunca instale um assento para crianças no banco dianteiro. Posicione o assento para crianças sobre o banco traseiro. Posicione-o somente na direção voltado para frente.**

2. Posicione o sistema de proteção infantil no banco traseiro. Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

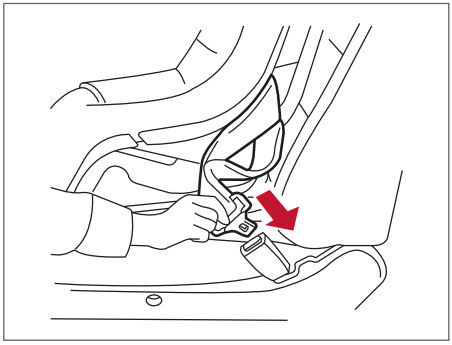
   A parte detrás do sistema de proteção infantil deve estar totalmente apoiada no encosto do banco.

   Se o encaixe ainda não estiver adequado e interferindo no ajuste, tente outro posicionamento ou outro sistema de proteção.

3. Passe a lingueta do cinto de segurança pelo sistema de proteção infantil e insira-o na fivela até ouvir um estalido de encaixe. Certifique-se de observar as instruções do fabricante de sistemas de proteção infantil para guiar o cinto de segurança.

   Se o sistema de proteção infantil for equipado com uma cinta de retenção, posicione e fixe a cinta de retenção no ponto de ancoragem da cinta de retenção. Não instale sistemas de proteção infantil que possuem cinta de retenção superior, onde não haja ancoragens para a cinta de retenção superior.

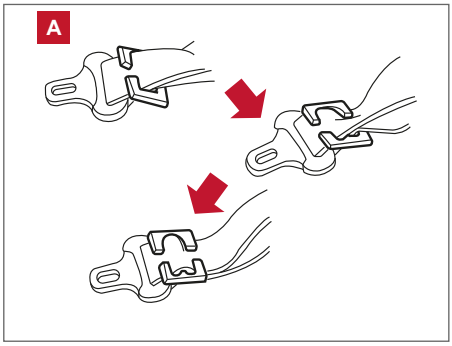
   Consulte: ***Instalando a cinta de retenção superior 1-23***



Voltado para frente – etapa 3

4. Para evitar a folga do cinto de segurança, é necessário fixar o cinto de segurança em um local com dispositivo de travamento A anexado no sistema de proteção infantil.

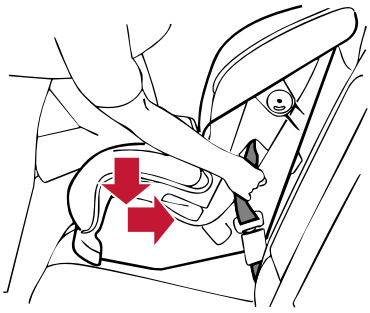
   Certifique-se de seguir as instruções do manual do fabricante do sistema de proteção infantil para a passagem do cinto no sistema de proteção infantil.



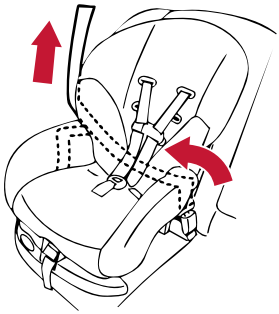
5. Puxe o cinto de segurança até ficar totalmente estendido. O retrator é revertido para o modo Travamento de Emergência do Retrator (ELR) quando o cinto de segurança estiver totalmente retraído.
6. Deixe o cinto de segurança retrair. Puxe para cima o cinto de segurança, para remover qualquer folga.
7. Remova qualquer folga no cinto de segurança; pressione para baixo e para trás no centro do sistema de proteção infantil com o seu joelho comprimindo contra o assento e o encosto do banco, enquanto coloca o cinto de segurança.
8. Após fixar o sistema de proteção infantil, teste-o antes de acomodar a criança. Puxe-o de um lado ao outro, enquanto segura o assento próximo do encaixe do cinto de segurança.

   O sistema de proteção infantil não deverá mover mais que 25 mm (1 pol.) de um lado para o outro. Tente puxá-lo para frente, e certifique-se de que o cinto de segurança segura o sistema de proteção infantil firmemente.

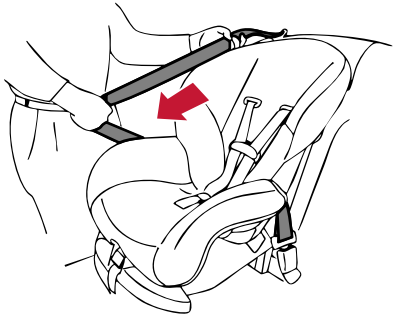
   Caso o sistema de proteção infantil não esteja firmemente instalado, aperte o cinto conforme necessário, ou então coloque-o em outro banco e teste-o novamente. Nem todos os sistemas de proteção infantil encaixam-se em todos os tipos de veículos.
9. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja firmemente fixado antes de cada uso. Se o sistema de proteção infantil estiver solto, repita da etapa 2 a 7.



Voltado para frente – etapa 5



Voltado para frente – etapa 6

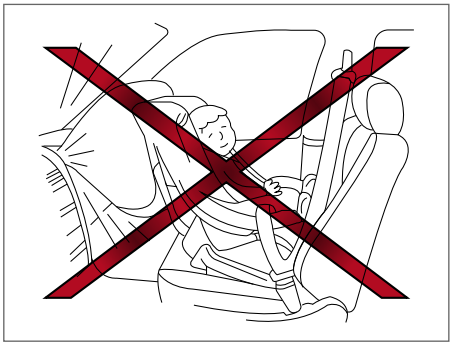


Voltado para frente – etapa 7

Voltado para trás

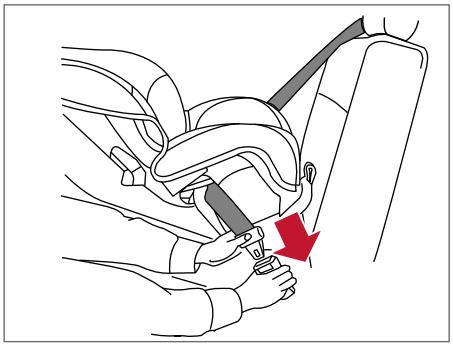
Siga essas etapas para a instalação do sistema de proteção infantil voltado para trás, usando o cinto de segurança do veículo no banco traseiro:

1. Jamais instale um sistema de proteção infantil no banco dianteiro. Posicione o sistema de proteção infantil no banco traseiro. Sempre siga as instruções do fabricante do sistema de proteção.



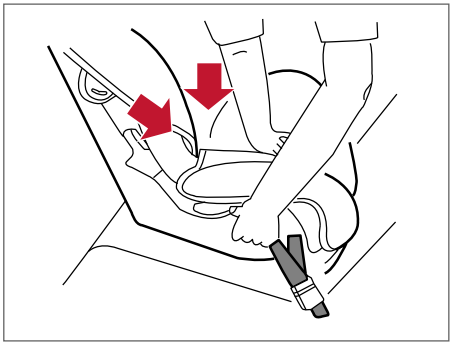
Voltado para trás - etapa 1

2. Passe a lingueta do cinto de segurança pelo sistema de proteção infantil e insira-o na fivela até ouvir um estalido de encaixe. Certifique-se de observar as instruções do fabricante de sistemas de proteção infantil para guiar o cinto de segurança.
3. Deixe o cinto de segurança retrair. Puxe para cima o cinto diagonal para remover qualquer folga.



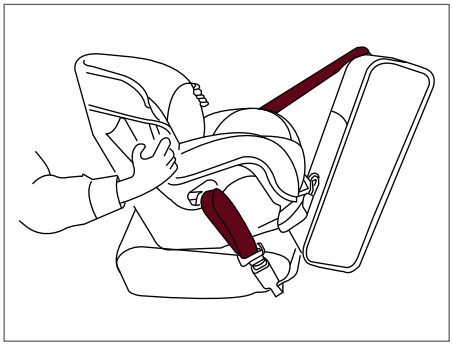
Voltado para trás - etapa 2

4. Remova qualquer folga adicional do sistema de proteção infantil; pressione para baixo e para trás no centro do sistema de proteção infantil, comprimindo o assento e o encosto do banco, enquanto coloca o cinto de segurança.



Voltado para trás - etapa 4

5. Após instalar o sistema de proteção infantil, teste-o antes de colocar a criança no local. Puxe-o de um lado ao outro, enquanto segura o assento próximo do local do cinto de segurança. O sistema de proteção infantil não deverá mover mais do que 25 mm (1 polegada) de um lado para o outro. Tente puxá-lo para frente, e certifique-se de que o cinto de segurança segura o sistema de proteção infantil firmemente. Caso o sistema de proteção infantil não esteja firmemente instalado, aperte o cinto de segurança, conforme necessário, ou então coloque-o em outro banco e teste-o novamente. Você pode precisar de um sistema de proteção infantil diferente. Nem todos os sistemas de proteção infantil encaixam-se em todos os tipos de veículos.



Voltado para trás - etapa 5

6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja firmemente fixado antes de cada uso. Se o sistema de proteção infantil estiver solto, repita da etapa 1 até a etapa 5.

ASSENTOS PARA CRIANÇAS

Para mais informações quanto à instalação de assentos para crianças, siga as instruções descritas nesta seção. Consulte: ***Instalação do assento para crianças 1-33***.

PRECAUÇÕES COM OS ASSENTOS PARA CRIANÇAS

⚠ ATENÇÃO

- **Ao viajar no veículo, bebês e crianças pequenas devem ser sempre acomodados em sistemas de proteção infantil aprovados pelo INMETRO. A negligência no uso do sistema de proteção infantil poderá ocasionar ferimentos graves ou fatais.**
- **Bebês e crianças pequenas nunca devem viajar no colo. Nem mesmo pessoas adultas fortes poderão suportar os esforços causados por um acidente. As crianças poderão ser esmagadas entre o corpo do adulto e partes do veículo. Não utilize o mesmo cinto de segurança para você e sua criança.**
- **A Nissan recomenda que o sistema de proteção infantil deverá estar instalado no banco traseiro.**
- **As estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras quando os dispositivos são instalados no banco traseiro do que no banco dianteiro.**

  Consulte: *Instalação do assento para crianças 1-33.*
- **O assento para crianças somente poderá ser instalado na posição de banco que tenha um cinto de segurança de três pontos. A negligência no uso do cinto de segurança de três pontos com o assento para crianças pode resultar em ferimentos graves em caso de frenagens bruscas ou colisões.**
- **Os assentos para crianças são projetados para serem usados com cinto de segurança de três pontos. Os assentos para crianças são projetados para prender, passando partes do cinto de segurança sobre a cintura e ombro do corpo da criança, para permitir a máxima proteção durante uma colisão.**
- **A utilização ou instalação imprópria do sistema de proteção infantil pode aumentar os riscos de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, tanto em bebês como em crianças pequenas, bem como aos demais ocupantes do veículo.**

⚠ ATENÇÃO

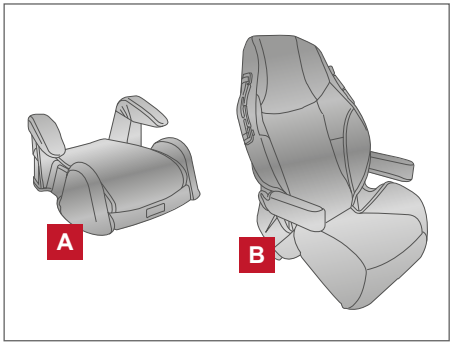
- **Não use toalhas, livros, travesseiros ou outro item em lugar do assento para crianças. Itens como estes movem-se durante a condução normal do veículo ou em uma colisão e resultam em graves ferimentos ou fatais.**
- **Siga todas as instruções de instalação e de uso determinadas pelo fabricante do sistema de proteção. Ao comprar um assento para crianças, assegure-se de selecionar aquele que seja apropriado tanto à criança quanto ao veículo. Alguns tipos de assentos para crianças não se adequam ao seu veículo, podendo não ser utilizados.**
- **Caso o assento para crianças e o cinto de segurança não estejam corretamente fixados, o risco da criança sofrer ferimentos em uma colisão ou frenagem brusca aumentará consideravelmente.**
- **Os encostos ajustáveis devem ser posicionados para encaixar o assento para crianças o mais reto possível.**
- **Após posicionar a criança no assento para crianças e fixar o cinto de segurança, certifique-se de que o cinto diagonal esteja afastado do rosto e pescoço da criança e o cinto abdominal não cruze o abdômen.**
- **Não passe o cinto de segurança por trás das costas ou por baixo do braço da criança.**
- **Quando o assento para crianças não estiver em uso, mantenha-o fixo com o cinto de segurança para evitar que seja lançado em caso de frenagem brusca ou colisão.**

⚠ CUIDADO

Lembre-se de que um assento para crianças deixado em um veículo fechado ficará muito quente. Verifique a temperatura do assento e das fivelas antes de acomodar a criança no assento para crianças.

Os assentos para crianças de diferentes tamanhos são oferecidos por diversos fabricantes. Na escolha de qualquer assento para crianças, siga os pontos seguintes:

- Verifique se o assento para crianças é compatível com o sistema do cinto de segurança e o assento do veículo.
- Certifique-se de que a cabeça da criança estará firmemente apoiada pelo assento para crianças ou assento do veículo. O encosto deve estar na altura ou acima das orelhas da criança. Por exemplo, se um assento para crianças com encosto baixo A for escolhido, o encosto do banco traseiro do veículo deverá estar acima ou na altura das orelhas da criança. Se o encosto for mais baixo que a linha de centro da altura das orelhas da criança, um assento para crianças com encosto alto B deverá ser usado.



- Se o assento para crianças for compatível com o seu veículo, acomode a criança no assento para crianças e verifique os diversos ajustes para certificar-se de que o assento para crianças é compatível com a criança. Sempre siga todos os procedimentos recomendados. Escolha um assento para crianças que seja adequado à altura e peso da criança.

As instruções nesta seção aplicam-se a instalação do assento para crianças nos bancos traseiros.



Assento para crianças recomendados

Cinto de segurança			
Peso da criança		Posição	Nome do sistema de proteção infantil
–	–	–	–

ISOFIX			
Peso da criança		Posição	Nome do sistema de proteção infantil
0+	< 13	Voltado para trás	Joie Spin 360
I	9 – 18 kg	Voltado para frente	Joie Spin 360

INSTALAÇÃO DO ASSENTO PARA CRIANÇAS

⚠ ATENÇÃO

- **A Nissan recomenda que o assento para crianças deverá ser instalado no banco traseiro.**



Posição das extremidades

Siga as etapas a seguir para a instalação do assento para crianças nas posições laterais do banco traseiro:

1. **Nunca instale um assento para crianças no banco dianteiro.**
2. Posicione o assento para crianças sobre o banco traseiro. Coloque-o voltado para frente apenas. Sempre siga as instruções dos fabricantes do assento para crianças.
3. O assento para crianças somente deve ser posicionado sobre o banco do veículo para que tenha estabilidade. Se o encaixe ainda não estiver adequado e interferindo no ajuste do assento para crianças, tente outro posicionamento ou outro assento para crianças.

4. Posicione a parte abdominal do cinto de segurança o mais baixo e firme no quadril. Certifique-se de seguir as instruções do fabricante de assento para crianças, ao efetuar a fixação do cinto de segurança.
5. Puxe o cinto diagonal em direção ao retrator para eliminar qualquer folga extra existente. Tenha certeza que o cinto diagonal está cruzado no peito e na porção média do ombro da criança. Certifique-se de seguir as instruções do fabricante de assento para crianças, ao efetuar a fixação do cinto de segurança.
6. Siga os avisos, cuidados e instruções de travamento correto do cinto de segurança. Consulte: ***Cinto de segurança de três pontos com retrator 1-14***.

SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR

PRECAUÇÕES NO SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR (com sistema avançado de air bag Nissan)

⚠ ATENÇÃO

O principal item de segurança do veículo é o cinto de segurança, sendo o sistema air bag um complemento, para reduzir o impacto sofrido pelos ocupantes do veículo em caso de colisão. O sistema de segurança air bag não terá o resultado esperado, caso os cintos de segurança não estejam adequadamente afivelados.

Esta seção Sistema de Proteção Complementar (SRS) contém informações importantes relacionadas aos seguintes sistemas:

- Air bag de colisão frontal do passageiro e motorista (Sistema avançado de air bag Nissan)
- Air bags laterais instalados nos bancos dianteiros
- Air bags laterais de cortina instalados no teto
- Cinto de segurança com pré-tensionador(es) (bancos dianteiros)

Sistema do air bag de impacto frontal: O sistema avançado de air bag Nissan ajuda a reduzir as forças de impacto no motorista e passageiro dianteiro, na região da cabeça e do tórax, em determinados tipos de colisões frontais.

⚠ ATENÇÃO

Para garantir o correto funcionamento do sistema avançado de air bag Nissan, certifique-se de observar os itens a seguir:

- **Quando estiver sentado no banco traseiro não empurre ou puxe a bolsa no encosto do banco do passageiro dianteiro.**
- **Não coloque cargas pesadas com mais de 4 kg no encosto do banco, apoio para cabeça ou na bolsa no encosto do banco do passageiro dianteiro.**
- **Certifique-se de que não há nada pressionando a parte traseira do encosto do banco do passageiro dianteiro, como um sistema de proteção infantil instalado no banco traseiro ou um objeto armazenado no assoalho.**
- **Não deixe objetos debaixo do banco do passageiro dianteiro.**
- **Não coloque objetos entre o assento do banco e o console central ou entre o assento do banco e a porta.**
- **Verifique a condição de funcionamento do air bag do passageiro dianteiro através da luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro.**
- **Se a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro não está funcionando corretamente, verifique o sensor de detecção de passageiro (sensor de peso) em uma concessionária Nissan.**
- **Se o sensor de detecção de passageiro (sensor de peso) não está funcionando corretamente, posicione os ocupantes no banco traseiro.**

⚠ ATENÇÃO

- **Certifique-se de que o banco do passageiro dianteiro não esteja em contato com o banco traseiro. Se o banco do passageiro dianteiro ficar em contato com o banco traseiro, o sistema de air bag pode determinar que o sensor de detecção de passageiro (sensor de peso) está com funcionamento incorreto. Neste caso, a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro OFF se acende e a luz de advertência do sistema do air bag poderá piscar.**

Air bags laterais instalados nos bancos dianteiros

Este sistema ajuda a reduzir as forças de impacto no motorista e passageiro dianteiro, na região pélvica e do tórax, em determinados tipos de colisões laterais. Os air bags laterais são projetados para inflarem no lado do veículo atingido na colisão.

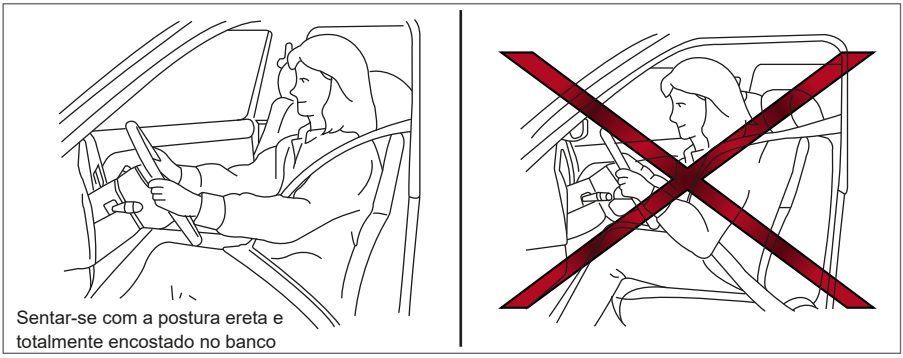
Air bags laterais de cortina instalados no teto

Este sistema ajuda a reduzir as forças de impacto na cabeça dos ocupantes nos bancos dianteiros e nas extremidades do banco traseiro em determinadas colisões laterais. Os air bags de cortina são projetados para inflarem no lado do veículo atingido na colisão.

O sistema de proteção complementar está projetado para em um acidente complementar a proteção do cinto de segurança para o motorista e passageiro, não sendo um item de substituição dos cintos de segurança. O cinto de segurança deve ser usado corretamente e tanto o motorista quanto o passageiro dianteiro devem estar sentados a uma distância apropriada do volante de direção, painel de instrumentos e acabamentos das portas.

Instruções e precauções sobre o uso dos cintos de segurança, consulte: *Cinto de segurança 1-9*.

Os air bags somente funcionam quando o botão de partida estiver na posição ON. Quando o botão de partida estiver na posição ON, a luz de advertência do sistema do air bag se acenderá. A luz de advertência do sistema do air bag se apagará após aproximadamente 7 segundos, se o sistema estiver funcionando corretamente.



Sentar-se com a postura ereta e totalmente encostado no banco

⚠ ATENÇÃO

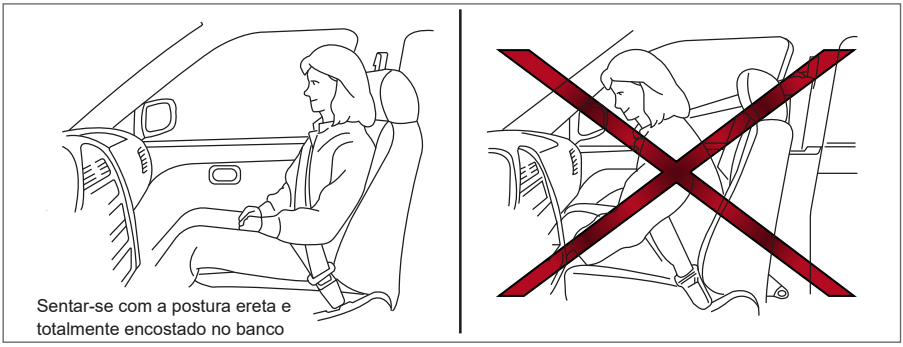
- **Os air bags frontais não serão inflados em caso de uma colisão lateral, impacto traseiro, capotagem ou pequena colisão frontal. Sempre utilize o cinto de segurança, ele ajuda a reduzir o risco ou a gravidade de um ferimento em vários tipos de acidentes.**
- **O air bag do passageiro dianteiro não será inflado se a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro (OFF) estiver acesa.**
  Consulte: *Luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro 1-40*
- **Os cintos de segurança e os air bags frontais serão mais eficientes quando o ocupante estiver encostado na posição mais vertical possível do banco.**

⚠ ATENÇÃO

- **Os air bags frontais inflam com uma grande força. Se você não estiver usando o cinto de segurança, se estiver inclinado para frente, sentado de lado ou fora da posição normal, você estará correndo um grande risco de ferir-se gravemente ou ferimentos fatais em uma colisão. Você e os passageiros podem também receber ferimentos graves ou fatais com o impacto do air bag frontal se você estiver de costas para o dispositivo quando o mesmo for ativado. Sempre sente-se corretamente e numa distância razoável do volante de direção ou do painel de instrumentos. Utilize sempre os cintos de segurança.**
- **Os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro são equipados com sensores que detectam se os cintos de segurança estão afivelados corretamente. O sistema do air bag monitora a severidade da colisão e, em seguida, aciona os air bags, dependendo do uso do cinto de segurança. Caso os cintos de segurança não sejam usados corretamente poderá aumentar o risco de ferimentos em um acidente.**
- **O banco do passageiro dianteiro é equipado com sensor de detecção de passageiro (sensor de peso) que desativa automaticamente o air bag do passageiro dianteiro em determinadas condições. Este sensor está instalado apenas no banco do passageiro dianteiro. Se o passageiro dianteiro não se sentar adequadamente e o cinto de segurança não for usado corretamente poderá aumentar o risco de ferimentos em um acidente.**

  Consulte: *Luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro 1-40.*

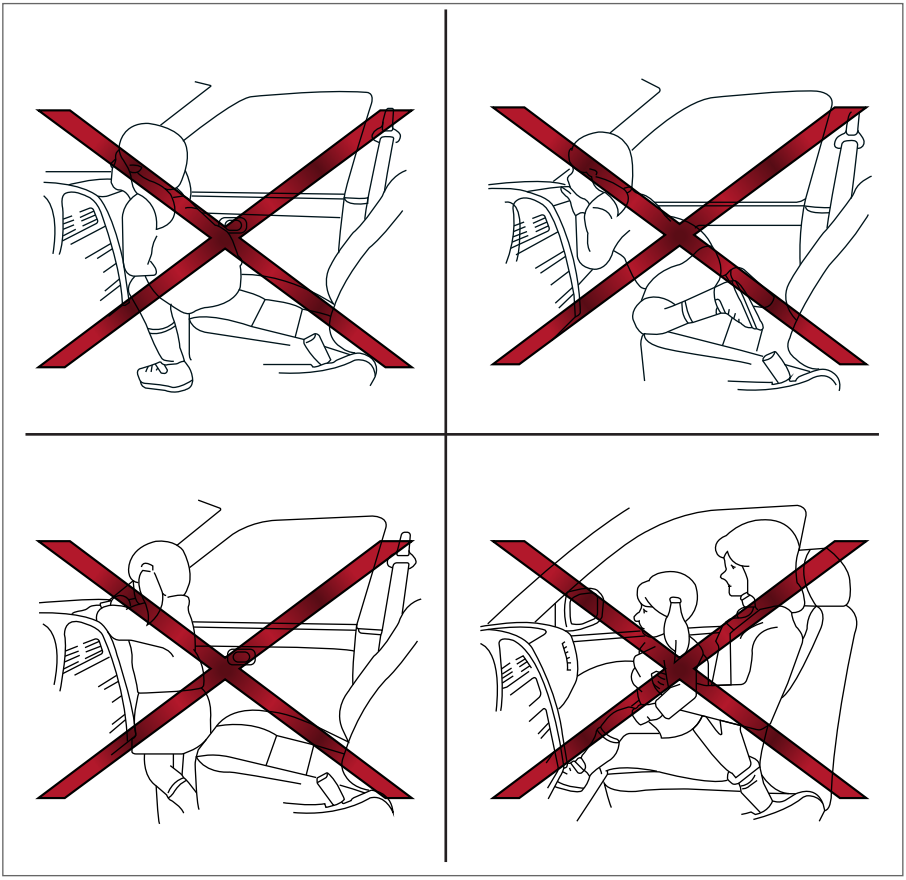
  Mantenha as mãos na parte externa do volante de direção. Se posicionar as mãos na parte interna do volante de direção poderá aumentar o risco de sofrer ferimentos graves no caso do air bag frontal se inflar.

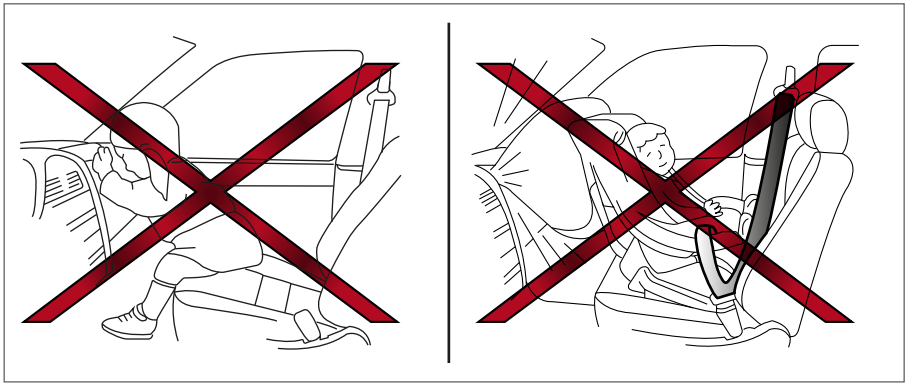


Sentar-se com a postura ereta e totalmente encostado no banco

⚠ CUIDADO

Nunca permita que crianças viajem sem o cinto de segurança ou com as mãos ou rosto para fora das janelas. Não tente segurá-las no colo ou nos braços. Alguns exemplos de posições perigosas para viajar são mostrados nas figuras a seguir.





⚠ ATENÇÃO

- **Crianças podem se ferir gravemente ou morrer se os air bags frontais, air bags laterais e os air bags de cortina forem inflados, caso não estejam com o cinto de segurança fixado corretamente. Adolescentes e crianças devem sempre ser transportados no banco traseiro.**
- **Nunca instale um sistema de proteção infantil no banco dianteiro. O sistema de air bag sendo acionado pode causar ferimentos graves ou matar a criança.**

Consulte: *Sistema de proteção infantil 1-18*



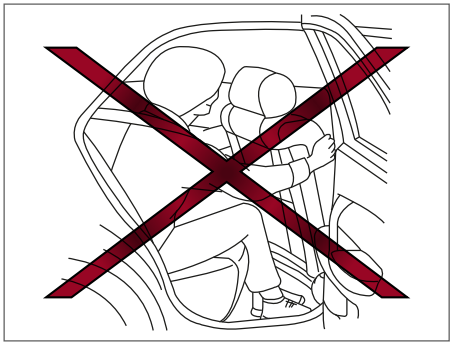


⚠ ATENÇÃO

Air bags laterais instalados nos bancos dianteiros e air bags laterais de cortina instalados no teto:

- **Os air bags laterais e os air bags de cortina não serão inflados no caso de um impacto frontal, impacto traseiro ou uma colisão de baixa gravidade. Sempre utilize o cinto de segurança, ele ajuda a reduzir o risco ou a gravidade de um ferimento em vários tipos de acidentes.**
- **Os cintos de segurança, os air bags laterais e os air bags de cortina são mais eficientes quando o ocupante estiver encostado na posição mais vertical possível do banco. Os air bags laterais e de cortina inflam com uma grande força.**
- **Não deixe ninguém colocar as mãos, pernas ou rosto próximos do air bag lateral nas laterais do encosto do banco dianteiro ou próximo à travessa do teto.**
- **Não deixe ninguém que esteja utilizando o assento dianteiro ou os assentos traseiros nas posições laterais esticar as mãos para fora da janela ou ficar encostado na porta.**





⚠ ATENÇÃO

- **Quando estiver sentado no banco traseiro, não segure no encosto do banco dianteiro. Se o air bag lateral acionar, você pode se ferir gravemente. Tenha atenção especialmente com as crianças, que devem estar sempre acomodadas adequadamente.**
- **Não utilize capas nos bancos dianteiros. Elas podem interferir quando os air bags laterais forem inflados.**

Sistema do air bag de impacto frontal

Este veículo está equipado com sistema de air bags frontais para o banco do motorista e do passageiro dianteiro. Este sistema atende as normas de segurança da legislação brasileira. **Entretanto, todas as informações, cuidados e avisos neste manual ainda se aplicam e devem ser seguidos.**

O sistema do air bag de impacto frontal do motorista está localizado no centro do volante de direção. O air bag de impacto frontal do passageiro dianteiro está instalado no painel acima do porta-luvas. O sistema de air bag foi projetado para acionar no caso de colisões frontais altamente severas, embora possam ser acionados caso forças de outros tipos de colisões forem similares aquelas de alta gravidade. Os air bags não serão inflados em determinadas colisões frontais. A ocorrência de danos no veículo (ou a falta deles) nem sempre é uma indicação do funcionamento adequado do sistema do air bag frontal.

O sistema do air bag monitora a informação do sensor de impacto, unidade de controle do air bag (ACU), sensores das fivelas dos cintos de segurança que detectam se os cintos de segurança estão afivelados e o sensor de detecção de passageiro (sensor de peso). A operação do air bag baseia-se na severidade da colisão e no uso dos cintos de segurança. Apenas um air bag frontal poderá inflar, dependendo da severidade da colisão e se os passageiros estão utilizando o cinto de segurança ou não. Além disso, o air bag do passageiro dianteiro pode ser automaticamente desativado sob algumas condições, dependendo do peso detectado no banco do passageiro dianteiro e do uso do cinto de segurança. Se o air bag do passageiro dianteiro estiver desativado, a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro se acenderá.

Consulte: ***Luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro 1-40***

Um air bag frontal acionando não indica desempenho inadequado do sistema. Caso você tenha dúvidas a respeito do sistema de air bag, entre em contato com uma concessionária Nissan. Se você notar alguma anormalidade no seu veículo, entre em contato com uma concessionária Nissan.

Consulte: ***"SERVIÇO AO CLIENTE NISSAN 4***.

Quando um air bag frontal for acionado, será ouvido um ruído bastante forte, acompanhado da liberação de fumaça. A fumaça não é prejudicial e não indica fogo. Evite inalar a fumaça, pois caso seja inalada poderá causar irritação e dificuldade de respiração. Pessoas com históricos de problemas respiratórios devem ser levadas rapidamente para locais ventilados.

Os air bags frontais, em conjunto com os cintos de segurança, ajudam a reduzir a força de impacto sobre o rosto e o tórax dos ocupantes nos bancos dianteiros. Eles podem ajudar a salvar vidas e reduzir ferimentos graves. Entretanto, o acionamento do air bag frontal pode causar escoriações no rosto ou outros ferimentos. Os air bags frontais não protegem a parte inferior do corpo. Quando o sistema é ativado, os air bags frontais são inflados rapidamente para ajudar a proteger os ocupantes nos bancos dianteiros. Os air bags inflam com uma grande força, podendo causar danos ao veículo, inclusive ao para-brisa.

Os cintos de segurança devem ser usados corretamente e tanto o motorista quanto o passageiro dianteiro devem estar sentados na posição vertical a uma distância apropriada do volante de direção ou do painel de instrumentos. Os air bags frontais acionam rapidamente para ajudar a proteger os ocupantes nos bancos dianteiros. O sistema do air bag aciona com uma grande força podendo aumentar o risco de ferimentos se os ocupantes estiverem muito perto ou no sentido oposto ao módulo de air bag frontal durante o acionamento.

Os air bags frontais esvaziam-se rapidamente após a colisão.

Os air bags somente funcionam quando o botão de partida estiver na posição ON.

Quando o botão de partida estiver na posição ON, a luz de advertência do sistema do air bag se acenderá. A luz de advertência do sistema do air bag se apagará após aproximadamente 7 segundos, se o sistema estiver funcionando corretamente.

Luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro



⚠ CUIDADO

O air bag do passageiro dianteiro pode ser desligado usando o interruptor do air bag do passageiro dianteiro, localizado na parte interna do porta-luvas. Leia as informações a seguir, para compreender como o sistema opera. A utilização correta do banco e cinto de segurança é necessária para uma proteção mais efetiva. Não seguir todas as instruções contidas neste manual com relação à utilização dos bancos e cinto de segurança poderá aumentar o risco ou a gravidade dos ferimentos em um acidente.

LUZES INDICADORAS DO STATUS

Luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro

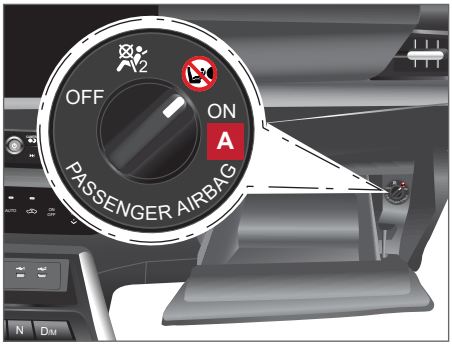
A luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro está localizada acima do espelho retrovisor interno próximo as luzes de leitura.

NOTA: Uma verificação do sistema será realizada onde a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro permanece acesa por aproximadamente 7 segundos, inicialmente. Se a luz indicadora permanecer acesa, reposicione o sistema de proteção infantil no banco traseiro. Verifique o sistema ou efetue o reparo em uma concessionária Nissan.

Se a luz indicadora permanecer acesa sem que um passageiro dianteiro ou objeto estejam no banco do passageiro dianteiro, verifique o sistema ou efetue o reparo em uma concessionária Nissan o mais breve possível.

Condição	Descrição	Luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro	Status do air bag do passageiro dianteiro
Desocupado	Banco do passageiro dianteiro desocupado	Air bag OFF (acesa)	Desativado
Ninguém/ Alguém	Bagagem, criança ou adulto de pequeno porte no banco do passageiro dianteiro	Air bag OFF (acesa)	Desativado
Adulto	Adulto no banco do passageiro dianteiro	Air bag ON (acesa)	Ativado

Interruptor do air bag do passageiro dianteiro:



O air bag do passageiro dianteiro pode ser desligado usando o interruptor do air bag do passageiro dianteiro A, localizado na parte interna do porta-luvas.

Para desligar o air bag do passageiro dianteiro:

1. Coloque o botão de partida na posição OFF.
2. Coloque o interruptor do air bag do passageiro dianteiro na posição OFF.
3. Coloque o botão de partida na posição ON. A luz indicadora OFF se acende e permanece acesa.

Para ligar o air bag do passageiro dianteiro:

1. Coloque o botão de partida na posição OFF.
2. Coloque o interruptor do air bag do passageiro dianteiro na posição ON.
3. Coloque o botão de partida na posição ON.
4. Após 60 segundos, a luz indicadora ON se apagará.

⚠ CUIDADO

Nunca instale um sistema de proteção infantil no banco dianteiro. Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro, você deve desligar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, através do interruptor do airbag do passageiro dianteiro, localizado na parte interna do porta-luvas. A luz indicadora OFF deve estar acesa. Em uma colisão, os airbags dianteiros inflam com uma grande força. Caso o sistema de airbag frontal seja acionado, a criança pode sofrer ferimentos graves ou fatais.

Air bag do passageiro dianteiro

O air bag do passageiro dianteiro é projetado para ser desativado automaticamente quando o veículo for operado sob alguma das condições mencionadas a seguir, de acordo com as normas e legislações brasileiras. Se o air bag do passageiro dianteiro estiver desativado, ele não será disparado em uma colisão. O air bag do motorista e os outros air bags do veículo não fazem parte deste sistema.

O propósito das normas e legislações é ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais pelo disparo do air bag para certos tipos de passageiros no banco do passageiro dianteiro, por exemplo crianças, através da solicitação de desativação automática do air bag. São utilizados sensores para avaliar as condições.

O sensor de detecção de passageiro deste veículo é um sensor de peso. Ele é projetado para detectar objetos e passageiros no banco através do peso. Por exemplo, se uma criança estiver no banco do passageiro dianteiro, o sistema avançado de air bag Nissan é projetado para desativar o air bag do passageiro dianteiro, de acordo com as condições.

Além disso, se houver um passageiro no banco do passageiro dianteiro, o seu peso poderá ser detectado e causar a desativação do air bag do passageiro dianteiro.

Os passageiros adultos no banco do passageiro dianteiro que estejam devidamente posicionados no banco e utilizando o cinto de segurança poderão não causar a desativação automática do air bag do passageiro dianteiro.

Para adultos de pequeno porte, o air bag do passageiro dianteiro poderá ser desativado, além disso, se o peso do passageiro não estiver corretamente distribuído no assento do banco (por exemplo, não estiver totalmente encostado no banco, sentado na extremidade do banco ou algum outro tipo de posicionamento incorreto no banco), isto poderá fazer com que o sensor desative automaticamente o air bag. Certifique-se de que o passageiro esteja sempre sentado corretamente para garantir uma proteção mais efetiva pelo cinto de segurança e sistema de air bag.

A Nissan recomenda que todas as crianças e adolescentes utilizem o banco traseiro. A Nissan recomenda ainda que o sistema de proteção infantil e os assentos para crianças sejam instalados corretamente no banco traseiro.

Se o banco do passageiro dianteiro não estiver ocupado, o air bag do passageiro dianteiro é projetado para não disparar em uma colisão. No entanto, se houver algum objeto pesado no banco do passageiro, ele poderá ser detectado pelo sensor de detecção de passageiro e o air bag poderá ser disparado. Outras condições poderão provocar o disparo do air bag, por exemplo, se uma criança estiver em pé sobre o banco, ou se duas crianças estiverem no banco, contrariando as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que todos os passageiros do veículo estejam sentados e usando os cintos de segurança corretamente.

A luz de status do air bag do passageiro dianteiro permite monitorar o air bag do passageiro dianteiro quando está ativado ou desativado.

Se um passageiro adulto estiver no banco do passageiro dianteiro e a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro OFF () se acender (indicando que o air bag está desativado), isto indica que o adulto é um adulto de pequeno porte, ou não está sentado corretamente sobre o banco, ou não está usando corretamente o cinto de segurança.

Se uma criança estiver no banco do passageiro dianteiro, a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro OFF () poderá ou não se acender, dependendo do tamanho da criança. Se a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro OFF () não se acender, mas a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro ON () se acender (indicando que o air bag será disparado em uma colisão), isto pode ocorrer se o cinto de segurança não for utilizado corretamente.

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja devidamente colocado e o passageiro esteja sentado corretamente sobre o banco. Se a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro OFF () ainda não se acender, peça ao passageiro para se sentar no banco traseiro.

Se a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro OFF () não se acender, mesmo que o cinto de segurança esteja colocado e o passageiro sentado corretamente, o veículo deverá ser conduzido a uma concessionária Nissan para uma inspeção. A concessionária Nissan poderá verificar o status do sistema utilizando ferramentas especiais. No entanto, até que você possa confirmar o funcionamento correto do seu air bag na concessionária, mantenha o passageiro no banco traseiro.

O sistema avançado de air bag Nissan e a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro levarão alguns segundos para detectar alguma alteração no status do banco do passageiro dianteiro. Esta é uma condição de operação normal do sistema e não indica uma falha.

Caso ocorra uma falha no sistema de air bag do passageiro dianteiro, a luz de advertência do air bag  localizada no painel de instrumentos se acende (pisca ou permanece acesa). Verifique o sistema em uma concessionária Nissan.

Operação normal

Para que o sistema de detecção de passageiro possa detectar um passageiro no banco dianteiro com base no peso, observe as precauções e etapas descritas a seguir:

Precauções

- Não transporte cargas pesadas com peso superior a 4 kg sobre o banco ou na bolsa no encosto da parte traseira do banco.
- Não deixe que um objeto pressione a parte traseira do encosto do banco do passageiro dianteiro.
- Não permita que o passageiro do banco traseiro empurre ou puxe a bolsa no encosto do banco do passageiro dianteiro.
- Não deixe objetos debaixo do banco do passageiro dianteiro.

Etapas

1. Sente-se com a postura ereta e totalmente encostado no banco e com os pés estendidos sobre o assoalho de forma confortável. Consulte: ***Bancos 1-2.***
2. Não leve objetos no colo.
3. O status da fivela do cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro é monitorado pelo sistema de detecção de passageiro, é utilizado como sinal de entrada para a detecção do passageiro. Portanto, é muito importante que o passageiro dianteiro coloque o seu cinto de segurança. Consulte: ***Cinto de segurança 1-9***
4. Permaneça sentado corretamente por 30 segundos para que o sistema detecte o passageiro no banco do passageiro dianteiro antes que o veículo se movimente.
5. Verifique a correta detecção através da luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro.

NOTA: O sensor do sistema de detecção de passageiro geralmente mantém o seu status de detecção inalterado durante a condução, portanto, é importante confirmar se a detecção do passageiro no banco dianteiro está adequada antes que o veículo se movimente. No entanto, o sensor do sistema de detecção de passageiro poderá recalcular o peso do passageiro sob algumas condições (tanto durante a condução quanto com o veículo parado), de modo que o passageiro do banco do passageiro dianteiro deverá continuar sentado como descrito anteriormente.

Diagnóstico de falhas

Se notar que a luz de status do air bag do passageiro dianteiro não está funcionando corretamente, siga as etapas a seguir:

1. Se a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro OFF () estiver acesa com um passageiro no banco do passageiro dianteiro:

- O passageiro é um adulto de pequeno porte — a luz de advertência do air bag está funcionando conforme o esperado. O air bag do passageiro dianteiro será desativado. Entretanto, se o passageiro não for um adulto de pequeno porte, as condições a seguir poderão interferir nos sensores de peso:
- O passageiro não está com a postura ereta e totalmente encostado no banco e com os pés estendidos sobre o assoalho de forma confortável.
- Um objeto estiver pressionando a parte traseira do encosto do banco do passageiro dianteiro.
- O passageiro do banco traseiro estiver puxando ou empurrando a bolsa no encosto do banco do passageiro dianteiro.
- Deixar objetos debaixo do banco do passageiro dianteiro.
- Colocar um objeto entre o assento do banco e o console central ou entre o assento do banco e a porta.

Pare o veículo em um local seguro. Verifique as condições mencionadas anteriormente e corrija, conforme a necessidade. Dê a partida no veículo novamente e aguarde 1 minuto.

NOTA: Uma verificação do sistema será executada quando a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro permanecer acesa por aproximadamente 7 segundos após a inicialização.

Se a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro OFF () se acender após a verificação do sistema, o passageiro não deve se sentar no banco do passageiro dianteiro e o veículo deve ser inspecionado o mais breve possível em uma concessionária Nissan.

2. Se a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro ON () se acender quando um adulto de pequeno porte se sentar no banco do passageiro dianteiro, isto pode ocorrer se as condições a seguir interferirem nos sensores de peso:

- Um adulto de pequeno porte ou criança não está com a postura ereta e totalmente encostado no banco e com os pés estendidos sobre o assoalho de forma confortável.
- Transportar cargas pesadas com peso superior a 4 kg sobre o banco ou na bolsa no encosto da parte traseira do banco.
- Um objeto estiver pressionando a parte traseira do encosto do banco do passageiro dianteiro.
- O passageiro do banco traseiro estiver puxando ou empurrando a bolsa no encosto do banco do passageiro dianteiro.
- Deixar objetos debaixo do banco do passageiro dianteiro.
- Colocar um objeto entre o assento do banco e o console central.

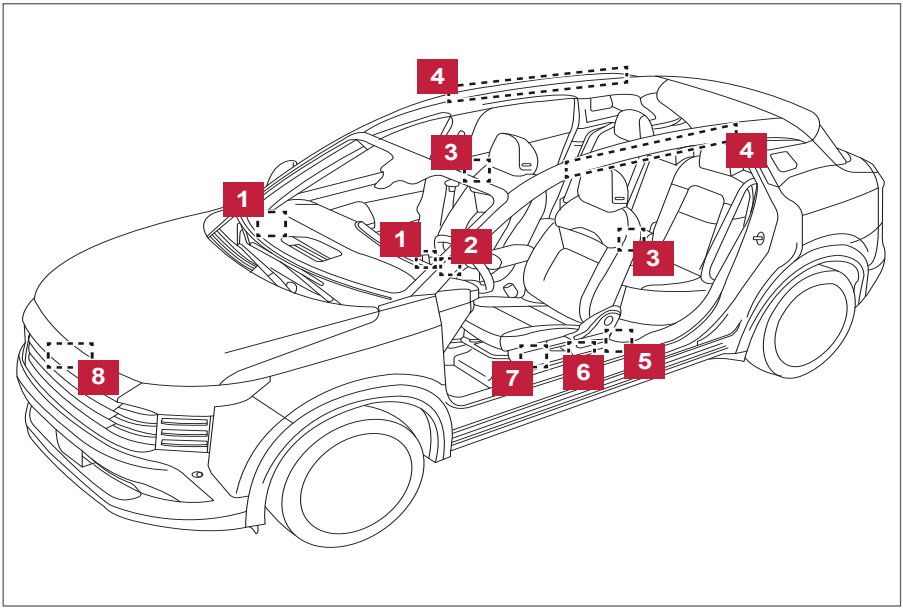
Pare o veículo em um local seguro. Verifique as condições mencionadas anteriormente e corrija, conforme a necessidade. Dê a partida no veículo novamente e aguarde 1 minuto.

NOTA: Uma verificação do sistema será executada quando a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro permanecer acesa por aproximadamente 7 segundos após a inicialização.

Se a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro ON ( ) se acender após a verificação do sistema, o passageiro deverá se sentar no banco traseiro, e o veículo deve ser inspecionado o mais breve possível em uma concessionária Nissan.

3. Se a luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro ON ( ) se acender quando não houver passageiro ou objetos no banco do passageiro dianteiro, o veículo deve ser inspecionado em uma concessionária Nissan.

SISTEMA DE AIR BAG AVANÇADO NISSAN



1. Air bags de impacto frontal
2. Unidade de controle do air bag (ACU)
3. Air bags de impacto lateral instalados nos bancos dianteiros
4. Air bag de cortina instalado no teto
5. Sensor satélite (mostrado lado do motorista, lado do passageiro dianteiro similar)
6. Cinto de segurança com pré-tensionador (bancos dianteiros) (mostrado lado do motorista, lado do passageiro dianteiro similar) (se equipado)
7. Sensor satélite da porta do motorista (mostrado lado do motorista, lado do passageiro dianteiro similar) (se equipado)
8. Sensor de impacto

⚠ ATENÇÃO

- **Não coloque nenhum objeto sobre o volante de direção ou no painel de instrumentos. Também, não coloque quaisquer objetos entre os passageiros e o volante de direção e o painel de instrumentos. Estes objetos podem se tornar projéteis perigosos e causar ferimentos quando o air bag frontal for acionado.**
- **Não coloque objetos pontiagudos no assento do banco. Além disso, não coloque objetos pesados que possam deixar impressões permanentes no assento do banco. Esses objetos podem danificar o assento do banco ou o sensor de detecção de passageiro (sensor de peso). Isso pode afetar o funcionamento do sistema do air bag e resultar em ferimentos graves.**
- **Não utilize água ou limpadores ácidos (limpadores a vapor quente) nos assentos dos bancos. Isto pode danificar os assentos ou o sensor de detecção do passageiro (sensor de peso). Isto pode afetar também o funcionamento do sistema do air bag e resultar em ferimentos graves.**

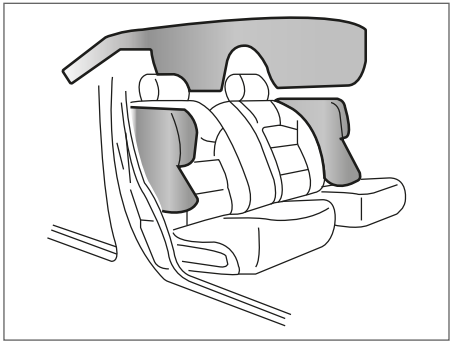
⚠ ATENÇÃO

- **Logo após o acionamento, muitos componentes do sistema do air bag ficarão quentes. Não toque nestes componentes, pois você poderá sofrer graves queimaduras.**
- **Nenhuma alteração deve ser feita no sistema elétrico do veículo ou no sistema de suspensão, pois isso pode afetar o funcionamento do sistema do air bag.**
- **Alterações no sistema do air bag frontal podem causar graves ferimentos. As alterações incluem a troca do volante de direção e do conjunto do painel de instrumentos, a colocação de materiais sobre o revestimento do volante de direção, ou a instalação do material do acabamento ao redor do sistema do air bag.**
- **Serviços no sistema do air bag frontal devem ser realizados por uma concessionária Nissan. A instalação de equipamentos elétricos deve ser feita também em uma concessionária Nissan. Os chicotes ** no Sistema de Proteção Complementar (SRS) não devem ser modificados ou desconectados. Não deverão ser utilizados equipamentos de teste elétrico, ou dispositivos de prova não autorizados no sistema do air bag.**
- **A modificação ou adulteração do banco do passageiro dianteiro pode resultar em ferimentos graves. Por exemplo, não altere os bancos dianteiros colocando algum material próximo aos encostos ou instalando acabamentos adicionais, tais como capa de banco. Além disso, não coloque nenhum objeto debaixo do banco do passageiro dianteiro ou no estofamento e encosto do banco. Estes objetos podem interferir na operação adequada do sensor de detecção de passageiro (sensor de peso) e afetar o funcionamento do sistema do air bag.**
- **Um para-brisa trincado deve ser substituído imediatamente por um novo. Um para-brisa trincado pode afetar a função do sistema do air bag.**

***Os conectores do chicote elétrico SRS são amarelo e laranja para facilitar a identificação.*

Ao vender o veículo, a Nissan recomenda que você informe o comprador sobre o sistema do air bag frontal e sobre as informações que podem ser consultadas neste Manual do Proprietário.

Sistema de air bag de impacto lateral instalado no banco do motorista e air bag de cortina instalado no teto



Os air bags laterais estão localizados na parte externa do encosto dos assentos dianteiros. Os air bags de cortina estão localizados nas travessas laterais do teto. **Todas as informações, cuidados e avisos neste manual devem ser seguidos e aplicados.** Os air bags laterais e de cortina são projetados para inflar no caso de colisões laterais altamente severas, embora possam ser inflados caso forças de outros tipos de colisões forem similares àquelas de colisões laterais altamente severas.

São projetados para disparar no lado em que ocorrer a colisão do veículo. Poderão não disparar em determinadas colisões laterais.

Poucos danos ao veículo (ou nenhum dano) nem sempre são uma indicação adequada para a ativação do air bag lateral e/ou do air bag de cortina.

Quando os air bags laterais e de cortina são disparados, poderá ser ouvido um ruído relativamente alto, seguido da liberação de fumaça. Esta fumaça não é prejudicial à saúde e não significa que há fogo. Deve-se evitar a sua inalação, pois pode causar irritação e asfixia. Pessoas com histórico de problemas respiratórios deverão respirar ar fresco o quanto antes.

Os air bags laterais, em conjunto com o uso do cinto de segurança, ajudam a amortecer a força do impacto na área do tórax e cintura dos ocupantes dos bancos dianteiros.

Os air bags de cortina ajudam a amortecer a força do impacto e proteger a cabeça do motorista, do passageiro dianteiro e dos passageiros traseiros nas posições externas. Eles podem ajudar a salvar vidas e reduzir a gravidade dos ferimentos. Entretanto, a expansão dos air bags laterais e de cortina pode causar escoriações e outros ferimentos se os ocupantes não estiverem usando adequadamente o cinto de segurança e sentados na posição correta.

Os air bags laterais e de cortina não protegem a parte inferior do corpo.

Os ocupantes dos bancos dianteiros devem colocar corretamente o cinto de segurança e sentar-se em posição ereta e o mais distante possível do air bag lateral. Os passageiros do banco traseiro deverão sentar-se o mais longe possível do acabamento da porta e trilhos do teto.

Os air bags laterais e de cortina disparam de forma muito rápida para poder proteger os ocupantes. Por causa disso, a força de expansão do air bag lateral e de cortina poderá aumentar o risco de ferimento caso o ocupante esteja muito próximo, ou em posição contrária ao air bag durante o disparo. Os air bags laterais e de cortina irão se esvaziar rapidamente após a colisão.

Os air bags laterais e de cortina operam apenas com o botão de partida na posição ON.

Após colocar o botão de partida na posição ON, a luz de advertência do air bag se acenderá. A luz de advertência do air bag se apagará após 7 segundos, caso o sistema não acuse nenhuma falha.

⚠ ATENÇÃO

- **Não coloque nenhum objeto próximo ao encosto dos bancos dianteiros. Além disso, não coloque objetos (guarda-chuva, sacola, etc.) entre o acabamento da porta e o banco dianteiro. Estes objetos podem se tornar perigosos caso sejam projetados e causar ferimento em caso de disparo do air bag lateral.**
- **Logo após o disparo, muitos componentes do air bag lateral e de cortina poderão ficar quentes. Não toque neles; você poderá sofrer queimaduras graves.**
- **Não são autorizadas modificações em componentes ou chicotes do sistema do air bag lateral e de cortina. Isto é para evitar danos ou o disparo acidental do air bag lateral e de cortina ou danos aos seus sistemas.**
- **Não faça alterações não autorizadas no sistema elétrico do veículo, sistema de suspensão ou painéis laterais. Isto pode afetar o funcionamento adequado dos sistemas dos air bags laterais e de cortina.**
- **A adulteração do sistema do air bag lateral pode resultar em ferimentos graves. Por exemplo, não altere os bancos dianteiros colocando algum material próximo aos encostos ou instalando acabamentos adicionais, tal como capa de banco ao redor do air bag lateral.**
- **Serviços no sistema do air bag lateral e air bag de cortina devem ser realizados por uma concessionária Nissan. A instalação de equipamentos elétricos também deve ser feita na concessionária Nissan. Os chicotes** do Sistema de Proteção Complementar (SRS) não devem ser modificados ou desconectados. Não deverão ser utilizados equipamentos de teste elétrico, ou dispositivos de prova não autorizados no sistema do air bag.**

***Os conectores do chicote elétrico SRS são amarelo e laranja para facilitar a identificação.*

Ao vender o veículo, a Nissan recomenda que você informe o comprador sobre o sistema dos air bags laterais e de cortina e sobre as informações que podem ser consultadas neste Manual do Proprietário.

CINTOS DE SEGURANÇA COM PRÉ-TENSIONADORES (bancos dianteiros)

⚠ ATENÇÃO

- **Os pré-tensionadores não podem ser reutilizados após ativação. Eles devem ser substituídos junto com o retrator e a fivela como um todo.**
- **Se o veículo se envolver em uma colisão, mas o pré-tensionador não for ativado, inspecione o sistema do pré-tensionador e, se necessário, substitua-o em uma concessionária Nissan.**
- **Nenhuma alteração deve ser feita a quaisquer componentes ou chicotes do sistema do pré-tensionador. Isto evitará danos ou uma ativação acidental nos pré-tensionadores. A alteração no sistema do pré-tensionador pode resultar em graves ferimentos.**
- **O trabalho em volta do sistema do pré-tensionador deve ser feito em uma concessionária Nissan. A instalação de equipamentos elétricos deve ser feita também em uma concessionária Nissan. O uso não autorizado de equipamentos de testes elétricos e dispositivos de solda não deve ser usado no sistema do pré-tensionador.**
- **Caso seja necessário descartar o pré-tensionador, contate uma concessionária Nissan. Procedimentos de descartes incorretos podem causar ferimentos graves.**

O sistema do pré-tensionador pode ativar com o sistema do air bag em certos tipos de colisões. Operando junto com o retrator do cinto de segurança, os pré-tensionadores ajudam a prender os cintos de segurança quando o veículo se envolver em certos tipos de colisões, ajudando a reter os ocupantes do banco dianteiro.

O pré-tensionador está localizado dentro do retrator do cinto de segurança. Esses cintos de segurança são usados da mesma maneira que os cintos de segurança convencionais.

Quando um pré-tensionador for ativado, uma fumaça será liberada e um ruído alto deve ser ouvido. A fumaça não é prejudicial e não indica fogo. Evite inalar a fumaça, pois caso seja inalada poderá causar irritação e dificuldade de respiração. Pessoas com históricos de problemas respiratórios devem ser levadas rapidamente para locais ventilados.

Após a ativação do pré-tensionador, os limitadores de carga permitem que o cinto de segurança seja liberado (se necessário) para diminuir as forças contra o tórax.

A luz de advertência do sistema complementar do air bag é usada para indicar falhas no sistema do pré-tensionador. Consulte: ***Luz de advertência do sistema do air bag 1-49***.

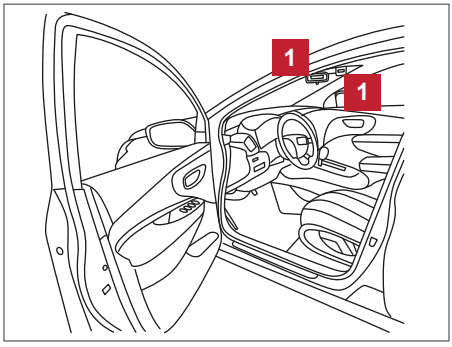
Se a luz de advertência do sistema complementar do air bag se acender, isto indica uma falha. Verifique o sistema em uma concessionária Nissan.

Ao vender o veículo, a Nissan recomenda que você informe o comprador sobre o sistema do pré-tensionador e sobre as informações que podem ser consultadas neste Manual do Proprietário.

ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DO AIR BAG

Etiquetas de advertência sobre o sistema do air bag de impacto frontal estão localizadas no veículo, conforme indicado na ilustração.

1 SRS Etiquetas de advertência do air bag



Ao instalar um sistema de proteção infantil em seu veículo, sempre siga as instruções de instalação do fabricante do sistema de proteção infantil.
Consulte: ***Sistema de proteção infantil 1-18***



A etiqueta informa:

⚠ ATENÇÃO

"NUNCA instale um sistema de proteção infantil no banco dianteiro. O SISTEMA DE AIR BAG sendo acionado poderá causar FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS à criança."

Em veículos equipados com sistema de air bag do passageiro dianteiro, utilize o sistema de proteção infantil voltado para trás somente nos bancos traseiros.

LUZ DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DO AIR BAG

A luz de advertência do air bag mostrada no painel de instrumentos, monitora os circuitos dos sistemas dos air bags, pré-tensionadores e todos os chicotes relacionados.

Quando o botão de partida for colocado na posição ON, a luz de advertência do air bag se acenderá por aproximadamente 7 segundos e em seguida se apagará. Isso significa que o sistema está operante.

Se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, o air bag dianteiro e o sistema do pré-tensionador necessitam de reparo.



- A luz de advertência do air bag permanece acesa após aproximadamente 7 segundos.
- A luz de advertência do air bag pisca intermitentemente.
- A luz de advertência do air bag não se acende em nenhum momento.

Sob estas condições, os sistemas do air bag frontal ou do pré-tensionador podem não funcionar apropriadamente. Eles deverão ser inspecionados e reparados. O veículo deverá ser rebocado até a concessionária Nissan.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz de advertência do sistema do air bag estiver acesa, pode indicar que os sistemas do air bag frontal e/ou pré-tensionador não funcionarão em caso de acidente. Para reduzir a probabilidade de ferimentos a você e a outros, conduza o veículo o mais breve possível até uma concessionária Nissan.

NOTA: Em caso de colisão envolvendo o acionamento do air bag (lateral, frontal ou ambos), as luzes de advertência do veículo (luzes indicadoras de direção) serão ativadas automaticamente.

Procedimentos de substituição

Os air bags e os pré-tensionadores são projetados para acionar basicamente uma única vez. Como alerta, a menos que esteja danificada, a luz de advertência do sistema do air bag permanecerá acesa após o acionamento ter ocorrido. Reparos e substituições nos sistemas do air bag devem ser executados somente por uma concessionária Nissan.

Quando for necessário realizar um trabalho de manutenção no veículo, o sistema de air bag, os pré-tensionadores e as peças relacionadas devem ser examinados pela equipe responsável pela manutenção.

O botão de partida sempre deve ser colocado na posição LOCK quando for realizado um serviço no compartimento do motor ou no interior do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- **Uma vez que o air bag foi acionado, o módulo do air bag não funcionará novamente e deverá ser substituído. Adicionalmente, os pré-tensionadores ativados devem ser substituídos também. O módulo do air bag e o pré-tensionador devem ser substituídos em uma concessionária Nissan. O módulo do air bag e o pré-tensionador não podem ser reparados.**
- **Os sistemas do air bag frontal e do pré-tensionador devem ser inspecionados em uma concessionária Nissan, caso ocorra algum dano na parte frontal ou lateral do veículo.**
- **Caso seja necessário o descarte de um air bag, um pré-tensionador ou do veículo como um todo, procure uma concessionária Nissan. A execução de procedimentos de descarte incorretos destes componentes, pode causar ferimentos graves.**
- **Se ocorrer algum dano em qualquer parte do veículo, o sensor de detecção do passageiro deve ser verificado em uma concessionária Nissan. O sensor de detecção do passageiro (sensor de peso) deve ser verificado mesmo que nenhum air bag seja acionado devido ao dano no veículo. Se o sensor de detecção do passageiro (sensor de peso) não for verificado adequadamente irá resultar no acionamento incorreto dos air bags causando ferimentos graves.**

INSTRUMENTOS E CONTROLES

2

Indicadores e medidores 2-3
- Tacômetro 2-5
- Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (se equipado) 2-6
- Indicador de combustível 2-6

Luzes de advertência / indicadoras e avisos sonoros 2-7
- Luzes de verificação 2-9
- Luzes de advertência 2-9
- Luzes indicadoras 2-16

Display de informações (se equipado) 2-19
- Como utilizar o display de informações 2-19
- Computador de bordo 2-20
- Display inicial 2-22
- Configurações 2-22
- Indicadores e advertências do display de informações 2-28

Sistemas de segurança 2-40
- Sistema de segurança do veículo 2-40
- Sistema imobilizador do veículo Nissan 2-41

Interruptor do limpador e lavador do para-brisa 2-41
- Funcionamento do interruptor 2-41
- Sistema do limpador automático com sensor de chuva (se equipado) 2-42

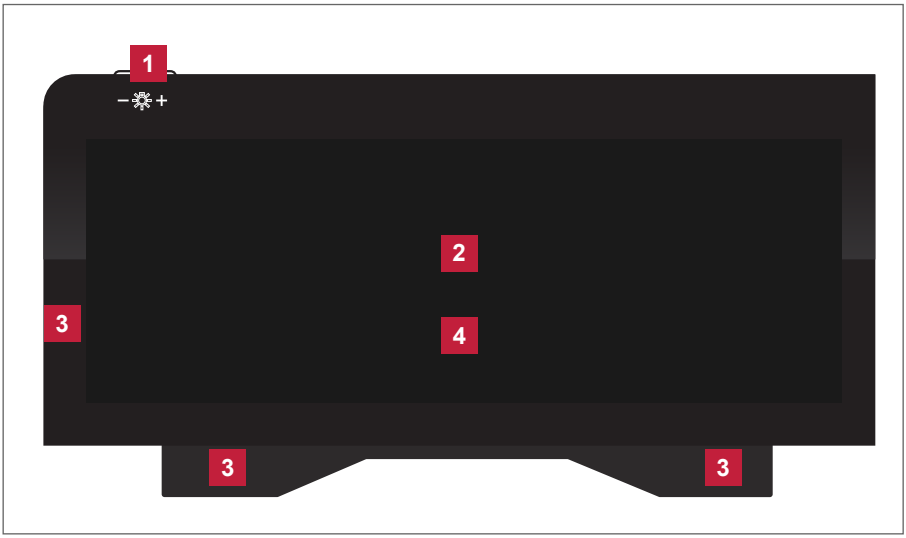
Interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro 2-43
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro 2-44
Interruptor do farol e luzes indicadoras de direção 2-44
- Interruptor de controle dos faróis 2-44
- Sistema de iluminação “FOLLOW ME HOME” (se equipado) 2-45
- Operação do acionamento automático do farol alto (HBA) 2-47
- Sistema da luz de condução diurna (DRL) LED (se equipado) 2-48
- Controle da luminosidade dos instrumentos 2-49
- Interruptor das luzes indicadoras de direção 2-49

Buzina 2-50
Botão de assistência de direção (se equipado) 2-50
Botão do sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) (se equipado) 2-50
Botão do controle de estabilidade (VDC) OFF (se equipado) 2-51
Alerta da porta traseira 2-51

Carregador de celular sem fio por indução (se equipado) 2-52
Tomada de força 2-54
    Entradas USB para carregamento 2-54
Interruptor de armazenamento estendido 2-55
Armazenagem 2-55
    Bandeja de armazenagem 2-55
    Bolsa no encosto 2-56
    Porta-mapas 2-56
    Porta-copos 2-57
    Cobertura do compartimento de ferramentas 2-58
    Ganchos para sacola 2-58
    Cobertura de bagagens (se equipado) 2-59
    Rack de teto 2-60
    Porta-luvas 2-63
Vidros 2-63
    Vidros elétricos 2-63
Teto solar (se equipado) 2-66
Luzes internas 2-68
Luz do compartimento do porta-malas 2-68

INDICADORES E MEDIDORES

Tipo A (se equipado)



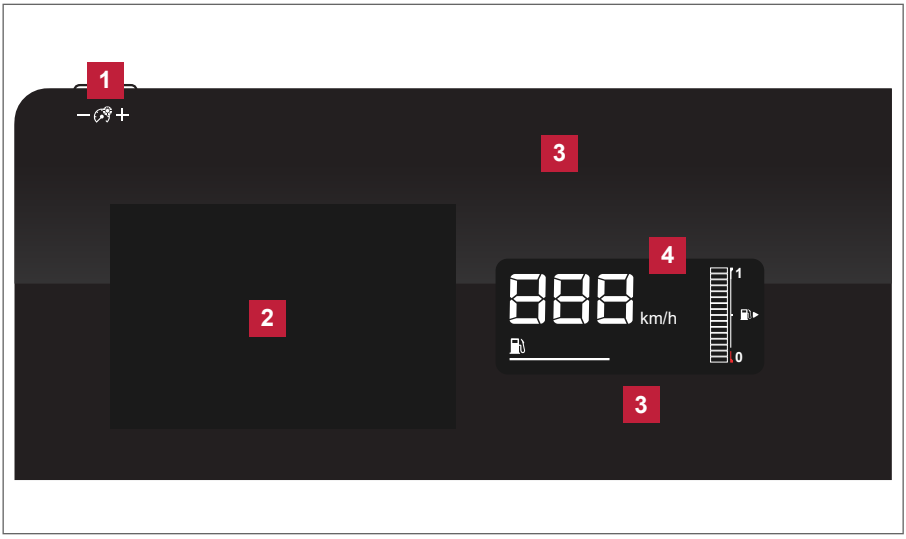
1 Controle de luminosidade no painel de instrumentos

2 Display de informações

3 Indicadores e medidores

4 Velocímetro
Tacômetro
Hodômetro
Hodômetro parcial duplo
Indicador de combustível
Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Tipo B (se equipado)



1 Controle de luminosidade no painel de instrumentos

2 Display de informações

Computador de bordo

Tacômetro

Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

3 Indicadores e medidores

4 Velocímetro

Hodômetro

Hodômetro parcial duplo

Indicador de combustível

VELOCÍMETRO E HODÔMETRO

Este veículo está equipado com velocímetro e hodômetro.

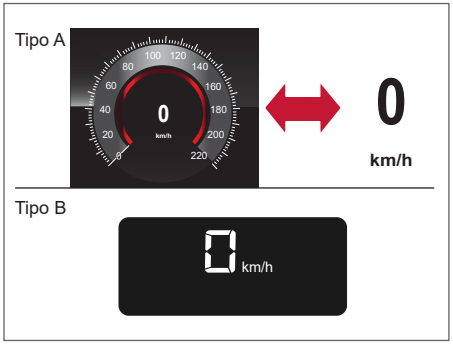
Velocímetro: está localizado no lado direito do painel de instrumentos.

Hodômetro:

– Para veículos equipados com o modelo tipo A*: está localizado no display de informações do lado esquerdo do velocímetro.
– Para veículos equipados com o modelo tipo B*: está localizado no computador de bordo.

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo.



*(se equipado)

Hodômetro / Hodômetro parcial duplo

O hodômetro e o hodômetro parcial duplo 1 são visualizados no computador de bordo (Tipo B)* ou no display de informações (Tipo A)* quando o botão de partida estiver na posição ON.

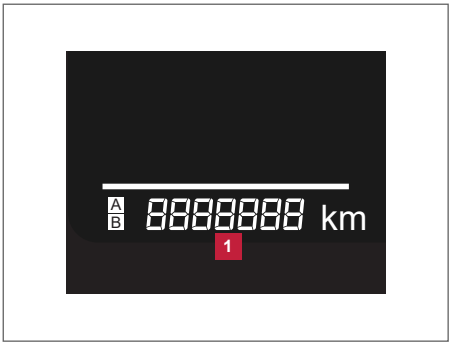
O hodômetro marca a distância total já percorrida pelo veículo.

O hodômetro parcial duplo marca a distância de percursos individuais.

O consumo médio de combustível e a autonomia também estão disponíveis. Consulte: *Display de informações (se equipado) 2-19* e *Computador de bordo 2-20*



Tipo A (se equipado)



Tipo B (se equipado)

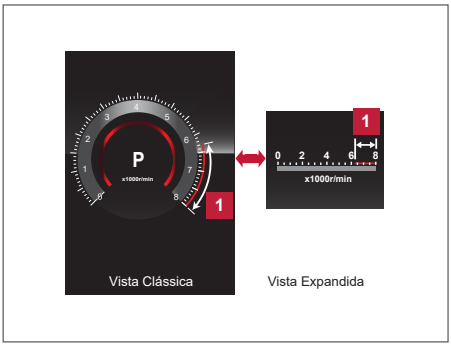
TACÔMETRO

O tacômetro indica a rotação do motor em rotações por minuto (rpm). Não deixe a rotação do motor permanecer na faixa vermelha 1.

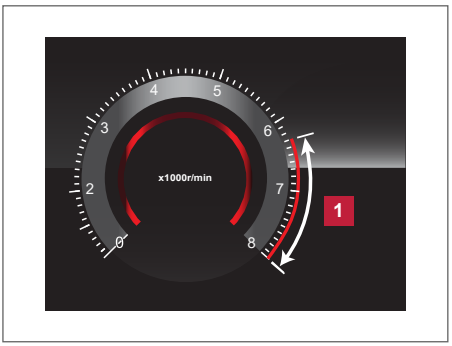
Tipo A*: Para acessar o tacômetro, use os botões ◀ e ▶ no volante de direção para navegar até a tela “Indicadores”.

Consulte: *Como utilizar o display de informações 2-19*.

Tipo B*: O tacômetro está localizado do lado esquerdo do painel de instrumentos.



Tipo A (se equipado)



Tipo B (se equipado)

⚠ CUIDADO

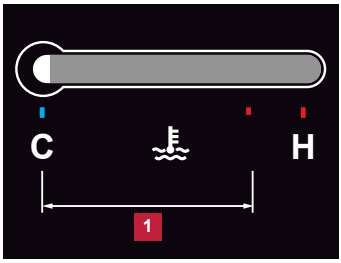
Quando a rotação do motor se aproximar da faixa vermelha, reduza a rotação do motor. A operação do motor na faixa vermelha pode causar sérios danos ao motor.

(se equipado)

INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR (se equipado)

O indicador mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. A temperatura do líquido de arrefecimento do motor estará na faixa normal 1 quando o medidor estiver indicando dentro da zona mostrada na ilustração.

A temperatura do líquido de arrefecimento do motor varia conforme a temperatura ambiente e as condições de condução.



⚠ CUIDADO

Se o medidor mostra uma temperatura próxima da faixa "H", ao final da faixa normal, diminua a velocidade do veículo para reduzir a temperatura. Caso o medidor mostre uma temperatura acima da faixa normal, pare o veículo o mais rapidamente possível. Caso o motor esteja superaquecido e o veículo continue em operação, o motor poderá ser seriamente danificado. Consulte: *Se o veículo superaquecer 6-9*.

INDICADOR DE COMBUSTÍVEL

O indicador indica o nível **aproximado** do combustível no tanque.

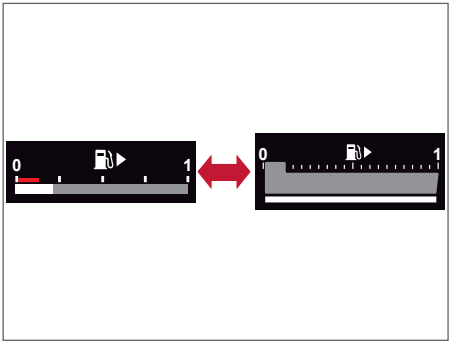
O indicador pode se mover sensivelmente durante frenagens, curvas, aceleração ou subindo e descendo ladeiras.

Tipo A*: O indicador de baixo nível do combustível é mostrado no display de informações quando o nível de combustível no tanque estiver baixo.

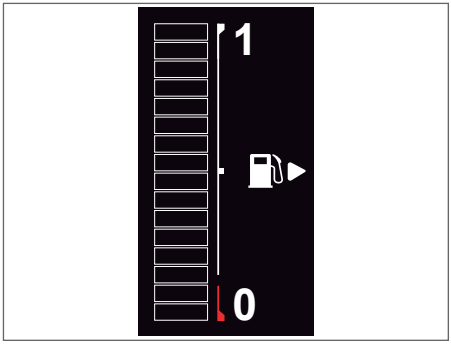
Tipo B*: A luz de advertência de nível baixo do combustível se acende quando o nível de combustível no tanque estiver baixo.

Reabasteça o tanque de combustível antes que o indicador indique 0 (Vazio).

O símbolo indica que a portinhola de abastecimento de combustível está localizada no lado do passageiro.



Tipo A (se equipado)



Tipo B (se equipado)

*(se equipado)

⚠ CUIDADO

- **Se o veículo ficar sem combustível, a luz indicadora de falha (MIL) poderá se acender. Reabasteça o quanto antes.**
- **Após dirigir em um pequeno percurso, a luz deverá se apagar. Se a luz permanecer acesa após dirigir em um pequeno percurso, faça a inspeção do veículo em uma concessionária Nissan.**

  Consulte: *Luz indicadora de falha (MIL) 2-17.*

AUTONOMIA

A autonomia fornece uma estimativa da distância a ser percorrida até o próximo reabastecimento. A autonomia é calculada constantemente a partir da quantidade de combustível restante no tanque de combustível e o consumo instantâneo de combustível, dependendo das condições de condução.

Os traços "---" indicam que o volume restante de combustível não pode ser lido pela bomba de combustível e o veículo deve ser reabastecido o quanto antes.

NOTA:

- **O valor da autonomia, após o reabastecimento, é estimado com base na economia de combustível recente e na quantidade de combustível adicionada.**
- **Se uma pequena quantidade de combustível for adicionada, ou o botão de partida estiver na posição ON durante o reabastecimento, o display de informações pode não ser atualizado.**
- **Condições que afetam a economia de combustível também afetarão o valor da autonomia estimado (conduzir na cidade/estrada, tempo em marcha lenta, tempo de partida remota, terreno, clima, peso adicional do veículo, defletores adicionados, racks de teto, etc.).**

Modo de armazenamento estendido

Esta mensagem pode ser exibida se o interruptor de armazenamento estendido não for pressionado. Quando esta mensagem for exibida, pressione o interruptor de armazenamento estendido para desativar a mensagem. Consulte: ***Interruptor de armazenamento estendido 2-55.***

LUZES DE ADVERTÊNCIA / INDICADORAS E AVISOS SONOROS

Luzes de advertência	Nome	Página
	Luz de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)	*2-9*
	Luz de advertência do freio	*2-9*
	Luz de advertência de carga da bateria	*2-10*
	Luz de advertência de baixa pressão nos pneus (TPMS)	*2-10*
	Luz de advertência de nível de combustível baixo	*2-10*
	Luz de advertência da pressão de óleo do motor	*2-12*

*(se equipado)

Luzes de advertência	Nome	Página
	Luz de advertência da frenagem emergencial traseira (RAB)	2-12
	Luz de advertência principal	2-13
	Luz de advertência da direção elétrica	2-13
	Luz de advertência do cinto de segurança e alerta sonoro	2-14
	Luz de advertência e alerta sonoro do cinto de segurança do banco traseiro*	2-14
	Luz de advertência do air bag	2-14
	Luz de advertência do sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres	2-14
	Luz de advertência da assistência da direção	2-15
	Luz de advertência da Chave Inteligente Nissan®*	2-15
	Luz de advertência de alta temperatura*	2-15
	Luz de advertência do freio de estacionamento elétrico	2-15
	Luz de advertência do controle de estabilidade (VDC)	2-16

Luzes indicadoras	Nome	Página
	Luz indicadora do farol alto	2-16
	Luz indicadora de acionamento automático do farol alto (HBA)	2-16
	Luz indicadora do controle de estabilidade (VDC) OFF	2-16
	Luz indicadora de falha no motor (MIL)	2-17
	Luz indicadora das lanternas e farol	2-17
	Luzes sinalizadoras de emergência/indicadoras de direção	2-17

(se equipado)

Luzes indicadoras	Nome	Página
	Luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro	2-17
	Luz indicadora do freio de estacionamento elétrico	2-17
	Luz indicadora do sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) / Luz indicadora do sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP)*	2-18
	Luz indicadora do sistema de monitoramento de ponto cego inteligente (BSW)* Luz indicadora do sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI)*	2-18
	Luz indicadora do freio de estacionamento automático	2-18

LUZES DE VERIFICAÇÃO

Com todas as portas fechadas, acione o freio de estacionamento e coloque o botão de partida na posição ON sem ligar o motor.

As seguintes luzes se acenderão:



As seguintes luzes (se equipado) se acenderão brevemente e depois se apagarão:



Se alguma luz não se acender, pode indicar que está queimada ou existe uma interrupção no sistema elétrico. Repare o sistema imediatamente em uma concessionária Nissan.

Alguns indicadores e avisos são exibidos também no display de informações.

Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***

LUZES DE ADVERTÊNCIA

Luz de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Quando o botão de partida for colocado na posição ON, a luz de advertência do ABS se acenderá e se apagará em seguida. Isto indica que o ABS está operante.

Se a luz de advertência do ABS se acender com o motor em funcionamento ou durante a condução isto pode indicar falha no sistema. Tenha o seu veículo verificado por uma concessionária Nissan. Em caso de falha no ABS, a função de antitravamento será desabilitada.

O sistema de freio funcionará normalmente, mas sem a assistência antitravamento.

Consulte: ***Sistema de Freio 5-122***

Luz de advertência do freio

Esta luz funciona tanto para o sistema do freio de estacionamento quanto para o freio de serviço e o nível baixo do fluido do freio.

Indicador do freio de estacionamento

Quando o botão de partida estiver na posição ON, o indicador do freio de estacionamento se acenderá se o freio de estacionamento estiver acionado.

Quando o freio de estacionamento estiver liberado, o indicador do freio de estacionamento se apagará. Se o freio de estacionamento não estiver totalmente liberado, o indicador do freio de estacionamento permanecerá aceso. Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento esteja apagado antes de conduzir o veículo.

Luz de advertência de nível baixo do fluido do freio

Quando o botão de partida estiver na posição ON, a luz indicadora do nível baixo de fluido do freio se acende. Caso a luz se acenda com o motor em funcionamento e com o freio de estacionamento liberado, pare o veículo e faça o seguinte:

1. Verifique o nível do fluido do freio. Adicione fluido do freio, se necessário.
   Consulte: ***Fluido do freio 8-12***
2. Se o nível do fluido do freio estiver correto, será necessária a inspeção do sistema de freio em uma concessionária Nissan.

⚠ ATENÇÃO

- **O sistema de freio do seu veículo poderá não estar operando adequadamente se a luz de advertência estiver acesa. A condução poderá ser perigosa. Se você sentir segurança, conduza cuidadosamente até uma oficina mais próxima para o reparo. Caso contrário, transporte o veículo rebocado, pois a condução poderá ser perigosa.**
- **Pressionar o pedal do freio com o motor desligado e/ou com baixo nível de fluido do freio pode aumentar a distância de frenagem e requerer um maior esforço no pedal, além de aumentar o seu curso.**
- **Se o nível do fluido do freio estiver abaixo da marca MIN no reservatório de fluido, não dirija o veículo até que o sistema de freio tenha sido verificado por uma concessionária Nissan.**



Luz de advertência de carga da bateria

Quando o botão de partida estiver na posição ON a luz de advertência de carga da bateria se acenderá. Após dar partida ao motor, a luz de advertência de carga da bateria se apagará. Isto indica que o sistema de carga da bateria está funcionando.

Caso esta luz se acenda com o motor em funcionamento, isto pode indicar que o sistema de carga não está funcionando adequadamente. Desligue o motor e inspecione a correia do alternador. Caso a correia esteja frouxa, quebrada, partida, ausente ou caso a luz permaneça acesa, consulte uma concessionária Nissan imediatamente.

⚠ CUIDADO

Não continue dirigindo caso a correia do alternador esteja solta, quebrada, partida ou faltante.



Luz de advertência de nível baixo do combustível

Esta luz se acende quando o nível de combustível no interior do tanque de combustível estiver baixo. Reabasteça quando for conveniente, de preferência antes que o indicador de combustível indique 0 (vazio). **Haverá uma pequena reserva de combustível no tanque quando o indicador indicar 0 (vazio).**

⚠ ATENÇÃO

Evite dirigir com o nível de combustível baixo. A falta de combustível poderá causar falhas no motor, danificando o catalisador de três vias.



Luz de advertência de baixa pressão nos pneus (TPMS)

O Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) monitora a pressão em todos pneus, exceto o pneu reserva.

A luz do TPMS alerta quando a pressão nos pneus está baixa ou indica que o sistema TPMS não está funcionando corretamente.

Quando o botão de partida for colocado na posição ON, a luz do TPMS se acende por aproximadamente 1 segundo e se apaga logo em seguida.

Advertência de baixa pressão nos pneus

Se o veículo for conduzido com baixa pressão nos pneus, a luz do TPMS se acenderá. A mensagem "Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar" aparecerá no display de informações. Quando a luz do TPMS se acender, pare o veículo para ajustar a pressão dos pneus, conforme a pressão recomendada para pneus FRIOS, indicada na etiqueta de especificação de pressão e carga dos pneus, localizada na coluna central da porta do motorista. A luz do TPMS não se apagará automaticamente com o ajuste da pressão nos pneus. Após ajustar a pressão dos pneus, o veículo deverá ser conduzido com velocidade superior a 25 km/h para ativar o TPMS e para que a luz do TPMS se apague. Use um manômetro de pressão para pneus para verificar a pressão dos pneus.

A mensagem **"Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar"** aparecerá cada vez que o botão de partida for colocado na posição ON, enquanto a luz do TPMS permanecer acesa.

A luz do TPMS permanece acesa até que a pressão dos pneus seja ajustada para a pressão recomendada para pneus FRIOS.

Para mais informações sobre o sistema TPMS:

Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) 5-6
Em caso de emergência 6-1

Falha do TPMS

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente, a luz do TPMS piscará por aproximadamente 1 minuto quando o botão de partida for colocado na posição ON. A luz permanecerá acesa após 1 minuto. É recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para verificar o sistema TPMS. A mensagem "Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar" (display de informações tipo A) ou "CHECK TIRE PRES" (display de informações tipo B) não aparecerá se a luz do TPMS se acender para indicar a falha do sistema TPMS.

Consulte: ***Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) 8-24***
Pressão dos pneus 9-5

⚠ ATENÇÃO

- **As ondas de rádio podem afetar equipamentos médicos eletrônicos. Pessoas que fazem uso de marca-passo devem consultar o fabricante do equipamento médico quanto a possíveis interferências antes de sua utilização.**
- **Se a luz do TPMS não se acender com o botão de partida na posição ON, é recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para verificar o sistema TPMS.**
- **Se a luz do TPMS se acender durante a condução do veículo, evite girar o volante de direção de modo repentino ou frear bruscamente. Reduza a velocidade, saia da estrada em local seguro e pare o veículo, assim que possível.**
- **Conduzir o veículo com a pressão do pneu abaixo do especificado poderá danificar permanentemente os pneus e aumentar a probabilidade de falha do pneu. Poderão ocorrer danos graves ao veículo e resultar em acidente com ferimentos graves. Verifique a pressão nos quatros pneus. Ajuste a pressão do pneu, conforme a pressão recomendada, com os pneus FRIOS, indicada na etiqueta de especificação de carga e pressão dos pneus, localizada na coluna central da porta do motorista, para que a luz do TPMS se apague.**

⚠ ATENÇÃO

- **Se a luz do TPMS permanecer acesa durante a condução do veículo e após calibrar a pressão dos pneus, um pneu pode estar furado ou existir uma falha no sistema TPMS. Se um pneu estiver furado, substitua-o pelo pneu reserva de uso temporário o mais breve possível. Se nenhum pneu estiver furado e todos os pneus estiverem calibrados corretamente, é recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para verificar o sistema TPMS.**
- **Quando substituir uma roda por outra sem TPMS, como por exemplo, o pneu reserva, o sistema TPMS não funcionará e a luz do TPMS piscará por aproximadamente 1 minuto. A luz do TPMS permanecerá acesa após 1 minuto. Substitua os pneus e/ou reinicie o sistema TPMS o mais breve possível. É recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para efetuar estes serviços.**
- **Substituir os pneus por outros que não sejam originalmente especificados pela Nissan poderá afetar a operação correta do TPMS.**

⚠ CUIDADO

- **O TPMS não é um substituto para verificação adequada da pressão dos pneus. Certifique-se de verificar a pressão dos pneus regularmente.**
- **Se o veículo for conduzido a uma velocidade abaixo de 25 km/h, o TPMS poderá não funcionar corretamente.**
- **Certifique-se de instalar os pneus com o tamanho especificado corretamente nas quatro rodas.**



Luz de advertência do sistema inteligente de frenagem emergencial traseira (RAB)

Esta luz se acende quando o botão de partida estiver na posição ON, e se apaga logo após a partida do motor. Esta luz se acende quando o sistema RAB está desativado no display de informações. Se a luz piscar, isto pode indicar que o sistema está temporariamente indisponível.
Consulte: ***Frenagem emergencial traseira (RAB) 5-42***



Luz de advertência da pressão de óleo do motor

Esta luz alerta para a baixa pressão de óleo do motor. Se a luz piscar ou se acender durante a condução normal, pare o veículo em um local seguro, fora da pista, desligue o motor imediatamente e entre em contato com uma concessionária Nissan ou oficina autorizada.

A luz de advertência de pressão do óleo do motor não foi projetada para indicar baixo nível de óleo.

Utilize a vareta medidora do nível de óleo para verificar o nível de óleo.
Consulte: ***Óleo do motor 8-9***.

⚠ CUIDADO

Manter o motor funcionando com a luz de advertência da pressão de óleo acesa, pode causar imediatamente graves danos ao motor. Esses danos não serão cobertos pela garantia. Desligue o motor assim que for seguro.

Luz de advertência principal

Após colocar o botão de partida na posição ON, a luz de advertência principal se acende quando uma advertência está ativada.
A seguir são listados os possíveis avisos do sistema:

- Liberar freio de estacionamento
- Porta traseira aberta (veículo em movimento)
- Falha na transmissão automática (DCT)
- Selecionar “P”
- Nível de líquido do para-brisa baixo*
- Tampa de abastecimento solta
- Aviso do cinto de segurança
- Pressão baixa dos pneus
- Freio de emergência
- Trava
- Modo armazenamento estendido
- Porta aberta (veículo em movimento)
- Sistema do farol LED
- Sistema da chave inteligente
- Manutenção na transmissão automática (DCT)
- Manutenção do motor
- Advertências do sistema da chave inteligente
- Falha no sensor de estacionamento
- Falha no alerta de atenção do motorista*
- Falha no sistema ITS

Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***.

Luz de advertência da direção elétrica

⚠ ATENÇÃO

- **Se o motor não estiver funcionando ou for desligado durante a condução, a assistência da direção não atuará. A direção ficará mais difícil de operar.**
- **Quando a luz de advertência da direção elétrica se acender com o motor em funcionamento, a assistência não estará atuando. Você ainda terá o controle do veículo, porém a direção ficará mais difícil de operar. Faça a verificação do sistema da direção elétrica em uma concessionária Nissan.**

Quando o botão de partida estiver na posição ON, a luz de advertência da direção elétrica se acende. Após ligar o motor, a luz de advertência da direção elétrica se apaga. Isso indica que o sistema da direção elétrica está operante.

NOTA:

- **Se a luz de advertência da direção elétrica se acende na cor vermelha, com o motor em funcionamento, a assistência da direção elétrica não atuará. Pare o veículo imediatamente em um lugar seguro e entre em contato com uma concessionária Nissan.**
- **Se a luz de advertência da direção elétrica se acende na cor amarela, com o motor em funcionamento, a assistência da direção elétrica é reduzida e a direção ficará mais difícil de operar. Segure o volante de direção firmemente. Nesse momento, um esforço maior de condução será necessário para acionar o volante de direção.**

  Consulte: ***Direção elétrica 5-122***

Luz de advertência do cinto de segurança e alerta sonoro

A luz e o alerta sonoro alertam para a colocação dos cintos de segurança. A luz se acende uma vez que o botão de partida for colocado na posição ON e permanece acesa até que o cinto do motorista e passageiro dianteiro que não esteja afivelado seja colocado.

O aviso do cinto de segurança traseiro será mostrado no display de informações do veículo e indicará o cinto de segurança traseiro que estiver desafivelado.

Consulte: ***Cinto de segurança 1-9***

Luz de advertência do air bag

Quando o botão de partida for colocado na posição ON, a luz de advertência do air bag se acenderá por aproximadamente 7 segundos e depois se apagará. Isso significa que o sistema está operante. Se alguma das seguintes condições ocorrer, o air bag dianteiro, air bag lateral, air bag de cortina e os pré-tensionadores precisarão ser revisados por uma concessionária Nissan.

- A luz de advertência do air bag permanece acesa após aproximadamente 7 segundos.
- A luz de advertência do air bag pisca intermitentemente.
- A luz de advertência do air bag não se acende em nenhum momento.

A menos que seja verificado e reparado, o sistema de segurança complementar (sistema do air bag) e/ou os pré-tensionadores poderão não operar corretamente.

Consulte: ***Sistema de Proteção Complementar 1-34***

⚠ ATENÇÃO

Se a luz de advertência do air bag estiver acesa, isso pode significar que os sistemas do air bag dianteiro, air bag lateral, air bag de cortina e/ou pré-tensionadores não atuarão em caso de um acidente. Para reduzir a probabilidade de ferimentos a você e a outros, faça a inspeção do seu veículo o mais breve possível em uma concessionária Nissan.

Luz de advertência do sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres

Esta luz se acende quando o botão de partida estiver na posição ON, e se apaga logo após a partida do motor. Esta luz se acende quando o sistema IEB está desativado no display de informações ou o sistema VDC está desativado.

Se a luz se acender quando o sistema IEB está ativado, isto pode indicar que o sistema está indisponível. Consulte: ***Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105*** e ***Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW) 5-113***

Luz de advertência e alerta sonoro do cinto de segurança do banco traseiro (se equipado)

Esta luz de advertência se acende por aproximadamente 65 segundos quando o botão de partida for colocado na posição ON e com o motor ligado. Esta luz de advertência exibe o status do três cintos de segurança do banco traseiro.

Se algum cinto de segurança do banco traseiro estiver afivelado, a luz correspondente do cinto de segurança se acende na cor branca (modelos com display de informações) ou não acende (modelos com computador de bordo).

Se algum cinto de segurança do banco traseiro não estiver afivelado, a luz correspondente do cinto de segurança se acende na cor vermelha

Se ocorrer uma mudança no status da fivela do cinto de segurança, a luz de advertência e alerta sonoro do cinto de segurança do banco traseiro se acende por mais 65 segundos.

Luz de advertência da assistência da direção

Quando a assistência de direção é ativada, ela monitora a operação do volante de direção. Se as suas mãos não estiverem mantidas no volante de direção ou a operação de esterçamento não é realizada por um período de tempo, a luz de advertência da assistência da direção se acende.

Se o volante de direção não for operado após a luz de advertência da assistência da direção se acender, um alerta sonoro é emitido e a luz de advertência da assistência da direção pisca no display de informações, seguido de um rápido acionamento dos freios para alertar o motorista a manter as mãos no volante novamente.

Se o motorista não efetuar nenhuma ação, as luzes sinalizadoras de emergência são acionadas automaticamente e a velocidade do veículo é reduzida até a sua parada total.

Consulte: ***Assistência da direção 5-64***

Luz de advertência de alta temperatura (se equipado)

Quando colocar o botão de partida na posição ON, a luz de advertência de alta temperatura se acende e em seguida se apaga. Isto indica que o sensor de alta temperatura no sistema de arrefecimento do motor está funcionando corretamente.

⚠ CUIDADO

Se a luz de advertência de alta temperatura se acender com o motor funcionando, indica que a temperatura do motor está extremamente alta. Pare o veículo em local seguro o quanto antes. Caso o motor esteja superaquecido e o veículo continue em funcionamento, o motor poderá ser danificado. Consulte: *Se o veículo superaquecer 6-9*

Luz de advertência da chave inteligente Nissan® (se equipado)

Após colocar o botão de partida na posição ON, esta luz se acende por aproximadamente 2 segundos e depois se apaga. Esta luz se acende ou pisca de acordo com o descrito abaixo:

- A luz de advertência da chave inteligente pisca na cor amarela quando a chave inteligente for deixada do lado de fora do veículo e com o botão de partida na posição ON. Certifique-se de que a chave inteligente esteja dentro do veículo.
- A luz de advertência da chave inteligente se acende na cor amarela indicando uma falha no sistema da chave inteligente.

Se a luz de advertência da chave inteligente se acender na cor amarela, com o motor desligado, será impossível dar a partida no motor. Se a luz de advertência da chave inteligente se acender com o motor funcionando, você poderá conduzir o veículo. Entretanto, nestes casos, verifique e repare o veículo o mais breve possível. Vá até uma concessionária Nissan para efetuar a manutenção necessária. Consulte: ***Chave Inteligente Nissan® 3-7***

Luz de advertência do freio de estacionamento elétrico

A luz de advertência do freio de estacionamento elétrico funciona para o sistema do freio de estacionamento elétrico.

Se a luz de advertência do freio de estacionamento elétrico se acende, isto pode indicar que o sistema do freio de estacionamento elétrico não está funcionando adequadamente. Verifique o sistema do freio de estacionamento elétrico em uma concessionária Nissan.

Consulte: ***Freio de estacionamento elétrico 5-24***

LUZES INDICADORAS

Luz indicadora do controle de estabilidade (VDC)

Esta luz pisca quando o sistema VDC está em funcionamento, alertando o motorista que a superfície da estrada é escorregadia e o veículo está próximo de seu limite de tração. Você poderá sentir ou ouvir o funcionamento do sistema. Isto é normal.

A luz pisca por poucos segundos após o sistema VDC parar de limitar o deslizamento das rodas.

A luz indicadora também se acende ao colocar o botão de partida na posição ON. A luz se apaga após aproximadamente 2 segundos, caso o sistema esteja operante. Se a luz não se acender, é necessário verificar o sistema. É recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para este serviço.

Luz indicadora do controle de estabilidade (VDC) OFF

Esta luz indicadora se acende quando o sistema VDC for desligado no display de informações ou pelo interruptor de desativação do VDC*. Isto indica que o sistema VDC foi desligado.

Ative o sistema VDC no display de informações ou dê partida no motor novamente e o sistema irá funcionar normalmente.

Consulte: ***Sistema do controle de estabilidade (VDC) 5-124***

A luz do controle de estabilidade se acende também quando o botão de partida estiver na posição ON. A luz se apagará após um período de tempo se o sistema estiver funcionando. Se a luz permanecer ligada ou ligar junto com a luz enquanto você estiver dirigindo, verifique o sistema VDC em uma concessionária Nissan.

⚠ ATENÇÃO

O sistema VDC deve permanecer ligado, exceto para desatolar o veículo da lama ou neve.

Enquanto o sistema VDC estiver funcionando, você irá sentir uma leve vibração ou ouvir o sistema funcionando ao ligar ou acelerar o veículo, mas isto é normal.

Luz indicadora de acionamento automático do farol alto (HBA)

Esta luz se acende quando os faróis se acendem, enquanto o interruptor dos faróis está na posição AUTO com o farol alto selecionado. Isto indica que o sistema de acionamento automático do farol alto (HBA) está ativado.

Consulte: ***Interruptor do farol e luzes indicadoras de direção 2-44***

Luz indicadora do farol alto

Esta luz azul se acende quando as luzes altas dos faróis estão acesas e se apagam quando as luzes baixas são selecionadas.

A luz indicadora de farol alto também se acende quando o lampejador do farol alto for ativado.

Luz indicadora de falha (MIL)

Se esta luz se acender ou piscar com o motor em funcionamento, isto pode indicar a emissão de uma falha em potencial.

A luz indicadora de falha também se acende se a tampa do bocal de abastecimento estiver frouxa ou faltante, ou se o veículo começa a ficar sem combustível. Verifique se a tampa do bocal de abastecimento está instalada e aperte-a firmemente, e se há ao menos 11,4 litros de combustível no tanque.

Após alguns pequenos percursos, a luz deverá se apagar, se não houver outras falhas em potencial.

Se esta luz se acender por 20 segundos e, em seguida, começa a piscar por 10 segundos quando o motor não estiver em funcionamento, isto indica que o veículo não está pronto para testes, inspeções ou manutenção do sistema de controle de emissões.

Luzes sinalizadoras de emergência/Indicadoras de direção

As luzes correspondentes piscam quando o interruptor das luzes indicadoras de direção for acionado. As luzes indicadoras de direção piscam quando o interruptor das luzes sinalizadoras de emergência for acionado.

NOTA: Se as lâmpadas dos indicadores de direção apresentarem falha, as luzes indicadoras de direção piscarão rapidamente quando mover a alavanca para sinalizar a mudança de direção.

Luz indicadora das lanternas e farol

A luz indicadora das lanternas e farol se acendem quando as lanternas ou farol estão selecionados. Se o interruptor do farol e luzes indicadoras de direção estiver na posição AUTO, a luz indicadora das lanternas e farol se acende quando os faróis se acendem.

Consulte: ***Interruptor do farol e luzes indicadoras de direção 2-44***

Luz indicadora do freio de estacionamento elétrico

A luz de advertência do freio de estacionamento elétrico indica que o sistema de freio de estacionamento elétrico está em operação.

Quando o botão de partida estiver na posição ON, a luz indicadora do freio de estacionamento elétrico se acende. Após dar partida ao motor e o freio de estacionamento é liberado, a luz indicadora se apaga.

Se o freio de estacionamento não estiver totalmente liberado, a luz indicadora do freio de estacionamento elétrico permanece acesa.

Certifique-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento elétrico esteja apagada antes da condução.

Se a luz indicadora do freio de estacionamento elétrico se acende ou pisca, enquanto a luz de advertência do sistema do freio de estacionamento elétrico se acende, isso pode indicar que o sistema do freio de estacionamento elétrico não está funcionando corretamente. Verifique o sistema do freio e, se necessário, repare-o em uma concessionária Nissan.

Luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro

A luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro se acende e o air bag do passageiro dianteiro é desativado, dependendo do uso do banco do passageiro dianteiro.

Consulte: ***Luz indicadora do status do air bag do passageiro dianteiro 1-40***

Luz indicadora do sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) / Luz indicadora do sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP) (se equipado)

Se esta luz se acender enquanto o sistema estiver ligado, isto pode indicar uma falha. É recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para efetuar um serviço de verificação.

Consulte: *Sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) 5-78*

Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP) (se equipado) 5-81

Luz indicadora do sistema de monitoramento de ponto cego inteligente (BSW) (se equipado) / Luz indicadora do sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI) (se equipado)

Esta luz indicadora se acenderá quando os sistemas BSW ou BSI estiverem funcionando. Se esta luz se acender enquanto o sistema estiver ligado, isto poderá indicar uma falha. É recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para efetuar um serviço de verificação.

Consulte: *Sistema de Monitoramento de Ponto Cego Inteligente (BSW) (se equipado) 5-86*

Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) (se equipado) 5-100

Sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI) (se equipado) 5-92

Luz indicadora do freio de estacionamento automático

A luz indicadora do freio de estacionamento automático se acende quando o sistema do freio de estacionamento automático está no modo em espera.

A luz indicadora do freio de estacionamento automático se acende quando o sistema do freio de estacionamento automático está em funcionamento.

Consulte: *Freio de estacionamento automático 5-26*

AVISOS SONOROS

Advertência de desgaste das pastilhas de freio

As pastilhas do freio a disco dispõem de um aviso sonoro de desgaste. Quando for necessário substituir as pastilhas de freio, será ouvido um forte ruído de raspagem com o veículo em movimento, tendo sido ou não, acionado o pedal do freio. Os freios deverão ser inspecionados o mais breve possível se for ouvido o aviso sonoro. Verifique o sistema em uma concessionária Nissan.

Aviso sonoro das luzes

Com o botão de partida na posição OFF, um aviso sonoro é acionado quando a porta do condutor está aberta com os faróis ou as luzes de estacionamento acesas. Desligue o interruptor de controle dos faróis antes de deixar o veículo.

Aviso sonoro de antitravamento da Chave Inteligente Nissan®

O aviso sonoro da Chave Inteligente irá soar se a Chave Inteligente for deixada no interior do veículo com as portas fechadas e travadas, a Chave Inteligente estiver fora do veículo durante a condução ou quando alguma porta não está fechada corretamente ao travá-la. Quando o aviso sonoro soar, certifique-se de levar a Chave Inteligente com você ao deixar o veículo.

Consulte: *Chave Inteligente Nissan® 3-7*

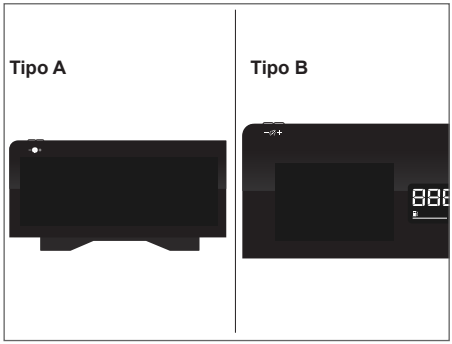
Aviso sonoro do freio de estacionamento

Um aviso sonoro soará, caso o freio de estacionamento esteja acionado e o veículo for operado. O aviso sonoro será interrompido, caso o freio de estacionamento seja liberado ou a velocidade do veículo retorne a zero.

DISPLAY DE INFORMAÇÕES (SE EQUIPADO)

O display de informações está localizado no lado esquerdo do velocímetro. Ele exibe itens como, por exemplo:

- Indicadores e avisos
- Informações do computador de bordo
- Definições do veículo e do display do painel
- Informações de economia de combustível
- Informações de áudio
- Indicador de posição de marcha (P, R, N, D/M)
- Hodômetro/Hodômetro parcial duplo
- Autonomia (display de informações tipo A) e indicador de combustível



COMO UTILIZAR O DISPLAY DE INFORMAÇÕES

O display de informações pode ser alternado utilizando os botões ◀ ▶, ⮌ e seletor localizados no volante de direção.

1 Seletor – Navega pelos itens, altera ou seleciona um item no display de informações. Permite a navegação para cima ou para baixo.
Pressione para selecionar.

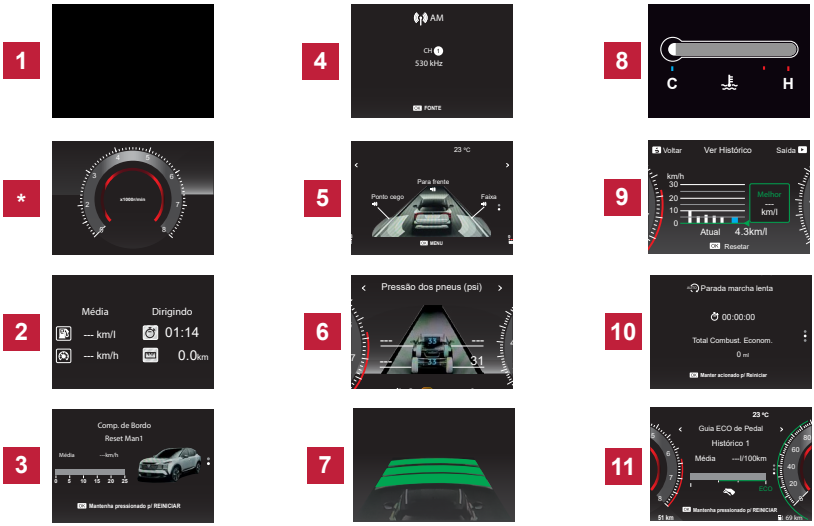
2 Use estes botões ◀ ▶ para navegar no display de informações.

3 Retorna para o menu anterior ⮌.

4 Pressione para abrir um atalho de menu.



COMPUTADOR DE BORDO



1 Início

O modo da tela inicial exibe as seguintes informações:

- Vazio (display de informações tipo A)
- Tacômetro* (display de informações tipo B)

2 Computador de bordo

Consumo médio de combustível:

O consumo médio de combustível mostra o consumo médio de combustível desde a última reinicialização.

Velocidade média:

A velocidade média mostra a velocidade média do veículo desde a última reinicialização.

Hodômetro:

O hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo desde a última reinicialização.

Tempo decorrido: O modo de tempo mostra o tempo decorrido desde a última reinicialização.

O computador de bordo tem três modos de operação. Você pode alternar entre **Reset Man1**, **Reset Man2 ou Auto Refuel**, pressionando o seletor no volante de direção.

Reset Man1 pode ser reinicializado manualmente, utilizando o seletor no volante de direção.

Reset Man2 pode ser reinicializado manualmente, utilizando o seletor no volante de direção ou será reinicializado automaticamente cada vez que o botão de partida for colocado na posição OFF.

Auto Refuel será reinicializado automaticamente cada vez que o veículo for reabastecido.

3 Economia de combustível

Consumo atual de combustível: O modo consumo atual de combustível mostra o consumo atual de combustível.

Consumo médio de combustível: O modo consumo médio de combustível mostra o consumo médio de combustível desde a última reinicialização. O display é atualizado a cada 30 segundos. Nos primeiros 500 m (1/3 de milha) após a reinicialização, o display mostra “– –”.

4 Áudio

O modo de áudio mostra o status das informações de áudio.

5 Assistência ao condutor

O modo assistência ao condutor mostra as condições de operação para os seguintes sistemas:

- Frenagem emergencial:
  - Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres
  - Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW)
- Faixa:
  - Advertência de mudança de faixa inteligente (LDW)
- Ponto cego:
  - Monitoramento de ponto cego inteligente (BSW)

Consulte: ***Sistema de monitoramento de ponto cego inteligente (BSW) 5-86***
Sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) 5-78
Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105

6 Pressão dos Pneus

O modo de pressão dos pneus mostra a pressão dos quatro pneus, enquanto o veículo for conduzido. Quando a advertência Pressão dos Pneus Baixa for exibida, o display poderá ser alterado para o modo de pressão dos pneus, pressionando os botões ◀ ▶ para revelar mais detalhes da mensagem de advertência que estiver sendo exibida.

Consulte: ***Luz de advertência de baixa pressão nos pneus (TPMS) 2-10***
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) 5-6
Pneu furado 6-2, ***Tipos de pneu 8-26***

7 Controle de velocidade inteligente (ICC)

Este modo mostra as condições de operação do sistema ICC

Consulte: ***Controle de velocidade inteligente (ICC) (se equipado) 5-29***

8 Temperatura do líquido de arrefecimento

Exibe o status da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

9 Histórico de economia de combustível

Exibe o histórico de economia de combustível anterior

10 Sistema Start/Stop

O sistema Start/Stop fornece ao motorista informações sobre a quantidade de combustível economizado, enquanto o sistema é utilizado.

11 Guia ECO pedal

Use a função guia ECO pedal para melhorar a economia de combustível.

DISPLAY INICIAL

Quando o botão de partida for colocado em ON, o display de informações mostrará as seguintes informações:

- Medidores
- Áudio
- Economia de combustível
- Computador de bordo
- Revisão de advertências
- Definições

Consulte: *Indicadores e Advertências do display de informações 2-28*
Personalizar a tela 2-24

CONFIGURAÇÕES

O item Definições permite alterar a informação que é exibida no display de informações, bem como o modelo para várias funções do veículo:

- Configuração VDC
- Assistência ao condutor
- Configurações modo ECO
- Configurações do TPMS
- Relógio
- Definições do veículo
- Manutenção
- Customizar display
- Unidade/Idioma
- Configurações de Fábrica

Configuração VDC

Item do menu	Resultado
Configuração VDC	O menu de definição VDC permite ao usuário ligar ou desligar o sistema do controle de estabilidade (VDC). Consulte: *Sistema do controle de estabilidade (VDC) 5-124*

Assistência ao condutor

O menu de assistência ao motorista permite que o usuário altere várias opções de assistência e auxílio ao motorista.

Item do menu	Resultado
Centr. de faixa	Mostra as configurações disponíveis do sistema de centralização de faixas.
Assistência de Direção	Permite ao usuário desligar ou ligar o sistema de assistência de direção do sistema ProPilot*. Consulte: *Assistência ProPilot (se equipado) 5-47*
Assistência de faixa	Mostra as configurações disponíveis do sistema de advertência de mudança de faixa (LDW).
Alerta de faixa (LDW)	Permite ao usuário desligar ou ligar o sistema de advertência de mudança de faixa (LDW). Consulte: *Sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) 5-78*
Intervenção	Permite ao usuário desligar ou ligar o sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP). Consulte: *Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP) (se equipado) 5-81*.

Item do menu	Resultado
Sensibilidade da pista	Permite ao usuário definir a sensibilidade da faixa para Alta, Normal ou Baixa.
Vibração volante	Permite ao usuário definir a força da vibração do volante de direção para Forte, Média ou Fraca.
Ponto Cego	Mostra as configurações disponíveis do sistema de monitoramento de ponto cego (BSW).
Alerta pto cego (BSW)	Permite ao usuário desligar ou ligar o sistema do monitoramento de ponto cego (BSW). Consulte: ***Sistema de Monitoramento de Ponto Cego (BSW) 5-86***
Int Ponto Cego (BSI)	Permite ao usuário desligar ou ligar o sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI). Consulte: ***Sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI) (se equipado) 5-92***
Brilho indic lateral	Permite ao usuário alterar o brilho do indicador lateral
Assistente Frenagem	Mostra as configurações disponíveis do sistema IEB
Frenagem emerg.	Permite ao usuário desligar ou ligar o sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres. Consulte: ***Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105***
Fren. tras. aut.	Permite ao usuário desligar ou ligar o sistema inteligente de frenagem emergencial traseira (RAB). Consulte: ***Frenagem emergencial traseira (RAB) 5-42***
Assist. estacionamento	Mostra as configurações do sensor de estacionamento
Dianteira	Permite ao usuário desligar ou ligar os sensores dianteiros
Traseira	Permite ao usuário desligar ou ligar os sensores traseiros
Exibir sonar auto.	Permite ao usuário desligar ou ligar a tela do sonar. Consulte: ***Sensores de estacionamento (SONAR) 5-128***
Volume	Permite ao usuário ajustar o volume do alarme do sensor para: alto, médio ou baixo
Distância	Permite ao usuário ajustar a faixa de atuação do sensor para: longo, médio ou curto.
Obj. em Movimento	Permite ao usuário desligar ou ligar a detecção do Objeto em Movimento. Consulte: ***Detecção de Objetos em Movimento (MOD) (se equipado) 4-19***
Alerta tráf.cruz. tras.	Permite ao usuário desligar ou ligar o alerta de risco de colisão traseira (RCTA). Consulte: ***Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA) (se equipado) 5-100***
Alerta temporiz.	Permite ao usuário definir ou reiniciar um alerta por um intervalo de tempo específico
Alerta de Baixa Temp	Permite ao usuário ligar ou desligar o Alerta de Temperatura Baixa.
Monitor do condutor	Mostra as configurações do monitor do condutor.
Atenção do Condutor	Permite ao usuário desligar ou ligar o sistema de alerta inteligente de atenção do motorista (IDA). Consulte: ***Sistema de alerta inteligente de atenção do motorista (IDA) (se equipado) 5-118***
Controle de Chassis*	Exibe as configurações disponíveis do Controle do Chassi*.
Controle Inteligente em curvas	Permite ao usuário ligar ou desligar Controle Inteligente em curvas. Consulte: ***Controle do Chassi (se equipado) 5-126***

Configurações do modo ECO

Esta função permite ao usuário alterar as configurações do modo ECO.

Item do menu	Resultado
Cust. modo ECO	Exibe as opções de configurações do modo ECO.
Controle de Velocidade	Permite ao usuário ligar ou desligar o modo do controle de velocidade. Consulte: ***Controle de velocidade 5-23***
Parada marcha lenta	Permite ao usuário ligar ou desligar a função start/stop.
Ar condicionado	Permite ao usuário ligar ou desligar o modo do ar-condicionado. Consulte: ***Aquecedor e ar-condicionado (automático) (tipo B) (se equipado) 4-25***
Ass. direção ECO	Exibe as configurações de informações ECO disponíveis.
Indicador ECO	Permite ao usuário ligar ou desligar o indicador ECO.
Relatório pontos ECO	Permite ao usuário ligar ou desligar o relatório de condução ECO.
Ver Histórico	Exibe o histórico de economia de combustível e a melhor economia de combustível do veículo.
Aviso pres. pneu	Permite ao usuário ligar ou desligar o aviso de pressão dos pneus.

Personalizar a tela

Esta função permite ao usuário personalizar as informações que são exibidas no display de informações.

Item do menu	Resultado
Seleção do menu principal	Exibe as telas existentes que poderão ser mostradas no display de informações
Computador de Bordo	Permite ao usuário ligar ou desligar a tela do computador de bordo do display de informações
Vazia	Permite ao usuário ligar ou desligar a tela vazia do display de informações
Parada marcha lenta	Permite ao usuário ligar ou desligar a tela do sistema Start/Stop do display de informações.
Auxílio Condução	Permite ao usuário desligar ou ligar a tela do auxílio de condução do display de informações
CRUISE	Permite ao usuário desligar ou ligar a tela do controle de velocidade do display de informações
Média Cons. Combust.	Permite ao usuário ligar ou desligar a tela de consumo de combustível do display de informações.
TPMS	Permite ao usuário ligar ou desligar a tela de pressão dos pneus no display de informações. Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***
Guia ECO de Pedal	Permite ao usuário ligar ou desligar a tela do guia ECO de Pedal do display de informações.
Guia de operações	Exibe as informações dos ajustes da guia de operações
Iluminação	Permite ao usuário ligar ou desligar as configurações de iluminação
Limpad. de para-brisa	Exibe as informações dos ajustes dos limpadores

Item do menu	Resultado
Sensor de chuva	Permite ao usuário ligar ou desligar a função sensor de chuva do display de informações.
Acion. marcha a Ré	Permite ao usuário ligar ou desligar a função acionamento do limpador ao dar marcha a ré do display de informações
Limpar Gotas	Permite ao usuário ligar ou desligar a função limpar gotas do display de informações.
Assist. de farol alto	Permite ao usuário ligar ou desligar a função acionamento automático do farol alto (HBA)
Limit. de Veloc.	Permite ao usuário ligar ou desligar a função limite de velocidade
Efeito de Boas-Vindas	Exibe os vários efeitos para a tela de boas-vindas
Animação	Permite ao usuário ligar ou desligar a animação na tela de boas-vindas

Definições do veículo

Esta função permite ao usuário alterar as configurações para luzes, limpadores, travas, chaves e outras definições do veículo.

Item do menu	Resultado
Iluminação	Exibe as opções de configurações de iluminação
Luz boas-vindas	Permite ao usuário ligar ou desligar a Luz de Boas-Vindas
Espelhos Lat.	Exibe as opções de abertura automática dos espelhos retrovisores externos.
Rebatim. Auto. Desl.	Permite ao usuário desativar o rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos.
Abert. c/ Ignição	Permite ao usuário ativar a abertura automática dos espelhos retrovisores externos quando o botão de partida é colocado na posição ON.
Abert. c/ Destrav.	Permite ao usuário ativar a abertura automática dos espelhos retrovisores externos quando as portas são destravadas.
Indicador de direção	Exibe as opções para a luz indicadora de direção
Piscar 3 Vezes	Permite ao usuário ligar ou desligar o item Piscar 3 Vezes
Bloquear	Exibe as opções de configurações de travamento
Botão Ext. do i-Key	Permite ao usuário ligar ou desligar o interruptor na maçaneta externa. Quando ativado, o interruptor de solicitação na porta é ativado.
Destravamento Seletivo	Permite ao usuário ligar ou desligar o destravamento seletivo. Quando ativado, somente a porta do motorista será destravada após a operação de destravamento da porta. Quando o interruptor de solicitação na porta do motorista, porta do passageiro dianteiro ou porta traseira for acionado, apenas a porta correspondente será destravada primeiramente. Todas as portas poderão ser destravadas se a operação de destravamento for repetida dentro de 5 segundos. Quando este item estiver desativado, todas as portas serão destravadas simultaneamente com uma única operação de destravamento.
Buzina de resposta	Permite ao usuário ligar ou desligar a buzina de resposta. Quando ativado, a buzina emitirá um toque e as luzes de emergência piscarão duas vezes quando o veículo for travado pela Chave inteligente.

Item do menu	Resultado
Dest. Auto. Portas	Exibe as opções disponíveis do destravamento automático das portas.
Shift to Park	As portas serão destravadas quando o seletor de marcha for posicionado em P (Park).
IGN OFF	As portas serão destravadas quando o botão de partida for colocado na posição OFF.
OFF	As portas terão que ser destravadas manualmente.
Limpad. para-brisa	Exibe as opções de configurações para os limpadores
Dependente da velocidade	Permite ao usuário ligar ou desligar o recurso Dependente da velocidade. Consulte: ***Interruptor do limpador e lavador do para-brisa 2-41***.
Acion. marcha a Ré	Permite ao usuário ligar ou desligar o recurso Acionar com a Marcha a Ré.
Limpar Gotas	Permite ao usuário ligar ou desligar o recurso limpar gotas
Alerta Porta Tras.	Exibe as opções do alerta das portas traseiras
Alerta e buzina	Quando selecionado, o alerta é exibido e a buzina é emitida
Somente alerta	Quando selecionado, apenas o alerta é exibido
OFF	Quando selecionado, nenhum alerta ou buzina serão emitidos.

Configurações do TPMS

O menu de configurações do TPMS permite ao usuário alterar as unidades de pressão dos pneus exibidas no display de informações.

Item do menu	Resultado
Config. TPMS	Exibe as configurações do TPMS disponíveis.
Unidade de pressão	Permite ao usuário selecionar as unidades da pressão do pneu que serão exibidas no display de informações.
Objeto à Frente	Permite ao usuário definir a pressão dos pneus dianteiros.
Objeto Atrás	Permite ao usuário definir a pressão dos pneus traseiros.
Redefinir TPMS	Permite ao usuário reinicializar o TPMS.

Manutenção

O menu de manutenção permite ao usuário configurar os lembretes para diversos itens de manutenção do veículo.

⚠ CUIDADO

O indicador de substituição do pneu não substitui as verificações regulares, incluindo a calibração dos pneus. Muitos fatores, incluindo a calibração dos pneus, alinhamento, hábitos de direção e condições da via, afetam o desgaste dos pneus e tempo de vida útil. Ajustando o indicador de substituição dos pneus para uma determinada distância não significa que os pneus terão longa durabilidade.

Consulte: *Substituição de rodas e pneus 8-29*

Utilize o indicador de substituição dos pneus como um guia apenas e execute regularmente a verificação dos pneus. A falta de inspeção regular dos pneus, incluindo a verificação da pressão, pode resultar em falha dos pneus. Poderão ocorrer danos ao veículo e acidentes fatais, que podem resultar em ferimentos graves ou fatais.

Item do menu	Resultado
Óleo e filtro	Permite ao usuário configurar o lembrete para um período específico ou reiniciar o atual
Pneu	Permite ao usuário configurar o lembrete para um período específico ou reiniciar o atual
Outros	Permite ao usuário configurar o lembrete para um período específico ou reiniciar o atual

Relógio

Item do menu	Resultado
Relógio	Permite ao usuário ajustar as configurações do relógio e tempo no display de informações. Os ajustes que podem ser feitos incluem ajuste manual do tempo, fuso horário e formato 12H/24H. O relógio pode ser ajustado também no sistema multimídia. Consulte o manual do sistema multimídia para ajustar o relógio.

Unidade/Idioma

O menu de unidade/idioma permite ao usuário alterar as unidades exibidas no display de informações.

Item do menu	Resultado
Quilom./Comb.	Exibe as unidades para exibição de quilometragem/combustível e permite selecionar a unidade preferida para a exibição
Pressões dos pneus	Permite ao usuário selecionar as unidades de pressão do pneu.
Temperatura	Permite ao usuário selecionar a unidade para exibição de temperatura
Idioma	Exibe as opções de idioma disponíveis para que o usuário selecione o idioma preferido para a exibição

Configurações de fábrica

O menu das configurações de fábrica permite ao usuário retornar as configurações do display de informações para o estado de fábrica.

Item do menu	Resultado
Config. de Fábrica	Permite ao usuário reiniciar as configurações do display de informações para as definições de fábrica. Uma vez selecionado, o usuário pode confirmar ou recusar a reinicialização

INDICADORES E ADVERTÊNCIAS DO DISPLAY DE INFORMAÇÕES

1 Nenhuma chave Detectada

2 Bateria da Chave Baixa

3 Erro no Sistema de Chave Veja manual do proprietário

4 Selecionar "P"

5 FREIO Pressionar freio e botão da ignição p/ arrancar

6 

7 Liberar freio de estacionamento

8 Nível combustível baixo

9 

10 Alerta de atenção do condutor Fazer uma pausa?

11 Corrente elétrica desligará para poupar a bateria

12 Corrente elétrica desligada para poupar a bateria

13 Lembrete DESLIGUE os faróis

14 Falha sensor estacionam. Veja manual do proprietário

15 Modo de envio ligado Pressionar o fusível de armazenamento

16 Falha no DCT Veja manual do proprietário

17 Brilho

18 P

19 

20 

21 Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar

22 Erro do Sistema TPMS Veja o Manual do Proprietário

23 

24 Indisponível Obstrução do radar dianteiro

25 Indisponível Obstrução do radar lateral

26 

27 

28 

29 Indisponível Temp. elevada do habitáculo

30 Falha no Sistema Veja manual do proprietário

31 Óleo e Filtro

32 Alerta da Porta Traseira ativado

33 Verifique itens deixados no banco traseiro

34 Outros

35 Erro do Sistema do Controle de Chassi Veja o Manual do Proprietário

36 Cuidado ladeira íngreme

37 Temperatura alta do refrigerante Parar o veículo Veja o Manual do Proprietário

38 21 ℃

39 Sensor de Estacionamento

40 Pressione pedal do freio

41 Pressione freio para operar interruptor

42 Ladeira íngreme Pressione o freio

43 Falha no sistema

44 Erro sistema faróis Veja manual do proprietário

45 

46 Alerta temporiz. - Altura para pausa do condutor?

47 Falha Veja manual do proprietário

48 

49 Alerta de atenção do condutor Falha

50 

51 Indisponível Estrada escorregadia

52 AUTO

53 

54 Indisponível Freio de Estacionado Ativado

55 Indisponível Más Condições na Estrada

56 Indisponível Cinto de Segurança Não Afivelado

57 70 km/h

58 

59 Indisponível Baixa Visibilidade

60 Indisponível Assistente de Direção Pista Não Detectável

61 Assistente de Direção Ligado

62 

63 OFF

64 

65 

66 

67 Aux condução tempor. limit. Interferência Radar

68 Aux condução tempor. limit. Baixa Visibilidade

69 Indisponível Temp. elevada da camera

70 Pisar freio imediatamente

71 Indisponível Clima severo

72 Indisponível Freio estacionamento ativado

73 Indisponível Cinto de segurança não colocado

74 Desabilit. tempor. Limpar area sensor Veja manual do proprietario

75 Indisponível Obstrução do radar dianteiro

76 Indisponível Temp. elevada da camera

77 Aux condução tempor. limit.

78 Assist. condut. limit. Config. VDC desl.

79 Pressione pedal de freio para evitar movimento

1 Nenhuma chave Detectada

Este alerta é exibido quando a Chave Inteligente é deixada do lado de fora do veículo com o botão de partida na posição ON. Certifique-se de que a Chave Inteligente está dentro do veículo.

Consulte: *Chave Inteligente Nissan® 3-7*

2 Bateria da Chave Baixa

Este indicador se acende quando a bateria da Chave Inteligente está com carga baixa.

Caso este indicador se acenda, substitua a bateria por uma nova.

Consulte: *Substituição da bateria da Chave Inteligente Nissan® 8-21*

3 Erro no Sistema de Chave
Veja manual do proprietário

Após posicionar o botão de partida em ON, este indicador se acende por alguns instantes e então se apaga.

Este indicador alerta sobre uma falha no sistema da Chave Inteligente. Caso o indicador se acenda enquanto o motor estiver parado, pode não ser possível dar partida no motor.

Caso este indicador se acenda enquanto o motor estiver ligado, o veículo pode ser conduzido. Entretanto, nestes casos, faça a inspeção do sistema em uma concessionária Nissan.

4 Selecionar "P"

Este alerta é exibido quando o botão de partida está na posição OFF e o seletor de marcha não está na posição P (Park). Além disso, um alerta sonoro soa quando o botão de partida está na posição OFF. Caso este alerta se acenda, coloque o seletor de marcha na posição P (Park) e dê a partida ao motor.

5 Pressionar freio e botão da ignição p/ arrancar

Este indicador é exibido quando o seletor de marcha está na posição P (Park).

Este indicador significa que o motor irá dar a partida pressionando o botão de partida com o pedal de freio acionado. A partida do motor pode ser efetuada com o botão de partida em qualquer posição.

Este indicador é exibido também quando for dar partida ao veículo pela função de partida remota do motor.

6 Colocar a chave perto do interruptor de início

Este indicador é exibido quando a carga da bateria da Chave Inteligente está baixa e quando o sistema da Chave Inteligente e o veículo não estão se comunicando de forma normal.

Caso aconteça, toque no botão de partida com a Chave Inteligente, mantendo pressionado o pedal de freio. Consulte: *Descarga da bateria da Chave Inteligente Nissan® 5-14*

7 Liberar freio de estacionamento

Este alerta se acende na área de mensagem do display de informações quando o freio de estacionamento é acionado com o veículo em movimento.

8 Nível combustível baixo

Este alerta se acende quando o nível de combustível no tanque de combustível está ficando baixo. Reabasteça assim que for conveniente, preferencialmente antes que o indicador do nível de combustível atinja 0 (Vazio).

Haverá uma pequena reserva de combustível no tanque de combustível quando o medidor do nível de combustível atingir 0 (Vazio).

9 Porta/Porta-malas aberta

Este alerta se acende quando alguma porta ou a porta traseira está aberta.

10 Alerta de atenção do condutor — Fazer uma pausa?

Este indicador é exibido quando o sistema detectar fadiga ou falta de atenção do motorista ao volante.

11 Corrente elétrica desligará para poupar a bateria

Sob condições específicas, esta mensagem pode ser exibida após um período de tempo se o botão de partida estiver na posição ON.

12 Corrente elétrica desligada para poupar a bateria

Sob condições específicas, esta mensagem pode ser exibida após o botão de partida ser posicionado em OFF automaticamente para proteger a bateria..

13 Lembrete DESLIGUE os faróis

Este alerta é exibido quando os faróis são deixados na posição ON quando o motorista sai do veículo. Posicione o interruptor dos faróis na posição AUTO ou OFF.

Consulte: ***Interruptor do farol e luzes indicadoras de direção 2-44***.

14 Falha sensor estacionam.
Veja manual do proprietário

Este alerta se acende quando há algum problema no sistema.

Consulte: ***Sensores de estacionamento (Sonar) 5-128***

15 Modo de envio ligado
Pressionar o fusível de armazenamento

Este alerta é exibido se o interruptor de armazenamento estendido não for pressionado. Quando isto ocorrer, pressione o interruptor para desligar o alerta.

Consulte: ***Interruptor de armazenamento estendido 2-55***.

16 Falha no DCT Veja manual do proprietário

Este alerta se acende quando há algum problema com o sistema da transmissão automática DCT. Os alertas podem ser:

- Falha transmissão Pare em segurança Cont. concessionária
- Falha transmissão
- Superaquecimento transmissão
- Resfriar transmissão parada temp.

Caso este alerta seja exibido, verifique o sistema em uma concessionária Nissan.

17 BRILHO

Este indicador mostra o ajuste de luminosidade do painel de instrumentos.

Consulte: ***Controle da luminosidade dos instrumentos 2-49***

18 Indicador da posição do seletor de marcha

Este indicador mostra a posição selecionada no seletor de marcha.

19 Alerta de temperatura externa baixa

Este indicador será exibido caso a temperatura externa esteja menor que 3°C (37°F). A temperatura pode ser alternada para ser exibida em Celsius ou Fahrenheit.

Consulte: ***Apoio ao condutor 2-22***

20 Indicador do controle de velocidade

Este indicador exibe o status do sistema do controle de velocidade.

Quando o controle de velocidade está ativado, um círculo verde se acenderá para indicar que o sistema está pronto.

O display de informações também exibirá a velocidade definida pelo controle de velocidade. Se você acelerar além da velocidade definida, o valor da velocidade irá piscar até que o controle de velocidade seja cancelado ou até retornar para a velocidade definida.

Se o controle de velocidade estiver ligado e cancelado, o valor da velocidade será exibido para mostrar a velocidade na qual o veículo retornará se o botão RES+ for acionado.

Consulte: ***Controle de velocidade 5-23***

21 Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar

Esta mensagem aparecerá quando a luz do TPMS no painel de instrumentos se acender e for detectada baixa pressão no pneu. Esta advertência aparecerá cada vez que o botão de partida for colocado na posição ON, enquanto a luz do TPMS permanecer acesa. Se esta advertência aparecer, pare o veículo e ajuste a pressão dos pneus, conforme o valor indicado para pneus FRIOS na etiqueta de especificação de pressão e carga dos pneus.

Consulte: *Luz de advertência de baixa pressão nos pneus (TPMS) 2-10*
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) 5-6

22 Erro do Sistema TPMS Veja o Manual do Proprietário

Esta mensagem aparece quando houver um erro com o TPMS. Se esta advertência se acender, leve o veículo para ser verificado em uma concessionária NISSAN.

23 Indicador Alerta de ponto cego (BSW)

Este indicador mostra quando o sistema BSW é acionado.

Consulte: *Sistema de Monitoramento de Ponto Cego Inteligente (BSW) (se equipado) 5-86*
Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA) (se equipado) 5-100

24 Indisponível Obstrução do radar dianteiro

Esta mensagem aparecerá quando uma obstrução no sensor de radar dianteiro é detectada, por exemplo: lama, sujeira, neve, gelo, clima severo (chuva, neblina, neve, etc.). Todos os sistemas de auxílio de condução para a dianteira do veículo são desativados temporariamente, até o sistema detectar que o sensor de radar dianteiro não está mais obstruído.

Consulte: *Controle de Velocidade Inteligente (ICC) (se equipado) 5-29.*

25 Indisponível Obstrução do radar lateral

Esta mensagem aparece quando o Sistema de Monitoramento de Ponto Cego (BSW) ou o Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) se torna indisponível, pois é detectado obstrução no sensor de radar.

Consulte: *Sistema de Monitoramento de Ponto Cego Inteligente (BSW) (se equipado) 5-86*
Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA) (se equipado) 5-100

26 Indicador sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB)

Este indicador se acende junto com um alerta sonoro quando o sistema detectar uma possível colisão frontal.

Consulte: *Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105*
Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW) 5-113.

27 Indicador Alerta de faixa (LDW)

Este indicador mostra quando o sistema LDW é acionado.

Consulte: *Sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) 5-78*

28 Indicador de detecção de veículo à frente

Este indicador mostra quando o sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres é acionado e quando um veículo for detectado.

Consulte: *Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105*
Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW) 5-113.

29 Indisponível Temp. elevada do habitáculo

Esta mensagem aparece quando a câmera detecta uma temperatura interna acima de aproximadamente 40°C.

Consulte: *Sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) 5-78*

30 Falha no Sistema Veja manual do proprietário

Esta mensagem aparece quando um ou mais dos seguintes sistemas não estão funcionando corretamente:

- Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres
- Sistema de Monitoramento de Ponto Cego (BSW)
- Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA)

Se uma ou mais destas mensagens aparecer, leve o veículo para ser verificado em uma concessionária Nissan.

31 Óleo e filtro

Este indicador aparece quando o motorista define a distância para a substituição do óleo do motor e filtro de óleo. A distância para verificação ou substituição de itens pode ser definida ou reiniciada.

Consulte: *Tabela de Manutenção Periódica – Condições de Uso Não Severo 10-13*
Tabela de Manutenção Periódica – Condições Severas de Uso 10-15

32 Alerta da Porta Traseira ativado

Se o sistema estiver habilitado, esta mensagem é exibida quando o sistema de alerta de porta traseira for ativado para informar que o motorista deverá verificar o banco traseiro.

- Utilizando os botões no volante de direção, o motorista poderá selecionar a opção “Ignorar mensagem” para desligar a exibição da mensagem por um período de tempo. Se o motorista não fizer nenhuma interação, esta mensagem será automaticamente apagada após um período de tempo.
  Se esta mensagem não apagar automaticamente, isto não representa uma falha.
- Utilizando os botões no volante de direção, o motorista poderá selecionar a opção “Desativar alerta” para desabilitar o alerta até o término do ciclo de ignição atual.

⚠ ATENÇÃO

Selecionar a opção “Ignorar mensagem” durante uma parada em um ciclo de ignição irá ocultar temporariamente a mensagem sem desligar o sistema. Os alertas poderão ser emitidos novamente em outras paradas durante o ciclo de ignição.

Selecionar a opção “Desativar alerta” durante um ciclo de ignição irá desligar o sistema e os alertas sonoros relacionados.

NOTA: O sistema será desabilitado até que o motorista faça a habilitação por meio do display de informações.

Consulte: *Display de informações (se equipado) 2-19*
Alerta da Porta Traseira 2-51

33 Verifique itens deixados no banco traseiro

Se o sistema estiver habilitado, esta mensagem será exibida quando o veículo parar completamente, a transmissão for operada da marcha D (Drive) para a marcha P (Park), e o motorista sair do veículo. Esta mensagem é exibida juntamente com a emissão de um alerta sonoro para que o motorista verifique quanto a itens deixados no banco traseiro.

NOTA: O sistema será desabilitado até que o motorista faça a habilitação por meio do display de informações.

Consulte: *Display de informações (se equipado) 2-19*
Alerta da Porta Traseira 2-51

34 Outros

Este indicador é exibido quando a distância definida pelo cliente é atingida para a verificação ou substituição de itens de manutenção diferentes de pneus, óleo do motor e filtro de óleo. Outros itens de manutenção podem ser inclusos como filtro de ar ou rodízio dos pneus. A distância para verificação ou substituição de itens pode ser definida ou reiniciada.

35 Erro do Sistema do Controle de Chassis Veja o Manual do Proprietário

Esta mensagem aparece se o controle de chassi* não está funcionando corretamente.

Consulte: ***Controle do Chassi (se equipado) 5-126***

36 Cuidado ladeira íngreme

Esta mensagem aparece quando o freio de estacionamento automático é ativado, enquanto o veículo está em uma ladeira íngreme.

Consulte: ***Freio de estacionamento automático 5-26***

37 Temperatura alta do refrigerante Parar o veículo Veja o Manual do Proprietário

Este alerta aparece quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta. Pare o veículo em um local seguro o quanto antes e aguarde a temperatura baixar para dar partida ao motor. Quando o alerta se apagar o veículo poderá ser conduzido. Se o alerta for exibido novamente após ter se apagado, faça a inspeção do veículo em uma concessionária Nissan.

38 Display da temperatura externa

O display da temperatura externa aparece na região central do display de informações.

39 Sensor de Estacionamento

Esta mensagem aparece quando o sensor é ativado.

40 Pressione pedal do freio

Esta mensagem aparece sob as seguintes condições:

- O motorista tenta liberar o freio de estacionamento elétrico manualmente sem pressionar o pedal do freio.
- O veículo está parado em uma colina íngreme e há uma possibilidade de se mover para trás, mesmo que o freio de estacionamento elétrico esteja acionado.

41 Pressione freio para operar interruptor

Esta mensagem aparece se o interruptor do freio de estacionamento automático for pressionado, sem pressionar o pedal de freio, enquanto a função do freio de estacionamento automático está acionada. Pressione o pedal de freio e pressione o interruptor do freio de estacionamento automático para desativar a função do freio de estacionamento automático.

Consulte: ***Freio de estacionamento automático 5-26***

42 Ladeira íngreme Pressione o freio

Esta mensagem aparece se a mensagem “Cuidado ladeira íngreme” aparecer por aproximadamente 3 minutos. Em seguida, o freio de estacionamento será acionado automaticamente e a força de frenagem do freio de estacionamento automático será liberada, e o veículo pode se mover inesperadamente. Pressione o pedal de freio para parar o veículo.

Consulte: ***Freio de estacionamento automático 5-26***

43 Falha no Sistema

Esta mensagem aparece quando um ou mais dos seguintes sistemas não estão funcionando corretamente:

- Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres
- Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW)

Se uma ou mais destas mensagens aparecer, leve o veículo para ser verificado em uma concessionária Nissan.

Consulte: ***Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105***

Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW) 5-113

44 Erro sistema faróis Veja manual do proprietário

Esta mensagem aparece quando há algum problema no sistema.

Consulte: ***Interruptor do farol e luzes indicadoras de direção 2-44.***

45 Indicadores do controle de velocidade inteligente (ICC)

Estes indicadores exibem o status do sistema do controle de velocidade inteligente (ICC). A cor dos indicadores mostra o status do sistema.

Consulte: *Controle de Velocidade Inteligente (ICC) (se equipado) 5-29*

46 Alerta temporizado - Altura para pausa do condutor?

Este indicador é exibido quando o tempo definido é atingido. O temporizador pode ser ajustado para até 6 horas.

47 Falha Veja manual do proprietário

Esta mensagem aparece quando um ou mais dos seguintes sistemas não estão funcionando corretamente:

- Sistema do controle de velocidade inteligente (ICC)
- Sistema de monitoramento de ponto cego (BSW)
- Sistema de advertência de mudança de faixa (LDW)
- Assistência ProPilot
- Sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI)
- Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP)

Se uma ou mais destas mensagens aparecer, leve o veículo para ser verificado em uma concessionária Nissan.

Consulte: *Controle de Velocidade Inteligente (ICC) (se equipado) 5-29.*
Sistema de Monitoramento de Ponto Cego Inteligente (BSW) (se equipado) 5-86
Sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) 5-78
Assistência ProPilot (se equipado) 5-47
Sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI) (se equipado) 5-92
Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP) (se equipado) 5-81

48 Lembrete do cinto de segurança traseiro

Este indicador aparece por 65 segundos após posicionar o botão de partida em ON e dar partida no motor. Este indicador exibe o estado dos três cintos de segurança do banco traseiro. Quando um dos cintos de segurança do banco traseiro estiver afivelado, o indicador deste cinto de segurança aparecerá em branco.

Quando um dos cintos de segurança do banco traseiro não estiver afivelado, o indicador deste cinto de segurança aparecerá em vermelho. Após uma alteração no status da fivela, um alerta sonoro será emitido e o indicador aparecerá por aproximadamente 65 segundos.

49 Alerta de atenção do condutor Falha

Esta mensagem aparece quando o sistema de alerta inteligente de atenção do motorista (IDA) não está funcionando corretamente.

Consulte: *Sistema de alerta inteligente de atenção do motorista (IDA) (se equipado) 5-118*

50 Indicador do sistema de monitoramento de ponto cego (BSW)/Sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI)

Este indicador aparece quando os sistemas BSW e/ou BSI estão ativados. Este indicador também aparece quando o sistema BSI está indisponível.

Consulte: *Sistema de Monitoramento de Ponto Cego Inteligente (BSW) (se equipado) 5-86* ou *Sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI) (se equipado) 5-92*

51 Indisponível Estrada escorregadia

Esta mensagem pode aparecer quando o sistema ProPilot, o sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI) ou o sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP) está ativado.

Sob as seguintes condições, o sistema ProPilot, o sistema BSI ou o sistema LDP é automaticamente cancelado:

- Quando o sistema VDC está desligado.

O sistema acima não pode ser utilizado em algumas situações (VDC em operação, deslizamento das rodas e sistema VDC desligado).

52 Sistema Start/Stop

Este aviso mostra o status do sistema Start/Stop. Consulte: ***Sistema Start/Stop 5-72***

53 Indicador do status do sistema LDP/ BSI/ status do Propilot

Este indicador mostra quando o sistema LDP, BSI ou ProPilot está ativado.

Consulte: ***Sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI) (se equipado) 5-92***, ***Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP) (se equipado) 5-81*** ou ***Assistência ProPilot (se equipado) 5-47***

54 Indisponível Freio de Estacionado Ativado

Esta mensagem pode aparecer quando o sistema ProPilot está ativado.

Sob a seguinte condição, o sistema ProPilot é automaticamente cancelado:

- O freio de estacionamento elétrico está acionado.

O sistema acima não pode ser utilizado quando o freio de estacionamento elétrico está ativado. Consulte: ***Assistência ProPilot (se equipado) 5-47*** e ***Freio de estacionamento elétrico 5-24***

55 Indisponível Más Condições na Estrada

Esta mensagem pode aparecer quando o sistema ProPilot, o sistema BSI ou o sistema LDP está ativado.

Sob as seguintes condições, o sistema ProPilot, BSI ou LDP é automaticamente cancelado:

- Quando o sistema VDC está em operação.
- Quando uma roda desliza.

O sistema acima não pode ser utilizado em algumas situações (quando o VDC está em operação, quando há deslizamento de roda e quando o sistema VDC está desligado).

56 Indisponível Cinto de Segurança Não Afivelado

Esta mensagem pode aparecer quando o sistema ProPilot está ativado.

Sob a seguinte condição, o sistema ProPilot é automaticamente cancelado:

- Quando o cinto de segurança do motorista não está afivelado.

O sistema acima não pode ser utilizado quando o cinto de segurança do motorista não está afivelado.

57 Indicadores ProPilot

Estes indicadores exibem o status do sistema ProPilot. O status é mostrado pelas cores. Consulte: ***Assistência ProPilot (se equipado) 5-47.***

58 Indicador do sistema inteligente de frenagem emergencial traseira (RAB)

Este indicador aparece para indicar o status do sistema RAB. Consulte: ***Frenagem emergencial traseira (RAB) 5-42***

59 Indisponível Baixa Visibilidade

Esta mensagem pode aparecer quando o sistema de assistência de direção está ativado. O sistema de assistência de direção é automaticamente cancelado quando a área da câmera do para-brisa está embaçada ou coberta com sujeira, gotas de água, gelo, neve, etc.

60 Indisponível Assistente de Direção Pista Não Detectável

Este indicador pode aparecer quando o sistema de assistência de direção está ativado. O sistema de assistência de direção é automaticamente cancelado quando as faixas na pista não podem ser detectadas corretamente por um período de tempo devido a fatores como flocos de neve, reflexos de luz em dias chuvosos ou várias faixas com pouca visibilidade presentes. Se você quiser usar o sistema de assistência de direção novamente, cancele o sistema ProPilot e configure-o novamente quando as faixas estiverem claramente visíveis, ou pressione o botão da assistência de direção uma vez.

61 Assistente de Direção Ligado

Este indicador aparece quando o sistema de assistência de direção está ativado. Consulte: ***Controle de Velocidade Inteligente (ICC) (com assistência ProPilot) 5-55*** e ***Assistência ProPilot (se equipado) 5-47***

62 Assistente de Direção Ligado

Este indicador aparece quando o sistema de assistência de direção está ativado. Consulte: ***Controle de Velocidade Inteligente (ICC) (com assistência ProPilot) 5-55*** e ***Assistência ProPilot (se equipado) 5-47***

63 Assistente de Direção Desligado

Este indicador aparece quando o sistema de assistência de direção está desativado. Consulte: ***Controle de Velocidade Inteligente (ICC) (com assistência ProPilot) 5-55*** e ***Assistência ProPilot (se equipado) 5-47***

64 Disponível Apenas com Controle de Velocidade Ligado

Esta mensagem aparece quando o botão da assistência de direção é pressionado enquanto o controle de velocidade não está ativado. Consulte: ***Controle de Velocidade Inteligente (ICC) (com assistência ProPilot) 5-55*** e ***Assistência ProPilot (se equipado) 5-47***

65 Status do Assistente de Direção

Este indicador aparece quando o sistema de assistência de direção está ativado. Consulte: ***Assistência ProPilot (se equipado) 5-47***

66 Indicador do cinto de segurança traseiro

O indicador de aviso do cinto de segurança do banco traseiro pode variar dependendo da configuração dos bancos do veículo.

Banco vermelho com exclamação: O cinto de segurança correspondente não está afivelado.

Banco verde com marcação: O cinto de segurança correspondente está afivelado.

- Este aviso inclui a exibição dos cintos de segurança apenas para as posições do banco traseiro. Os cintos de segurança traseiros que estão desafivelados aparecerão em vermelho.
- Se algum cinto de segurança traseiro estiver desafivelado quando o botão de partida for colocado na posição ON, este aviso será exibido por aproximadamente 1 minuto, ou até ser dispensado ao pressionar o seletor no volante de direção.
- Quando um cinto de segurança traseiro for alterado de afivelado para desafivelado, este aviso será exibido por mais de 1 minuto, ou até ser dispensado, e a luz de advertência do cinto de segurança se acenderá.
- Se o veículo for conduzido a mais de 15 km/h durante ou após a alteração do status da fivela do cinto de segurança do passageiro traseiro, este aviso será exibido, a luz de advertência do cinto de segurança piscará, e um alerta sonoro soará por mais de 1 minuto. Durante esse tempo, o aviso e o alerta sonoro não podem ser dispensados a menos que o cinto de segurança traseiro seja afivelado novamente. Uma vez que a luz de advertência do cinto de segurança e o alerta sonoro tenham sido desligados, o indicador do cinto de segurança traseiro aparecerá no display até ser dispensado.

NOTA: Enquanto este indicador estiver aparecendo, ele exibirá também o status de todas as portas e a porta traseira. Se uma porta traseira for aberta ou fechada com o veículo parado, o indicador irá mudar seu status, semelhante ao pressionar o botão de partida para a posição ON.

67 Aux condução tempor. limit. Interferência Radar

Esta mensagem aparece quando ocorrer interferência por ondas de rádio no sensor de radar. Todos os sistemas de auxílio de condução para a dianteira do veículo são limitados ou desativados temporariamente, até o sistema detectar que o sensor de radar dianteiro não está mais com interferência.

Consulte: ***Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105***
Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW) 5-113

68 Aux condução tempor. limit. Baixa Visibilidade

Esta mensagem aparece quando o sistema IEB com detecção de pedestres é ativado e houver a presença de luz forte como farol de outros veículos ou luz solar diretamente na câmera dianteira.

Consulte: ***Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105***

69 Indisponível Temp. elevada da camera

Esta mensagem aparece quando a câmera detecta uma temperatura interna acima de aproximadamente 40°C.

Consulte: ***Sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) (se equipado) 5-78***
Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP) (se equipado) 5-81
Sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI) (se equipado) 5-92
Assistência de direção 5-64

70 Pisar freio imediatamente

Este aviso pode aparecer quando o sistema ICC (com Assistência ProPILOT) está ativado e as seguintes condições ocorrerem:

- Quando veículo parar pela Assistência ProPILOT, a porta do motorista for aberta mas sem acionar o freio de estacionamento elétrico.
- Pressione o pedal do freio imediatamente.

71 Indisponível Clima severo

Esta mensagem pode aparecer quando o sistema de assistência de direção está ativado. O sistema de assistência de direção é cancelado automaticamente sob as condições a seguir:

- Quando o limpador de para-brisa é operado na velocidade máxima (HI).
- Quando as faixas de pista irregulares aparecem na faixa de rodagem ou quando a faixa de pista não pode ser corretamente detectada por algum tempo devido a determinadas condições (por exemplo, marcas na neve, o reflexo da luz em um dia de chuva, a presença de várias faixas de pista p**ouco claras).**

Se desejar utilizar o sistema de assistência de direção novamente, desligue a Assistência ProPILOT e ligue-a novamente quando as faixas de rodagem estiverem claramente visíveis ou pressione o botão de assistência de direção uma vez.

72 Indisponível Freio estacionamento ativado

Esta mensagem pode aparecer quando a Assistência ProPILOT está ativada. A Assistência ProPILOT é cancelada automaticamente sob a condição a seguir:

• Quando o freio de estacionamento elétrico está acionado.

A Assistência ProPILOT não pode ser utilizada quando o freio de estacionamento elétrico está acionado.

Consulte: ***Assistência ProPilot (se equipado) 5-47***
Freio de estacionamento elétrico 5-24

73 Indisponível Cinto de segurança não colocado

Esta mensagem pode aparecer quando a Assistência ProPILOT está ativada. A Assistência ProPILOT é cancelada automaticamente sob a condição a seguir:

- Quando o cinto de segurança não está afivelado.

A Assistência ProPILOT não pode ser utilizada quando o cinto de segurança não estiver afivelado.

74 Desabilit. tempor. Limpar area sensor Veja manual do proprietario

Esta mensagem aparecerá quando uma obstrução no sensor de radar dianteiro ou na câmera dianteira é detectada, por exemplo: lama, sujeira, neve, gelo, clima severo (chuva, neblina, neve, etc.). Todos os sistemas de auxílio de condução para a dianteira do veículo são desativados temporariamente, até o sistema detectar que o sensor de radar dianteiro não está mais obstruído.

Consulte: ***Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105***
Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW) 5-113

75 Indisponível Obstrução do radar dianteiro

Esta mensagem aparecerá quando uma obstrução no sensor de radar dianteiro é detectada, por exemplo: lama, sujeira, neve, gelo, clima severo (chuva, neblina, neve, etc.). Todos os sistemas de auxílio de condução para a dianteira do veículo são desativados temporariamente, até o sistema detectar que o sensor de radar dianteiro não está mais obstruído.

Consulte: ***Controle de Velocidade Inteligente (ICC) (se equipado) 5-29***

76 Indisponível Temp. elevada da camera

Esta mensagem aparece quando a câmera detecta uma temperatura interna acima de aproximadamente 40°C.

Consulte: ***Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105***
Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW) 5-113

77 Aux condução tempor. limit.

Esta mensagem aparece quando o sistema IEB com detecção de pedestres é ativado e quando a função de advertência da verificação do sistema não é finalizado normalmente e quando o veículo é rebocado.

Consulte: ***Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105***

78 Assist. condut. limit. Config. VDC desl.

Esta mensagem aparece quando o sistema IEB com detecção de pedestres é ativado e quando a função de advertência da verificação do sistema não é finalizado normalmente e quando o veículo é rebocado.

Consulte: ***Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105***

79 Pressione pedal de freio para evitar movimento

Esta mensagem aparece e um aviso sonoro soa se o veículo começa a se movimentar enquanto o freio de estacionamento automático está ativado. Pressione o pedal de freio para parar o veículo.

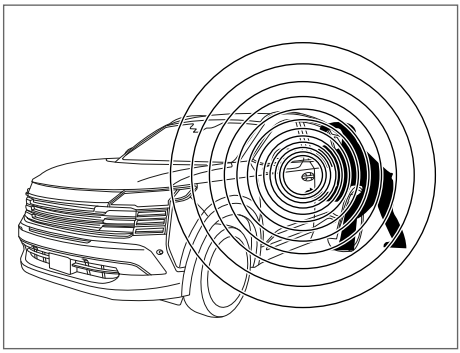
SISTEMAS DE SEGURANÇA

SISTEMA DE SEGURANÇA DO VEÍCULO

O seu veículo possui dois tipos de sistemas de segurança:

- Sistema de segurança do veículo
- Sistema imobilizador do veículo Nissan

O sistema de segurança do veículo dispõe de sinais de alarme visual e sonoro se alguém abrir as portas, capô ou a porta traseira, estando o sistema ativado. Entretanto, este não é um sistema do tipo detecção de movimento que é ativado quando um veículo for movido ou uma vibração ocorrer.



O sistema ajuda a impedir o furto do veículo, mas não pode prevenir, nem pode proteger os componentes do interior, ou exterior do veículo em todas as situações. Sempre proteja seu veículo mesmo se for estacionar por um curto período. Nunca deixe a sua Chave Inteligente no veículo, e sempre trave o veículo quando o mesmo não estiver à vista. Esteja atento aos arredores, e estacione em áreas seguras e bem iluminadas quando for possível.

Vários dispositivos que oferecem proteção adicional, como os componentes de travas, marcas de identificação e sistemas de rastreamento, estão disponíveis nas lojas de autopeças e lojas especializadas. A sua concessionária Nissan também pode oferecer estes equipamentos. Verifique com a sua companhia de seguro se você pode ser favorecido com descontos para os vários itens de proteção.

Como ativar o sistema de segurança do veículo

1. Feche todos os vidros. **(O sistema pode ser ativado mesmo com os vidros e o teto solar abertos.)**
2. Remova a Chave Inteligente do veículo.
3. Feche todas as portas, o capô do motor e a porta traseira. Trave todas as portas, pressionando o botão no controle remoto da chave inteligente, pressionando o interruptor de solicitação da maçaneta da porta do motorista com a Chave Inteligente.
4. O sistema de segurança do veículo agora está pré-ativado. Após cerca de 30 segundos, o sistema de segurança do veículo altera automaticamente para a condição ativada. Caso durante este período de pré-ativação de 30 segundos, qualquer porta for destravada pela chave inteligente, pelo interruptor de solicitação da maçaneta da porta ou o botão de partida estiver na posição ON, o sistema não será ativado.

Mesmo que o motorista e/ou passageiros estejam no veículo, o sistema será acionado com todas as portas fechadas e travadas, incluindo a porta traseira e o capô do motor, e com o botão de partida posicionado em LOCK. Quando o botão de partida for posicionado em ON, o sistema será liberado.

Ativação do sistema de segurança do veículo

O sistema de segurança irá emitir o seguinte alarme:

- As luzes sinalizadoras de emergência piscarão e a buzina soará intermitentemente.
- O alarme se desliga automaticamente após um período de tempo. Entretanto, o alarme dispara novamente se o veículo for violado outra vez.

O alarme é ativado ao:

- Abrir a porta, o capô do motor e a porta traseira sem utilizar a chave mecânica ou o controle remoto da Chave Inteligente (mesmo se a porta estiver destravada pelo interruptor de trava elétrica da porta).

Como parar o alarme ativado

O alarme para somente ao destravar uma porta ou a porta traseira, ao pressionar o botão do controle remoto na Chave Inteligente.

SISTEMA IMOBILIZADOR DO VEÍCULO NISSAN

O Sistema Imobilizador do Veículo Nissan não permite a partida do motor sem o uso da chave registrada.

Caso o motor falhe ao dar a partida usando uma chave registrada (por exemplo, quando há interferência causada por outra chave registrada, um dispositivo automatizado de pagamento de pedágio ou dispositivo de pagamento automático no chaveiro da chave), dê partida ao motor novamente usando os seguintes procedimentos:

1. Deixe o botão de partida na posição ON durante aproximadamente 5 segundos.
2. Coloque o botão de partida na posição OFF ou LOCK e aguarde aproximadamente 10 segundos.
3. Repita as etapas 1 e 2.
4. Dê partida ao motor novamente mantendo o dispositivo (que possa ter causado a interferência) separado da chave registrada.

Caso volte a ocorrer a falha na partida, a Nissan recomenda colocar a chave registrada em um chaveiro separado, a fim de evitar a interferência de outros dispositivos. **Nunca deixe as chaves no interior do veículo.**

NOTA: Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

INTERRUPTOR DO LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISA

FUNCIONAMENTO DO INTERRUPTOR

⚠ ATENÇÃO

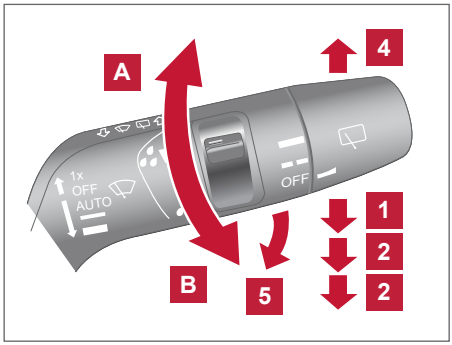
Em temperaturas muito baixas o fluido do lavador pode se congelar no para-brisa e obscurecer sua visão e vir a causar um acidente. Aqueça o para-brisa com o desembaçador antes de lavá-lo.

⚠ CUIDADO

- **Não acione o lavador continuamente por mais de 30 segundos.**
- **Não acione o lavador se o reservatório de fluido estiver vazio.**
- **Não abasteça o reservatório de fluido do lavador de para-brisa somente com o fluido concentrado. Alguns fluidos de lavador concentrados a base de álcool metílico podem manchar permanentemente a grade, caso seja derramado durante o enchimento do reservatório do fluido do lavador de para-brisa.**
- **Faça uma pré-mistura do fluido concentrado do lavador de para-brisa com água, conforme os níveis recomendados pelo fabricante antes de colocar o fluido no reservatório do fluido do lavador de para-brisa. Não use o reservatório de fluido do lavador de para-brisa para misturar o fluido concentrado e a água.**

O limpador e o lavador do para-brisa funcionam quando o botão de partida estiver na posição ON.

Empurre a alavanca para baixo para acionar o limpador nas seguintes velocidades:



1 Intermitente — A operação intermitente pode ser ajustada, girando o seletor na direção A (mais rápido) ou B (mais lento). Também a velocidade de funcionamento intermitente varia em função da velocidade do veículo. (Por exemplo, quando a velocidade do veículo é alta, a velocidade de funcionamento intermitente será mais rápida.)

2 Baixa — velocidade baixa contínua

3 Alta — velocidade alta contínua

Mova a alavanca 4 para ter um ciclo de operação do limpador.

Puxe a alavanca em sua direção 5 para funcionar o lavador. O limpador também entrará em funcionamento várias vezes.

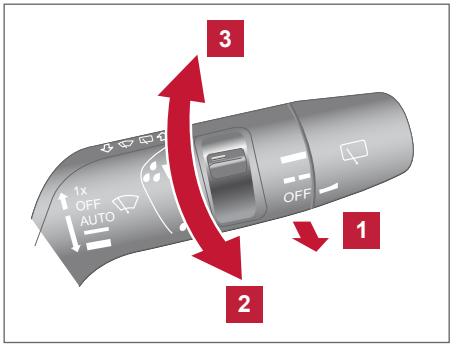
NOTA: A função do limpador intermitente baseado na velocidade de condução pode ser desativada. Consulte: *Display de informações (se equipado) 2-19.*

Caso a operação do limpador do para-brisa seja interrompida por neve ou gelo, o limpador pode parar para evitar avarias em seu motor elétrico. Se isto ocorrer, coloque o interruptor do limpador na posição OFF e remova a neve ou gelo impregnada nos limpadores e nos braços dos limpadores. Em aproximadamente um minuto, coloque o interruptor do limpador na posição ON novamente para operar o limpador.

⚠ ATENÇÃO

Não opere o lavador do para-brisa enquanto o braço do limpador está levantado. O braço do limpador pode ser danificado.

SISTEMA DO LIMPADOR AUTOMÁTICO COM SENSOR DE CHUVA (SE EQUIPADO)



O sistema do limpador automático com sensor de chuva ativa automaticamente os limpadores e ajusta a velocidade do limpador, dependendo da chuva e da velocidade do veículo, usando o sensor de chuva localizado na parte superior do para-brisa.

Para ativar o sistema do limpador automático com sensor de chuva, empurre a alavanca para baixo na posição **AUTO** 1. O limpador irá operar uma vez com o botão de partida na posição **ON**.

O nível de sensibilidade do sensor de chuva pode ser ajustado movendo o seletor para baixo 2 (Baixa) ou para cima 3 (Alta).

Alta — operação com sensibilidade alta

Baixa — operação com sensibilidade baixa

Para desativar o sistema do limpador automático com sensor de chuva, puxe a alavanca para cima na posição OFF, ou empurre a alavanca para a posição ▬ (Baixa) ou ▬ (Alta).

O sistema do limpador automático com sensor de chuva pode ser desativado ou ativado pelo display de informações.

Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***

⚠ ATENÇÃO

- **Não toque no sensor de chuva nem na área ao seu redor quando o interruptor do limpador estiver na posição AUTO e o botão de partida estiver na posição ON. Os limpadores podem operar de forma inesperada e causar ferimentos ou danificar o limpador.**
- **Os limpadores automáticos com sensor de chuva devem ser usados durante a chuva. Se o interruptor for deixado na posição AUTO, os limpadores podem operar inesperadamente quando sujeira, impressões digitais, filme de óleo ou insetos ficarem aderidos ou ao redor do sensor. Os limpadores também podem operar quando o gás de escape ou a umidade afetam o sensor de chuva.**
- **Caso o para-brisa possua repelente de água, a velocidade dos limpadores automáticos com sensor de chuva pode ser maior mesmo que a quantidade de chuva for pouca.**
- **Certifique-se de desativar o sistema de limpador automático com sensor de chuva durante a lavagem do veículo.**
- **Os limpadores automáticos com sensor de chuva podem não funcionar se a chuva não atingir o sensor de chuva, embora esteja chovendo.**

INTERRUPTOR DO LIMPADOR E DO LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

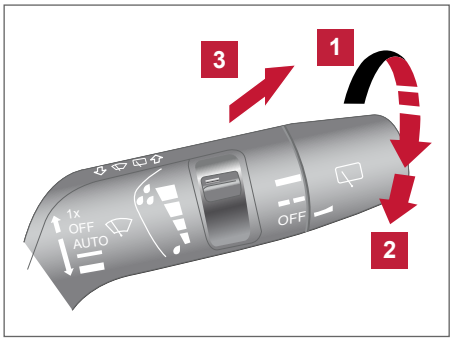
O limpador e o lavador do vidro traseiro funcionam quando o botão de partida estiver na posição ON.

Gire o interruptor no sentido horário para o funcionamento do limpador.

1 Intermitente – funcionamento intermitente (não ajustável)

2 ON – funcionamento em velocidade baixa contínua

Mova a alavanca para frente 3 para funcionar o lavador. O limpador também entrará em funcionamento várias vezes.



⚠ ATENÇÃO

Em temperaturas muito baixas o fluido do lavador poderá se congelar no vidro traseiro e obscurecer sua visão. Aqueça o vidro traseiro com o desembaçador antes de lavá-lo.

⚠ CUIDADO

- **Não acione o lavador continuamente por mais de 30 segundos.**
- **Não acione o lavador se o reservatório de fluido estiver vazio.**
- **Não complete o reservatório do fluido do lavador de para-brisa somente com o fluido concentrado. Resíduos de álcool metílico que é a base dos fluidos concentrados de lavador de para-brisa podem manchar a grade permanentemente se derramados durante o abastecimento do reservatório do lavador de para-brisa.**
- **Faça uma pré-mistura do fluido concentrado do lavador de para-brisa com água, conforme os níveis de recomendação do fabricante, antes de colocar no reservatório do fluido do limpador de para-brisa. Não use o reservatório do fluido concentrado do lavador de para-brisa para misturar a água com o fluido.**

INTERRUPTOR DO DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO

Para desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos, ligue o motor e acione o interruptor do desembaçador do vidro traseiro.

A luz indicadora no interruptor A do vidro traseiro se acenderá.

Pressione o interruptor novamente para desligar o desembaçador. A luz indicadora se apagará.

O desembaçador do vidro traseiro desligará automaticamente após cerca de 20 minutos.



⚠ CUIDADO

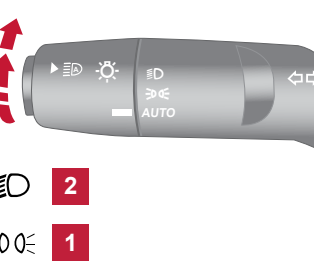
- **Utilize o desembaçador do vidro traseiro com o motor em funcionamento para evitar a descarga da bateria do veículo.**
- **Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tome cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador do vidro traseiro.**

INTERRUPTOR DO FAROL E LUZES INDICADORAS DE DIREÇÃO

INTERRUPTOR DE CONTROLE DOS FARÓIS

Iluminação

1. Quando girar o interruptor para a posição ≡D◊, as lanternas dianteiras e traseiras, luz da placa de licença traseira e iluminação do painel de instrumentos se acenderão. A luz ≡D◊ se acende no painel de instrumentos.
2. Ao girar o interruptor para a posição ≡D, os faróis se acendem e as demais luzes permanecem acesas.



⚠ CUIDADO

Utilize os faróis com o motor em funcionamento para evitar a descarga da bateria do veículo.

Acendimento inteligente dos faróis



O acendimento inteligente dos faróis permite que os faróis sejam ligados e desligados automaticamente. O acendimento inteligente dos faróis pode:

- Acender os faróis, lanternas dianteiras e traseiras, luz da placa de licença traseira e iluminação do painel de instrumentos quando em ambiente escuro.
- Apagar todas as luzes (exceto luz de condução diurna) quando em ambiente claro.
- Manter as lanternas acesas por um período após o botão de partida estar posicionado em OFF e todas as portas travadas.

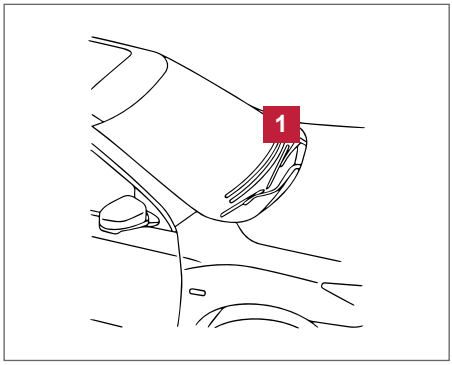
Para ligar o acendimento inteligente dos faróis:

1. Gire o interruptor do farol para a posição AUTO.
2. Coloque o botão de partida na posição ON.
3. O acendimento inteligente dos faróis liga e desliga os faróis automaticamente.

Quando o veículo for estacionado em um ambiente escuro, o sistema permite que os faróis permaneçam acesos por um período de tempo, após o desligamento do veículo e a saída dos passageiros. Os faróis serão automaticamente desligados após um período de tempo, a contar do fechamento da última porta.

Para desligar o acendimento inteligente dos faróis, coloque o interruptor na posição AUTO ou .

Certifique-se de não colocar nada em cima do sensor de acendimento inteligente dos faróis, localizado na parte superior 1 do painel de instrumentos. Se o mesmo for coberto, o sistema conclui que está escuro e acende os faróis. Se isto ocorrer quando deixar o veículo com o motor desligado e o botão de partida na posição ON, a bateria do veículo será descarregada.



SISTEMA DE ILUMINAÇÃO “FOLLOW ME HOME” (se equipado)

Após colocar o botão de partida na posição OFF, puxe a alavanca do farol em sua direção uma vez. Os faróis serão ativados por aproximadamente 30 segundos e após este período, serão desligados automaticamente. É possível aumentar o período de iluminação em até 2 minutos, puxando a alavanca do farol quatro vezes.

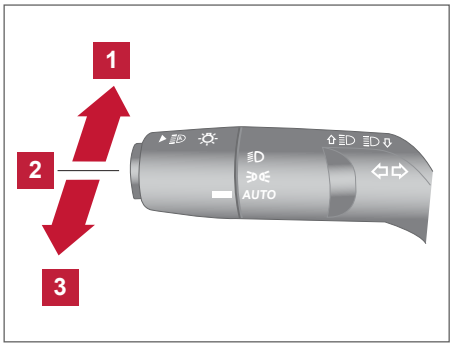
NOTA: A função “follow me home” pode ser cancelada colocando o botão de partida na posição ON.

Seleção do farol

1 Para selecionar a função farol alto, empurre a alavanca para frente. O farol alto se acenderá e também a sua luz indicadora .

2 Puxe a alavanca para trás para selecionar o farol baixo.

3 Puxe e solte a alavanca para piscar o farol alto.



Acionamento Automático do Farol Alto (HBA)

O sistema de Acionamento Automático do Farol Alto (HBA) irá funcionar quando o veículo for conduzido em velocidades de aproximadamente 40 km/h ou superior. Se um veículo que se aproxima ou um veículo adjacente aparecer na frente do veículo, quando o farol alto estiver aceso, o farol será alterado automaticamente para farol baixo.

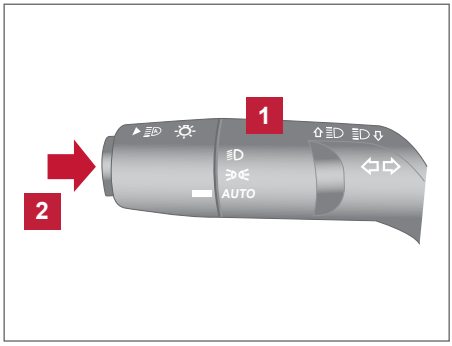
⚠ ATENÇÃO

- **O sistema de acionamento automático do farol alto (HBA) é um recurso, mas não é um substituto para a condução segura. O motorista deve permanecer alerta em todos os momentos, garantir práticas de direção seguras e alternar entre o farol alto e baixo, quando for necessário.**
- **O farol alto ou o farol baixo pode não ser alternado automaticamente nas seguintes condições. Altere o farol alto e o farol baixo manualmente.**
  - **Durante mau tempo (chuva, neblina, neve, vento, etc.).**
  - **Quando uma fonte de luz semelhante a um farol ou lanterna está nas proximidades do veículo.**
  - **Quando os faróis do veículo que se aproxima no sentido contrário ou do veículo à frente são apagados, a cor da luz é afetada devido aos materiais estranhos nas luzes, ou quando o feixe de luz está fora de posição.**
- **Quando houver uma mudança repentina e contínua na luminosidade.**
- **Ao dirigir em uma estrada que passa por colinas, ou uma estrada com diferenças de nível.**
- **Ao dirigir em estradas com muitas curvas.**
- **Quando uma sinalização ou uma superfície espelhada está refletindo uma luz intensa em direção à frente do veículo.**
- **Quando um baú, etc. transportado por um veículo à frente, reflete uma luz intensa.**
- **Quando um farol do veículo está danificado ou sujo.**
- **Quando o veículo está inclinado devido a um pneu furado, sendo rebocado, etc.**
- **O tempo para alternar entre farol baixo e farol alto pode mudar nas seguintes situações.**
  - **A luminosidade dos faróis do veículo que se aproxima no sentido contrário ou do veículo à frente.**

⚠ ATENÇÃO

- **O movimento e a direção do veículo que se aproxima no sentido contrário ou do veículo à frente.**
- **Quando somente uma luz do veículo que se aproxima no sentido contrário ou do veículo à frente está acesa.**
- **Quando o veículo que se aproxima no sentido contrário ou do veículo à frente é uma motocicleta.**
- **Condições da estrada (inclinação, curva, superfície da estrada, etc.).**
- **O número de passageiros e a quantidade de bagagens.**

OPERAÇÃO DO ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DO FAROL ALTO (HBA)



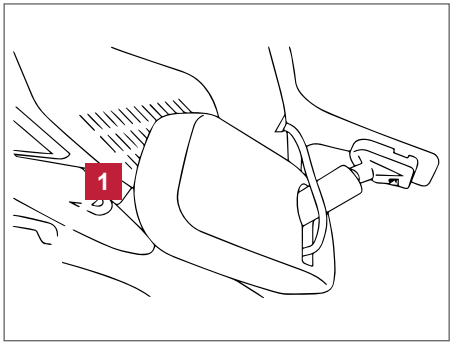
Para acionar o sistema de acionamento automático do farol alto (HBA), coloque o interruptor do farol na posição AUTO 1 e pressione o botão 2, conforme ilustrado e com o motor em funcionamento. A luz indicadora de acionamento automático do farol alto (HBA) se acenderá no painel de instrumentos, enquanto os faróis estiverem acesos.

Se a luz indicadora de acionamento automático do farol alto (HBA) não se acender na condição acima, isso pode indicar que o sistema não está funcionando corretamente. É recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para efetuar um serviço de verificação.

Quando a velocidade do veículo diminui para menos de aproximadamente 25 km/h, o farol permanece como farol baixo.

Para desativar o sistema de acionamento automático do farol alto (HBA), pressione novamente o botão 2 .

Manutenção do sensor da imagem ambiente



O sensor da imagem ambiente 1 para o sistema de acionamento automático do farol alto (HBA) está localizado na frente do espelho retrovisor interno. Para manter o funcionamento correto do sistema de acionamento automático do farol alto (HBA) e evitar falha no sistema, observe o seguinte:

- Mantenha sempre o para-brisa limpo.
- Não coloque um adesivo (incluindo material transparente) nem instale um acessório próximo ao sensor da imagem ambiente.
- Não bata ou danifique a área ao redor do sensor da imagem ambiente. Não toque na lente do sensor localizada no sensor da imagem ambiente.

Se o sensor da imagem ambiente estiver danificado devido a um acidente, é recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan.

Sistema de proteção da bateria

O sistema de proteção da bateria automaticamente desligará a ignição após um período quando o botão de partida estiver posicionado em ON.

O sistema de proteção da bateria automaticamente desligará as seguintes luzes, após um período de tempo quando o botão de partida estiver na posição OFF:

- Faróis, quando o interruptor do farol estiver na posição ou
- Quando o interruptor das luzes internas estiver na posição ON.

⚠ CUIDADO

Mesmo que a função de proteção da bateria apague automaticamente os faróis após um período, você deve colocar o interruptor dos faróis na posição OFF quando o motor não estiver funcionando, para evitar descarga da bateria do veículo.

SISTEMA DA LUZ DE CONDUÇÃO DIURNA (DRL) LED (se equipado)

As luzes de condução diurna (DRL) LED se acendem automaticamente com intensidade de 100% quando é dada a partida do motor e quando o freio de estacionamento é liberado. As luzes de condução diurna LED operam com o interruptor dos faróis na posição AUTO. Coloque o interruptor dos faróis na posição para uma iluminação total quando conduzir à noite (o sistema DRL LED se desligará).

Caso o freio de estacionamento esteja aplicado antes da partida no motor, a luz de condução diurna (DRL) LED não se acenderá. A luz de condução diurna (DRL) LED se acenderá quando o freio de estacionamento for liberado. A luz de condução diurna (DRL) LED se manterá ligada até que o botão de partida seja colocado na posição OFF.

Na sombra, é necessário posicionar o interruptor dos faróis na posição para iluminar os interruptores e controles interiores, tal como aqueles que permanecem desligados, enquanto o interruptor estiver na posição AUTO.

⚠ ATENÇÃO

Quando o sistema da luz de condução diurna (DRL) LED estiver ativado, as lanternas traseiras do veículo não estarão ativadas. Na sombra, é necessário ligar os faróis. A falha neste procedimento poderá causar acidentes, ferindo você e outras pessoas.

INTERRUPTOR DO CONTROLE MANUAL DE NIVELAMENTO DOS FARÓIS



O controle manual de nivelamento dos faróis funcionará quando o botão de partida estiver na posição ON e os faróis estiverem ligados permitindo o ajuste do ângulo dos faróis de acordo com a condução do veículo.

Quando viajar sem transportar uma carga muito pesada ou estiver em uma estrada plana, selecione a posição 0.

Dependendo do número de passageiros e da carga transportada no veículo, o ângulo vertical do facho de luz dos faróis pode ficar mais elevado do que o desejado.

Ao conduzir o veículo em estradas com muitos aclives, o facho de luz dos faróis pode causar ofuscamento no espelho retrovisor interno do veículo à frente ou no para-brisa do veículo que está trafegando na direção contrária.

O ângulo vertical do facho de luz dos faróis pode ser alterado, rolando o interruptor para cima ou para baixo. Quanto maior for o número exibido no interruptor, menor será o ângulo vertical do facho de luz dos faróis. Selecione a posição do interruptor de acordo com os parâmetros da tabela a seguir:

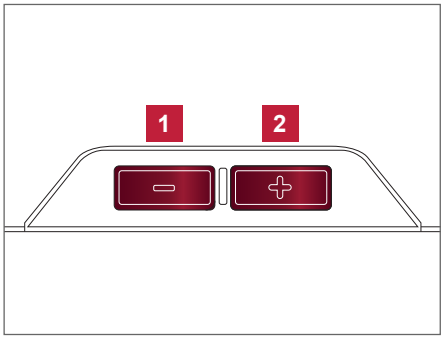
Tabela de posições do interruptor de nivelamento dos faróis

Posição do interruptor	Carga no veículo
0	Apenas motorista ou motorista + Passageiro dianteiro
1	Motorista + Passageiro dianteiro + Passageiros no banco traseiro
2	Motorista + Passageiro dianteiro + Passageiros no banco traseiro + Bagagem ou motorista + Bagagem (sem trailer)
3	Motorista + Bagagem (sem trailer)

CONTROLE DA LUMINOSIDADE DOS INSTRUMENTOS

Com o botão de partida na posição ON, pressione o botão – 1 para diminuir a painel de instrumentos.

Pressione o botão + 2 para aumentar a luminosidade do painel de instrumento.



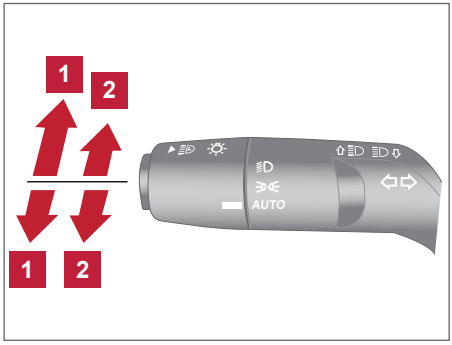
INTERRUPTOR DAS LUZES INDICADORAS DE DIREÇÃO

Luzes indicadoras de direção

1 Mova a alavanca para cima ou para baixo para sinalizar a mudança de direção. Após fazer a curva, as luzes indicadoras de direção desligarão automaticamente.

Sinal de mudança de faixa

2 Para sinalizar uma mudança de faixa, mova a alavanca para cima ou para baixo até o ponto onde a luz indicadora começa a piscar, sem reter a alavanca.



As luzes indicadoras de direção irão piscar por três ciclos automaticamente.

NOTA: Se as lâmpadas dos indicadores de direção apresentarem falha, as luzes indicadoras de direção piscarão rapidamente quando mover a alavanca para sinalizar a mudança de direção.

BUZINA

Para acionar a buzina, pressione o centro do volante da direção.



⚠ ATENÇÃO

Não desmonte a buzina. Fazer isso pode afetar a correta operação do sistema do air bag dianteiro. A manipulação inadequada no sistema de air bag pode causar graves ferimentos.

NOTA: O uso contínuo da buzina por mais de 3 minutos pode causar sobrecarga no seu sistema e queimar.

BOTÃO DE ASSISTÊNCIA DE DIREÇÃO (SE EQUIPADO)

O botão de assistência de direção é usado para ativar e desativar o sistema de assistência de direção, que é acionado através do menu de configurações do display de informações.

O sistema de assistência de direção controla o sistema de direção, quando a assistência ProPilot está ativada, para ajudar a manter o veículo no centro da faixa durante a condução.

Consulte: *Assistência ProPilot (se equipado) 5-47*
Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP) (se equipado) 5-81



BOTÃO DO SISTEMA DE ADVERTÊNCIA DE MUDANÇA DE FAIXA INTELIGENTE (LDW) (SE EQUIPADO)

O botão do sistema de Advertência de Mudança de Faixa Inteligente (LDW)* é usado para ligar e desligar o sistema LDW. Quando o botão LDW* é pressionado, o sistema LDW é ativado e a luz indicadora do LDW A se acende.

Quando o botão LDW* é pressionado novamente, o sistema LDW é desativado e a luz indicadora LDW A se apaga.

O sistema LDW avisa o motorista por meio de uma luz de advertência e alerta sonoro que o veículo está começando a sair da faixa de rodagem.

Consulte: *Sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) 5-78*



O sistema IEB ou o sistema I-FCW pode ser integrado com o sistema LDW.

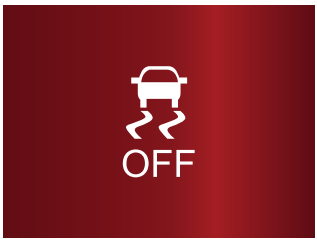
Consulte: *Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105*
Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW) 5-113

BOTÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE (VDC) OFF (SE EQUIPADO)

O veículo deve ser conduzido com o sistema do controle de estabilidade (VDC) na maioria das condições de condução.
Se o veículo estiver atolado na lama ou neve, o sistema VDC reduz a potência do motor para reduzir o giro da roda. A rotação do motor será reduzida mesmo que o acelerador esteja totalmente pressionado.

Caso seja necessária a potência máxima do motor para liberar um veículo atolado, desligue o sistema VDC.

Para desligar o sistema VDC, pressione o botão (VDC) OFF*. A luz indicadora OFF se acenderá.



A luz de advertência do sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres pode se acender também. Pressione novamente o botão (VDC) OFF* ou dê partida no motor novamente para ligar o sistema.

Consulte: ***Sistema do controle de estabilidade (VDC) 5-124***

ALERTA DA PORTA TRASEIRA

O sistema de Alerta da Porta Traseira opera sob certas condições para indicar que poderá haver um objeto ou passageiro no banco traseiro. Verifique os bancos antes de sair do veículo.

O sistema de Alerta da Porta Traseira por padrão é desabilitado. O motorista poderá habilitar o sistema por meio do display de informações do veículo.

Consulte: ***Indicadores e advertências do display de informações 2-28***

Quando o sistema estiver habilitado:

- O sistema é ativado se o veículo for conduzido dentro de 10 minutos após uma porta traseira ser aberta e fechada. Quando a porta do motorista estiver fechada e o sistema ativado, será exibida uma mensagem no display de informações do veículo.

  Consulte: ***Alerta da porta traseira ativado 2-33***
- Se uma porta traseira for aberta e fechada e o veículo não for conduzido dentro de aproximadamente 10 minutos, o sistema não será ativado. Uma porta traseira deverá ser aberta e fechada e o veículo conduzido dentro de 10 minutos para que o sistema seja ativado.

Quando o sistema de Alerta da Porta Traseira estiver ativado:

- Quando o motorista colocar o seletor de marcha na posição P (Park), será exibida uma mensagem no display de informações do veículo com as opções “Ignorar mensagem” e “Desativar alerta”.
  - Selecionando a opção “Desativar alerta”, o alerta será desabilitado temporariamente até a próxima parada.
  - Não selecionar ou selecionar a opção “Ignorar mensagem” manterá o alerta ligado até a próxima parada.
  - Se o alerta for habilitado quando o motorista sair do veículo, a mensagem “Verifique itens deixados no banco traseiro” será exibida no display de informações do veículo.

Se a opção “Alerta e buzina” estiver selecionada:

- Um alerta sonoro será emitido pela buzina por um curto período de tempo a menos que uma porta traseira seja aberta e fechada rapidamente para desativar o alerta.
- Se as portas são travadas antes que o alerta seja desativado pela abertura de uma porta traseira, a buzina será ativada.
- Se o porta-malas for aberto antes da abertura de uma porta traseira, a ativação da buzina será atrasada até que o porta-malas seja fechado.

NOTA: Se a opção “Somente alerta” estiver selecionada, a mensagem de alerta ainda será exibida no display de informações do veículo, mas a buzina não será ativada.

⚠ ATENÇÃO

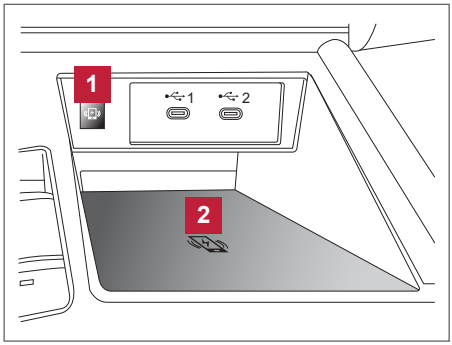
- **Se o motorista selecionar a opção “Desativar alerta”, o alerta sonoro não será emitido mesmo que uma porta traseira seja aberta ou fechada.**
- **Poderá acontecer que mesmo havendo um objeto ou passageiro no banco traseiro, o alerta sonoro não seja emitido. Por exemplo, isto poderá acontecer se um passageiro entrar ou sair do veículo durante um percurso.**
- **O sistema não detecta diretamente objetos ou passageiros no banco traseiro. Ao invés disso, ele detecta se uma porta traseira é aberta e fechada, indicando que poderá haver algo no banco traseiro.**

NOTA: Poderá ocorrer que a buzina seja ativada sem que haja objetos ou passageiros no banco traseiro. Consulte: *Alerta da porta traseira ativado 2-33*

CARREGADOR DE CELULAR SEM FIO POR INDUÇÃO (SE EQUIPADO)

1 Indicador

2 Superfície de carregamento



O carregador sem fio está localizado no console inferior do painel de instrumentos.

Coloque um aparelho celular sobre a superfície de carregamento. O carregamento se iniciará automaticamente. O carregador sem fio irá funcionar somente se o botão de partida estiver na posição ON ou o veículo estiver com o motor em funcionamento.

NOTA: O carregador sem fio irá funcionar somente se as portas estiverem fechadas. Caso as portas estejam abertas, o carregador sem fio não irá funcionar.

⚠ ATENÇÃO

- **Não deposite nenhum objeto metálico (por exemplo: chaveiros, chaves, moedas, etc.) entre o aparelho celular e a superfície de carregamento sem fio.**
- **Pessoas que fazem uso de marca-passo devem consultar o fabricante do equipamento médico quanto a possíveis interferências de outros aparelhos antes de sua utilização.**
- **Nunca coloque um pano sobre o aparelho celular durante o processo de carregamento.**
- **Nunca carregue o aparelho celular molhado.**
- **Alguns aparelhos, a exemplo dos iPhones de ultima geração, com cameras maiores, e de algumas capas especificas, prejudicam ou impedem o funcionamento, gerando inclusive superaquecimento do celular, prejudicando o espelhamento do CarPlay®.**

⚠ CUIDADO

- **Não coloque cartão de crédito / RFID / NFC entre o aparelho celular e a superfície de carregamento sem fio. Fazer isso pode fazer com que os dados armazenados no cartão sejam corrompidos.**
- **Não utilize o carregador sem fio se a superfície de carragemento estiver empoeirada ou suja.**
- **Não bata na superfície de carregamento sem fio.**
- **Não derrube líquidos (água, bebidas, etc.) na superfície de carregamento sem fio.**
- **Não utilize graxa, óleo ou álcool para limpar a superfície de carregamento sem fio.**

INDICADOR DO CARREGADOR SEM FIO

O indicador se acende na cor laranja quando o processo de carregamento é iniciado. Quando o carregamento terminar, o indicador se acende na cor verde. Se ocorrer uma falha ou o processo de carregamento for interrompido, o indicador pisca na cor laranja por 8 segundos e, em seguida, se apaga.

OPERAÇÃO DO CARREGADOR SEM FIO

Para utilizar o carregador sem fio, coloque o aparelho celular corretamente na superfície de carregamento. Para melhorar o carregamento, certifique-se de que o aparelho celular se mantenha no centro da superfície de carregamento sobre o logotipo “Qi”. A localização do receptor varia de aparelho celular, e pode ser necessário mudar o posicionamento do aparelho celular na superfície de carregamento.

As capas e acessórios dos aparelhos celulares podem afetar o carregamento. Remova os acessórios e desligue a função vibração do aparelho celular antes de efetuar o carregamento.

NOTA: Utilize somente um aparelho celular compatível com a tecnologia de carregamento sem fio padrão Qi. Como todo equipamento de carregamento sem fio por indução, o aparelho celular e a superfície de carregamento podem esquentar durante a utilização do equipamento. O carregamento pode ser interrompido pela função de proteção do carregador sem fio. Isto não é uma falha. Caso isto ocorra, inicie o carregamento novamente após o aparelho celular esfriar. O indicador pisca na cor laranja e, em seguida, se apaga.

O carregamento pode ser interrompido pelo status do aparelho celular (por exemplo: temperatura da bateria, etc.). Se as ondas de rádio causarem interferência no carregamento, coloque o aparelho celular no centro da superfície de carregamento (logotipo “Qi”). O carregamento sem fio não se inicia quando um cabo USB estiver conectado ao aparelho celular. O indicador pode se acender na cor laranja ou piscar se um cabo USB estiver conectado ao aparelho celular quando for colocado no carregador sem fio. Contudo, o carregamento não é iniciado.

Dependendo do tipo do aparelho celular, o indicador pode permanecer aceso na cor laranja mesmo quando o carregamento for concluído.

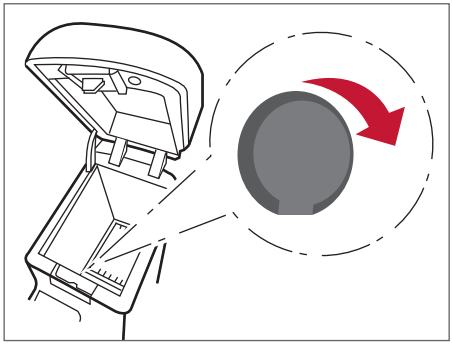
TOMADA DE FORÇA

A tomada de força é destinada a fornecer alimentação para acessórios, tais como telefone celular. Sua capacidade máxima é de 12 volts, 120W (10A).

A tomada de força é energizada somente quando o botão de partida estiver na posição ON.

NOTA:

- **Quando o botão de partida estiver na posição OFF, a tomada de força deixa de fornecer alimentação um minuto após uma porta ser aberta e permanecer aberta.**
- **Se uma porta permanecer fechada após colocar o botão de partida na posição OFF, as tomadas de força do painel de instrumentos continuam a fornecer alimentação até que o período do temporizador de alimentação dos acessórios tenha decorrido.**



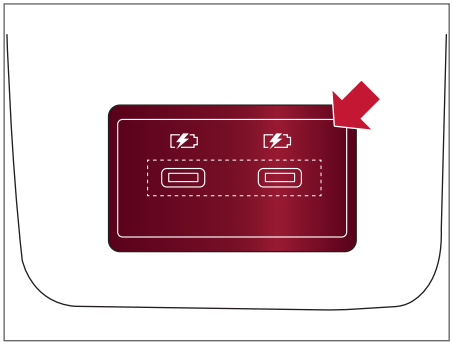
Apoio de braço dianteiro

⚠ CUIDADO

- **A tomada e o conector podem ficar quentes durante ou imediatamente após o uso.**
- **Apenas determinadas tomadas de força são projetadas para serem utilizadas com um acendedor de cigarros. Não utilize nenhuma tomada de força como um acendedor adicional. Consulte uma concessionária Nissan para informações adicionais.**
- **Não utilize acessórios que excedam uma demanda de 12 volts, 120W (10A).**
- **Nunca utilize adaptadores duplos ou mais de um acessório elétrico.**
- **A tomada de força deve ser usada com o motor em funcionamento para evitar que a bateria se descarregue.**
- **Evite a utilização de tomada de força com o ar-condicionado, faróis ou desembaçador do vidro traseiro acionados.**
- **Antes de inserir ou desconectar um conector, certifique-se de que o acessório elétrico usado esteja desligado.**
- **Pressione o conector na tomada até o fim do curso. Caso não haja um bom contato, o conector poderá superaquecer ou o fusível interno poderá queimar.**
- **Quando não estiver em uso, certifique-se de fechar a tampa. Não permita que água ou outros líquidos entrem em contato com a tomada de força.**

ENTRADAS USB PARA CARREGAMENTO

Há duas entradas USB instaladas na parte traseira do console central. Essas entradas são destinadas apenas para carregar a bateria de telefone celular e outros equipamentos compatíveis e não possuem comunicação com o sistema multimídia.

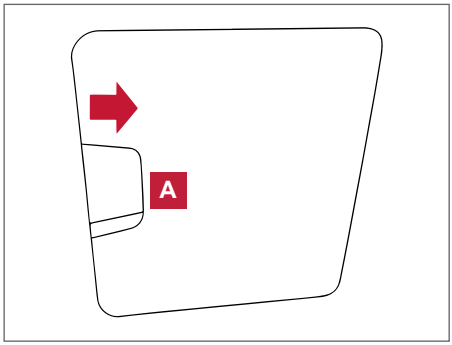


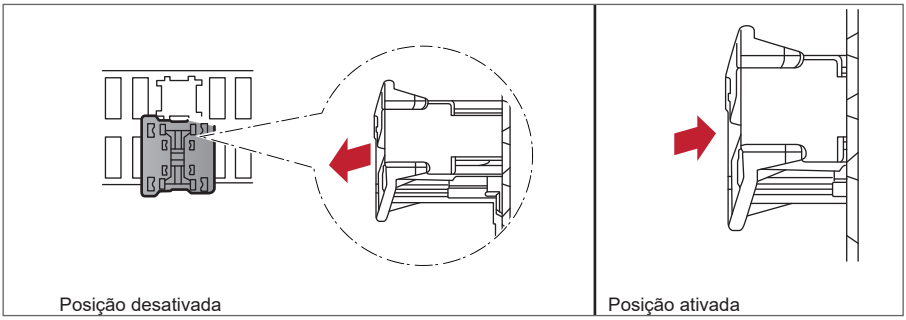
NOTA:

- **Apenas as entradas USB, localizadas na parte dianteira do console central, abaixo do painel de instrumentos, permitem a operação de dispositivos com o sistema multimídia.**
- **Para melhores resultados, é recomen-dado usar os cabos originais do fa-bricante.**
- **Os cabos originais devem ser comprados separadamente, conforme a necessidade. Um adaptador USB Tipo C para USB Tipo A (ou vice-versa) pode estar disponível, entretanto os resultados podem variar.**

INTERRUPTOR DE ARMAZENAMENTO ESTENDIDO

O interruptor de armazenamento estendido é utilizado quando o veículo está sendo transportado da fábrica. Ele está localizado na caixa de fusíveis A, atrás da parte inferior esquerda do painel de instrumentos, próximo ao assoalho. Se algum equipamento elétrico não funcionar, certifique-se de que o interruptor de armazenamento estendido esteja devidamente encaixado, conforme mostrado na figura.





Posição desativada

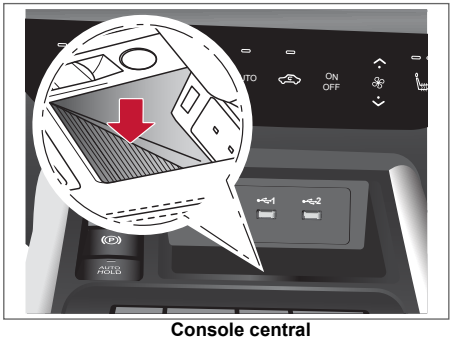
Posição ativada

ARMAZENAGEM

BANDEJA DE ARMAZENAGEM

⚠ ATENÇÃO

Não coloque objetos cortantes nas bandejas para evitar lesões em um acidente ou parada repentina.



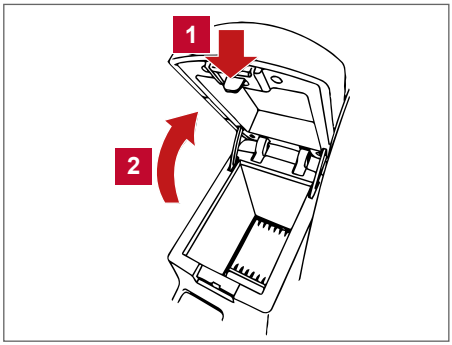
Console central

Para levantar e abaixar o apoio de braço, pressione a alavanca 1 e movimente o apoio para cima ou para baixo 2.

Para fechar, pressione o apoio até travar.

⚠ ATENÇÃO

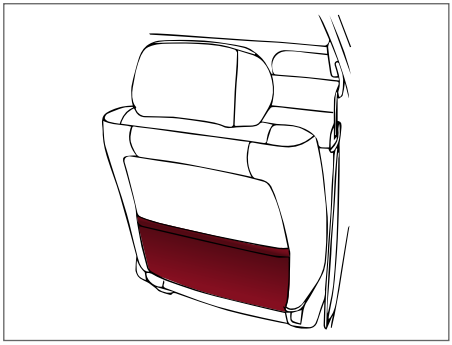
Para a utilização do apoio de braço certifique-se de que este esteja sempre posicionado no seu limite inferior (posição horizontal). Utilizar o apoio de braço nas posições intermediárias pode ocasionar ruídos indesejados.



Apoio de braço dianteiro com porta-objetos

BOLSA NO ENCOSTO

A bolsa no encosto está localizada na parte traseira do banco do motorista e passageiro dianteiro. Esta bolsa pode ser utilizada para guardar mapas.

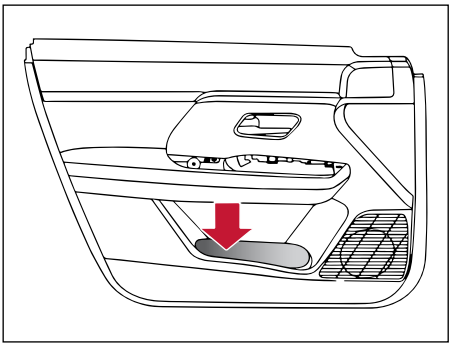


⚠ ATENÇÃO

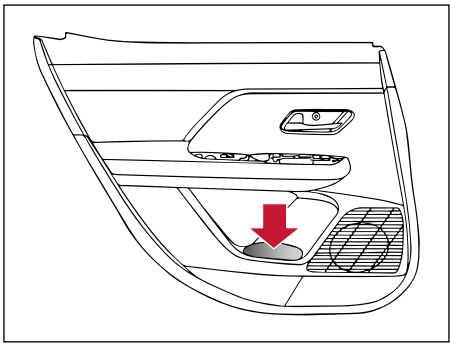
Para que o air bag do motorista e do passageiro dianteiro funcionem corretamente, siga as instruções a seguir:

- **Não permita que o passageiro do banco traseiro empurre ou puxe a bolsa no encosto ou o apoio de cabeça.**
- **Não coloque cargas pesadas com peso superior a 4 kg no encosto do banco, apoio de cabeça ou na bolsa no encosto.**

PORTA-MAPAS



Porta-mapas - dianteiro

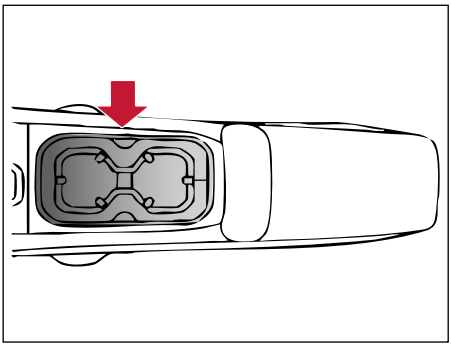


Porta-mapas - traseiro

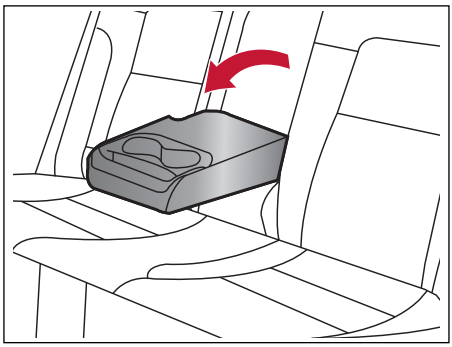
PORTA-COPOS

⚠ CUIDADO

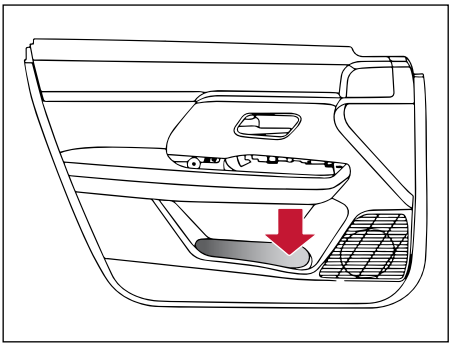
- **Evite arrancadas e frenagens bruscas quando o porta-copos estiver em uso, a fim de evitar o derramamento de líquidos. Caso o líquido esteja quente, você ou o passageiro poderão sofrer queimaduras.**
- **Utilize apenas copos flexíveis no porta-copos. Objetos duros podem feri-lo em caso de acidente.**



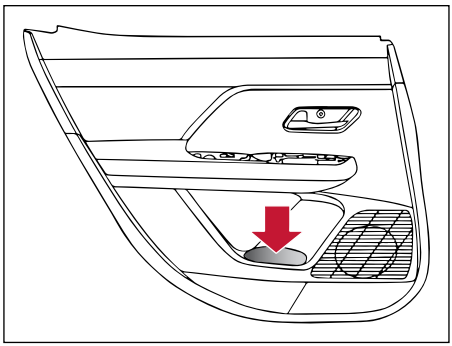
Porta-copos - dianteiro



Porta-copos - traseiro



Porta-garrafas - dianteiro



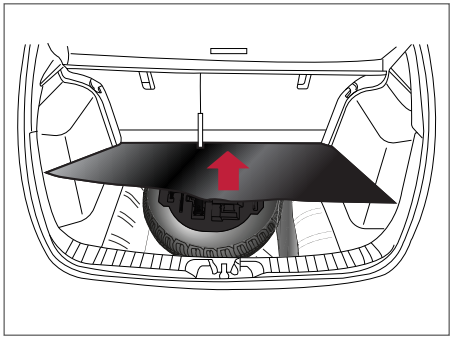
Porta-garrafas - traseiro

⚠ CUIDADO

- **Não use o porta-garrafas para outros objetos que possam ser arremessados dentro do veículo e ferir pessoas durante frenagens súbitas ou em um acidente.**
- **Não use o porta-garrafas para armazenar recipientes flexíveis aberto contendo líquidos.**
- **Não recline o encosto do banco traseiro quando utilizar os porta-copos no apoio de braço do banco traseiro. Se isto ocorrer, as bebidas podem ser derramadas e, se estiverem quentes, os passageiros podem sofrer queimaduras.**

COBERTURA DO COMPARTIMENTO DE FERRAMENTAS

Para acessar o compartimento de ferramentas, levante o carpete do compartimento do porta-malas.



⚠ ATENÇÃO

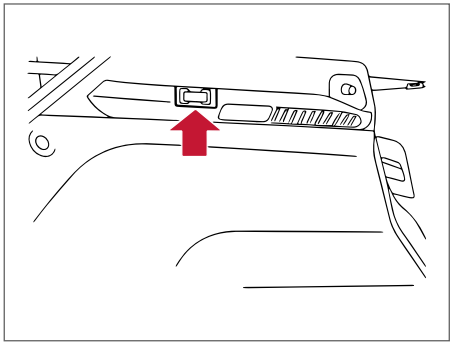
- **Nunca permita passageiros no compartimento de bagagens. É extremamente perigoso viajar dentro do compartimento de bagagens de um veículo. No caso de uma colisão, pessoas que estejam neste local poderão sofrer ferimentos graves ou fatais.**
- **Não permita passageiros em partes do veículo que não possuam banco e cinto de segurança.**
- **A cinta de retenção superior do dispositivo de proteção infantil poderá ser danificada pelo contato com objetos do compartimento de bagagens.**
- **Fixe qualquer objeto que esteja no compartimento de bagagens. As crianças poderão sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão se a cinta de retenção superior estiver danificada.**
- **Certifique-se de que os passageiros estejam devidamente posicionados e com o cinto de segurança devidamente colocado.**

GANCHOS PARA SACOLA

Os ganchos para sacola estão localizados no compartimento de bagagens e são dimensionados para segurar sacolas plásticas de tamanho padrão penduradas na lateral do veículo.

⚠ CUIDADO

Não aplique uma carga total superior a 3 kg em um único gancho para sacola.



Mostrado o lado esquerdo (similar ao direito)

COBERTURA DE BAGAGENS (se equipado)

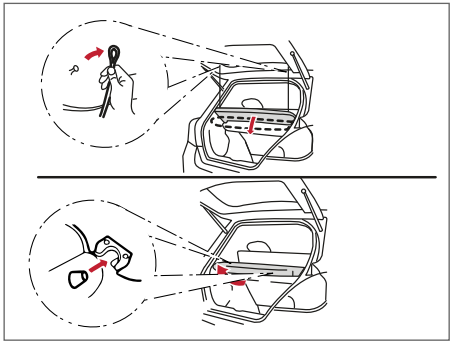
A cobertura de bagagens mantém o conteúdo do compartimento de bagagens oculto para o lado externo do veículo.

⚠ ATENÇÃO

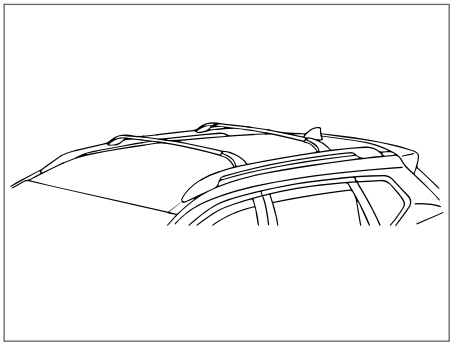
- **Nunca coloque nada sobre a cobertura de bagagens, não importando o tamanho. Qualquer objeto poderá causar ferimentos no caso de acidente ou frenagem súbita.**
- **Não deixe a cobertura de bagagens no veículo desencaixada do seu suporte.**
- **Fixe adequadamente a bagagem com cordas ou cintas, para evitar que elas escorreguem ou virem. Nunca transporte bagagens acima da altura do encosto dos bancos. Em caso de frenagem brusca ou colisão, uma carga mal fixada poderá causar ferimentos aos passageiros.**
- **As crianças poderão sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão se a cinta de retenção superior estiver danificada.**
- **Se a cobertura de bagagens estiver em contato com a cinta de retenção superior, remova a cobertura e fixe-a no assoalho do compartimento de bagagens abaixo da sua posição de encaixe. Se a cobertura de bagagens não for removida, ela poderá danificar a cinta de retenção superior durante uma colisão.**
- **Não permita que a bagagem entre em contato com a cinta superior de fixação. Fixe corretamente a bagagem de modo que ela não entre em contato com a cinta de retenção superior. Bagagens que não estejam devidamente fixadas ou que estejam em contato com a cinta superior de fixação poderão danificar a cinta em uma colisão.**

Para remover a cobertura de bagagens:

1. Desconecte as cordas da porta traseira.
2. Remova a cobertura de bagagens dos suportes na coluna traseira, se necessário.



RACK DE TETO



As barras transversais são disponíveis como acessório genuíno Nissan através de uma concessionária Nissan. É recomendável consultar uma concessionária Nissan para a aquisição ou informações sobre equipamentos.

Sempre distribua as bagagens uniformemente nas barras transversais. Não coloque cargas superiores a 75 kg nas barras transversais. Observe o limite de carga máxima mostrado nas barras transversais ou suportes no teto ao fixá-los nas barras transversais. É recomendável consultar uma concessionária Nissan para a aquisição ou informações sobre equipamentos.

Nunca aplique uma carga diretamente no rack de teto. As barras transversais deverão ser instaladas antes de aplicar peso/carga/bagagem no teto do veículo.

Tenha cuidado para não exceder a classificação de peso bruto do veículo ou a classificação de peso bruto por eixo (dianteiro ou traseiro).

Consulte: ***Informação sobre carregamento do veículo 9-8***

Instalação das barras transversais (se equipado)

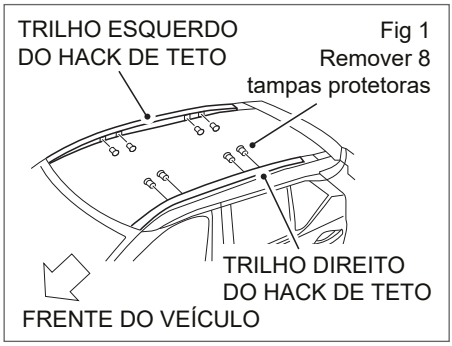
⚠ ATENÇÃO

- **A instalação das barras transversais deve ser feita por uma concessionária Nissan.**
- **Proteja a área pintada no teto do veículo sob as barras transversais, colocando um pano sob as barras para evitar riscos.**
- **Certifique-se de que o teto solar* esteja na posição fechada durante o processo de instalação.**

1. Remova manualmente todas as 8 tampas protetoras dos trilhos do rack de teto. Veja a Fig. 1.

NOTA:

Armazene essas tampas protetoras no porta-luvas.



⚠ CUIDADO

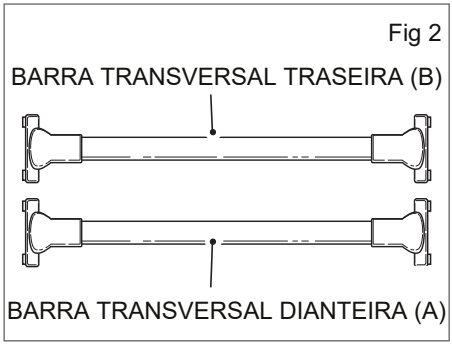
As tampas devem ser reinstaladas se as barras transversais forem removidas.

2. Identifique a barra transversal DIANTEIRA (A) e TRASEIRA (B) no kit.

NOTA:

A barra transversal TRASEIRA é mais curta em comprimento em comparação com a barra transversal DIANTEIRA.

Fig 2



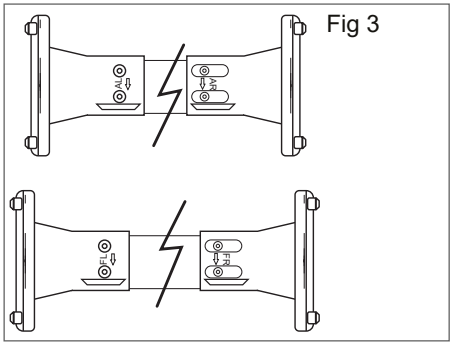
3. Identifique as marcações na parte inferior dos suportes da extremidade das barras transversais.

NOTA:

- **FL é o lado do motorista da barra transversal DIANTEIRA.**
- **FR é o lado do passageiro da barra transversal DIANTEIRA.**
- **RL é o lado do motorista da barra transversal TRASEIRA.**
- **RR é o lado do passageiro da barra transversal TRASEIRA.**

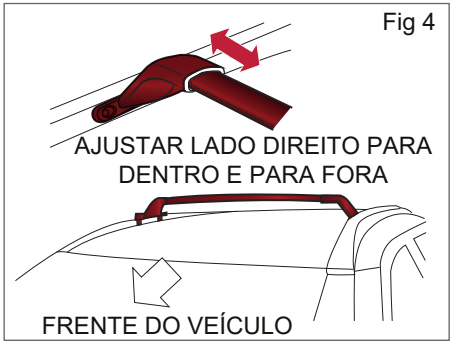
Ao montar, a seta na parte inferior do suporte da extremidade da barra transversal deve sempre apontar para a frente do veículo.

Fig 3



4. Posicione a barra transversal DIANTEIRA sobre os trilhos esquerdo e direito do rack de teto; ajuste o suporte direito para dentro ou para fora até que se encaixe firmemente na posição. Veja a Fig. 4.

Fig 4

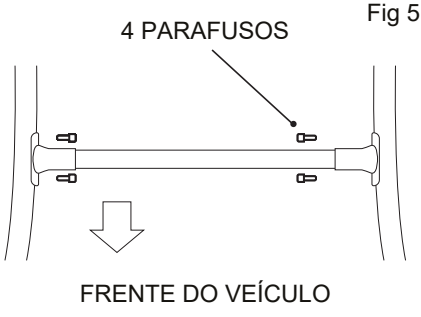


5. Certifique-se de que a barra transversal DIANTEIRA esteja na posição correta em relação aos pontos de fixação nos trilhos do rack de teto, e instale os 4 parafusos da barra transversal DIANTEIRA utilizando uma chave TORX® T–30. Veja a Fig. 5.

NOTA:

Comece com o parafuso dianteiro do lado do motorista. Os parafusos não devem ser totalmente apertados, apenas parcialmente.

Fig 5



6. Aperte todos os 4 parafusos com um torque de 8–9 N.m utilizando uma chave TORX® T–30.

NOTA:

a. Comece com o parafuso dianteiro do lado do motorista.

b. A chave TORX® T–30 não está incluída no kit.

7. Repita as etapas 4 a 6 para a instalação da barra transversal TRASEIRA.
8. Após a instalação, mova suavemente as barras transversais para verificar se há alguma folga. Se for notado qualquer folga, desinstale e repita as etapas 4 a 7.

Fig 6



⚠ ATENÇÃO

- **Localize a etiqueta de carga máxima no suporte da extremidade da barra transversal.**
- **Não carregue mais de 45 kg.**
- **Tenha cuidado para que seu veículo não ultrapasse a Classificação de Peso Bruto do Veículo ou a Classificação de Peso Bruto por Eixo.**
  Consulte: *Informação sobre carregamento do veículo 9-8*
- **Sempre distribua as bagagens uniformemente e utilize fixações apropriadas nos suportes das barras transversais.**
- **Dirija com mais cuidado quando o veículo estiver carregado ou próximo à sua capacidade máxima de carga, especialmente se a parte significante desta carga estiver nas barras transversais.**
- **Cargas pesadas nas barras transversais poderão afetar a estabilidade do veículo durante manobras bruscas ou emergenciais.**
- **As barras transversais deverão ser distribuídas uniformemente no rack de teto.**
- **Não exceda o limite de carga máxima para as barras transversais do rack de teto.**
- **Fixe adequadamente a bagagem com cordas ou cintas, para evitar que elas escorreguem ou virem. Nunca transporte bagagens acima da altura do encosto dos bancos. Em caso de frenagem brusca ou colisão, uma carga mal fixada poderá causar ferimentos aos passageiros.**

⚠ CUIDADO

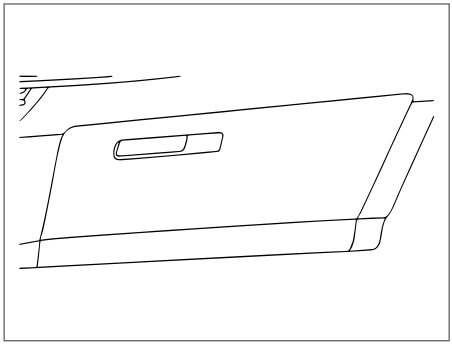
Sempre instale as barras transversais no rack de teto antes de carregar qualquer tipo de carga. Transportar carga diretamente no rack de teto ou no teto do veículo poderá causar danos ao veículo.

PORTA-LUVAS

Abra o porta-luvas puxando a maçaneta.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha a tampa do porta-luvas fechada enquanto estiver dirigindo, a fim de evitar ferimentos em caso de acidente ou parada brusca.



VIDROS

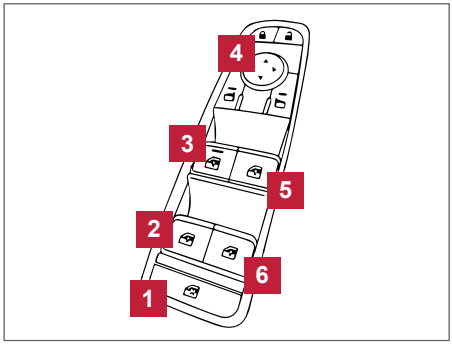
VIDROS ELÉTRICOS

⚠ ATENÇÃO

- **Certifique-se de que todos os passageiros estejam com as mãos dentro do veículo, quando este estiver em movimento e antes de fechar os vidros. Utilize o interruptor de travamento dos vidros para evitar o uso inadvertido dos vidros elétricos.**
- **Não deixe crianças desacompanhadas no interior do veículo. Elas podem inadvertidamente ativar interruptores ou controles e ficarem presas nos vidros. As crianças desacompanhadas podem se envolver em sérios acidentes. Ainda, em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado poderá tornar-se quente o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais.**

Os vidros elétricos funcionam quando o botão de partida está na posição ON, ou por um período de tempo após o botão de partida ser colocado na posição OFF. Se a porta do motorista for aberta durante este período, a alimentação destes vidros será cortada.

1. Interruptor de travamento dos vidros
2. Interruptor do vidro elétrico lado do passageiro traseiro esquerdo
3. Interruptor do vidro elétrico automático do lado do motorista
4. Interruptor de travamento e destravamento das portas
5. Interruptor do vidro elétrico automático do lado do passageiro dianteiro
6. Interruptor do vidro elétrico lado do passageiro traseiro direito



Interruptor do vidro elétrico do lado do motorista

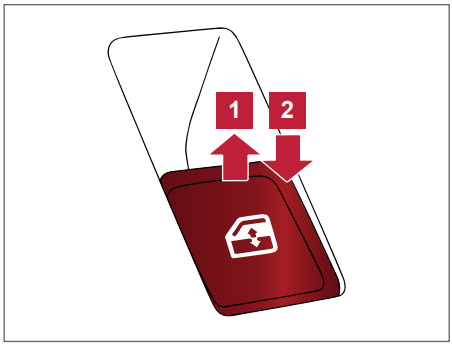
O painel de controle na porta do lado do motorista é equipado com interruptores para abrir ou fechar todos os vidros.

Para abrir um vidro, pressione o interruptor até o primeiro estágio e segure-o até alcançar a posição desejada. Para fechar um vidro, puxe o interruptor até o primeiro estágio e segure-o até alcançar a posição desejada.

Interruptor do vidro elétrico do passageiro dianteiro

O interruptor do vidro elétrico do passageiro opera somente o seu vidro correspondente. Para abrir o vidro, pressione o interruptor até o primeiro estágio e segure-o até alcançar a posição desejada 2.

Para fechar o vidro, puxe o interruptor até o primeiro estágio e segure-o até alcançar a posição desejada 1.

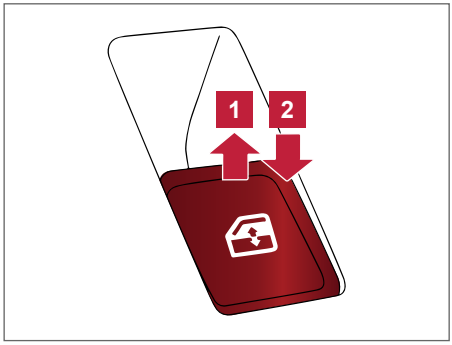


Interruptor do vidro elétrico traseiro

Os interruptores dos vidros elétricos traseiros operam somente os seus vidros correspondentes.

Para abrir o vidro, pressione o interruptor e segure-o 2.

Para fechar o vidro, puxe o interruptor e segure-o 1.



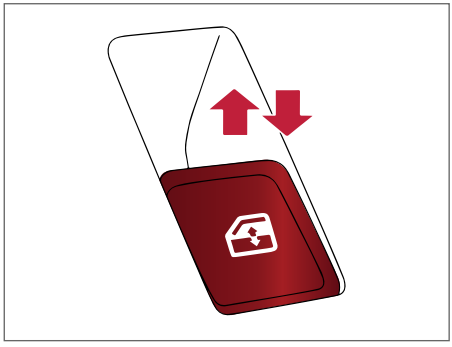
Travamento dos vidros dos passageiros

Quando o botão de travamento dos vidros for pressionado, somente o vidro do motorista pode ser aberto ou fechado. Pressione o botão novamente para cancelar a função de travamento.

Operação de abertura automática (se equipado)

Para abrir completamente o vidro equipado com operação de abertura automática, pressione o interruptor do vidro até o segundo estágio e libere-o; não é necessário mantê-lo pressionado. O vidro abrirá automaticamente.

Para parar o vidro, puxe o interruptor durante a abertura do vidro.



Operação de fechamento automático (se equipado)

Para fechar completamente o vidro equipado com operação de fechamento automático, puxe o interruptor do vidro até o segundo estágio e libere-o; não é necessário mantê-lo puxado. O vidro fechará automaticamente. Para parar o vidro, pressione o interruptor durante o fechamento do vidro.

Função de retorno automático

A função de retorno automático pode ser ativada quando um vidro for fechado pela operação automática.

Dependendo do ambiente ou das condições de condução, a função de retorno automático pode ser ativada se ocorrer impacto ou carga prendendo o vidro.

⚠ ATENÇÃO

O sistema poderá não identificar a obstrução do fechamento do vidro quando do final da operação. Certifique-se de que todos os passageiros estejam com as mãos para dentro do veículo antes de fechar os vidros.

Se a bateria do veículo for desconectada, substituída ou for usada para partida auxiliar, a função de retorno automático pode não funcionar adequadamente. Se isto ocorrer, leve o veículo até uma concessionária Nissan para reinicializar o sistema de retorno automático dos vidros elétricos.

Se a unidade de controle detectar que houve obstrução no acionamento do vidro, a sua reabertura ocorrerá de forma automática.

Quando o interruptor do vidro elétrico não opera

Se a operação automática do vidro elétrico (fechamento somente) não opera adequadamente, realize o seguinte procedimento para inicializar o sistema do vidro elétrico:

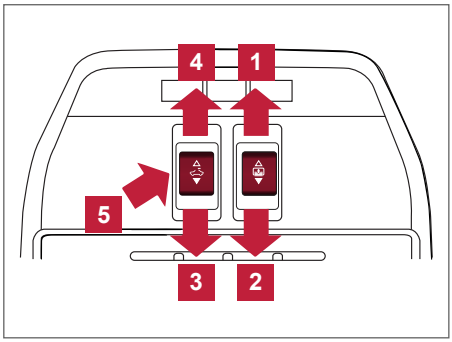
1. Feche as portas.
2. Coloque o botão de partida na posição ON.
3. Puxe o interruptor do vidro elétrico e mantenha-o puxado para fechar o vidro.
4. Libere o interruptor do vidro elétrico.
5. Puxe o interruptor do vidro elétrico e mantenha-o puxado por aproximadamente 3 segundos ou mais.
6. Libere o interruptor do vidro elétrico.
7. Opere o vidro pela função automática (abrir e fechar o vidro) para confirmar que a inicialização foi completada.
8. Execute as etapas 3 a 7 para ativar a operação automática nos outros vidros elétricos.

Se a operação automática do vidro elétrico não funcionar corretamente, após a realização do procedimento anterior, inspecione e repare o sistema em uma concessionária Nissan.

TETO SOLAR (SE EQUIPADO)

ABERTURA E FECHAMENTO DO TETO SOLAR

Movimentando o teto solar e a persiana



Quando movimentar o interruptor da persiana para a posição 1, a persiana se abre. (Se a persiana começar a se abrir a partir da posição entre fechado e metade do percurso, a persiana irá parar na metade do percurso.

Quando movimentar o interruptor novamente, a persiana se abrirá completamente.)

Quando movimentar o interruptor do teto solar para a posição 4, o teto solar se abre até a posição conforto. (Se a persiana estiver fechada, ela se abrirá primeiramente até metade do percurso. Quando movimentar o interruptor novamente, o teto solar se abrirá completamente.)

Quando movimentar o interruptor do teto solar para a posição 3, o teto solar se fechará automaticamente. Quando movimentar o interruptor da persiana para a posição 2, a persiana se fechará. (Se a persiana começar a se fechar a partir da posição entre completamente aberta e metade aberta, a persiana irá parar na metade do percurso.

Quando movimentar o interruptor novamente, a persiana se fechará completamente. No entanto, se o teto solar estiver aberto ou elevado, a persiana não se fechará além da metade do percurso.)

Para parar o teto solar ou a persiana durante a sua operação movimente os interruptores para qualquer uma das posições 1, 4 / 2, 3 ou 5.

Elevação do teto solar

Para elevar o teto solar, pressione no centro do interruptor do teto solar 5.

Para fechar o teto solar, mova o interruptor para a posição 3.

Modo conforto

É a posição usada ao conduzir o veículo com o teto solar aberto. Ao conduzir o veículo com o teto solar completamente aberto, o ruído do vento pode ser muito alto. Use a posição conforto ao conduzir o veículo.

Função de retorno automático

A função de retorno automático permite que o teto solar e a persiana se abram automaticamente quando houver alguma obstrução no teto solar e na persiana ao fechar. Se a unidade de controle detectar que houve obstrução no acionamento do teto solar ou da persiana, a sua reabertura ocorrerá de forma automática.

Dependendo do ambiente ou das condições de condução, a função de retorno automático pode ser ativada se ocorrer impacto ou carga prendendo o teto solar e a persiana.

Se a função de retorno automático for ativada consecutivamente ou a bateria está descarregada, o teto solar e a persiana podem não fechar corretamente. Neste caso, mova e segure o interruptor na posição 3 para fechar o teto solar.

⚠ ATENÇÃO

Existem algumas distâncias pequenas imediatamente antes da posição fechada que não podem ser detectadas.

Certifique-se de que todos os passageiros estejam com as mãos para dentro do veículo antes de fechar o teto solar.

Quando o interruptor do teto solar não funciona

Se a operação do teto solar e da persiana não opera adequadamente, realize o seguinte procedimento para inicializar o sistema do teto solar:

1. Se o teto solar e a persiana estiverem abertos, feche-os completamente movimentando repetidamente o interruptor do teto solar e persiana nas posições 2 e 3.
2. Movimente e segure o interruptor do teto solar na posição 3 por 10 segundos.
3. Após o teto solar e a persiana se moverem ligeiramente para a posição fechada e, em seguida, se movimentar um pouco para trás, libere o interruptor do teto solar.
4. Mova e segure o interruptor do teto solar na posição 3, o teto solar e a persiana se moverão.
5. Libere o interruptor do teto solar. Em seguida, o teto solar e a persiana se abrirão completamente e, em seguida, se fecharão completamente.
6. Verifique se o interruptor do teto solar opera normalmente.

Caso o teto solar não opere adequadamente após este procedimento, faça a verificação do seu veículo em uma concessionária Nissan.

⚠ ATENÇÃO

O motorista sempre será o responsável pela operação adequada do teto solar. Se os avisos e as instruções sobre o uso adequado do teto solar não forem seguidos poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- **Não permita que crianças operem o teto solar. A operação inadequada por crianças pode causar um acidente. Se as crianças ou outros passageiros ficarem presos no teto solar, isso pode causar ferimentos graves.**
- **Para evitar ferimentos graves ou fatais por meio da operação não intencional do teto solar, coloque o botão de partida na posição OFF ao deixar o veículo. Não deixe a chave inteligente dentro do veículo.**
- **Não ative a função de retorno automático intencionalmente. Se as mãos ou o rosto, etc. ficarem presos no teto solar, o passageiro poderá sofrer ferimentos graves.**
- **Em um acidente você poderá ser jogado para fora do veículo através do teto solar aberto. Sempre use o cinto de segurança e os dispositivos de segurança para crianças.**
- **Não permita que qualquer ocupante do veículo fique em pé ou coloque qualquer parte do corpo para fora do veículo através do teto solar, enquanto o veículo estiver em movimento ou enquanto o teto solar estiver sendo fechado.**

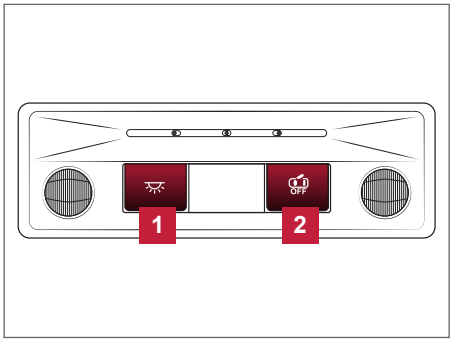
⚠ CUIDADO

- **Não coloque objetos (por exemplo: jornais, lenços, etc.) na persiana quando ela está se estendendo ou retraindo, causando operação inadequada ou danos à persiana.**
- **Não pressione a persiana com as mãos, etc., pois isto causará sua deformação, operação inadequada ou danos.**
- **Não coloque nenhum objeto na entrada da persiana, pois isso pode resultar em operação inadequada ou danos à persiana.**
- **Não pendure nenhum objeto no trilho, pois isso pode resultar em operação inadequada ou danos à persiana.**
- **Não puxe a persiana com força. Isto pode alongar a persiana causando operação inadequada ou danos à persiana.**
- **Remova as gotas d'água, neve, gelo ou areia que estejam no teto solar antes de abri-lo.**
- **Não coloque nenhum objeto pesado no teto solar ou ao seu redor.**

LUZES INTERNAS

As luzes internas se acendem automaticamente e permanecem acesas por um período quando:

- As portas forem destravadas com a chave ou pelo interruptor da trava elétrica da porta estando todas as portas fechadas e o botão de partida na posição OFF.
- A porta do motorista for aberta e, em seguida, fechada com o botão de partida na posição OFF.
- O botão de partida for colocado na posição OFF, enquanto todas as portas estiverem fechadas.



Quando o interruptor 1 estiver pressionado, as luzes internas se acendem.

Quando o interruptor 2 estiver pressionado, as luzes internas não se acendem até que sejam pressionadas individualmente.

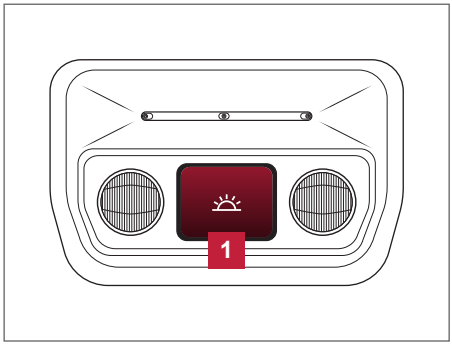
⚠ CUIDADO

Não use por um período prolongado com o motor desligado. Isto poderá resultar em descarga da bateria.

LUZ INDIVIDUAL

Pressione e libere o interruptor 1, a luz individual se acende.

Pressione e libere o interruptor 1, a luz individual se apaga.



⚠ CUIDADO

Nunca utilize a iluminação com o motor desligado por longos períodos. Isto poderá resultar na descarga da bateria.

LUZ DO COMPARTIMENTO DO PORTA-MALAS

Esta luz se acende quando a porta traseira for aberta.

Quando a porta traseira for fechada, a luz será apagada.

Consulte: ***Luzes externas e internas 8-23***

3

VERIFICAÇÕES E AJUSTES PRELIMINARES

Chaves 3-3
Chave Inteligente Nissan® 3-3
Chaves do sistema imobilizador do veículo Nissan 3-4
Portas 3-5
Travamento com a chave 3-5
Travamento com o botão de travamento interno 3-5
Travamento com o interruptor da trava elétrica da porta 3-6
Travas automáticas das portas 3-6
Trava de segurança para crianças nas portas traseiras 3-6
Chave Inteligente Nissan® 3-7
Alcance operacional 3-8
Precauções de travamento/ destravamento das portas 3-9
Funcionamento da chave inteligente Nissan® 3-9
Como usar a função de acesso remoto sem chave 3-12
Avisos sonoros e luzes de advertência 3-14
Guia de diagnóstico de falhas 3-15
Partida remota do motor (se equipado) 3-16
Alcance operacional da partida remota do motor 3-16
Funcionamento da partida remota do motor 3-17
Estendendo o tempo de funcionamento do motor 3-17
Cancelamento da partida remota do motor 3-17
Condições nas quais a partida remota do motor não funcionará 3-18
Capô 3-18
Porta traseira 3-19
Abertura da porta traseira 3-20
Destravamento da porta traseira – bateria descarregada (se equipado) 3-21
Portinhola do bocal de abastecimento de combustível 3-22
Tampa do bocal de abastecimento de combustível 3-22
Operação de abertura 3-22
Abastecimento 3-23
Reabastecimento através de recipiente portátil[..... 3-23

Regulagem da coluna de direção 3-24
Ajuste de altura 3-24
Ajuste de profundidade 3-24
Para-sol 3-25
Espelho de cortesia 3-25
Porta-cartão (somente lado do motorista) 3-25
Espelhos 3-26
Espelho retrovisor interno com antiofuscamento manual 3-26
Espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático (se equipado) 3-26
Espelhos retrovisores externos 3-26

CHAVES

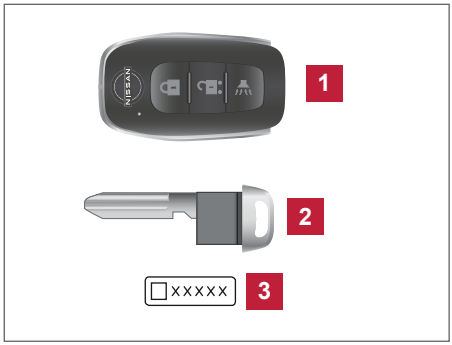
CHAVE INTELIGENTE NISSAN®

Uma placa com número da chave é fornecida junto com as chaves. Grave o código da chave e guarde a placa em local seguro, não no veículo. Caso você perca as chaves, dirija-se a uma concessionária Nissan para efetuar a cópia, utilizando o número da chave. A Nissan não realiza a gravação dos números das chaves, portanto guarde a placa do código da chave em um local seguro.

O código da chave será necessário caso você perca todas as chaves e não tenha uma chave para efetuar a cópia da mesma. Se você tiver uma chave, poderá ser efetuada uma cópia da mesma sem o código da chave.

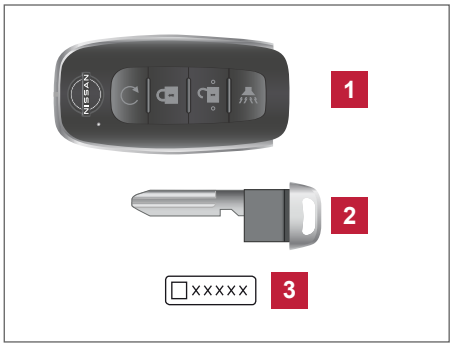
Tipo A

1. Duas chaves inteligentes
2. Chave mecânica (dentro da chave inteligente)
3. Placa do código da chave (uma placa)



Tipo B (se equipado)

1. Duas chaves inteligentes
2. Chave mecânica (dentro da chave inteligente)
3. Placa do código da chave (uma placa)



Nunca deixe as chaves no interior do veículo.

Seu veículo pode ser conduzido apenas com as chaves inteligentes que foram registradas para o mesmo, com os componentes do sistema da Chave Inteligente do veículo e os componentes do Sistema Imobilizador do Veículo Nissan.

Um número de quatro Chaves Inteligentes podem ser registradas e usadas em um só veículo. A nova chave deve ser registrada por uma concessionária Nissan antes de usar o sistema da Chave Inteligente e Sistema Imobilizador do Veículo Nissan.

Se o processo de registro necessitar apagar toda a memória nos componentes da Chave Inteligente ao registrar novas chaves, certifique-se de levar todas as chaves do veículo à concessionária Nissan.

⚠ CUIDADO

A seguir, as condições e ocorrências que podem danificar a Chave Inteligente:

- **Não permita que a Chave Inteligente que contém componentes eletrônicos entre em contato com água ou água salgada. Isto pode afetar o funcionamento do sistema.**
- **Não derrube a Chave Inteligente.**
- **Não bata a Chave Inteligente contra outro objeto.**
- **Não desmonte ou modifique a Chave Inteligente.**
- **A umidade pode danificar a Chave Inteligente. Se a Chave Inteligente ficar úmida, limpe-a imediatamente até que esteja completamente seca.**
- **Não coloque a Chave Inteligente em uma área com temperaturas acima de 60°C (140°F) por um período extenso.**
- **Não coloque a Chave Inteligente em porta-chaves que fiquem próximos a objetos magnéticos.**
- **Mantenha a Chave Inteligente distante de equipamentos que produzem uma área magnética, tais como TV, equipamento de áudio e laptops.**

Caso uma Chave Inteligente seja perdida ou roubada, a Nissan recomenda que seja apagado o código ID da Chave Inteligente do veículo. Isto é para evitar o uso indevido da Chave Inteligente para operar o veículo.

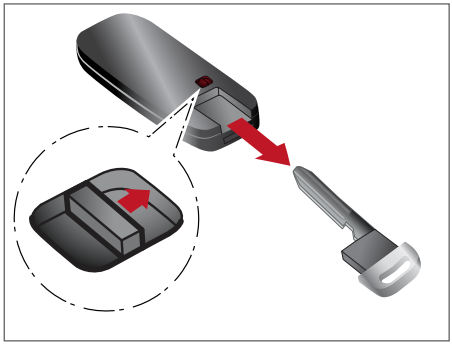
Para mais informações sobre o procedimento para apagar o código, contate uma concessionária Nissan.

Chave mecânica

A Chave Inteligente contém uma chave mecânica.

Para remover a chave mecânica, solte o botão de travamento na parte traseira da Chave Inteligente.

Para instalar a chave mecânica, insira-a firmemente na Chave Inteligente até que o botão de travamento retorne para a posição de travamento. Utilize a chave mecânica para travar ou destravar a porta do motorista.



⚠ CUIDADO

Sempre carregue a chave mecânica instalada na abertura da Chave Inteligente.

CHAVES DO SISTEMA IMOBILIZADOR DO VEÍCULO NISSAN

Você pode somente dirigir o seu veículo usando uma Chave Inteligente registrada nos componentes do Sistema Imobilizador do Veículo Nissan. Estas chaves possuem um chip transponder. A chave mecânica pode ser usada em todas as fechaduras.

Nunca deixe as chaves no interior do veículo.

Chaves adicionais ou de reposição

Sua concessionária pode copiar a sua chave existente. Até quatro chaves do Sistema Imobilizador do Veículo Nissan podem ser usadas em um veículo. Você deve levar todas as chaves do Sistema Imobilizador do Veículo Nissan que possuir para registro na concessionária Nissan. Isto porque o processo de registro apagará da memória de todas as chaves os códigos anteriormente registrados pelo Sistema Imobilizador do Veículo Nissan.

Após o processo de registro, estes componentes somente reconhecerão as chaves codificadas do Sistema Imobilizador do Veículo Nissan durante o registro. Qualquer chave que não estiver registrada na concessionária não poderá ser utilizada para dar a partida no veículo.

⚠ CUIDADO

Não permita que a chave do sistema imobilizador, que contém um transponder eletrônico, entre em contato com água doce ou salgada. Isto pode afetar o funcionamento do sistema.

PORTAS

Quando as portas são trancadas usando um dos seguintes métodos (se a chave estiver disponível), as portas não poderão ser abertas pelos comandos manuais internos e externos. As portas devem estar destrancadas para poder abri-las.

⚠ ATENÇÃO

- **Antes de abrir qualquer uma das portas, tome cuidado para que os demais veículos e o trânsito não atinjam o seu veículo.**
- **Não deixe crianças desacompanhadas no interior do veículo. Elas podem inadvertidamente ativar interruptores ou controles. As crianças desacompanhadas podem se envolver em sérios acidentes.**

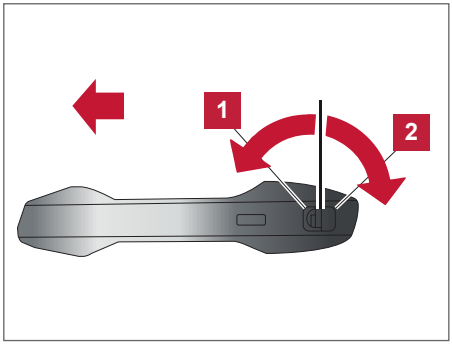
TRAVAMENTO COM A CHAVE

Para travar ou destravar o veículo, gire a chave, conforme mostrado na figura.

Para travar uma porta, gire a chave em direção à frente 1 do veículo. A porta correspondente irá travar e não ativará o sistema de segurança. Para ativar o sistema de segurança, pressione o botão na chave inteligente.

Para destravar uma porta, gire a chave em direção à traseira 2 do veículo. A porta correspondente irá destravar e não desativará o sistema de segurança.

Consulte: ***Sistemas de segurança 2-40***



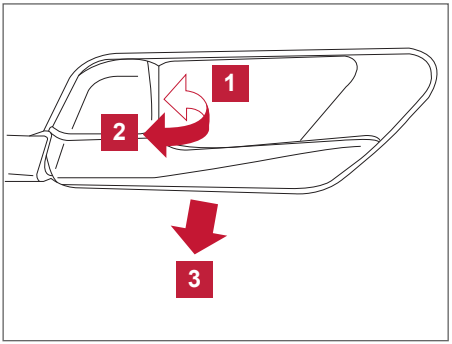
Lado do motorista

TRAVAMENTO COM O BOTÃO DE TRAVAMENTO INTERNO

Para travar a porta sem a chave, mova o botão de travamento interno para a posição de travamento 1, então feche a porta.

Para destravar a porta sem a chave, mova o botão de travamento interno para a posição de destravamento 2.

Para destravar ou abrir as portas dianteiras sem utilizar o botão de travamento interno, puxe a maçaneta interna da porta 3 para destravar e puxe novamente para abrir.

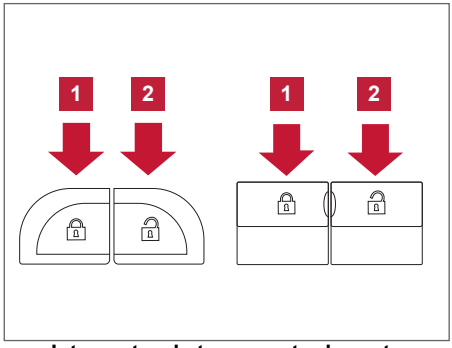


Trava interna

TRAVAMENTO COM O INTERRUPTOR DA TRAVA ELÉTRICA DA PORTA

Para travar todas as portas sem a chave, pressione o interruptor de travamento da porta (lado do motorista ou passageiro) para a posição de travamento 1. Ao travar as portas deste modo, certifique-se de não deixar a chave no interior do veículo.

Para destravar todas as portas sem a chave, pressione o interruptor de travamento da porta (lado do motorista ou passageiro) para a posição de destravamento 2.



Interruptor de travamento da porta

Proteção de travamento

Quando o interruptor de travamento elétrico da porta for movido para a posição de travamento e qualquer porta estiver aberta, todas as portas travarão automaticamente. Com a chave inteligente deixada no interior do veículo e quando qualquer porta estiver fechada e travada, todas as portas destravarão automaticamente e o alarme sonoro soará.
Estas funções auxiliam a prevenir que a chave inteligente seja travada acidentalmente dentro do veículo.

TRAVAS AUTOMÁTICAS DAS PORTAS

Quando ativados, travamento e destravamento automáticos das portas funcionam da seguinte maneira:

- Todas as portas serão travadas automaticamente quando a velocidade do veículo atingir 25 km/h.
- Todas as portas serão destravadas quando o seletor de marcha for colocada na posição P (Park) ou o botão de partida estiver na posição OFF.

NOTA: A função “Dest. Auto. Portas” pode ser alterada no menu “Definições do veículo” do display de informações. Consulte: *Definições do veículo 2-25*

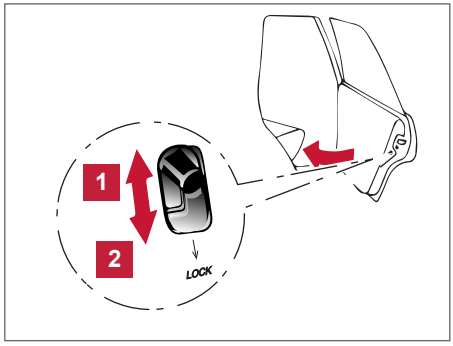
TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS NAS PORTAS TRASEIRAS

As travas de segurança para crianças evitam que as portas traseiras sejam abertas acidentalmente, especialmente quando crianças pequenas estiverem no veículo.

As alavancas das travas de segurança para crianças estão localizadas nas extremidades das portas traseiras.

Quando a alavanca estiver na posição de destravamento 1 (UNLOCK), a porta pode ser aberta pelo lado externo ou interno.

Quando a alavanca estiver na posição de travamento 2 (LOCK), a porta traseira poderá apenas ser aberta pela parte externa do veículo.



CHAVE INTELIGENTE NISSAN®

⚠ ATENÇÃO

- **As ondas de rádio podem afetar equipamentos médicos eletrônicos. Pessoas que fazem uso de marca-passo devem consultar o fabricante do equipamento médico quanto a possíveis interferências de outros aparelhos antes de sua utilização.**
- **A Chave Inteligente transmite ondas de rádio quando os botões são pressionados. O FAA adverte que as ondas de rádio podem afetar o sistema de comunicação e navegação em aviões. Não opere a Chave Inteligente em um avião. Certifique-se de que os botões não sejam operados inadvertidamente quando a unidade for armazenada durante o vôo.**
- **Antes de sair do veículo, coloque o seletor de marcha na posição P (Park) e verifique se a luz de advertência do freio de estacionamento elétrico se acende para confirmar que o freio de estacionamento elétrico está acionado.**

  A luz de advertência do freio de estacionamento elétrico permanecerá acesa por um período de tempo após o travamento da porta do motorista.
- **Certifique-se de colocar o seletor de marcha na posição P (Park) e acionar o freio de estacionamento quando estacionar o veículo, entrar ou sair do veículo ou carregar o compartimento de bagagem.**

  Caso estas recomendações não sejam observadas o veículo poderá mover-se inesperadamente e causar ferimentos graves.

A Chave Inteligente pode operar todas as travas das portas, usando a função do controle remoto ou pressionando o interruptor de solicitação no veículo, sem tirar a chave do seu bolso. Interferências em virtude de condições externas podem prejudicar o funcionamento da chave inteligente.

Certifique-se de ler todas as instruções anteriores sobre o uso do sistema Chave Inteligente.

⚠ CUIDADO

- **Certifique-se de que esteja com a Chave Inteligente ao dar partida ao motor e ao dirigir o veículo.**
- **Nunca deixe a chave no interior do veículo ao sair.**

A Chave Inteligente está sempre se comunicando com o veículo, assim como as ondas de rádio. A Chave Inteligente transmite ondas fracas de rádio. Condições externas podem interferir no funcionamento da Chave Inteligente nas seguintes situações:

- Quando for ativado perto de locais nos quais as ondas de rádio são mais fortes, como torres de TV, estações elétricas e emissoras de rádio.
- Quando estiver com equipamentos com sistema sem fio (wireless), tais como telefones celulares, transceptor e rádio CB.
- Quando a Chave Inteligente estiver em contato ou coberta por materiais metálicos.
- Quando qualquer tipo de controle remoto que usa ondas de rádio está sendo utilizado próximo.
- Quando a Chave Inteligente estiver próxima a equipamento eletrônico, como por exemplo, laptop.
- Quando estacionar o veículo próximo a um parquímetro.

Nesses casos, corrija as condições de utilização antes de usar a Chave Inteligente ou a chave mecânica.

Embora a vida útil da bateria dependa de condições variáveis, o tempo de uso é de aproximadamente dois anos. Caso a bateria descarregue, substitua por uma nova.

Quando a bateria da Chave Inteligente estiver baixa, a luz de advertência da chave inteligente piscará em verde por aproximadamente 30 segundos após colocar o botão de partida na posição ON.

A Chave Inteligente recebe continuamente ondas de rádio, caso a chave seja deixada próxima a equipamentos que transmitem fortes ondas de rádio, tais como sinais de TV e laptops, a vida útil da bateria poderá ser reduzida.

Quando a bateria da chave inteligente estiver descarregada, pressione firmemente o pedal do freio e toque o botão de partida com a chave inteligente. Em seguida, pressione o botão de partida com o pedal do freio pressionado dentro de 10 segundos após o alerta sonoro soar.

Consulte: *Botão de partida 5-12*
Substituição da bateria da Chave Inteligente Nissan® 8-21

Um número de quatro Chaves Inteligentes pode ser usado em um só veículo. Para informações adicionais sobre a compra e uso das Chaves Inteligentes adicionais, contate uma concessionária Nissan.

⚠ CUIDADO

A seguir estão as condições e ocorrências que podem danificar a Chave Inteligente:

- **Não permita que a Chave Inteligente que contém componentes eletrônicos entre em contato com água doce ou salgada. Isto pode afetar o funcionamento do sistema.**
- **Não derrube a Chave Inteligente.**
- **Não bata a Chave Inteligente contra outro objeto.**
- **Não desmonte ou modifique a Chave Inteligente.**
- **A umidade pode danificar a Chave Inteligente. Se a Chave Inteligente ficar úmida, limpe-a imediatamente até que esteja completamente seca.**
- **Não coloque a Chave Inteligente em uma área com temperaturas acima de 60°C (140°F) por um período extenso.**
- **Não coloque a Chave Inteligente em porta-chaves que fiquem próximos a objetos magnéticos.**
- **Mantenha a Chave Inteligente distante de equipamentos que produzem uma área magnética, tais como TV, equipamento de áudio e laptops.**

Caso a Chave Inteligente seja perdida ou roubada, a Nissan orienta que seja reprogramado o código de identificação da chave do veículo. Isto pode prevenir o uso não autorizado desta Chave Inteligente para abrir o veículo. Para mais informações sobre a reprogramação do controle remoto, consulte uma concessionária Nissan.

ALCANCE OPERACIONAL

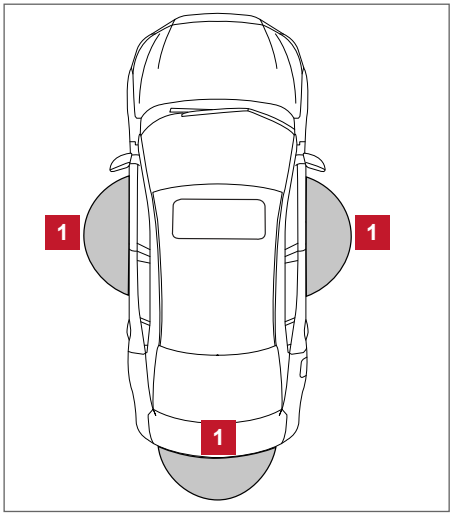
As funções da Chave Inteligente somente funcionam se estiver numa distância de operação especificada do interruptor de solicitação 1.

Quando a bateria estiver descarregada ou você estiver próximo a ondas de rádio fortes, as funções da Chave Inteligente podem não funcionar corretamente.

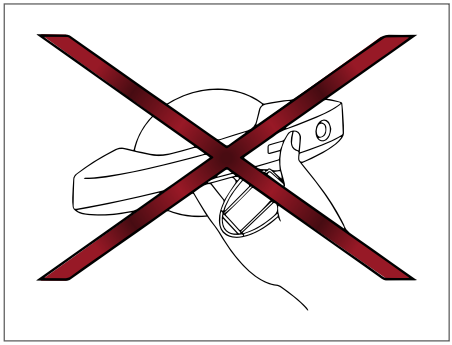
A distância de operação é de 80 cm (31,50 pol.) de cada interruptor de solicitação 1.

Caso a Chave Inteligente esteja muito próxima dos vidros, da maçaneta ou para-choque traseiro, os interruptores de solicitação poderão não funcionar.

Quando a Chave Inteligente estiver funcionando dentro do alcance, é possível para qualquer um, mesmo aqueles que não carregam a Chave Inteligente, pressionar o interruptor de solicitação para travar/destravar as portas.

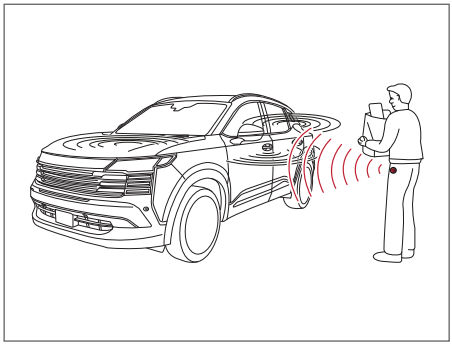


PRECAUÇÕES DE TRAVAMENTO/ DESTRAVAMENTO DAS PORTAS



- Não pressione o interruptor de solicitação da maçaneta da porta com a Chave Inteligente na mão (como ilustrado). A distância próxima à maçaneta da porta pode dificultar o sistema de reconhecimento da Chave Inteligente que está do lado externo do veículo.
- Após travar com o interruptor de solicitação da maçaneta da porta, verifique se as portas estão travadas corretamente testando-as.
- Para evitar que a Chave Inteligente seja deixada dentro do veículo, certifique-se de carregá-la com você e, em seguida, trave as portas.
- Não puxe a maçaneta da porta antes de pressionar o interruptor de solicitação da maçaneta da porta. A porta será destravada, mas não abrirá. Solte a maçaneta da porta uma vez e puxe-a novamente para abrir a porta.

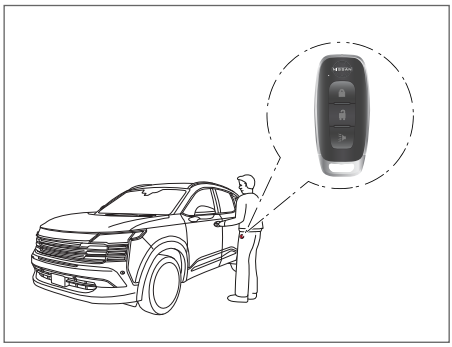
FUNCIONAMENTO DA CHAVE INTELIGENTE NISSAN®



Você pode travar e destravar as portas sem tirar a chave do bolso.

Ao carregar a Chave Inteligente com você é possível travar e destravar todas as portas, pressionando o interruptor de solicitação da maçaneta da porta dentro do alcance.

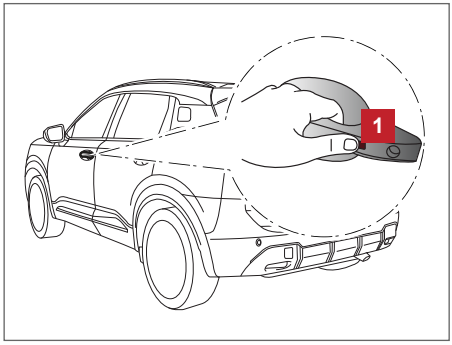
Travando as portas



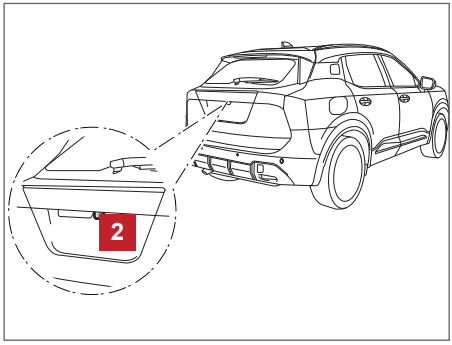
- Coloque o seletor de marcha na posição P (Park), coloque o botão de partida na posição LOCK e certifique-se de carregar a Chave Inteligente com você.
- Certifique-se de que você está com a Chave Inteligente.
- Feche todas as portas.
- Pressione o interruptor de solicitação da maçaneta da porta 1 ou o interruptor de solicitação da porta traseira 2.
- Todas as portas e a porta traseira serão travadas.
- As luzes de advertência piscam duas vezes e o alarme sonoro externo soa duas vezes.

NOTA:

- **Os interruptores de solicitação nas maçanetas de todas as portas podem ser desativados quando a função "Botão Ext. do i-Key" for desligada no menu "Definições do veículo" no display de informações.**
- **Consulte: *Display de informações (se equipado) 2-19***
- **As portas não travarão caso alguma porta esteja aberta. Entretanto, quando for utilizada a chave mecânica as portas travarão mesmo se alguma porta estiver aberta.**



- **As portas não travarão se a Chave Inteligente estiver dentro do veículo e um aviso sonoro soar para alertar você. Entretanto, quando uma Chave Inteligente estiver dentro do veículo, as portas podem ser travadas com outra Chave Inteligente.**



⚠ CUIDADO

- **Após travar as portas utilizando o interruptor de solicitação, certifique-se de que as portas estejam travadas corretamente operando os interruptores das maçanetas das portas ou abertura da porta traseira.**
- **Quando travar as portas usando o interruptor de solicitação, certifique-se de que você está com a Chave Inteligente antes de operar o interruptor de solicitação para prevenir que a chave seja esquecida no interior do veículo.**
- **O interruptor pressionado funcionará somente quando a Chave Inteligente for detectada pelo sistema.**

Proteção de travamento

Para evitar que a chave seja esquecida dentro do veículo fechado, o sistema de Chave Inteligente está equipado com proteção de travamento.

Quando alguma porta for aberta e as outras portas estão travadas, e a Chave inteligente está dentro do veículo e todas as portas são fechadas, um aviso sonoro irá soar e o sistema de travamento automaticamente irá destravar as portas.

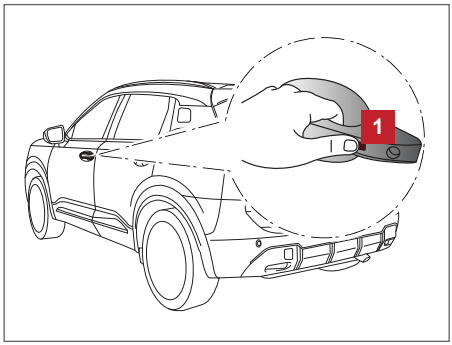
NOTA: As portas não poderão travar quando a Chave Inteligente estiver na mesma mão que está operando o interruptor de solicitação para travar a porta. Coloque a Chave Inteligente em um bolso, carteira ou na outra mão.

⚠ CUIDADO

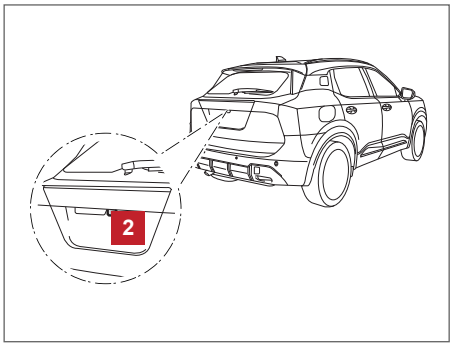
A função de proteção de travamento não funcionará se a Chave Inteligente estiver nas seguintes condições:

- **Em cima do painel de instrumentos.**
- **Em cima da cobertura do porta-malas.**
- **Dentro do porta-luvas ou do porta-objetos.**
- **No porta-objetos da porta.**
- **Se for colocada dentro ou próxima de materiais metálicos.**

Destravamento das portas



- Certifique-se de que você está com a Chave Inteligente.
- Pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta 1 ou o interruptor de solicitação da porta traseira 2.
- Ao destravar pela maçaneta da porta, a porta do motorista e a portinhola do tanque de combustível serão destravadas.
- Pressione o interruptor de solicitação da porta traseira para destravar a porta traseira.
- Para destravar todas as portas, pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta ou o interruptor de solicitação da porta traseira novamente dentro de 5 segundos.
- Ao destravar pela porta do passageiro dianteira, todas as portas do veículo serão destravadas.
- Para permitir que as portas do motorista e do passageiro sejam destravadas ao mesmo tempo pela maçaneta da porta do motorista, desative a função Desbloqueio Seletivo no menu Definições do Veículo do display de informações.
- As luzes de advertência piscam uma vez e o alarme sonoro externo soa uma vez.
- Pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta 1 novamente dentro de 30 segundos para destravar todas as portas e a porta traseira.



Caso a maçaneta seja puxada, enquanto destrava as portas, a porta não destravará. Retornar a maçaneta da porta na sua posição inicial destravará a porta.

Caso a porta não destrave após retornar a maçaneta da porta, pressione o interruptor de solicitação da maçaneta da porta para destravar.

Todas as portas e a porta traseira serão travadas automaticamente a menos que uma das seguintes operações sejam executadas dentro de 5 segundos após pressionar o interruptor de solicitação.

- Abrir qualquer porta ou a porta traseira
- Pressionar o botão de partida.

NOTA:

- **Se a função "Destravamento Seletivo" está desativada no menu Definições do Veículo no display de informações, todas as portas são destravadas ao pressionar primeiramente o interruptor de solicitação na maçaneta da porta.**

  Consulte: ***Definições do veículo 2-25***

- **Os interruptores de solicitação nas maçanetas de todas as portas e porta traseira podem ser desativadas quando a função "Botão Ext. do i-Key" for desligada no menu Definições do Veículo no display de informações.**
  Consulte: ***Definições do veículo 2-25***

Funcionamento das luzes internas

As luzes internas se acendem por um período de tempo quando as portas estão destravadas e o interruptor das luzes internas está na posição DOOR.

As luzes internas podem ser desligadas sem espera, executando um dos seguintes procedimentos:

- Colocar o botão de partida na posição ON.
- Travar as portas com a chave inteligente.
- Colocar o interruptor das luzes internas na posição OFF.
  Consulte: ***Luzes internas 2-68***

COMO USAR A FUNÇÃO DE ACESSO REMOTO SEM CHAVE

A função de acesso remoto sem chave pode operar todas as travas das portas usando a função de acesso remoto da Chave Inteligente. A função de acesso remoto sem chave pode operar a uma distância de 10 m ao redor do veículo. A distância da operação depende das condições próximas ao veículo.

A função do controle remoto não irá funcionar nas seguintes condições:

- Quando a Chave Inteligente não estiver dentro do alcance.
- Quando a bateria da Chave Inteligente estiver descarregada.

⚠ CUIDADO

Ao travar as portas com a Chave Inteligente, certifique-se de não deixar as chaves no veículo.

Travando as portas

1. Coloque o botão de partida na posição LOCK.
2. Feche todas as portas.
3. Pressione o botão 🔒 na Chave Inteligente.
4. As luzes de advertência piscam duas vezes e a buzina soa uma vez.
5. Todas as portas, a porta traseira e a portinhola de combustível serão travadas.

⚠ CUIDADO

Após travar as portas utilizando a Chave Inteligente, certifique-se de que as portas foram travadas corretamente operando as maçanetas das portas.



Destravamento das portas



1. Pressione o botão na Chave Inteligente para destravar a porta do motorista.
2. As luzes de advertência piscam uma vez, a porta do motorista e a portinhola de combustível são destravadas.
3. Pressione o botão novamente dentro de 30 segundos para destravar todas as portas e a porta traseira.

NOTA: Se a função "Destravamento Seletivo" está desativada no menu Definições do Veículo no display de informações, todas as portas são destravadas ao pressionar primeiramente o botão na chave inteligente.

Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***

Todas as portas e a porta traseira são travadas automaticamente a menos que uma das seguintes operações seja executada dentro de 1 minuto, após pressionar o botão .

- Abrir qualquer porta ou a porta traseira.
- Pressionar o botão de partida a partir da posição LOCK.

Funcionamento das luzes internas

As luzes internas se acendem por um período de tempo quando as portas estão destravadas e o interruptor das luzes internas está na posição DOOR.

As luzes internas podem ser desligadas sem espera, executando um dos seguintes procedimentos:

- Colocar o botão de partida na posição ON.
- Travar as portas com a chave inteligente.
- Colocar o interruptor das luzes internas na posição OFF.

Consulte: ***Luzes internas 2-68***

Funcionamento do alarme de pânico



Se você estiver próximo ao veículo e sentir que pode ser ameaçado por alguém, o alarme de pânico poderá ser acionado para chamar atenção, pressionando e segurando o botão por mais de 1 segundo.

Os faróis piscarão e o alarme de pânico soará por um período de tempo.

O alarme de pânico para quando:

- Pressionar qualquer botão na Chave Inteligente.
- O interruptor de solicitação na porta do motorista ou passageiro ou porta traseira foi pressionado e a Chave Inteligente estiver no alcance da maçaneta da porta.

Buzina de resposta



Se desejar, a buzina de resposta pode ser desativada usando a Chave Inteligente.

Quando está desativada e o botão LOCK for pressionado, as luzes de advertência piscarão duas vezes.

Quando o botão UNLOCK for pressionado as luzes de advertência e a buzina não funcionarão.

NOTA: Se você mudar as funções da buzina de resposta e lampejador do farol com a Chave Inteligente, o display de informações mostrará o modo atual após o botão de partida ser colocado da posição OFF para ON. O display de informações também pode ser usado para alterar o modo de buzina de resposta.

Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***

Para desativar: Pressione e mantenha pressionados os botões e **por pelo menos 6 segundos.** As luzes de advertência piscarão três vezes para confirmar que a função de buzina de resposta foi desativada.

Para ativar: Pressione e mantenha pressionados os botões e **por pelo menos 6 segundos**.

As luzes de advertência piscarão uma vez e a buzina soará uma vez para confirmar que o bipe da buzina foi reativado.

Desativar a função de buzina de resposta não desativa a buzina, caso o alarme seja disparado.

Luz indicadora da bateria



A luz indicadora da bateria se acende ao pressionar qualquer botão. A luz indica apenas que o controle remoto transmitiu o sinal. Observe ou escute para verificar se o veículo executou a operação desejada. Se a luz não se acender, a bateria está fraca ou precisa ser substituída. Consulte:

Substituição da bateria da Chave Inteligente Nissan® 8-21

AVISOS SONOROS E LUZES DE ADVERTÊNCIA

Para ajudar a prevenir o movimento inesperado do veículo por operação incorreta da chave inteligente ou prevenção contra roubo do veículo, um aviso sonoro soa e uma advertência é exibida no display de informações.

Quando o aviso sonoro soar ou uma advertência for exibida, verifique o veículo e a chave inteligente.

Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***

GUIA DE DIAGNÓSTICO DE FALHAS

Verifique a localização de todas as chaves inteligentes registradas. Se outra chave inteligente estiver ao alcance ou dentro do veículo, o sistema do veículo poderá responder de forma diferente do esperado.

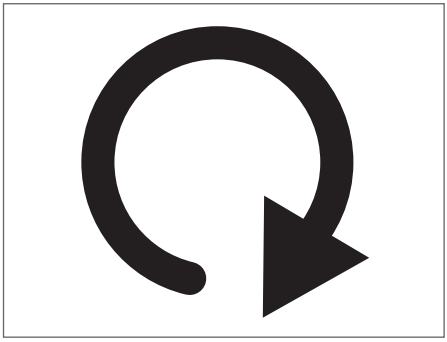
Sintoma		Possível causa	Solução
Ao pressionar o botão de partida para desligar o motor.	O indicador **Selecionar "P"** no painel de instrumentos é exibido e o aviso sonoro interno soa continuamente.	O seletor de marcha não está na posição P (Park).	Certifique-se de que o seletor de marcha esteja na posição P (Park).
Ao pressionar o interruptor de solicitação da maçaneta da porta para travar a porta.	O aviso sonoro externo soa por alguns segundos.	A Chave Inteligente está dentro do veículo ou no porta-malas. Uma porta não está fechada corretamente.	Carregue a Chave Inteligente com você. Feche a porta corretamente.
Ao abrir a porta do motorista para sair do veículo	A advertência **"Porta aberta"** no painel de instrumentos aparece e o alarme sonoro interno soa continuamente.	O botão de partida está na posição ON.	Coloque o botão de partida na posição OFF.
Ao fechar a porta após sair do veículo	A advertência **"Nenhuma Chave Detectada"** aparece no display, o alarme sonoro externo soa três vezes e o alarme sonoro interno soa por aproximadamente 3 segundos.	O botão de partida está na posição ACC ou ON.	Coloque o botão de partida na posição OFF.
	A advertência **"Alerta da Porta Traseira ativado Ignorar mensagem Desativar alerta"** aparece no display, a buzina soa três vezes por duas vezes ou a advertência **"Verifique itens deixados no banco traseiro"** aparece no display.	A mensagem **"Alerta da Porta Traseira ativado Ignorar mensagem Desativar alerta"** é exibida.	Verifique todos os objetos no banco traseiro, pressione o botão OK para apagar a mensagem **"Alerta da Porta Traseira"**.
	A advertência **"Mude para Estacionar"** no painel de instrumentos se acende e o alarme sonoro externo soa continuamente.	O botão de partida está na posição ACC e o seletor de marcha não está na posição P (Park).	Certifique-se de que o seletor de marcha esteja na posição P (Park) e coloque o botão de partida na posição OFF.
Ao fechar a porta com o botão de travamento interno na posição LOCK	O alarme sonoro externo soa por aproximadamente 3 segundos e todas as portas são destravadas.	A Chave inteligente está dentro do veículo.	Carregue a Chave inteligente com você.
Ao pressionar o botão de partida para ligar o motor	A advertência **"Bateria da Chave Baixa"** aparece no display.	A carga de bateria está baixa.	Substitua a bateria por uma nova. Consulte: ***Substituição da bateria da Chave Inteligente Nissan® 8-21***
	A advertência **"Nenhuma Chave Detectada"** aparece no display, o alarme sonoro externo soa três vezes e o alarme sonoro interno soa por aproximadamente 3 segundos.	A Chave inteligente não está no veículo.	Carregue a Chave inteligente com você.
	A advertência **"Erro no Sistema de Chave Veja o Manual do Proprietário"** no display de informações aparece.	Alerta sobre uma falha do sistema da Chave inteligente	É recomendado visitar uma concessionária Nissan.

PARTIDA REMOTA DO MOTOR (SE EQUIPADO)

O botão na Chave Inteligente indica que o veículo possui a função de partida remota do motor. Este recurso permite dar a partida no motor estando fora do veículo.

Os seguintes recursos poderão ser afetados quando a função de partida remota do motor for utilizada:

- Veículos com sistema de aquecedor e ar-condicionado automático* podem operar no modo padrão, seja de aquecimento ou resfriamento, dependendo da temperatura ambiente ou da temperatura do interior do veículo.



Em alguns locais, a legislação poderá restringir ou proibir a utilização da função de partida remota do motor, ou o tempo que um veículo poderá permanecer estacionado em marcha lenta. Por exemplo, a legislação de alguns locais poderá exigir que ao utilizar a função de partida remota do motor, o veículo esteja dentro do campo de visão do motorista, ou poderá restringir o tempo de funcionamento em marcha lenta quando não estiver em temperaturas extremamente baixas. Consulte a legislação vigente no Brasil quanto aos requisitos.

Outras condições poderão afetar a função de partida remota do motor.

Consulte: ***Condições nas quais a partida remota do motor não funcionará 3-18.***

Outras condições poderão afetar o desempenho do transmissor da Chave Inteligente.

Consulte: ***Condições nas quais a partida remota do motor não funcionará 3-18.***

Outras condições poderão afetar o desempenho do transmissor da Chave Inteligente.

Consulte: ***Chave Inteligente Nissan® 3-3.***

ALCANCE OPERACIONAL DA PARTIDA REMOTA DO MOTOR

⚠ CUIDADO

- **Não deixe crianças ou adultos, que normalmente necessitem de outros, sozinhos dentro do veículo. Animais de estimação não devem ser deixados sozinhos. Eles poderão ferir-se acidentalmente ou ferir outras pessoas, em virtude do funcionamento inadvertido do veículo. Em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado pode aumentar rapidamente, podendo causar ferimentos graves ou fatais às pessoas ou animais.**
- **Não utilize a função de partida remota do motor quando o veículo estiver em um local fechado, por exemplo, garagem. Não inale os gases de escape, pois eles contêm monóxido de carbono o qual é incolor e inodoro. O monóxido de carbono é perigoso. Ele pode causar inconsciência e até mesmo a morte.**

⚠ ATENÇÃO

Quando a bateria da chave inteligente estiver quase descarregada ou você estiver próximo a ondas de rádio fortes, o alcance do sistema da Chave Inteligente se torna menor, e pode não funcionar corretamente.

(se equipado)

A função de partida remota do motor somente poderá ser utilizada quando a Chave Inteligente estiver dentro do alcance do veículo.
A distância de operação da partida remota do motor é de aproximadamente 60 m (197 pés) do veículo.

FUNCIONAMENTO DA PARTIDA REMOTA DO MOTOR

Para utilizar a função de partida remota do motor, execute as etapas a seguir:

1. Direcione a chave inteligente para o veículo.
2. Pressione o botão na chave inteligente para travar todas as portas.
3. Dentro de 5 segundos, pressione e mantenha pressionado o botão de partida remota do motor até que as luzes indicadoras de direção pisquem e as lanternas traseiras se acendam. Se o veículo não estiver dentro da área de visão, pressione e mantenha pressionado o botão de partida remota do motor por aproximadamente 2 segundos.

Quando o motor entrar em funcionamento:

- As luzes de estacionamento se acendem e permanecem acesas enquanto o motor estiver em funcionamento.
- As portas são travadas e o sistema do controle de climatização poderá ser ativado.
- O motor continuará em funcionamento por aproximadamente 10 minutos. Repita as etapas para estender o tempo de funcionamento do motor por mais 10 minutos aproximadamente.

  Consulte: ***Estendendo o tempo de funcionamento do motor 3-17***

Pressione e mantenha pressionado o pedal de freio, em seguida coloque o botão de partida na posição ON antes de conduzir o veículo. Consulte: ***Ao dirigir o veículo 5-17***

ESTENDENDO O TEMPO DE FUNCIONAMENTO DO MOTOR

A função de partida remota do motor poderá ser estendida uma vez, conforme as etapas do procedimento descrito anteriormente.
Consulte: ***Funcionamento da partida remota do motor 3-17.***
O tempo de funcionamento será calculado da seguinte maneira:

- O primeiro tempo de funcionamento de 10 minutos começará quando a função de partida remota do motor for executada.
- O segundo período de 10 minutos de funcionamento será contado a partir do término da primeira partida remota do motor. Por exemplo, se o motor funcionar por aproximadamente 5 minutos, e for adicionado 10 minutos, o tempo de funcionamento total do motor será de 15 minutos.
- Ao estender o tempo de funcionamento do motor você alcançará o limite de duas operações de partida remota do motor.

  Entre cada ciclo de ignição, serão permitidas duas partidas remota do motor, ou uma partida com extensão de tempo.

  O botão de partida deve ser colocado na posição ON e depois em OFF antes que a função de partida remota do motor possa ser utilizada novamente.

CANCELAMENTO DA PARTIDA REMOTA DO MOTOR

Para cancelar a função de partida remota do motor, execute um dos procedimentos a seguir:

- Direcione a Chave Inteligente para o veículo e pressione o botão de partida remota do motor até que as luzes de estacionamento se apaguem.
- Acione as luzes de emergência.
- Posicione o botão de partida em ON e depois em OFF.
- Os primeiros 20 minutos de funcionamento do motor terminarem.
- Abra o capô do motor.
- O alarme sonoro soar devido a algum acesso não autorizado no veículo.

- Pressionar o botão de partida sem nenhuma Chave Inteligente no interior do veículo.
- Pressionar o botão de partida com uma Chave Inteligente no interior do veículo, mas sem pressionar o pedal de freio.

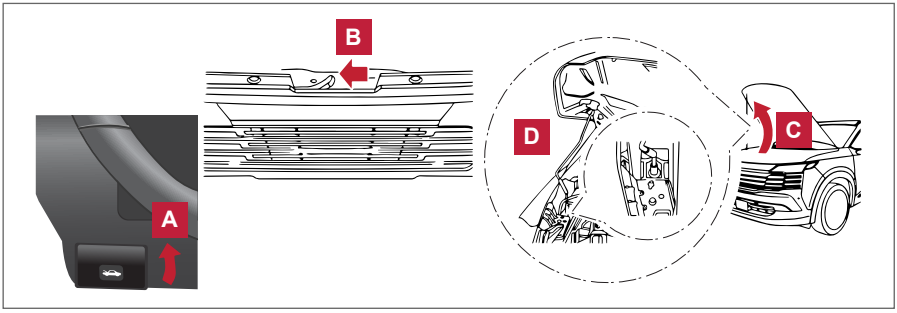
CONDIÇÕES NAS QUAIS A PARTIDA REMOTA DO MOTOR NÃO FUNCIONARÁ

A função de partida remota do motor não funcionará se alguma das condições a seguir estiver presente:

- O botão de partida posicionado em ON.
- O capô não está fechado corretamente.
- As luzes de emergência estão acesas.
- O motor ainda está em funcionamento. O motor precisa estar desligado. Aguarde por aproximadamente 6 segundos após o desligamento do motor. Não é aplicável quando o motor está com o tempo de funcionamento estendido.
- O botão não for pressionado e mantido pressionado por pelo menos 2 segundos.
- O botão não for pressionado e mantido pressionado dentro de aproximadamente 5 segundos após pressionar o botão de travamento.
- Pressionar o pedal de freio.
- As portas não estão fechadas e travadas.
- A porta traseira está aberta.
- A mensagem “Erro no Sistema de Chave Veja manual do proprietário” for exibida no display de informações do veículo.
- O alarme sonoro for ativado devido a algum acesso não autorizado no veículo.
- A função de partida remota do motor foi executada duas vezes, ou uma vez com extensão de tempo de funcionamento.
- O seletor de marcha não está na posição P (Park).
- For detectada uma chave inteligente registrada no interior do veículo.
- A função de partida remota do motor foi desativada pelo menu **“Definições do veículo”** no display de informações.

A função de partida remota do motor pode exibir um aviso ou indicador no display de informações.
Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***

CAPÔ



1. Puxe a alavanca de liberação da trava do capô A localizada na parte inferior do painel de instrumentos, lado do motorista. O capô irá saltar levemente.
2. Deslize a alavanca B para o lado (conforme ilustrado) na parte dianteira do capô com a ponta dos dedos e em seguida, levante o capô C.

3. Introduza a vareta de sustentação na ranhura D localizada sob o capô do motor.
4. Ao fechar o capô, recoloque a vareta de sustentação na posição original.
5. Abaixe o capô cuidadosamente e solte-o de uma altura de 30 cm. Isto permitirá o correto fechamento da trava do capô.

⚠ ATENÇÃO

- **Certifique-se de que o capô do motor esteja totalmente fechado e travado antes de dirigir. Caso o capô do motor não esteja fechado corretamente, este poderá abrir e ocasionar um acidente.**
- **Caso perceba a presença de vapor ou fumaça saindo do compartimento do motor, não abra o capô do motor para evitar ferimentos.**

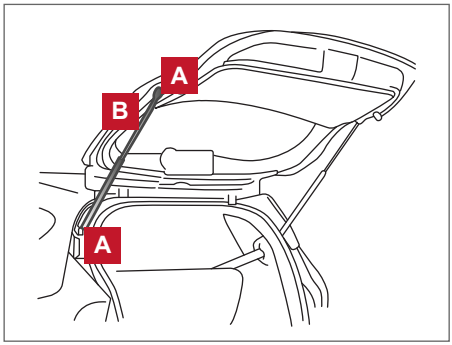
PORTA TRASEIRA

⚠ ATENÇÃO

- **Sempre verifique se a porta traseira está fechada corretamente para evitar sua abertura durante a condução do veículo.**
- **Não dirija com a porta traseira aberta. Isto pode possibilitar a entrada de gases de escape nocivos no interior do veículo.**
  Consulte: *Gases de escape (monóxido de carbono) 5-5*
- **Supervisione rigorosamente as crianças quando estiverem brincando ao redor de veículos, para evitar que se tranquem no porta-malas e possam sofrer ferimentos graves. Mantenha o veículo trancado, com o encosto do banco traseiro e a porta traseira travados, quando não estiver em uso, e mantenha as chaves longe do alcance de crianças.**
- **Sempre verifique se as mãos e os pés não estão posicionados na estrutura da porta para evitar ferimentos durante o fechamento da porta traseira.**

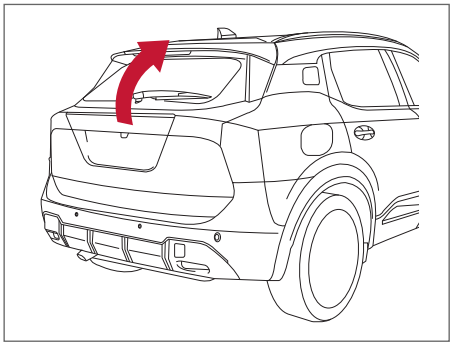
⚠ CUIDADO

- **Não utilize suportes para acessórios que possam ficar retidos na porta traseira. Isto poderá danificar o veículo.**
- **Antes de abrir a porta traseira, faça a limpeza da mesma, removendo gelo, neve ou outros resíduos que possam estar impregnados na mesma. Caso contrário, se a porta traseira estiver aberta, poderá ocorrer o seu fechamento devido ao peso decorrente das condições citadas.**
- **Certifique-se sempre de abrir totalmente a porta traseira. Caso a porta traseira não esteja totalmente aberta, ela poderá se fechar repentinamente.**
- **Tome muito cuidado ao abrir a porta traseira sob condições de fortes ventos. A porta traseira poderá ser fechada repentinamente com uma rajada de vento.**



- Os apoios A dos amortecedores suportam o peso da porta traseira. Para que os apoios dos amortecedores não sejam danificados ou funcionem incorretamente, siga os seguintes pontos:
  – Não ponha as mãos ou cordas nos apoios A dos amortecedores ou aplique alguma força lateral nos mesmos.
  – Não fixe qualquer material adesivo como pedaços de plástico ou materiais aderentes na haste B do amortecedor.
- Não feche a porta traseira segurando ou pendurando qualquer objeto nos apoios dos amortecedores. Caso isto seja feito, as suas mãos ou os braços podem ficar presos na porta traseira resultando em ferimentos.

ABERTURA DA PORTA TRASEIRA



Para abrir a porta traseira, siga um dos seguintes procedimentos:

- Ao carregar a chave inteligente, pressione o interruptor de solicitação na porta traseira, em seguida puxe a porta traseira para cima para abri-la.
- Pressione o botão “UNLOCK” na chave inteligente. Pressione o interruptor da trava elétrica na porta traseira, em seguida puxe a porta traseira para cima para abri-la.
- Ao carregar a chave inteligente, pressione o interruptor da trava elétrica na porta traseira, em seguida puxe a porta traseira para cima para abri-la.

FECHAMENTO DA PORTA TRASEIRA

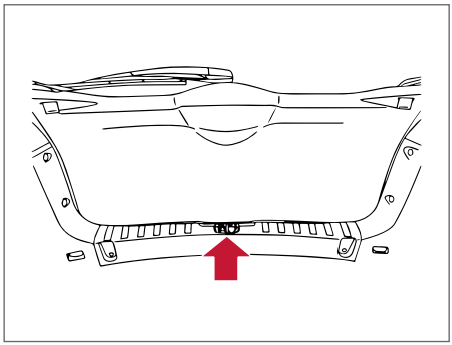
⚠ ATENÇÃO

- **Não feche a porta traseira com uma mão e a outra mão permanecendo na porta traseira ou na carroceria do veículo. Caso isto seja feito, a sua mão pode ficar presa na porta traseira e ser ferida.**
- **Ao fechar a porta traseira, não coloque suas mãos perto das bordas da porta traseira. Sempre feche a porta traseira longe de suas bordas.**
- **Ao fechar a porta traseira, verifique se o seu fechamento foi efetuado corretamente. Se a porta traseira abrir durante a condução do veículo, isto poderá causar um sério acidente.**

Para fechar a porta traseira, conduza o veículo para um local seguro e feche a porta traseira corretamente.

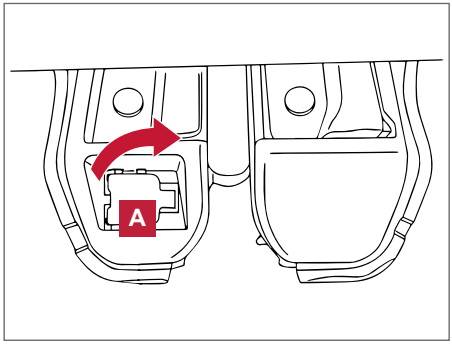
DESTRAVAMENTO DA PORTA TRASEIRA – BATERIA DESCARREGADA (SE EQUIPADO)

Quando a bateria do veículo está descarregada é possível destrancar a porta traseira pelo interior do porta-malas.



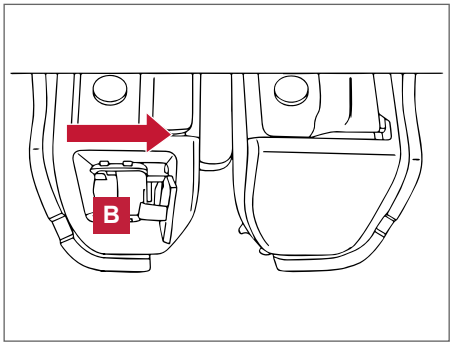
Destravando a porta traseira

Mova a cobertura A, utilizando uma chave de fenda ou ferramenta similar (conforme ilustrado).



Em seguida, mova a alavanca interna B, usando uma chave de fenda ou ferramenta similar (conforme ilustrado). A porta traseira se abrirá.

NOTA: Se você tiver qualquer dúvida quanto ao destravamento da porta traseira, consulte uma concessionária Nissan para obter mais detalhes.



PORTINHOLA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

TAMPA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

⚠ ATENÇÃO

- **O combustível é extremamente inflamável e altamente explosivo sob certas condições. Você pode sofrer graves queimaduras ou ferimentos se manuseá-lo ou usar de forma inadequada. Sempre desligue o motor e não fume e nem permita que chamas ou faíscas estejam próximas ao veículo durante o abastecimento.**
- **Abasteça até que o bico da bomba de combustível desarme, evitando risco de incêndio, derivado do transbordamento de combustível e/ou efeito "spray" decorrente do excesso.**
- **Nunca coloque combustível dentro do corpo de borboleta para dar a partida no veículo.**
- **Nunca abasteça e nunca transporte um recipiente portátil com combustível dentro do veículo ou de reboques. A eletricidade estática pode provocar uma explosão do líquido inflamável, vapor ou gases inflamáveis em qualquer veículo ou reboque. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais quando transportar combustível em recipientes portáteis:**

– **Sempre coloque o recipiente no chão durante o abastecimento.**
– **Não utilize aparelhos eletrônicos durante o abastecimento.**
– **Mantenha o bico da bomba em contato com o recipiente enquanto estiver abastecendo-o.**
– **Use somente recipientes portáteis aprovados para o transporte de combustíveis inflamáveis.**

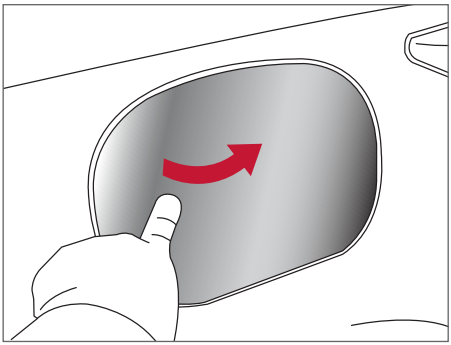
⚠ CUIDADO

- **Se escorrer combustível na carroceria do veículo, lave com água para evitar danos na pintura.**

Consulte: ***Recomendação de combustível 9-3***
Luz indicadora de falha (MIL) 2-17

OPERAÇÃO DE ABERTURA

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível é destravada automaticamente quando a porta do motorista é destravada.



1. A portinhola do bocal de abastecimento de combustível pode ser destravada usando uma das seguintes operações:

- Destravar a porta do motorista utilizando o botão de destravamento da Chave Inteligente Nissan®.
- Pressionar o interruptor da trava elétrica das portas na posição de destravamento.
- Pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta (do motorista ou do passageiro dianteiro) enquanto estiver portando a Chave Inteligente Nissan®.

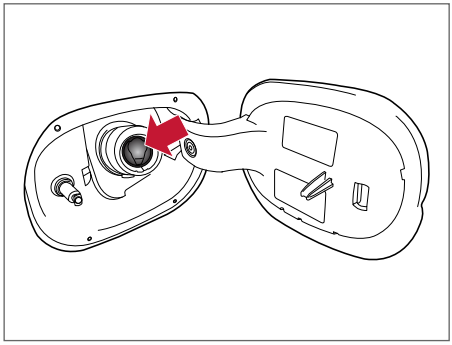
2. Para abrir a portinhola do bocal de abastecimento de combustível, pressione a extremidade esquerda (conforme ilustrado).

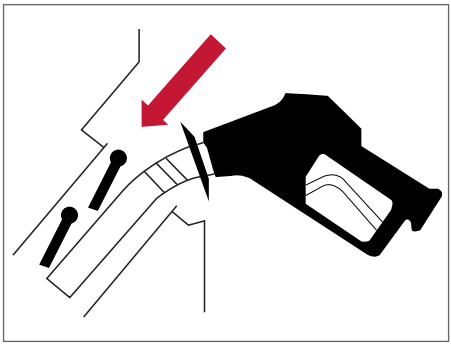
   Para travar, feche a portinhola do bocal de abastecimento de combustível corretamente e trave as portas.

ABASTECIMENTO

O bocal de abastecimento de combustível não está equipado com uma tampa. Após a abertura da portinhola do bocal de abastecimento de combustível, insira o bico da bomba de combustível diretamente no bocal de abastecimento (conforme ilustrações).

Quando o tanque estiver cheio, o bico da bomba de abastecimento desligará automaticamente (desligamento inicial). Retire o bico do bocal de abastecimento após aproximadamente 5 segundos.



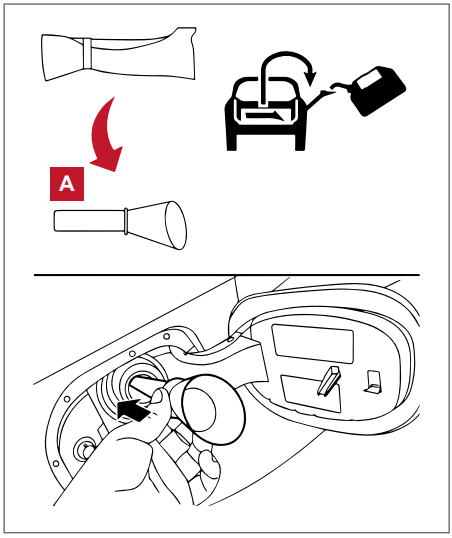


⚠ CUIDADO

- **Insira o bico da bomba de abastecimento lentamente no bocal de abastecimento, até onde for possível, antes do abastecimento de combustível.**
- **Nunca movimente o bico da bomba de abastecimento durante o abastecimento.**
- **Nunca abra as aletas no bocal de abastecimento utilizando qualquer ferramenta.**
- **O bocal de abastecimento só permite a entrada de bicos de bombas de abastecimento compatíveis em postos de combustíveis. O uso de um bico de abastecimento de menor diâmetro pode danificar o bocal e o sistema de combustível.**

REABASTECIMENTO ATRAVÉS DE RECIPIENTE PORTÁTIL

Se você precisar reabastecer usando um recipiente de combustível portátil, utilize o funil A, que está armazenado no compartimento de ferramentas (localizado sob o carpete do compartimento do porta-malas).



Certifique-se de inserir lentamente e completamente o funil na abertura do bocal de abastecimento de combustível. Insira o bico do recipiente de combustível portátil na abertura, ao longo do funil, e abasteça o tanque de combustível.

Após o reabastecimento, remova o funil da abertura do bocal de abastecimento. Limpe o funil e armazene-o novamente no compartimento de ferramentas.

⚠ CUIDADO

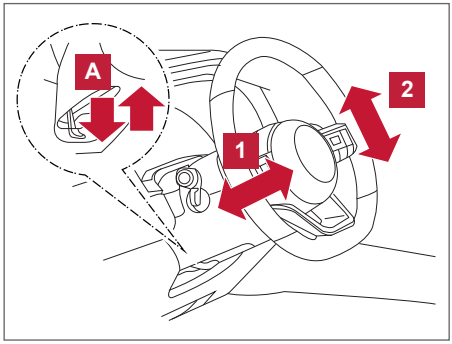
- **Não insira o bico do recipiente de combustível portátil diretamente na abertura do bocal de abastecimento. Isso pode danificar a abertura e o sistema de combustível.**
- **Use somente o funil fornecido com o seu veículo. Caso contrário, a abertura do bocal de abastecimento e o sistema de combustível poderão ser danificados.**

REGULAGEM DA COLUNA DE DIREÇÃO

AJUSTE DE ALTURA

Desloque a alavanca da trava para baixo A e ajuste a coluna de direção para cima ou para baixo 2 na posição desejada.

Posicione a alavanca da trava para cima A firmemente, para travar a coluna de direção na posição desejada.



AJUSTE DE PROFUNDIDADE

Desloque a alavanca da trava para baixo A e ajuste a coluna de direção para frente ou para trás 1 na posição desejada.

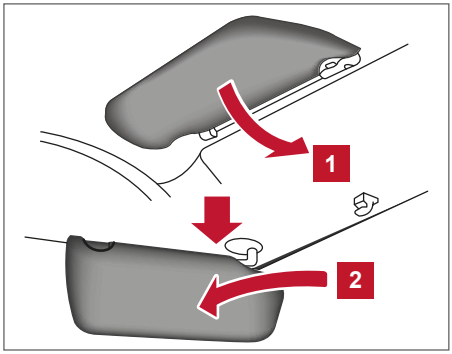
Posicione a alavanca da trava para cima A firmemente, para travar a coluna de direção na posição desejada.

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca ajuste o volante de direção enquanto estiver conduzindo o veículo. Você pode perder o controle do veículo e causar um acidente.**
- **Não ajuste o volante de direção muito próximo a você. Faça o ajuste do volante de direção para obter uma operação e conforto adequado.**
- **O air bag do motorista é inflado com grande força.**
- **Você poderá sofrer ferimentos ou morrer em uma colisão se não estiver usando o cinto de segurança, se estiver inclinado para frente, sentado de lado ou em posição inadequada.**
- **Você também poderá sofrer ferimentos graves ou fatais com o impacto do air bag ao inflar.**
- **Sempre sente-se de modo correto e totalmente apoiado no encosto do banco e mantenha uma distância segura do volante de direção. Utilize sempre os cintos de segurança.**

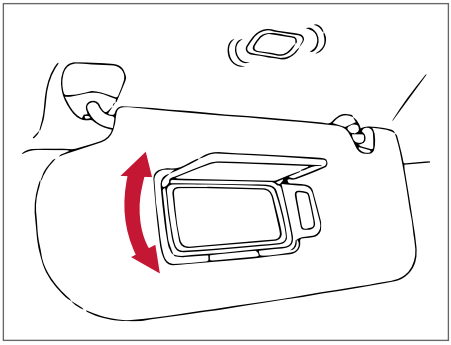
PARA-SOL

1 Para bloquear o ofuscamento proveniente da frente, abaixe o para-sol.
2 Para bloquear o ofuscamento proveniente da lateral, remova o para-sol do suporte central e coloque-o para o lado.



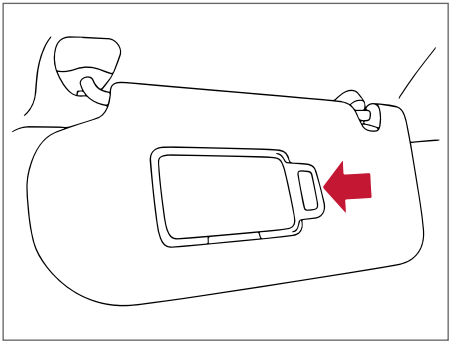
ESPELHO DE CORTESIA

Para acessar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e levante a tampa de proteção do espelho.
Alguns espelhos de cortesia são iluminados e se acendem quando a tampa do espelho for aberta.



PORTA-CARTÃO (somente lado do motorista)

Para colocar o cartão, insira-o na presilha. Nunca coloque o cartão enquanto estiver conduzindo o veículo.

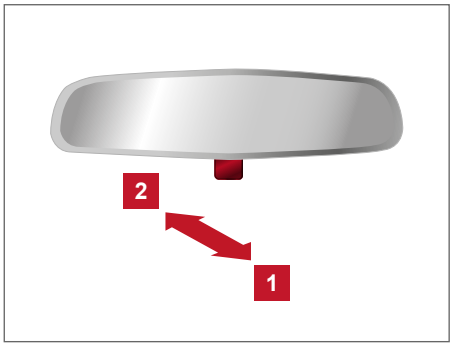


ESPELHOS

ESPELHO RETROVISOR INTERNO COM ANTIOFUSCAMENTO MANUAL

A posição noturna 1 reduz o ofuscamento dos faróis dos veículos que estão atrás do seu veículo durante a noite.

Use a posição diurna 2 ao dirigir durante o dia.



⚠ ATENÇÃO

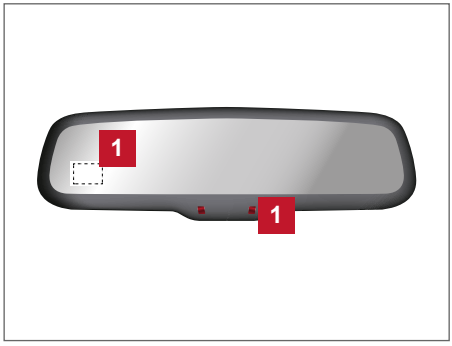
Use a posição noturna somente quando necessário, pois esta posição reduz a claridade da visão traseira.

ESPELHO RETROVISOR INTERNO COM ANTIOFUSCAMENTO AUTOMÁTICO (se equipado)

O espelho retrovisor interno é projetado para reduzir automaticamente o ofuscamento e a intensidade dos faróis dos veículos que estão atrás do seu veículo durante a noite.

A função antiofuscamento automático é ativada quando o botão de partida estiver na posição ON.

NOTA: Não pendure objetos sobre os sensores 1 ou aplique limpa-vidros nos sensores. Isto reduzirá a sensibilidade dos sensores, podendo causar um funcionamento incorreto do dispositivo.

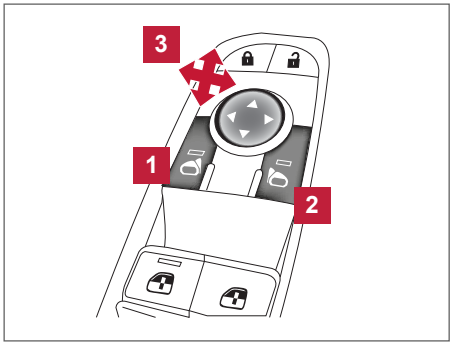


ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

Com o botão de partida na posição ON ou ACC, ajuste cada espelho de acordo com a posição desejada, utilizando o interruptor de ajuste 3.

Pressione o interruptor 1 ou 2 para selecionar o espelho esquerdo ou direito respectivamente. A luz indicadora no interruptor se acende.

Pressione novamente o interruptor 1 ou 2 para evitar a movimentação acidental do espelho. A luz indicadora no interruptor se apaga.

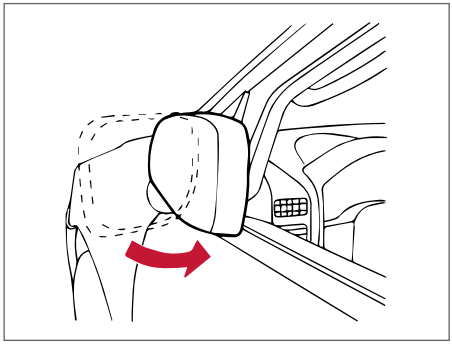


⚠ ATENÇÃO

- **Tome cuidado quando se deslocar para a direita. Utilizar somente este espelho pode causar acidente. Utilize o espelho retrovisor interno ou olhe por cima de seu ombro para avaliar adequadamente as distâncias de outros objetos.**
- **Não ajuste os espelhos enquanto estiver conduzindo o veículo. Você pode perder o controle do veículo e causar um acidente.**

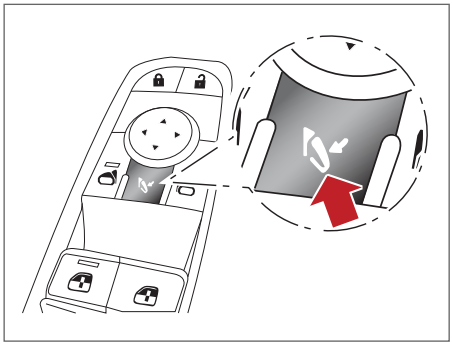
Rebatimento manual dos espelhos retrovisores externos

Puxe o espelho retrovisor externo em direção à porta para rebater o espelho.



Rebatimento elétrico dos espelhos retrovisores externos (se equipado)

Acione o interruptor para abrir ou fechar os espelhos retrovisores.



MONITOR, CONTROLE CLIMÁTICO, ÁUDIO E TELEFONE

4

Câmera de ré 4-3
- Operação do sistema da câmera de ré 4-4
- Como ler as linhas exibidas 4-4
- Diferença entre distâncias reais e previsíveis 4-4
- Como estacionar utilizando as linhas de previsão de trajeto 4-6
- Ajuste na tela 4-7
- Como ativar e desativar as linhas de previsão de trajeto 4-7
- Limitações do sistema da câmera de ré 4-8
- Manutenção do sistema 4-9

Câmera 360° inteligente (se equipado) 4-9
- Operação do sistema da câmera 360º inteligente (se equipado) 4-10
- Diferença entre distâncias reais e previsíveis (se equipado) 4-14
- Como estacionar utilizando as linhas de previsão de trajeto (se equipado) 4-15
- Como selecionar a exibição (se equipado) 4-16
- Ajustando a tela (se equipado) 4-16
- Limitações do sistema da câmera 360º inteligente (se equipado) 4-17
- Manutenção do sistema (se equipado) 4-18

Detecção de objetos em movimento (MOD) (se equipado) 4-19
- Operação do sistema MOD (se equipado) 4-19
- Ligando e desligando o sistema MOD (se equipado) 4-21
- Limitações do sistema MOD (se equipado) 4-21
- Manutenção do sistema (se equipado) 4-22

Difusores 4-22

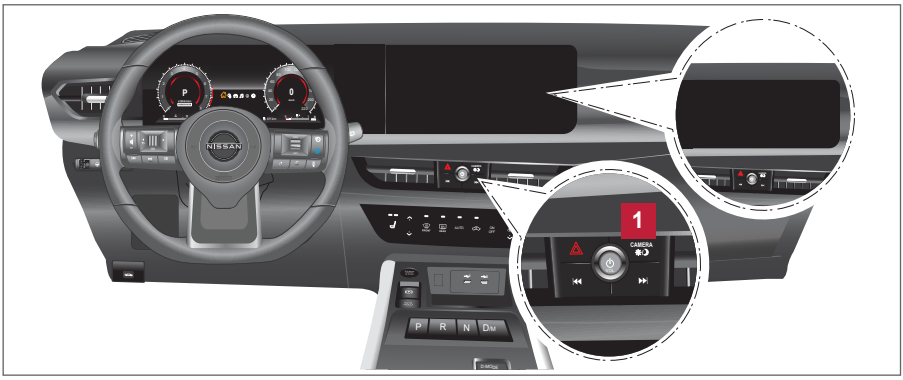
Aquecedor e ar-condicionado (AUTOMÁTICO) (Tipo A) (se equipado) 4-23
- Operação automática 4-23
- Operação manual 4-24
- Sugestões de operação 4-25

Aquecedor e ar-condicionado (AUTOMÁTICO) (Tipo B) (se equipado) 4-25
- Tela do controle de climatização 4-26
- Operação automática 4-26
- Operação manual 4-27
- Sugestões de operação 4-28

Manutenção do sistema de ar-condicionado 4-28

Sistema de áudio 4-29
Rádio 4-29
Recepção de rádio FM 4-29
Recepção de rádio AM 4-29
Precauções quanto à operação de áudio 4-30
Botões do controle de áudio no volante 4-33
Telefone veicular ou rádio CB 4-34
iPod®/iPhone® 4-34

CÂMERA DE RÉ



1. Tecla CÂMERA / Tecla ☀/☽ 1

Quando colocar o seletor de marcha na posição R (Ré), o monitor exibe a visão traseira do veículo.

⚠ ATENÇÃO

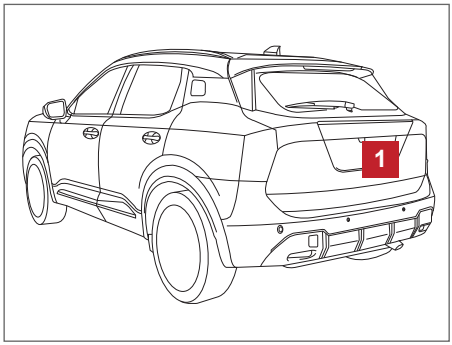
- **O sistema foi desenvolvido para ajudar o motorista a detectar grandes obstáculos que poderiam causar danos ao veículo. O sistema não irá detectar pequenos objetos abaixo do para-choque, e pode não detectar obstáculos perto do para-choque ou no chão.**
- **A câmera de ré é um acessório de auxílio, mas não um substituto para o motorista manobrar em ré. Sempre olhe e certifique-se de manobrar em ré. Sempre dê ré lentamente.**
- **Os objetos vistos na câmera de ré diferem da distância real porque são usadas lentes convexas.**
- **Certifique-se de que a porta traseira esteja fechada corretamente ao dar ré.**
- **Não coloque nada sobre a câmera de ré. A câmera de ré é instalada logo acima da placa de licença traseira.**
- **Ao lavar o veículo com água pressurizada, certifique-se de não jatear em volta da câmera de ré. Caso contrário, a água poderá entrar na unidade da câmera, causando a condensação de água nas lentes, uma falha, incêndio ou choque elétrico.**
- **Não bata na câmera. Ela é um instrumento preciso. Caso contrário, poderá causar uma falha ou dano, resultando em incêndio ou choque elétrico.**
- **A linha guia de distância e a linha de largura do veículo devem ser utilizadas apenas como referência quando o veículo estiver estacionado em uma superfície pavimentada e nivelada. A distância visualizada no monitor é apenas para referência e pode ser diferente da real distância entre o veículo e os objetos exibidos.**

⚠ CUIDADO

Existe uma cobertura plástica sobre a câmera. Não risque a cobertura quando for limpar sujeiras ou remover neve.

O sistema da câmera de ré exibe automaticamente a parte detrás do veículo quando o seletor de marcha é colocado na posição R (Ré). Ainda que a câmera de ré esteja ativada, será possível ouvir o rádio.

Para exibir a parte detrás do veículo, o sistema da câmera de ré utiliza uma câmera localizada logo acima da placa de licença traseira 1.



OPERAÇÃO DO SISTEMA DA CÂMERA DE RÉ

Com o botão de partida na posição ON, coloque o seletor de marcha na posição R (Ré) para ativar a câmera de ré.

COMO LER AS LINHAS EXIBIDAS

As linhas são mostradas na tela e indicam a área livre do veículo e distâncias dos objetos com referência à linha A do para-choque.

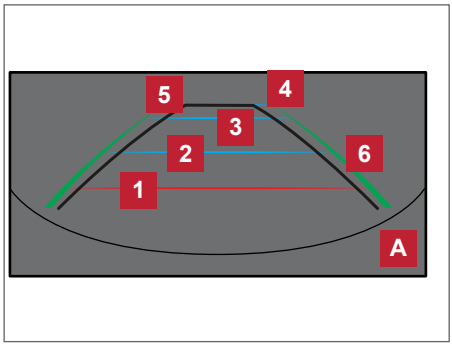
Linhas guia de distância:

Indica as distâncias da carroceria do veículo.

- Linha vermelha 1: aproximadamente 0,5 m
- Linha azul 2: aproximadamente 1 m
- Linha azul 3: aproximadamente 2 m
- Linha azul 4: aproximadamente 3 m

Linhas guias da largura do veículo 5

Indica a área livre do veículo ao dar a ré.



Linhas de previsão de trajeto 6

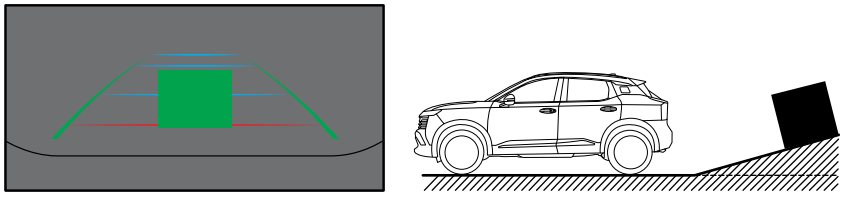
Indica o trajeto previsto do veículo ao dar ré. As linhas de previsão de trajeto são exibidas no monitor quando o seletor de marcha está na posição R (Ré) e o volante de direção for girado. As linhas de previsão de trajeto se deslocam, conforme o volante de direção for girado, e não são exibidas enquanto a direção permanecer alinhada à frente.

As linhas guia da área livre do veículo e a largura das linhas de previsão de trajeto são maiores que a largura e o trajeto real.

DIFERENÇA ENTRE DISTÂNCIAS REAIS E PREVISÍVEIS

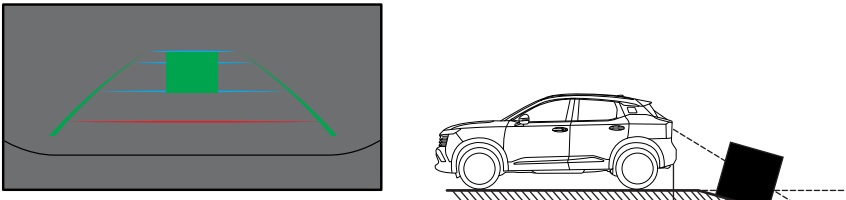
As linhas guia exibidas e suas localizações no chão devem ser usadas somente como uma referência. Os objetos em superfícies em aclives ou declives ou objetos projetados estarão localizados em diferentes distâncias daquelas exibidas nas linhas guias na tela (observe as figuras). Vire-se e observe os objetos próximos ao veículo ao dar a ré, estacionar e ao sair do veículo.

Manobrar em ré em um aclive



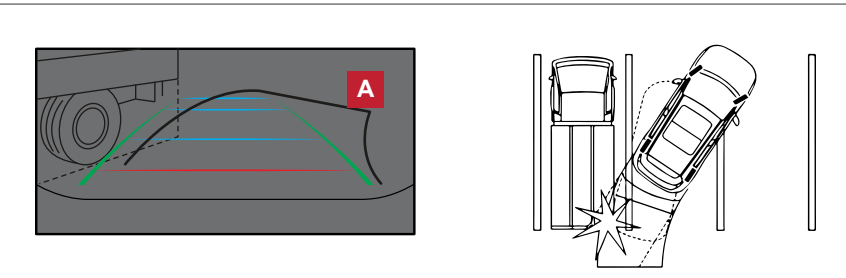
Ao manobrar em ré em um aclive, as linhas guias de distância e as linhas guias da largura do veículo são exibidas mais próximas do que a distância real.
Observe que qualquer objeto na ladeira está mais distante do que aparenta na tela.

Manobrar em ré em um declive



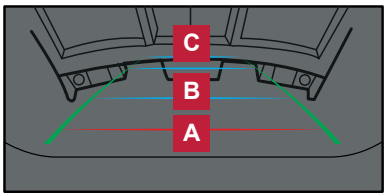
Ao manobrar em ré em um declive, as linhas guias de distância e as linhas guias da largura do veículo são exibidas mais distantes do que a distância real.
Observe que qualquer objeto na ladeira está mais próximo do que aparenta na tela.

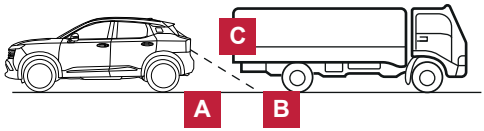
Manobrar em ré próximo a um objeto projetado



Na tela, as linhas de previsão de trajeto A não tocam o objeto. O veículo poderá bater no objeto ao manobrar em marcha a ré, caso o objeto esteja projetado acima do trajeto da ré.

Manobrar em ré atrás de um objeto projetado





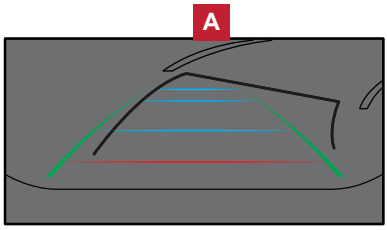
A posição C é mostrada mais distante do que a posição B na tela. Entretanto, a posição C é na verdade a mesma distância que a posição A.

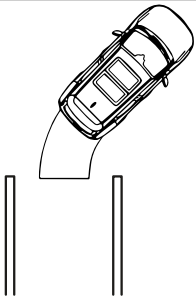
O veículo pode bater no objeto ao dar ré (conforme a posição A) se o objeto se projetar acima do trajeto da ré.

COMO ESTACIONAR UTILIZANDO AS LINHAS DE PREVISÃO DE TRAJETO

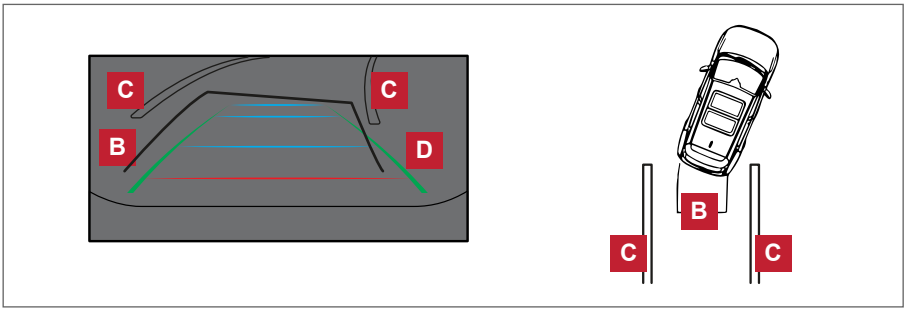
⚠ ATENÇÃO

- **Se os pneus forem substituídos por pneus de tamanho diferente, as linhas de previsão de trajeto poderão não ser exibidas corretamente.**
- **Em estradas cobertas por neve ou escorregadias, poderá existir uma diferença entre as linhas de previsão de trajeto e a linha de trajeto real.**
- **Se a bateria for desconectada ou descarregada, as linhas de previsão de trajeto poderão não ser exibidas corretamente. Caso isto ocorra, execute os seguintes procedimentos:**
  - **Gire o volante de direção do fim de curso ao outro com o motor em funcionamento.**
  - **Dirija o veículo em uma estrada reta por mais de 5 minutos.**
- **Quando o volante de direção for girado com o botão de partida na posição ACC, as linhas de previsão de trajeto poderão não ser exibidas corretamente.**





1. Verifique visualmente o espaço de estacionamento antes de estacionar.
2. A vista traseira do veículo será exibida na tela A quando o seletor de marcha for colocado na posição R (Ré).



3. Manobre o veículo lentamente em marcha a ré fazendo com que as linhas de previsão de trajeto B se projetem para dentro da vaga de estacionamento C.
4. Manobre o veículo para fazer com que as linhas de largura do veículo D fiquem paralelas à lateral da vaga de estacionamento C com base nas linhas de previsão de trajeto.
5. Quando o veículo estiver completamente estacionado, coloque o seletor de marcha na posição P (Park) e aplique o freio de estacionamento.

AJUSTE NA TELA

1. Na tela do menu principal, toque em “Configurações”.
2. Toque “Camera” (sistema de áudio) ou toque CAMERA (localizada nos difusores centrais no painel de instrumentos).
3. Toque em “Tela”..
4. Toque em “Brilho”, “Contraste”, “Tonalidade”, “Cor” ou “Nível de preto”.
5. Ajuste o item, tocando em “+” ou “–” na tela sensível ao toque.



NOTA: Nunca faça configurações no display da câmera de ré com o veículo em movimento. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado firmemente.

COMO ATIVAR E DESATIVAR AS LINHAS DE PREVISÃO DE TRAJETO

Com o seletor de marcha na posição P (Park), ative e desative as linhas de previsão de trajeto da seguinte maneira:

1. Pressione a tecla CAMERA.
2. Toque em “Linhas de previsão de trajeto” para ativar ou desativar esta função.

Com o seletor de marcha na posição R (Ré), ative e desative as linhas de previsão de trajeto, pressionando a tecla CAMERA.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DA CÂMERA DE RÉ

⚠ ATENÇÃO

Abaixo estão listadas as limitações do sistema da câmera de ré. A operação incorreta do veículo de acordo com as limitações do sistema pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

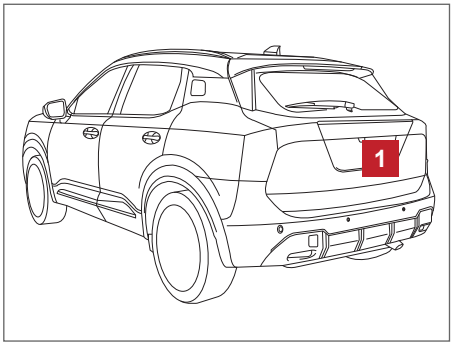
- **O sistema não pode eliminar completamente os pontos cegos e pode não exibir todos os objetos.**
- **As partes de baixo e cantos do para-choque não podem ser visualizadas pela câmera de ré devido a sua limitação no monitoramento de área. O sistema não exibirá pequenos objetos abaixo do para-choque e poderá não exibir objetos próximos ao para-choque ou no chão.**
- **Os objetos vistos na câmera de ré diferem da distância real porque são usadas lentes convexas.**
- **Os objetos vistos na câmera de ré aparecem visualmente opostos quando vistos pela parte traseira e espelhos retrovisores externos.**
- **Utilize as linhas guia como referência. As linhas são muito afetadas pelo número de passageiros, nível de combustível, posição do veículo, condições e tipo de estrada.**
- **Certifique-se de que a porta traseira esteja fechada corretamente ao dar a ré.**
- **Não coloque nada sobre a câmera de ré. A câmera de ré está instalada acima da placa de licença traseira.**
- **Ao lavar o veículo com água pressurizada, certifique-se de não direcionar o jato na direção da câmera de ré. Caso contrário, a água poderá entrar na unidade da câmera, causando a condensação de água nas lentes, falhas, incêndio ou choque elétrico.**
- **Não bata na câmera. Ela é um instrumento preciso. Caso contrário, poderá causar uma falha ou dano, resultando em incêndio ou choque elétrico.**

A seguir estão as limitações de funcionamento e não representam uma falha do sistema:

- Quando a temperatura for extremamente alta ou baixa, a tela poderá não exibir claramente os objetos. Isto não é uma falha.
- Quando uma luz forte incidir sobre a câmera, os objetos poderão não ser exibidos claramente.
- As linhas verticais podem ser vistas nos objetos na tela. Isto é devido a forte luz refletida do para-choque. Isto não é uma falha.
- A luz pode ficar trêmula sob luz fluorescente. Isto não é uma falha.
- As cores dos objetos exibidos na câmera de ré podem diferir das cores do objeto real.
- Os objetos exibidos na tela podem não ficar claros em um lugar escuro ou durante a noite.
- Poderá ocorrer um atraso entre as visualizações.
- Se a câmera estiver com sujeira, respingos de chuva ou flocos de neve poderá não exibir os objetos. Faça a limpeza da câmera de ré.
- Não utilize cera na lente da câmera. Se houver cera na lente da câmera, limpe-a com um pano umedecido em uma solução de limpeza diluída em água.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA

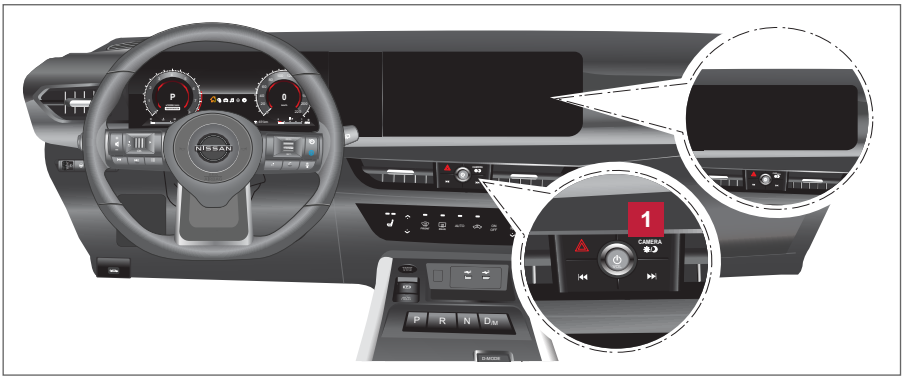
Se a câmera 1 estiver com sujeira, respingos de chuva ou flocos de neve poderá não exibir os objetos. Limpe a câmera, utilizando um pano com detergente neutro, em seguida utilize um pano seco.



⚠ CUIDADO

- **Não utilize álcool, benzina ou thinner para limpar a câmera. Isto causará descoloração. Para limpar a câmera, utilize um pano umedecido com uma solução de limpeza diluída e, em seguida, use um pano seco.**
- **Não danifique a câmera, pois a tela do monitor pode ser afetada adversamente.**

CÂMERA 360° INTELIGENTE (SE EQUIPADO)



1. Tecla CÂMERA / Tecla ☀/☽ 1

⚠ ATENÇÃO

- **A Câmera 360° Inteligente* é um recurso. Mas não é um substituto para um procedimento de manobra adequado, pois existem áreas onde os objetos não podem ser vistos. Os quatro cantos em particular do veículo, são pontos cegos onde os objetos não aparecem na vista aérea, vista dianteira ou vista traseira. Utilize sempre os espelhos retrovisores e avalie adequadamente as distâncias ao movimentar o veículo. Sempre manobre o veículo lentamente.**
- **O motorista sempre será o responsável pela segurança durante o estacionamento e outras manobras.**
- **Certifique-se de que a porta traseira esteja fechada corretamente ao dar ré.**

(se equipado)

⚠ ATENÇÃO

- **Ao lavar o veículo com água pressurizada, certifique-se de não jatear em volta das câmeras. Caso contrário, a água poderá entrar na unidade da câmera, causando a condensação de água nas lentes, uma falha, incêndio ou choque elétrico.**
- **Não bata na câmera. Ela é um instrumento preciso. Caso contrário, poderá causar uma falha ou dano, resultando em incêndio ou choque elétrico.**

⚠ CUIDADO

Existe uma cobertura plástica sobre a câmera. Não risque a cobertura quando for limpar sujeiras ou remover neve.

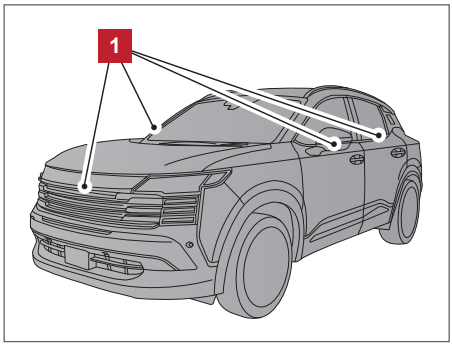
A Câmera 360º Inteligente* foi desenvolvida para auxiliar o motorista em situações como estacionar em marcha a ré ou em balizas.

O monitor exibe as várias visualizações da posição do veículo dividindo o espaço da tela. Nem todas as visualizações estarão disponíveis em todos os momentos.

Visualizações disponíveis:

- Vista Dianteira
  Uma vista de aproximadamente 150 graus da dianteira do veículo.
- Vista Traseira
  Uma vista de aproximadamente 150 graus da traseira do veículo.
- Vista Aérea
  Visualização ao redor do veículo através de vista aérea.
- Vista Lateral Dianteira
  Visualização ao redor do veículo e em ângulo frontal pelo lado da roda dianteira direita
- Vista dianteira em tela cheia
  Uma vista de aproximadamente 180 graus da dianteira do veículo.
- Vista traseira em tela cheia
  Uma vista de aproximadamente 180 graus da traseira do veículo.

Para exibir múltiplas visualizações, o sistema da Câmera 360º Inteligente* usa câmeras localizadas na grade dianteira, retrovisores externos e uma câmera acima da placa de licença traseira do veículo 1.



OPERAÇÃO DO SISTEMA DA CÂMERA 360º INTELIGENTE (se equipado)

Com o botão de partida em ON, coloque o seletor de marcha na posição R (Ré) ou pressione a tecla CÂMERA para operar a Câmera 360º Inteligente*.

A tela exibida pela Câmera 360º Inteligente* irá automaticamente retornar à tela anterior 3 minutos após a tecla CÂMERA ser acionada com o seletor de marcha em outra posição que não seja a R (Ré).

*(se equipado)

Vistas disponíveis

⚠ ATENÇÃO

- **As linhas guia de distância e as linhas guia de largura do veículo devem ser usadas apenas como referência quando o veículo estiver estacionado em uma superfície pavimentada e nivelada. A distância observada na tela é apenas referência e pode ser diferente da distância real entre o veículo e os objetos vistos.**
- **Use as linhas exibidas e a vista aérea como uma referência. As linhas e a vista aérea serão afetadas pela quantidade de passageiros, bagagem, nível de combustível, posição do veículo, condição e tipo de estrada.**
- **Se os pneus forem substituídos por pneus de tamanho diferente, as linhas de previsão de trajeto e a vista aérea poderão não ser exibidas corretamente.**
- **Quando estiver subindo uma ladeira, os objetos visualizados no monitor estarão mais distantes do que aparentam. Quando estiver descendo uma ladeira, os objetos visualizados no monitor estarão mais próximos do que aparentam.**
- **Os objetos na vista traseira aparecerão invertidos em comparação ao visualizado pelo monitor e espelhos retrovisores externos.**
- **Use os espelhos retrovisores externos ou vire-se para olhar e avaliar a distância de outros objetos.**
- **Em estradas cobertas por neve ou escorregadias, poderá existir uma diferença entre as linhas de previsão de trajeto e a linha de trajeto real.**
- **As linhas de largura e linhas de previsão de trajeto serão semelhantes à largura e trajetos reais.**
- **As linhas exibidas aparecerão ligeiramente deslocadas para a direita, pois a câmera de ré não está instalada no centro da traseira do veículo.**

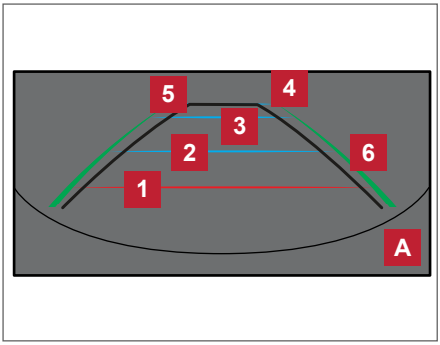
Vista dianteira e traseira

As linhas que indicam a largura e a distância aproximada dos objetos com base na linha da carroceria do veículo A são exibidas no monitor.

Linhas guia de distância:

Indica as distâncias da carroceria do veículo:

- Linha vermelha 1: aproximadamente 0,5 m
- Linha azul 2: aproximadamente 1 m
- Linha azul 3: aproximadamente 2 m
- Linha azul 4: aproximadamente 3 m



Vista dianteira

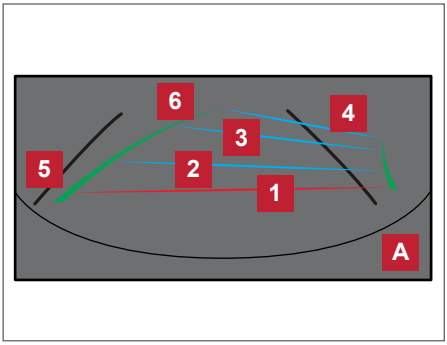
Linhas guias da largura do veículo 5:

Indica a largura aproximada do veículo ao dar ré.

Linhas de previsão de trajeto 6:

Indica o trajeto previsto durante a manobra do veículo. As linhas de previsão de trajeto serão exibidas no monitor quando o volante de direção for girado. As linhas de previsão de trajeto se deslocarão, conforme o volante de direção seja girado e não serão exibidas enquanto a direção estiver alinhada à frente.

A vista dianteira não será exibida quando a velocidade do veículo estiver acima de 10 km/h.

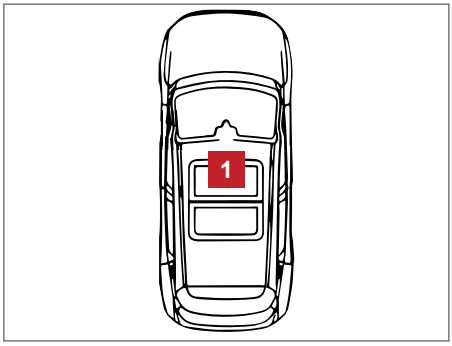


Vista traseira

NOTA: Quando a vista dianteira estiver sendo exibida no monitor e o volante for girado em aproximadamente 90 graus ou menos a partir da posição alinhada à frente, ambas as linhas de previsão de trajeto direita e esquerda 6 são exibidas. Quando o volante de direção for girado em 90 graus ou mais, a linha será exibida apenas para o lado oposto da curva.

A vista aérea mostra a visão superior do veículo, para ajudar a confirmar a posição do veículo e a sua previsão de trajeto para o local de estacionamento.

O ícone do veículo 1 mostra a posição do veículo. Note que a distância percebida dos objetos pela vista aérea poderá ser diferente da distância real do veículo.



Vista aérea

⚠ ATENÇÃO

- **Objetos na vista aérea aparecerão mais distantes do que a distância real.**
- **Objetos altos podem aparecer desalinhados ou não serem exibidos quando estiverem no limite de visualização da câmera.**
- **Objetos que estejam mais altos que a câmera poderão não ser exibidos.**
- **A visão pela vista aérea poderá estar desalinhada conforme a posição da câmera se altera.**
- **A linha do solo poderá estar desalinhada e não ser exibida como linha reta quando estiver no limite de visualização da câmera. O desalinhamento irá aumentar conforme a linha se afaste do veículo.**

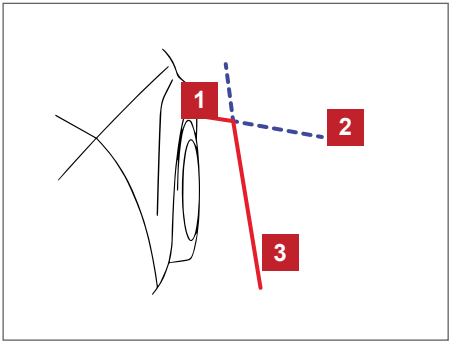
Linhas guia

As linhas que indicam a largura aproximada e a extremidade dianteira do veículo são exibidas no monitor.

A linha da dianteira do veículo 1 mostra a parte dianteira do veículo.

A linha da lateral do veículo 3 mostra a largura aproximada do veículo incluindo os espelhos retrovisores externos.

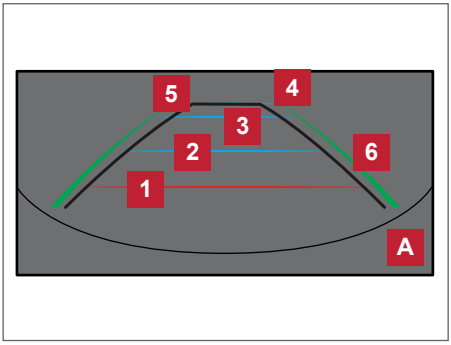
As extensões 2 das linhas dianteira 1 e lateral 3 são exibidas com uma linha azul pontilhada.



Vista lateral dianteira

Vista dianteira em tela cheia

As linhas que indicam a largura e a distância aproximada dos objetos com base na linha da carroceria do veículo A são exibidas no monitor.

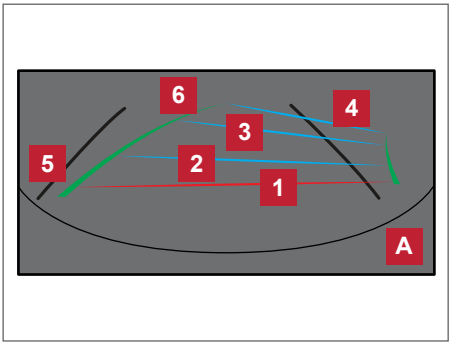


Vista dianteira em tela cheia

Vista traseira em tela cheia

A vista traseira em tela cheia mostra uma área ampla em toda a tela e permite a verificação de pontos cegos dos lados direito e esquerdo.

A vista traseira em tela cheia exibe uma visualização de 180° aproximadamente da traseira do veículo enquanto a vista dianteira e traseira exibe uma visualização de 150° aproximadamente.



Vista traseira em tela cheia

Linhas guia de distância

Indica as distâncias da carroceria do veículo:

Linha vermelha 1 : aproximadamente 0,5 m

Linha azul 2 : aproximadamente 1 m

Linha azul 3 : aproximadamente 2 m

Linha azul 4 : aproximadamente 3 m

Linhas guias da largura do veículo 5

Indica a largura aproximada do veículo ao dar ré.

Linhas de previsão de trajeto 6

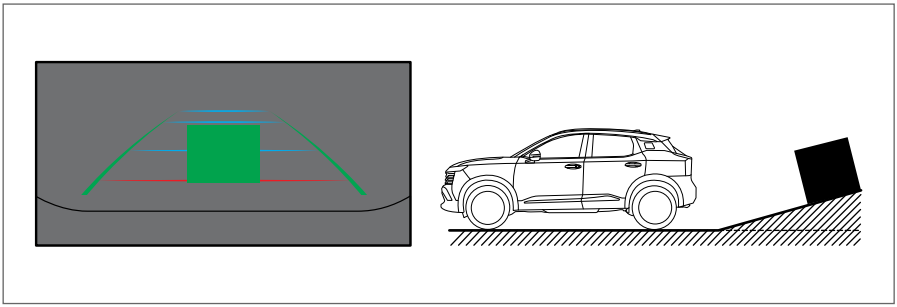
Indica o trajeto previsto durante a manobra do veículo. As linhas de previsão de trajeto serão exibidas no monitor quando o volante de direção for girado. As linhas de previsão de trajeto se deslocarão, conforme o volante de direção seja girado e não serão exibidas enquanto a direção estiver alinhada à frente. A vista dianteira não será exibida quando a velocidade do veículo estiver acima de 10 km/h.

NOTA: Quando a vista dianteira estiver sendo exibida no monitor e o volante for girado em aproximadamente 90 graus ou menos a partir da posição alinhada à frente, ambas as linhas de previsão de trajeto direita e esquerda 6 são exibidas. Quando o volante de direção for girado em 90 graus ou mais, a linha será exibida apenas para o lado oposto da curva.

DIFERENÇA ENTRE DISTÂNCIAS REAIS E PREVISÍVEIS (se equipado)

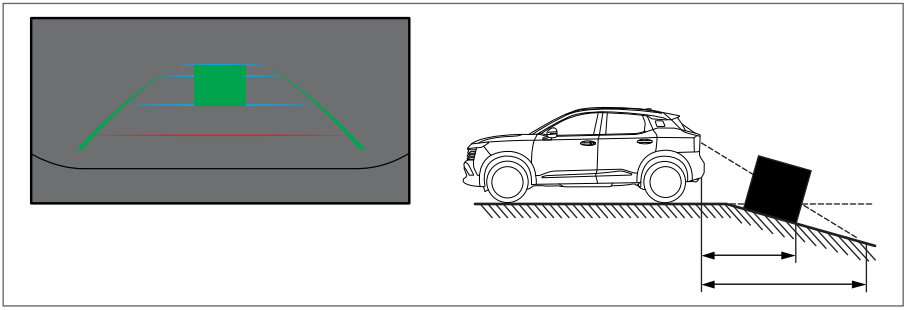
As linhas guia exibidas e suas localizações no chão devem ser usadas somente como uma referência. Os objetos em superfícies em aclives ou declives ou objetos projetados estarão localizados em diferentes distâncias daquelas exibidas nas linhas guia na tela (observe as figuras). Vire-se e observe os objetos próximos ao veículo ao dar a ré, estacionar e ao sair do veículo.

Manobrar em ré em um aclive



Ao manobrar em ré em um aclive, as linhas guia de distância e as linhas guia da largura do veículo são exibidas mais próximas do que a distância real. Observe que qualquer objeto na ladeira está mais distante do que aparenta na tela.

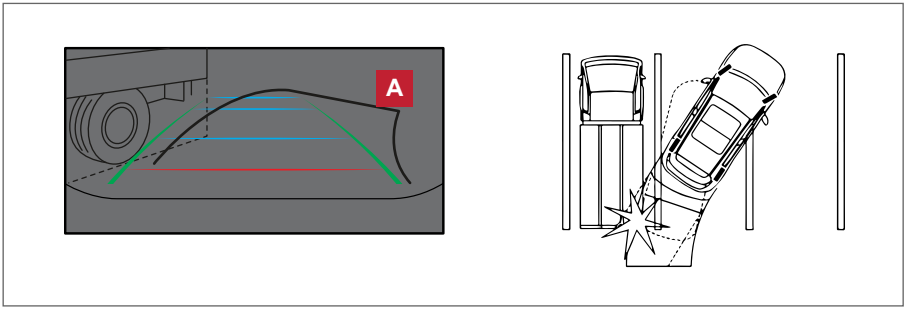
Manobrar em ré em um declive



Ao manobrar em ré em um declive, as linhas guia de distância e as linhas guias da largura do veículo são exibidas mais distantes do que a distância real.

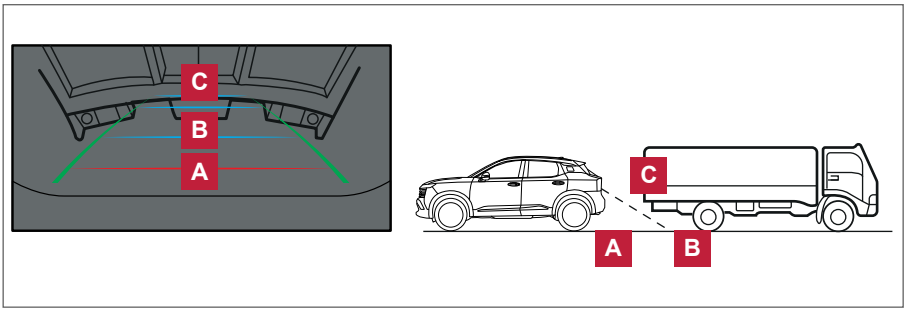
Observe que qualquer objeto na ladeira está mais próximo do que aparenta na tela.

Manobrar em ré próximo a um objeto projetado



As linhas de previsão de trajeto A não tocam o objeto na tela. O veículo pode bater no objeto ao dar ré se o objeto se projetar acima do trajeto da ré.

Manobrar em ré atrás de um objeto projetado



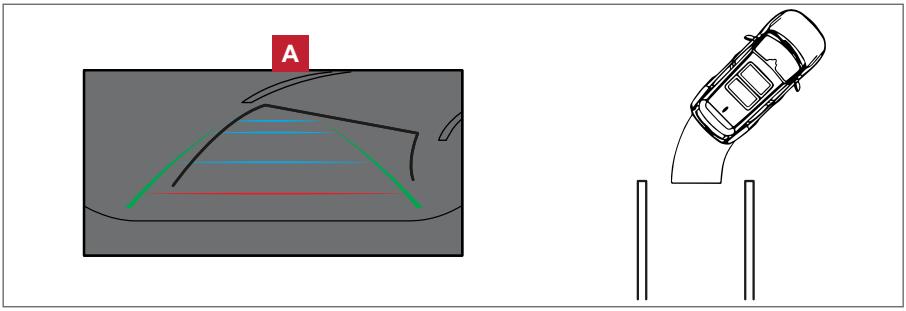
A posição C é mostrada mais distante do que a posição B na tela. Entretanto, a posição C é na verdade a mesma distância que a posição A.

O veículo pode bater no objeto ao dar ré (conforme a posição A) se o objeto se projetar acima do trajeto da ré.

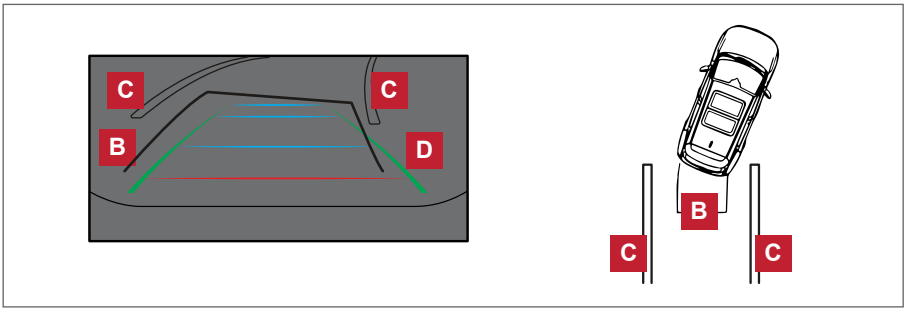
COMO ESTACIONAR UTILIZANDO AS LINHAS DE PREVISÃO DE TRAJETO (se equipado)

⚠ ATENÇÃO

- **Se os pneus forem substituídos por pneus de tamanho diferente, as linhas de previsão de trajeto poderão não ser exibidas corretamente.**
- **Em estradas cobertas por neve ou escorregadias, poderá existir uma diferença entre as linhas de previsão de trajeto e a linha de trajeto real.**
- **Se a bateria for desconectada ou descarregada, as linhas de previsão de trajeto poderão não ser exibidas corretamente. Caso isto ocorra, execute os seguintes procedimentos:**
  - **Gire o volante de direção do fim de curso ao outro com o motor em funcionamento.**
  - **Dirija o veículo em uma estrada reta por mais de 5 minutos.**
- **Quando o volante de direção for girado com o botão de partida na posição ON, as linhas de previsão de trajeto poderão não ser exibidas corretamente.**



1. Verifique visualmente o espaço de estacionamento antes de estacionar.
2. A vista traseira do veículo será exibida na tela A quando o seletor de marcha for colocado na posição R (Ré).



3. Manobre o veículo lentamente em marcha a ré fazendo com que as linhas de previsão de trajeto B se projetem para dentro da vaga de estacionamento C.
4. Manobre o veículo para fazer com que as linhas de largura do veículo D fiquem paralelas à lateral da vaga de estacionamento C com base nas linhas de previsão de trajeto.
5. Quando o veículo estiver completamente estacionado, coloque o seletor de marcha na posição P (Park) e aplique o freio de estacionamento.

COMO SELECIONAR A EXIBIÇÃO (se equipado)

Com o botão de partida em ON, pressione a tecla CÂMERA ou coloque o seletor de marcha na posição R (Ré) para operar a Câmera 360º Inteligente*.

A Câmera 360º Inteligente* exibe uma quantidade diferente de divisões na tela conforme a posição do seletor de marcha. Pressione a tecla CÂMERA para selecionar as vistas disponíveis:

Se o seletor de marcha estiver na posição R (Ré), as vistas disponíveis serão:

- Tela dividida entre vista traseira/vista aérea
- Tela dividida entre vista traseira/vista lateral dianteira
- Vista traseira em tela cheia

Se o seletor de marcha estiver na posição P (Park) ou D (Drive), as vistas disponíveis serão:

- Tela dividida entre vista dianteira/vista aérea
- Tela dividida entre vista dianteira/vista lateral dianteira
- Vista dianteira em tela cheia

As exibições poderão ser selecionadas na tela da Câmera 360º Inteligente* quando:

- O seletor de marcha estiver na posição D (Drive) e a velocidade do veículo aumentar para aproximadamente 10 km/h.
- Uma tela diferente for selecionada.

AJUSTANDO A TELA (se equipado)

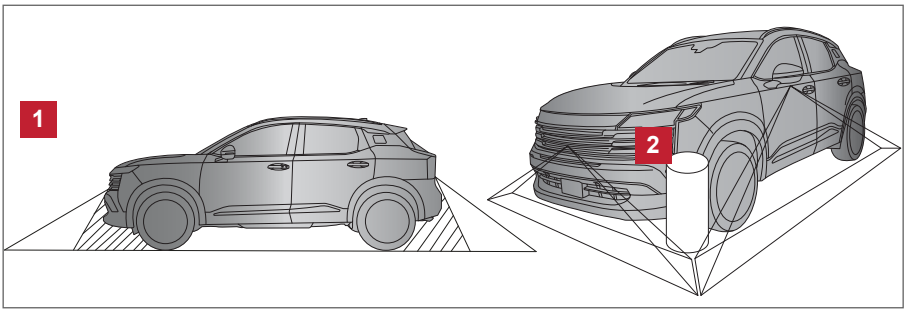
1. Na tela do menu principal, toque em “Configurações”.
2. Toque “Camera” (sistema de áudio) ou toque CAMERA (localizada nos difusores centrais no painel de instrumentos).
3. Toque em “Tela”.
4. Toque em “Brilho”, “Contraste”, “Tonalidade”, “Cor” ou “Nível de preto”.
5. Ajuste o item, tocando em “+” ou “–” na tela sensível ao toque.



NOTA: Não ajuste nenhuma das configurações de exibição da Câmera 360º Inteligente* com o veículo em movimento. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja firmemente aplicado.

**(se equipado)*

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DA CÂMERA 360º INTELIGENTE (se equipado)



Há algumas áreas onde o sistema não exibirá objetos e não será capaz de alertar objetos em movimento.

Quando estiver no modo de visão dianteira ou traseira e houver algum objeto abaixo do para-choque ou no chão, ele não poderá ser visualizado 1.

Quando estiver na vista aérea, os objetos muito altos próximo à linha do limite de visualização da câmera 2 poderão não aparecer na tela.

⚠ ATENÇÃO

Abaixo estão listadas as limitações do sistema da Câmera 360º Inteligente*. A operação incorreta do veículo de acordo com estas limitações do sistema, pode resultar em acidentes graves ou fatais.

- **Não utilize a Câmera 360º Inteligente* com os retrovisores externos fechados, e certifique-se de que a porta traseira esteja corretamente fechada ao manobrar o veículo usando a Câmera 360º Inteligente*.**
- **As distâncias dos objetos vistos na Câmera 360º Inteligente* diferem da distância real.**
- **As câmeras são instaladas na grade dianteira, retrovisores externos e acima da placa de licença traseira. Não coloque nada no veículo que possa cobrir as câmeras.**
- **Ao lavar o veículo com água pressurizada, certifique-se de não direcionar o jato em direção às câmeras. Caso contrário, a água pode entrar na unidade da câmera causando a condensação de água nas lentes, falhas, incêndio ou choque elétrico.**
- **Não bata nas câmeras. Elas são instrumentos de precisão. Isto poderia causar uma falha ou danos, resultando em incêndio ou choque elétrico.**

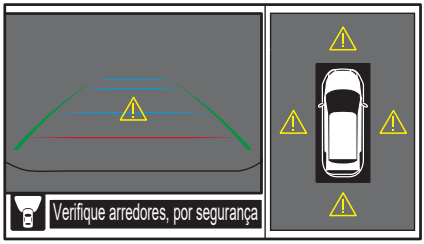
A seguir, estão descritas as limitações de operação que não representam uma falha no sistema:

- Poderá haver um atraso ao selecionar entre as vistas.
- Quando a temperatura for extremamente alta ou baixa, a tela poderá não exibir claramente os objetos.
- Quando houver a presença de luz forte diretamente na câmera, os objetos podem não ser exibidos claramente.
- A luz pode ficar trêmula sob luz fluorescente.
- As cores dos objetos exibidos na Câmera 360º Inteligente* podem diferir das cores do objeto real.
- Os objetos na Câmera 360º Inteligente* poderão não aparecer claramente e sua cor poderá ser diferente em ambientes escuros.
- Há algumas diferenças na resolução de cada câmera para a vista aérea.
- Não utilize cera nas lentes das câmeras. Limpe qualquer resíduo de cera com um pano limpo umedecido com uma solução de detergente neutro e, então, limpe com um pano seco.

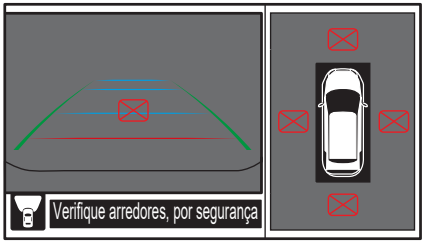
*(se equipado)

Sistema temporariamente indisponível

Quando o ícone ⚠ for exibido na tela, haverá condições anormais na Câmera 360º Inteligente*. Isto não impede a condução normal do veículo, no entanto inspecione o veículo em uma concessionária Nissan.

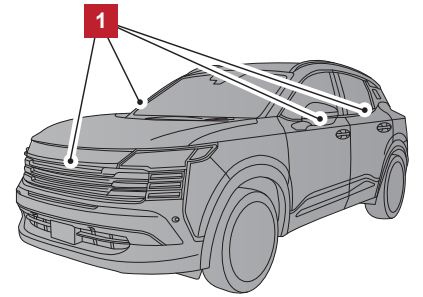


Quando o ícone ⊠ for exibido na tela, a imagem da câmera poderá estar recebendo interferência eletromagnética de dispositivos no ambiente. Isto não impede a condução normal do veículo, no entanto inspecione o veículo em uma concessionária Nissan, caso este problema ocorra com frequência.



MANUTENÇÃO DO SISTEMA (se equipado)

Caso haja acúmulo de sujeira, gotas de água ou neve em alguma das câmeras 1, a Câmera 360º Inteligente* poderá não exibir os objetos com clareza. Limpe a câmera, utilizando um pano umedecido em uma solução de detergente neutro e, em seguida, utilize um pano seco.

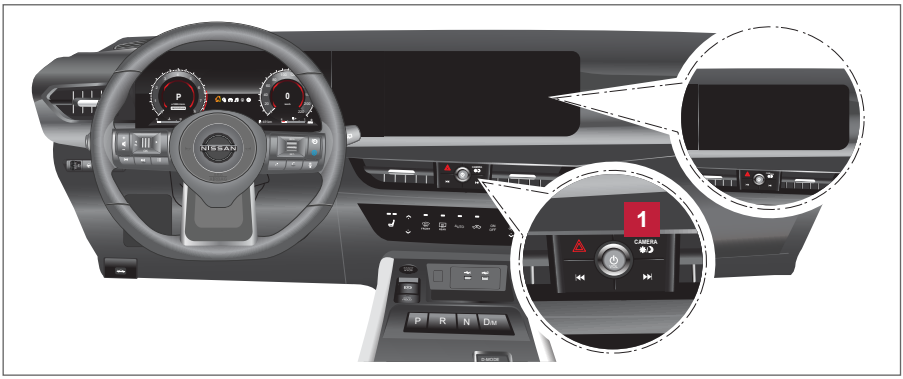


⚠ CUIDADO

- **Não utilize álcool, benzina ou thinner para limpar a câmera. Isto causará manchas.**
- **Não danifique a câmera, pois a tela do monitor pode ser prejudicada.**

(se equipado)

DETECÇÃO DE OBJETOS EM MOVIMENTO (MOD) (SE EQUIPADO)



1. Tecla CÂMERA / Tecla ☀/☽ 1

O sistema MOD* pode informar ao motorista sobre objetos em movimento próximo ao veículo ao manobrar em ré em garagens, estacionamentos ou circunstâncias semelhantes.
O sistema MOD* detecta objetos em movimento usando a tecnologia de processamento de imagem para a imagem exibida na tela.

⚠ ATENÇÃO

- **Caso os alertas e as instruções para utilização apropriada do sistema de Detecção de Objetos em Movimento (MOD)* não sejam seguidos corretamente, poderá resultar em acidentes graves ou fatais.**
- **O sistema MOD* não substitui os procedimentos para uma condução apropriada e não foi desenvolvido para evitar o contato com objetos ao redor do veículo. Ao manobrar, sempre use os espelhos retrovisores externos e o espelho retrovisor interno e vire-se para verificar os arredores e garantir que é seguro manobrar.**
- **O sistema é desativado em velocidades superiores a 8 km/h. O sistema é reativado abaixo dessa velocidade.**
- **O sistema MOD* não foi desenvolvido para detectar objetos estacionários no ambiente.**

OPERAÇÃO DO SISTEMA MOD (se equipado)

O sistema MOD* será ativado automaticamente nas seguintes condições:

- Quando o seletor de marcha estiver na posição R (Ré).
- Quando a tecla CÂMERA for acionada para ativar a visão da câmera na tela.
- Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 8 km/h e a tela da câmera estiver sendo exibida.

(se equipado)

O sistema MOD* opera nas seguintes condições quando a visão da câmera estiver sendo exibida:

- Quando o seletor de marcha estiver na posição P (Park) ou N (Neutro) e o veículo parado, o sistema MOD* detectará objetos em movimento pela vista aérea. O sistema MOD* não funcionará se os espelhos retrovisores externos estiverem se abrindo ou fechando, na posição fechada, ou as portas dianteiras estiverem abertas.
- Quando o seletor de marcha estiver na posição D (Drive) e a velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 8 km/h, o sistema MOD* detectará objetos em movimento na vista dianteira.
- Quando o seletor de marcha estiver na posição R (Ré) e a velocidade do veículo estiver abaixo de aproximadamente 8 km/h, o sistema MOD* detectará objetos em movimento na vista traseira. O sistema MOD* não funcionará se a porta traseira estiver aberta.

O sistema MOD* não detectará objetos em movimento na vista dianteira do veículo. O ícone do MOD não será exibido na tela quando estiver na vista dianteira.

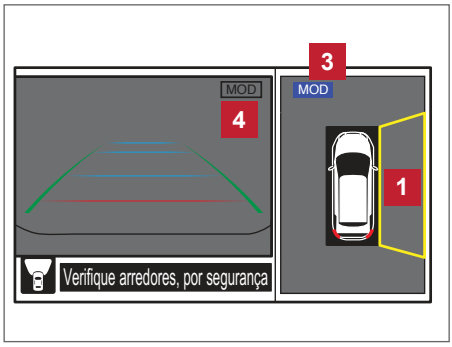
Quando o sistema MOD* detecta objetos em movimento próximo ao veículo, o alerta sonoro será ouvido quando estiver na visão dianteira ou traseira e será exibido um quadro amarelo na vista onde o objeto foi detectado.

Quando o sistema MOD* detecta continuamente objetos em movimento, o quadro amarelo continuará sendo exibido.

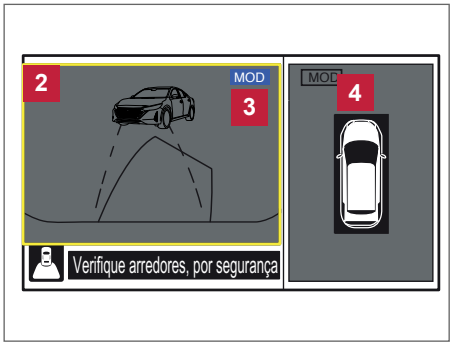
Na vista aérea, o quadro amarelo 1 será exibido na imagem de cada câmera (dianteira, traseira, direita, esquerda) dependendo de onde o objeto foi detectado.

O quadro amarelo 2 será exibido em cada vista dos modos de vista dianteira e vista traseira.

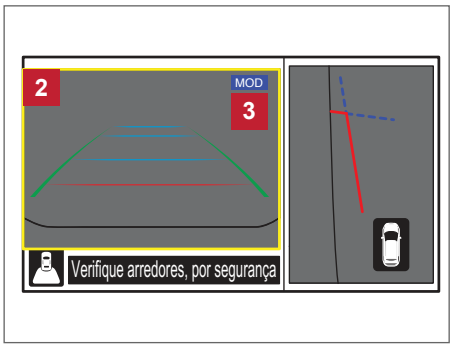
O ícone MOD azul 3 será exibido na vista onde o sistema MOD* estiver operante. O ícone MOD cinza 4 será exibido na vista onde o sistema MOD* estiver inoperante.



Vistas dianteira e aérea



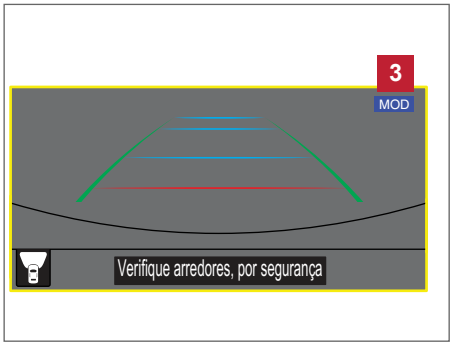
Vistas traseira e aérea



Vista traseira e lateral dianteira

(se equipado)

Se o sistema MOD* for desligado, o ícone MOD não será exibido.



Vista dianteira em tela cheia

LIGANDO E DESLIGANDO O SISTEMA MOD (se equipado)

Alguns veículos possuem a opção que permite ligar ou desligar o sistema MOD* no display de informações.

Para ligar ou desligar o sistema MOD*, siga as etapas a seguir:

1. Utilize os botões ◀ ▶ no volante de direção para selecionar “Definições”.
2. Selecione “Apoio ao condutor”. Em seguida, pressione o botão OK.
3. Selecione “Apoio estacion”.
4. Selecione ON ou OFF em “Objeto em Movimento”, utilizando o botão OK.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA MOD (se equipado)

⚠ ATENÇÃO

Abaixo estão listadas as limitações do sistema MOD*. A operação incorreta do veículo de acordo com estas limitações do sistema, pode resultar em acidentes graves ou fatais.

- **Ruído excessivo (por exemplo, volume do sistema de áudio, vidros do veículo abertos) irá interferir no alerta sonoro e poderá não ser percebido.**
- **O desempenho do sistema MOD* será limitado conforme as condições ambientais e objetos ao redor, como por exemplo:**
  - **Quando houver pouca diferença de contraste entre a imagem de fundo e o objeto em movimento.**
  - **Quando houver uma fonte de luz piscando.**
  - **Quando houver a presença de luz forte como farol de outros veículos ou luz solar.**
  - **Quando a orientação da câmera não estiver em sua posição correta, por exemplo com o espelho retrovisor externo fechado.**
  - **Quando houver sujeira, gotas de água ou neve nas lentes da câmera.**
  - **Quando a posição do objeto em movimento exibido não se alterar.**
- **O sistema MOD* poderá detectar gotículas de água nas lentes da câmera, fumaça branca do escapamento, sombras em movimento, etc.**
- **O sistema MOD* poderá não funcionar corretamente dependendo da velocidade, direção, distância ou formato dos objetos em movimento.**
- **Se o veículo sofrer dano na parte onde a câmera está instalada, deixando-a desalinhada ou amassada, a zona de detecção poderá ser alterada e o sistema MOD* poderá não detectar objetos corretamente.**
- **Quando a temperatura for extremamente alta ou baixa, a tela poderá não exibir claramente os objetos. Isto não é uma falha.**

*(se equipado)

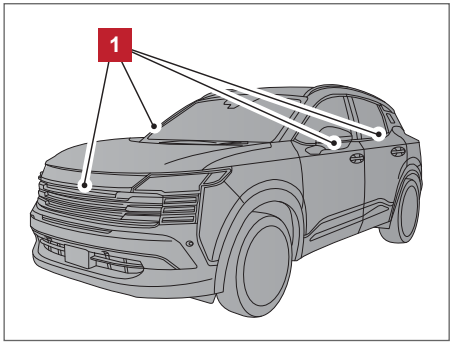
NOTA: O ícone MOD azul muda para a cor laranja, se uma das seguintes condições ocorrer:

- Falha no sistema
- A temperatura do componente atingir um nível elevado (o ícone piscará).
- A câmera de ré detectar uma obstrução (o ícone piscará).

Se a luz do ícone continuar acesa na cor laranja, inspecione o sistema MOD* em uma concessionária Nissan.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA (se equipado)

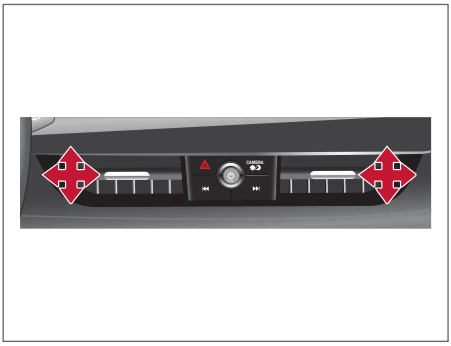
Caso haja acúmulo de sujeira, gotas de chuva ou neve em alguma das câmeras 1, o sistema MOD* poderá não funcionar corretamente. Limpe a câmera, utilizando um pano umedecido em uma solução de detergente neutro e, em seguida, utilize um pano seco.



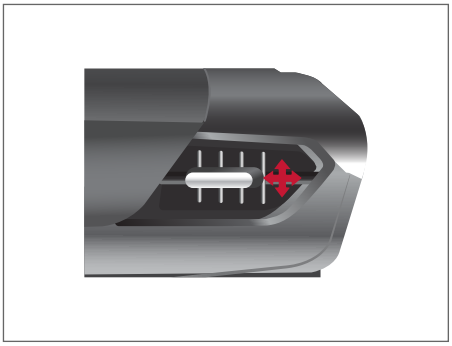
⚠ ATENÇÃO

- **Não utilize álcool, benzina ou thinner para limpar a câmera. Isto causará descoloração. Para limpar a câmera, utilize um pano umedecido com uma solução de limpeza diluída e, em seguida, utilize um pano seco.**
- **Não danifique a câmera, pois isto afetará a imagem exibida na tela.**

DIFUSORES



Difusores centrais



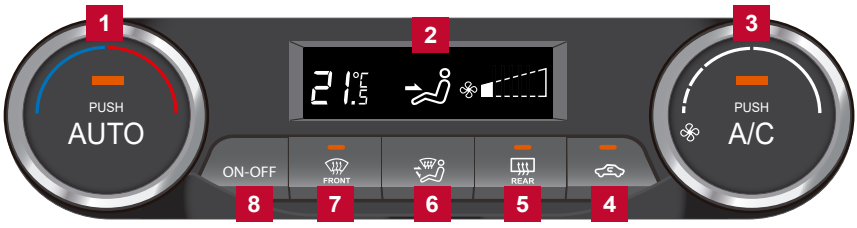
Difusores laterais

A direção do fluxo de ar dos difusores pode ser ajustada, abrindo, fechando ou girando (conforme a ilustração).

Ajuste a direção do fluxo de ar, movimentando as aletas dos difusores.

(se equipado)

AQUECEDOR E AR-CONDICIONADO (AUTOMÁTICO) (TIPO A) (SE EQUIPADO)



1. Seletor do controle de temperatura / Tecla AUTO
2. Tela de exibição
3. Seletor de controle da velocidade do ventilador / Tecla A/C
4. Tecla de recirculação do ar
5. Tecla do desembaçador traseiro
6. Tecla MODE (controle manual do fluxo do ar)
7. Tecla do desembaçador dianteiro
8. Tecla ON-OFF

⚠ ATENÇÃO

- **A função de resfriamento do ar-condicionado somente funciona quando o motor entrar em operação.**
- **Não deixe crianças ou adultos, que normalmente necessitam de outros, sozinhos dentro do veículo. Animais de estimação não devem ser deixados sozinhos.**
  Eles poderão ferir-se acidentalmente ou ferir outras pessoas, devido ao funcionamento inadvertido do veículo. Ainda, em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado poderá tornar-se quente o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais.
- **Não use o modo de recirculação por longos períodos, pois essa prática poderá fazer com que o ar no interior do veículo fique saturado e os vidros poderão ficar embaçados.**

NOTA:

- **Os odores provenientes da parte interna e externa do veículo podem ficar impregnados na unidade do ar-condicionado. Os odores podem entrar no compartimento dos passageiros através dos difusores.**
- **Ao estacionar, deixe o modo recirculação de ar dos controles do ar-condicionado e aquecedor desligado, permitindo que o ar externo entre no compartimento dos passageiros. Isto ajudará a reduzir os odores da parte interna do veículo.**

OPERAÇÃO AUTOMÁTICA

Resfriamento e/ou aquecimento desumidificado (AUTO)

Este modo pode ser utilizado normalmente durante todo o ano para que o sistema mantenha automaticamente uma temperatura constante. A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador são controladas automaticamente.

1. Pressione a tecla AUTO. (A luz indicadora na tecla AUTO se acenderá.)
2. Use o seletor do controle de temperatura para ajustar a temperatura desejada.

- A temperatura no compartimento do passageiro será mantida automaticamente. A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador serão controladas automaticamente.
- Uma névoa visível poderá ser observada saindo dos difusores no calor e em condições úmidas, onde o ar é resfriado rapidamente. Isto no entanto, não é um indicador de falha.

Aquecimento (A/C OFF)

O ar-condicionado não é ativado. Quando você desejar somente o aquecimento, utilize este modo.

1. Pressione a tecla AUTO. (A luz indicadora na tecla AUTO se acenderá.)
2. Gire o seletor de temperatura para a temperatura desejada.

- A temperatura do compartimento do passageiro será mantida automaticamente. A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador também são controladas automaticamente.
- Não selecione uma temperatura mais baixa que a temperatura externa. Caso contrário, o sistema pode não operar adequadamente.
- Não é recomendado se os vidros estiverem embaçados.

Desembaçamento e desumidificação

1. Pressione a tecla FRONT para ativar o desembaçador dianteiro. (A luz indicadora na tecla se acenderá.)
2. Para ajudar no desembaçamento, use os controles de temperatura para ajustar para a posição de aquecimento máximo.

- Para remover rapidamente o gelo da parte externa do vidro, use o controle de velocidade do ventilador para selecionar a velocidade máxima.
- Assim que o vidro estiver limpo, pressione a tecla AUTO para retornar ao modo automático.
- Quando a tecla FRONT do desembaçador dianteiro for pressionada, o ar-condicionado será automaticamente ativado.

OPERAÇÃO MANUAL

Controle de velocidade do ventilador

Gire o seletor de controle da velocidade do ventilador para controlar manualmente a velocidade.

Pressione a tecla AUTO para retornar ao modo de controle automático do ventilador.

Seletor de controle de temperatura

Este seletor de controle de temperatura permite ajustar a temperatura na saída de ar. Para diminuir a temperatura, gire o seletor para a esquerda. Para aumentar a temperatura, gire o seletor para a direita.

Recirculação de ar

Pressione a tecla para recircular o ar do interior do veículo. A luz indicadora na tecla se acenderá.

Tecla A/C (ar-condicionado)

Dê partida ao motor, gire o seletor de controle do ventilador para a posição desejada e pressione a tecla A/C para ligar o ar-condicionado. Para desligar o ar-condicionado pressione novamente a tecla A/C.

A função de resfriamento do ar-condicionado funciona somente com o motor em operação.

Controle do fluxo de ar

Pressionando a tecla pode-se controlar manualmente o fluxo de ar e selecionar os difusores:

: Fluxo de ar pelos difusores centrais e laterais.

: Fluxo de ar pelos difusores centrais, laterais e área dos pés.

: Fluxo de ar para a área dos pés.

: Fluxo de ar para o desembaçador e área dos pés.

: Fluxo de ar para difusores do desembaçador.

Para desligar o sistema

Pressione a tecla ON-OFF para desligar o aquecedor e o ar-condicionado. Pressione a tecla ON-OFF novamente, o sistema ligará no modo que foi utilizado pela última vez antes do sistema ser desligado.

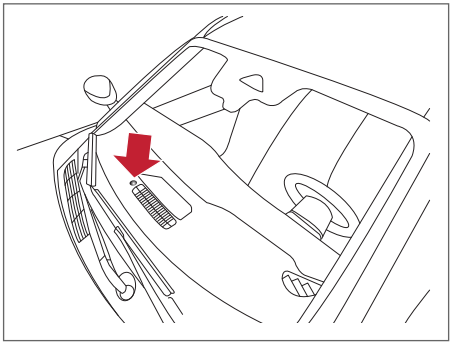
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro

Consulte: *Interruptor do desembaçador do vidro traseiro 2-44*

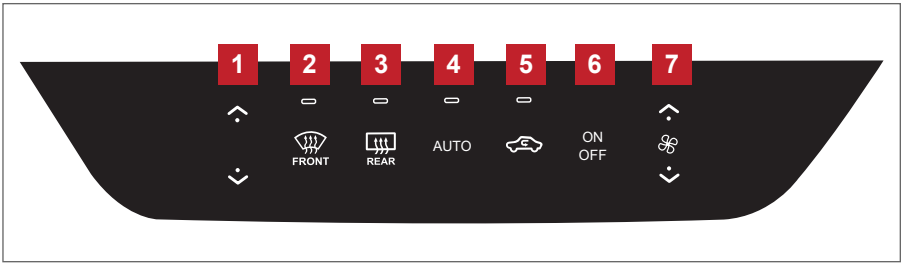
SUGESTÕES DE OPERAÇÃO

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor e a temperatura externa estiverem baixas, o fluxo de ar para os pés poderá não operar por um tempo máximo de 150 segundos. No entanto, isto não é um defeito.
- Após o aquecimento do líquido de arrefecimento, o fluxo de ar para a área dos pés poderá operar normalmente.
- Se você sentir que o modo de fluxo de ar que selecionou e os difusores pelos quais o ar está saindo não coincidem, selecione o modo FRONT.
- Quando você alterar o modo de fluxo de ar, você sentirá o fluxo de ar para a área dos pés por um breve momento. Isto não é um defeito.

O sensor de carga solar, localizado no painel de instrumentos, auxilia o sistema a manter uma temperatura constante. Não coloque nada sobre ou ao redor do sensor.



AQUECEDOR E AR-CONDICIONADO (AUTOMÁTICO) (TIPO B) (SE EQUIPADO)



1. Teclas do controle de temperatura ∧, ∨
2. Tecla do desembaçador dianteiro FRONT
3. Tecla do desembaçador traseiro REAR
4. Tecla AUTO
5. Tecla de recirculação do ar
6. Tecla ON-OFF
7. Tecla de controle da velocidade do ventilador

(se equipado)

TELA DO CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



1 Controle de climatização
2 Controle de temperatura ∧ , ∨
3 Recirculação de ar
4 Controle manual do fluxo de ar
5 Controle da velocidade do ventilador ⊕ , ⊖
6 A/C (Ar-condicionado)
7 Voltar (Back)
8 Ligar-Desligar (ON-OFF)
9 Automático (AUTO)
10 Configurações
11 Desembaçador dianteiro
12 Controle de fluxo de ar (difusores centrais e laterais)
13 Controle de fluxo de ar (área dos pés)

NOTA: O aquecedor e o ar-condicionado podem ser controlados tanto pelo painel de controle quanto pelo ícone da tela do controle de climatização. Quando controlados pelo painel de controle, uma notificação aparecerá no display.

⚠ ATENÇÃO

- **A função de resfriamento do ar-condicionado somente funciona quando o motor entrar em operação.**
- **Não deixe crianças ou adultos, que normalmente necessitam de outros, sozinhos dentro do veículo. Animais de estimação não devem ser deixados sozinhos.**

  Eles poderão ferir-se acidentalmente ou ferir outras pessoas, devido ao funcionamento inadvertido do veículo. Ainda, em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado poderá tornar-se quente o suficiente para causar ferimentos graves ou fatais em pessoas ou animais.
- **Não use o modo de recirculação por longos períodos, pois essa prática poderá fazer com que o ar no interior do veículo fique saturado e os vidros poderão ficar embaçados.**

NOTA:

- **Os odores provenientes da parte interna e externa do veículo podem ficar impregnados na unidade do ar-condicionado. Os odores podem entrar no compartimento dos passageiros através dos difusores.**
- **Ao estacionar, deixe o modo recirculação de ar dos controles do ar-condicionado e aquecedor desligado, permitindo que o ar externo entre no compartimento dos passageiros. Isto ajudará a reduzir os odores da parte interna do veículo.**

OPERAÇÃO AUTOMÁTICA

Resfriamento e/ou aquecimento desumidificado (AUTO)

Este modo pode ser utilizado normalmente durante todo o ano para que o sistema mantenha automaticamente uma temperatura constante. A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador são controladas automaticamente.

1. Pressione a tecla AUTO. (A luz indicadora na tecla AUTO se acenderá.)
2. Pressione as teclas do controle de temperatura ∧ , ∨ para ajustar a temperatura desejada.

- A temperatura no compartimento do passageiro será mantida automaticamente. A distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador serão controladas automaticamente.
- Uma névoa visível poderá ser observada saindo dos difusores no calor e em condições úmidas, onde o ar é resfriado rapidamente. Isto no entanto, não é um indicador de falha.

Desembaçamento e desumidificação

1. Pressione a tecla FRONT para ativar o desembaçador dianteiro. (A luz indicadora na tecla se acenderá.)
2. Pressione as teclas do controle de temperatura ∧ , ∨ para ajustar a temperatura desejada.

- Para remover rapidamente o gelo da parte externa do vidro, use as teclas de controle de velocidade do ventilador ∧ , ∨ para selecionar a velocidade máxima.
- Assim que o vidro estiver limpo, pressione a tecla AUTO para retornar ao modo automático.
- Quando a tecla FRONT do desembaçador dianteiro for pressionada, o ar-condicionado será automaticamente ativado.

OPERAÇÃO MANUAL

Controle de velocidade do ventilador

Use as teclas de controle de velocidade do ventilador ∧ , ∨ ou ⊕ , ⊖ para controlar manualmente a velocidade.

Pressione a tecla AUTO para retornar ao modo de controle automático do ventilador.

Ajustando a intensidade do fluxo de ar

NOTA: Este ajuste pode ser usado quando o modo AUTO está ativado.

Na tela do controle de climatização toque no ícone ⚙.

Toque “+” ou “–” para ajustar a intensidade do fluxo de ar, conforme desejado.

Quando selecionar “1”, “2” ou “3”, o nível máximo da velocidade do ventilador será reduzida para “6”, “5” ou “4”.

Seletor de controle de temperatura

Pressione as teclas do controle de temperatura ∧ , ∨ para ajustar a temperatura desejada.

Recirculação de ar

Pressione a tecla para recircular o ar do interior do veículo. A luz indicadora na tecla se acenderá.

Controle do fluxo de ar

O controle do fluxo de ar pode ser definido na tela do controle de climatização ao tocar o ícone .

Pressionando o ícone FRONT na tela do controle de climatização ou a tecla no painel de controle pode-se controlar manualmente o fluxo de ar. Neste caso, uma tela pop-up será exibida. Em seguida, selecione os difusores:

: Fluxo de ar pelos difusores centrais e laterais.
: Fluxo de ar pelos difusores centrais, laterais e área dos pés.
: Fluxo de ar para a área dos pés.
: Fluxo de ar para o desembaçador e área dos pés.
: Fluxo de ar para difusores do desembaçador.

Para desligar o sistema

Pressione a tecla ON-OFF para desligar o aquecedor e o ar-condicionado. Pressione a tecla ON-OFF novamente, o sistema ligará no modo que foi utilizado pela última vez antes do sistema ser desligado.

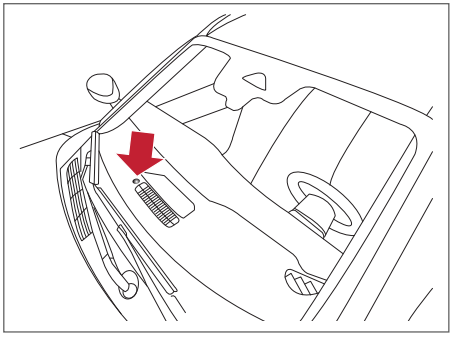
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro

Consulte: ***Interruptor do desembaçador do vidro traseiro 2-44***

SUGESTÕES DE OPERAÇÃO

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor e a temperatura externa estiverem baixas, o fluxo de ar para os pés poderá não operar por um tempo máximo de 150 segundos. No entanto, isto não é um defeito.
- Após o aquecimento do líquido de arrefecimento, o fluxo de ar para a área dos pés poderá operar normalmente.
- Se você sentir que o modo de fluxo de ar que selecionou e os difusores pelos quais o ar está saindo não coincidem, selecione o modo FRONT.
- Quando você alterar o modo de fluxo de ar, você sentirá o fluxo de ar para a área dos pés por um breve momento. Isto não é um defeito.

O sensor de carga solar, localizado no painel de instrumentos, auxilia o sistema a manter uma temperatura constante. Não coloque nada sobre ou ao redor do sensor.



MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

O sistema do ar-condicionado do seu veículo Nissan é abastecido com refrigerante projetado de modo a preservar o meio ambiente.

Este refrigerante não prejudica a camada de ozônio da Terra.

É necessário utilizar equipamentos de abastecimento e lubrificantes especiais quando for feita a manutenção do sistema de ar-condicionado Nissan. O uso de refrigerantes ou lubrificantes inadequados causará sérios danos ao sistema de ar-condicionado.

Consulte: ***Recomendações de lubrificante e fluido refrigerante do sistema de ar-condicionado 9-4***

As concessionárias Nissan estão totalmente capacitadas para fazer uma “manutenção ecológica” no sistema de ar-condicionado.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. A fim de que sejam evitadas lesões corporais, qualquer serviço no ar-condicionado deverá ser realizado somente por técnicos experientes e com equipamentos adequados.

SISTEMA DE ÁUDIO

RÁDIO

Com o botão de partida na posição ACC ou ON, pressione a tecla ⏻ (power) para ligar o rádio. Se você for ouvir o rádio e o motor não estiver em funcionamento, o botão de partida deverá estar na posição ACC.

A recepção do rádio é afetada pela intensidade do sinal da estação, distância do transmissor de rádio, prédios, pontes, montanhas e outras interferências externas. Mudanças intermitentes na qualidade da recepção normalmente são causadas por estas interferências externas.

O uso de um telefone celular dentro ou nas proximidades do veículo pode interferir na qualidade da recepção do rádio.

Recepção de rádio

O sistema de rádio Nissan é equipado com circuitos eletrônicos modernos para melhorar a recepção de rádio. Estes circuitos são desenvolvidos para ampliar a faixa de recepção e melhorar a qualidade desta recepção.

No entanto, existem algumas características tanto dos sinais de rádio FM quanto de AM, que podem afetar a qualidade da recepção de rádio com um veículo em movimento, mesmo quando o melhor equipamento for usado. Estas características são completamente normais em dadas áreas de recepção e não significam que há defeito no seu sistema de rádio Nissan.

As condições de recepção mudarão constantemente devido ao movimento do veículo. Construções, terreno, distância do sinal e interferência de outros veículos podem atuar contra a recepção ideal. Descreveremos a seguir alguns dos fatores que podem afetar a recepção de rádio.

Alguns telefones celulares ou outros dispositivos podem causar interferência ou chiado emitido pelos alto-falantes. Guardar o dispositivo em um local diferente pode reduzir ou eliminar o ruído.

RECEPÇÃO DE RÁDIO FM

Faixa: A faixa para FM é normalmente limitada em 40 - 48 km, com áudio mono (um canal); a FM possui uma faixa um pouco maior do que a FM estéreo. Influências externas podem, às vezes, interferir com a recepção da estação de FM mesmo que a estação esteja dentro dos 40 km. A intensidade do sinal de FM é diretamente relacionada com a distância entre o transmissor e o receptor. Os sinais de FM seguem um caminho de linha de visão, exibindo muitas das mesmas características da luz. Por exemplo, elas são refletidas por objetos.

Fade e flutuação: À medida que o seu veículo se afasta do transmissor, os sinais tendem a apresentar fading e/ou flutuação.

Estática e oscilação: Durante a interferência no sinal, causada por prédios, altas montanhas ou devido à posição da antena (geralmente em conjunto com o aumento da distância do transmissor), a estática ou a oscilação podem ser ouvidas. Isto pode ser reduzido ajustando o controle dos agudos para reduzir a resposta dos agudos.

Recepção de multicanais: Devido às características reflexivas dos sinais de FM, os sinais recebidos diretamente e os refletidos podem ser recebidos ao mesmo tempo. Estes sinais podem se cancelar um ao outro, o que resulta em oscilação ou perda de som momentânea.

RECEPÇÃO DE RÁDIO AM

Os sinais de AM, devido à sua baixa frequência podem contornar objetos e ricochetear no solo. Além disso, os sinais podem atingir a ionosfera e serem desviados de volta à Terra. Por causa dessas características, os sinais de AM também estão sujeitos à interferência no seu trajeto do transmissor até o receptor.

Fading: Ocorre quando o veículo estiver em túneis ou em áreas com muitas construções altas. Isto também pode ocorrer por vários segundos, durante turbulência ionosférica, mesmo em áreas onde não existam obstáculos.

Estática: Causada por tempestades, linhas de energia elétrica ou placas e luzes de trânsito.

PRECAUÇÕES QUANTO À OPERAÇÃO DE ÁUDIO

MP3 ou WMA

Termos:

- MP3 — MP3 é uma abreviação para “Moving Pictures Experts Group Áudio Layer 3”. MP3 é o formato de arquivo comprimido de áudio digital mais conhecido. Este formato permite qualidade de som semelhante ao CD, mas com uma fração do tamanho de arquivos auditivos normais. A conversão para MP3 de uma faixa de áudio de CD pode reduzir o tamanho do arquivo numa relação de aproximadamente 10:1 virtualmente com nenhuma perda perceptível em qualidade. A compressão para MP3 remove as partes redundantes e irrelevantes de um sinal sonoro que a audição humana não ouve.
- WMA — Windows Mídia Áudio (WMA)* é um formato de áudio compactado criado pela Microsoft como uma alternativa para o MP3. O codec do WMA oferece maior compressão de arquivo que o codec do MP3, permitindo o armazenamento de mais faixas de áudio digitais na mesma quantidade de espaço quando comparado ao MP3 com o mesmo nível de qualidade.
- Bit rate — Taxa de Bit denota o número de bits por segundo utilizado por um arquivo digital de música. O tamanho e qualidade de um arquivo digital de áudio comprimido são determinados pela taxa de bit utilizada ao codificar o arquivo.
- Sampling frequency — “Sampling frequency” é a taxa à qual as amostras de um sinal são convertidas de analógico para digital (conversão de A/D) por segundo.
- Multisession — Multissessão é um dos métodos para gravação de dados na mídia. Os dados escritos uma única vez na mídia são chamados de sessão simples, e escritos mais de uma vez são chamados de multissessão.
- ID3/WMA Tag — A tag ID3/WMA é a parte do arquivo codificado MP3 ou WMA que contém informações sobre o arquivo digital de música, como título da música, artista, taxa de bits usada na conversão, duração da faixa, etc. As informações da tag ID3 são exibidas na linha Artista/Título da música na tela.

* Windows® e Windows Media® são marcas registradas nos Estados Unidos e outros continentes pela Microsoft Corporation dos Estados Unidos.

Entrada USB (Universal Serial Bus)

⚠ ATENÇÃO

Não conecte ou desconecte algum dispositivo USB enquanto dirige. Fazer isso pode causar uma distração. Em caso de distração, você pode perder o controle do veículo e causar um grave acidente.

⚠ CUIDADO

- **Não force o dispositivo USB na entrada USB. Inserir o dispositivo USB torto ou de ponta cabeça pode danificar a entrada. Certifique-se de que o dispositivo USB esteja conectado corretamente na entrada USB.**
- **Não puxe a tampa da entrada USB ao remover o dispositivo USB. Isto pode danificar a entrada e a tampa.**
- **Não deixe o cabo USB em lugares onde ele possa ser puxado acidentalmente. Puxar o cabo poderá quebrar o fio, o dispositivo USB e danificar a entrada USB.**
- **Para evitar danos e perda de funcionalidades ao usar um dispositivo USB, note as seguintes precauções.**

⚠ CUIDADO

- Não dobre o cabo excessivamente (Raio mínimo 40 mm [1,6 pol.]).
- Não torça o cabo excessivamente (mais de 180°).
- Não puxe ou jogue o cabo.
- Não atinja ou pressione o conector USB ou o dispositivo USB com as mãos, pés ou objetos.
- Não guarde objetos com cantos vivos no local onde o cabo é armazenado.
- Não deixe o dispositivo USB e dispositivos conectados no compartimento do veículo. Quando não for utilizar por longo período, guarde o cabo e o dispositivo USB em um lugar limpo, sem poeira, à temperatura ambiente e sem exposição direta do sol.
- Não use o cabo para qualquer outro propósito, além da sua função designada no veículo.

O veículo não é equipado com um dispositivo USB. Os dispositivos USB devem ser comprados separadamente, conforme a necessidade.

Este sistema não pode ser usado para formatar dispositivos USB. Para formatar um dispositivo USB, use um computador pessoal.

Este sistema suporta vários dispositivos de memória USB, HDs USB e iPod® players. Alguns dispositivos USB podem não ser suportados por este sistema.

- **Dispositivos USB particionados podem não ser executados corretamente.**
- **Alguns caracteres usados em outras linguagens (chinês, japonês, etc.) podem não ser exibidos corretamente na tela. É recomendada a utilização de caracteres da língua inglesa pelo dispositivo USB.**

Notas gerais para a utilização de USB:

- **O dispositivo USB pode não funcionar quando a temperatura no compartimento do passageiro estiver extremamente alta. Diminua a temperatura antes de usá-lo.**
- **Em clima frio ou dias chuvosos, o sistema pode apresentar falhas devido a umidade. Se isso ocorrer, retire o dispositivo USB e desumidifique ou ventile o dispositivo completamente.**
- **Se o cabo for danificado (corte no isolante, quebra no conector, contaminação por certos tipos de líquido, poeira, sujeira, etc.), não reutilize o cabo. Substitua o cabo por um novo.**
- **Não coloque um dispositivo USB em locais onde ocorra eletricidade estática, produção de ruído elétrico ou sopre ar quente diretamente do ar-condicionado sobre ele. Fazer isso pode fazer com que os dados armazenados no dispositivo USB sejam corrompidos.**

Notas de utilização para iPod®:

iPod® é uma marca registrada da Apple Inc., registrada nos EUA e em outros países.

- **A conexão inadequada no iPod® pode fazer com que uma mensagem de falha de conexão seja exibida piscando. Certifique-se sempre de que o iPod® está conectado corretamente.**
- **As listas de reprodução podem não ser reproduzidas na mesma ordem na qual elas aparecem no iPod®.**
- **Arquivos de vídeo muito grandes podem causar lentidão na resposta do iPod®. A tela central do veículo pode apagar-se momentaneamente, retornando em seguida.**
- **Caso o iPod® selecione automaticamente um arquivo de vídeo muito grande estando no modo shuffle, a tela central do veículo pode apagar-se temporariamente, retornando em seguida.**

iPod® Player

- Alguns caracteres utilizados em outros idiomas (Chinês, Japonês, etc.) podem não ser exibidos corretamente na tela central do veículo. É recomendada a utilização de caracteres da língua inglesa e espanhola pelo iPod®.
- Arquivos de podcast grandes podem fazer com que o iPod® fique com respostas lentas. A tela central do veículo poderá se apagar momentaneamente, mas irá se restabelecer em breve.
- Se um iPod® selecionar automaticamente um arquivo grande de podcast enquanto estiver no modo de reprodução aleatória, a tela central do veículo poderá apagar momentaneamente, mas irá se restabelecer em breve.
- Conectar o iPod® de forma incorreta pode causar um aviso de verificação que irá acender e apagar (piscar). Sempre certifique-se que o iPod® está conectado corretamente.
- As listas de reprodução podem não ser reproduzidas na mesma ordem que aparecem no iPod®.

Tenha cuidado com as seguintes ações, para evitar danos aos cabos ou interrupções no funcionamento:

- Torção excessiva de cabos [raio máximo de 1,6 pol. (40 mm)].
- Torção excessiva de cabos (superior a 180 graus).
- Puxar ou derrubar o cabo.
- Aplicar força na conexão do cabo do iPod® na entrada do dispositivo.
- Fechar a tampa do console central prendendo cabos ou conectores.
- Armazenar objetos com arestas pontiagudas no porta-objetos onde o cabo está armazenado.
- Derramar líquidos em cabos e conectores.
- Não conecte o cabo no iPod® se o cabo ou o conector estiver molhado. Isto poderá danificar o iPod®.
- Se o cabo ou conector for molhado com água, deixe que eles sequem completamente antes de conectar com o iPod® (espere por aproximadamente 24 horas).
- Se o conector for exposto a outros tipos de líquidos, a evaporação de possíveis resíduos poderá causar curto-circuito entre os terminais do conector. Neste caso, substitua o cabo, caso contrário poderão ocorrer danos ao iPod® e mau contato no funcionamento.
- Se o cabo estiver danificado (corte no isolante, quebra nos conectores, contaminação com líquidos, poeira, etc. no conector), não utilize o cabo. Recomenda-se a visita a uma concessionária NISSAN para substituir o cabo por um novo.
- Ao utilizar o cabo por um período prolongado, armazene-o em um local limpo, sem poeira, com temperatura ambiente e sem exposição direta à luz solar.
- Não utilize o cabo para quaisquer outras finalidades para as quais ele não tenha sido designado.

*iPod® é uma marca comercial da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países

Streaming de áudio por Bluetooth®

- Alguns dispositivos de áudio por Bluetooth® podem não ser reconhecidos pelo sistema de áudio do veículo.
- É necessário configurar uma conexão sem fio entre o dispositivo de áudio por Bluetooth® e o módulo de áudio por Bluetooth® no veículo.
- O procedimento de operação para o áudio por Bluetooth® irá variar conforme os dispositivos. Certifique-se de acionar o seu dispositivo de áudio antes de utilizar este sistema.
- O áudio por Bluetooth® poderá ser interrompido nas seguintes condições:
  - Recepção de uma chamada através do sistema de telefonia hands-free Bluetooth®.
  - Verificação da conexão para o sistema de telefonia hands-free Bluetooth®.
  - Não posicione o dispositivo de áudio por Bluetooth® em uma área rodeada por metal ou longe do módulo Bluetooth® do veículo para prevenir a perda da qualidade do sinal de áudio ou a perda da conexão sem fio.

- Enquanto um dispositivo de áudio por Bluetooth® estiver conectado, a bateria do dispositivo irá descarregar mais rápido do que o habitual.
- Este sistema suporta o Padrão de Distribuição de Áudio por Bluetooth® (A2DP, AVRCP).

Bluetooth BLUETOOTH® é a marca registrada pela Bluetooth® SIG, Inc. e licenciada para Panasonic.

BOTÕES DO CONTROLE DE ÁUDIO NO VOLANTE

1 Botões de Busca/Faixa ⏮ ⏭
2 Botão de controle do volume



Botão de controle do volume

Pressione o botão para aumentar ou diminuir o volume.

⏮ ⏭ **Botões SEEK/TRACK**

AM e FM:

NOTA: Em locais fechados, tais como estacionamentos e garagens pode ocorrer uma má recepção da sintonia das estações de rádio, gerando chiados e distorções no som.

- Acione ou segure por menos de 1,5 segundo para aumentar ou diminuir as estações memorizadas e mostrar uma lista de estações memorizadas.
- Acione ou segure por mais de 1,5 segundo para buscar a estação anterior ou posterior.

iPod®:

- Acione ou segure por menos de 1,5 segundo para aumentar ou diminuir o número da faixa.
- Acione ou segure por mais de 1,5 segundo para retroceder ou avançar rapidamente a faixa em reprodução.

Streaming de Áudio por Bluetooth®:

- Acione ou segure por menos de 1,5 segundo para selecionar uma faixa anterior ou posterior.

USB:

- Acione ou segure por menos de 1,5 segundo para aumentar ou diminuir o número da faixa.
- Acione ou segure por mais de 1,5 segundo para retroceder ou avançar rapidamente a faixa sendo reproduzida.

ANTENA

A antena está localizada na parte de trás do teto do veículo.

⚠ CUIDADO

- **O acúmulo de gelo na antena pode afetar o desempenho do rádio. Remova o gelo para restaurar a recepção do rádio.**
- **Ao remover a neve do teto, não force a antena. Isso pode quebrar a antena e amassar o teto.**
- **Ao lavar o veículo com água pressurizada, certifique-se de não direcionar o jato na direção da antena. A antena pode ser deformada ou danificada.**
- **O desempenho do rádio pode ser afetado se a carga transportada no teto bloquear o sinal de rádio. Se possível, não coloque carga perto da antena.**

TELEFONE VEICULAR OU RÁDIO CB

Ao instalar um rádio CB, rádio amador ou telefone veicular em seu veículo Nissan, certifique-se de observar as precauções a seguir, caso contrário, o novo equipamento poderá afetar adversamente o sistema de controle do motor e outros componentes eletrônicos.

⚠ ATENÇÃO

Nunca use o telefone celular enquanto você estiver dirigindo.

⚠ CUIDADO

- **Mantenha a antena o mais longe possível dos módulos de controle eletrônicos.**
- **Mantenha o cabo da antena a uma distância superior a 20 cm (8 pol) de distância dos chicotes elétricos do sistema de controle eletrônico. Não permita que a rota do cabo da antena fique próximo de qualquer chicote elétrico.**
- **Ajuste a relação de ondas fixas da antena, conforme as recomendações do fabricante.**
- **Conecte o cabo massa da estrutura do rádio CB à carroceria.**
- **Para mais detalhes, consulte uma concessionária Nissan.**

iPod®/iPhone®

“Made for iPod”, “Made for iPhone” e “Made for iPad” significa que um acessório eletrônico foi projetado especificamente para conectar iPod®, iPhone® ou iPad®, respectivamente, e foi certificado pelo desenvolvedor para atender os padrões de desempenho da Apple.

A Apple não é responsável pela operação deste dispositivo ou sua conformidade com os padrões regulatórios e de segurança. O uso deste acessório com iPod®, iPhone® ou iPad® pode afetar o desempenho da conexão sem fio.

iPad®, iPhone®, iPod® classic, iPod® nano, iPod® shuffle e iPod® touch são marcas comerciais da Apple inc., registradas nos Estados Unidos e em outros países. Lightning é uma marca comercial da Apple inc.

FUNCIONAMENTO E OPERAÇÃO

5

Precauções ao dar partida e dirigir 5-5
- Gases de escape (monóxido de carbono) 5-5
- Catalisador de três vias 5-5
- Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) 5-6
- Precauções ao dirigir em estradas pavimentadas e fora de estrada 5-9
- Evitando colisões e capotamentos 5-9
- Recuperação fora de estrada 5-9
- Perda rápida de pressão do ar 5-10
- Dirigindo sob efeito de álcool/drogas 5-10
- Botão de partida 5-12
- Alcance operacional 5-13
- Posições do botão de partida 5-13
- Desativação de emergência do motor 5-14
- Descarga da bateria da chave inteligente Nissan® 5-14

Sistema do turbocompressor 5-14
Antes de dar a partida ao motor 5-15
Dando a partida ao motor 5-15
- Partida remota do motor (se equipado) 5-16

Ao dirigir o veículo 5-17
- Transmissão automática (DCT) 5-17

Seletor do modo de condução 5-20
- Modo STANDARD 5-21
- Modo SPORT 5-21

Modo ECO 5-21
- Guia eco pedal (se equipado) 5-22
- ECO drive report (se equipado) 5-22

Controle de velocidade 5-23
- Sistema do controle de velocidade 5-23
- Operações do controle de velocidade 5-23
- Precauções ao utilizar o controle de velocidade 5-24

Freio de estacionamento elétrico 5-24
- Operação automática 5-24
- Operação manual 5-25

Freio de estacionamento automático 5-26
- Ativando/desativando o freio de estacionamento automático 5-26

Usando o freio de estacionamento automático 5-27
Controle de velocidade inteligente (ICC) (se equipado) 5-29
Operações do controle de velocidade 5-29
Como selecionar os modos do controle de velocidade 5-30
Modo de controle de distância do veículo à frente 5-30
Modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) 5-39
Frenagem emergencial traseira (RAB) 5-42
Funcionamento do sistema RAB 5-42
Como ativar/desativar o sistema RAB 5-43
Limitações do sistema RAB 5-44
Sistema temporariamente indisponível 5-46
Falha no sistema 5-46
Manutenção do sistema 5-46
Assistência ProPILOT (se equipado) 5-47
Funcionamento do sistema ProPILOT 5-48
Ativação do modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) 5-50
Operação do sistema ProPILOT 5-51
Como ativar/desativar a assistência de direção 5-54
Controle de velocidade inteligente (ICC) (com assistência ProPILOT) 5-55
Assistência de direção 5-64
Modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) 5-69
Sistema START/STOP 5-72
Função de controle de movimento regressivo 5-74
Display do sistema START/STOP 5-74
Botão do sistema START/STOP 5-77
Sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) 5-78
Operação do sistema LDW 5-78
Como ativar/desativar o sistema LDW 5-79
Limitações do sistema LDW 5-79
Sistema temporariamente indisponível 5-80
Falha no sistema 5-80
Manutenção do sistema 5-81
Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP) (se equipado) 5-81
Operação do sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente 5-82
Como ativar/desativar o sistema LDP 5-83
Limitações do sistema LDP 5-83
Sistema temporariamente indisponível 5-84
Falha no sistema 5-85
Manutenção do sistema 5-86
Sistema de monitoramento de ponto cego inteligente (BSW) (se equipado) 5-86
Operação do sistema BSW 5-87
Como ativar/desativar o sistema BSW 5-88
Limitações do sistema BSW 5-88
Situações de condução BSW 5-89
Sistema temporariamente indisponível 5-91
Manutenção do sistema 5-92
Sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI) (se equipado) 5-92
Operação do sistema BSI 5-93
Como habilitar ou desabilitar o sistema BSI 5-94

Limitações do sistema BSI 5-94
Situações de condução BSI 5-96
Sistema temporariamente indisponível 5-99
Falha no sistema 5-100
Manutenção do sistema 5-100
Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA) (se equipado) 5-100
Operação do sistema RCTA 5-101
Como ativar/desativar o sistema RCTA 5-102
Limitações do sistema RCTA 5-103
Sistema temporariamente indisponível 5-104
Manutenção do sistema 5-104
Sistema inteligente de frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres 5-105
Operação do sistema IEB 5-106
Como habilitar/desabilitar o sistema IEB 5-106
Limitações do sistema IEB 5-107
Sistema temporariamente indisponível 5-110
Falha no sistema 5-112
Manutenção do sistema 5-112
Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW) 5-113
Operação do sistema I-FCW 5-113
Ativação/desativação do sistema I-FCW 5-114
Limitações do sistema I-FCW 5-114
Sistema temporariamente indisponível 5-116
Falha no sistema 5-117
Manutenção do sistema 5-117
Sistema de alerta inteligente de atenção do motorista (IDA) (se equipado) 5-118
Operação do sistema IDA 5-118
Como ativar/desativar o sistema IDA 5-119
Limitações do sistema IDA 5-119
Falha no sistema 5-119
Período de amaciamento 5-120
Aumentando a economia de combustível 5-120
Estacionamento/estacionando em ladeiras 5-121
Rebocar um trailer 5-121
Reboque 5-122
Transmissão automática (DCT) 5-122
Direção elétrica 5-122
Sistema de freio 5-122
Cuidados com os freios 5-122
Ao usar os freios 5-123
Freios molhados 5-123
Ajuste do freio de estacionamento 5-123
Sistema de freio antitravamento (ABS) 5-123
Assistência do freio 5-124
Sistema do controle de estabilidade (VDC) 5-124
Distribuição da força de frenagem 5-126
Controle inteligente em curvas 5-126
Assistência para partida em subida (HSA) 5-127

Sensores de estacionamento (SONAR) 5-128
Funcionamento do sistema dos sensores de estacionamento 5-129
Como habilitar/desabilitar o sistema dos sensores de estacionamento 5-130
Limitações do sistema dos sensores de estacionamento 5-131
Sistema temporariamente indisponível 5-132
Manutenção do sistema 5-132
Ao dirigir em clima frio 5-133
Desobstruindo uma fechadura congelada 5-133
Solução anticongelante 5-133
Bateria 5-133
Drenagem do líquido de arrefecimento 5-133
Equipamentos para pneu 5-133
Equipamentos especiais de inverno 5-133
Dirigindo em pistas com neve ou gelo 5-134
Freio de estacionamento 5-134

PRECAUÇÕES AO DAR PARTIDA E DIRIGIR

⚠ ATENÇÃO

- **Não deixe crianças ou adultos, que normalmente necessitem de outros, sozinhos dentro do veículo. Animais de estimação não devem ser deixados sozinhos. Eles poderão ferir-se acidentalmente ou ferir outras pessoas, em virtude do funcionamento inadvertido do veículo. Em dias quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado pode aumentar rapidamente, podendo causar ferimentos graves ou fatais às pessoas ou animais.**
- **Supervisione rigorosamente as crianças quando estiverem brincando ao redor de veículos, evitando que se tranquem no porta-malas onde podem sofrer ferimentos graves. Mantenha o veículo trancado, com o encosto do banco traseiro e a tampa do porta-malas travados, quando não estiver em uso, e mantenha as chaves longe do alcance de crianças.**
- **Fixe firmemente toda a bagagem de maneira a evitar que ela deslize ou mude de posição. Nunca transporte carga acima da altura do encosto dos bancos. Em caso de frenagem brusca ou colisão, uma carga solta pode causar ferimentos aos ocupantes.**

GASES DE ESCAPE (monóxido de carbono)

⚠ ATENÇÃO

- **Evite inalar os gases de escape; eles contêm monóxido de carbono, que é um gás incolor e inodoro. O monóxido de carbono é perigoso. Ele pode causar inconsciência ou morte.**
- **Se você suspeitar que está entrando gás de escape no veículo, dirija com todos os vidros completamente abertos e faça uma inspeção no veículo imediatamente.**
- **Não faça o motor funcionar em locais fechados, como por exemplo, uma garagem.**
- **Não estacione o veículo com o motor funcionando por muito tempo.**
- **Mantenha os difusores de ar, vidros, porta traseira e portas fechadas durante a condução do veículo, caso contrário os gases de escape poderão entrar no compartimento de passageiros. Se você estiver dirigindo com um desses itens abertos, siga estas precauções:**

1. **Abra todos os vidros.**
2. **Coloque a tecla de recirculação de ar na posição OFF (A luz indicadora na tecla se apagará) e pressione as teclas de controle da velocidade do ventilador para deixar em velocidade alta para circular o ar.**

- **O sistema de escapamento e a carroceria devem ser inspecionados por um mecânico qualificado quando:**

a) **O veículo for levantado para manutenção.**
b) **Suspeitar que os gases de escapamento estão entrando no compartimento de passageiros.**
c) **Perceber alguma modificação no ruído do sistema de escapamento.**
d) **Você tiver sofrido um acidente que danificou o sistema de escapamento, a parte inferior da carroceria ou a parte traseira do veículo.**

CATALISADOR DE TRÊS VIAS

O catalisador de três vias é um dispositivo de controle de emissões instalado no sistema de escape. Os gases de escape no catalisador de três vias são queimados a altas temperaturas para a redução de poluentes.

⚠ ATENÇÃO

- **O gás de escape e o sistema de escape são muito quentes. Mantenha as pessoas, animais ou materiais inflamáveis longe dos componentes do sistema de escape.**
- **Não pare ou estacione o veículo sobre materiais inflamáveis como grama seca, folhas, papéis ou panos. Eles podem pegar fogo e causar um incêndio.**

⚠ CUIDADO

- **Nunca utilize gasolina com chumbo. Depósitos de gasolina com chumbo irão reduzir drasticamente a capacidade de redução dos poluentes do catalisador de três vias.**
- **Mantenha o motor do seu veículo bem regulado. Falhas nos sistemas de ignição, na injeção de combustível, ou nos sistemas elétricos podem causar uma injeção rica de combustível no catalisador de três vias, causando superaquecimento.**
- **Não permaneça dirigindo se o motor apresentar falhas, ou se uma perda perceptível de rendimento ou se outras condições operacionais irregulares forem detectadas. Inspecione o veículo imediatamente em uma concessionária Nissan.**
- **Evite dirigir com o nível de combustível extremamente baixo. A falta de combustível poderá causar falhas no motor, danificando o catalisador de três vias.**
- **Não acelere o motor enquanto estiver aquecendo.**
- **Não empurre ou reboque seu veículo para dar a partida ao motor.**

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

Todos os pneus, incluindo o pneu reserva*, devem ser verificados mensalmente e calibrados quando estejam frios, conforme a pressão recomendada pelo fabricante do veículo, indicada na etiqueta de informações de carga e pneu. (Se no veículo tiver pneus de tamanhos diferentes do indicado na etiqueta de informações de carga e pneu do veículo, você deverá determinar a pressão adequada para esses pneus.). Como um recurso de segurança complementar, o veículo foi equipado com um sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) que acende um indicador de pressão baixa dos pneus “Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar”, quando um ou mais pneus está com a pressão significativamente baixa. Consequentemente, quando o indicador de pressão baixa dos pneus “Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar” se acender, você deverá parar e verificar os pneus o mais rapidamente possível, e calibrar com a pressão adequada. Conduzir o veículo com a pressão do pneu baixa causa o superaquecimento do pneu e pode levar à falha do pneu. A pressão baixa nos pneus também reduz a eficiência de combustível e a vida útil da banda de rodagem dos pneus, e pode afetar a capacidade de dirigibilidade e frenagem do veículo. O TPMS não é um substituto para a manutenção adequada do pneu e, é de responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão baixa nos pneus não tenha atingido o nível para acender o indicador “Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar”. O veículo também foi equipado com um indicador de falha no TPMS “Erro do Sistema TPMS Veja manual do proprietário”, para indicar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de falha no TPMS “Erro do Sistema TPMS Veja manual do proprietário” é combinado com o indicador de pressão baixa dos pneus “Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar”. Quando o sistema detecta uma falha, o indicador “Erro do Sistema TPMS Veja manual do proprietário” pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece continuamente aceso. Essa sequência continuará na partida subsequente do veículo, desde que a falha exista. Quando o indicador de falha “Erro do Sistema TPMS Veja manual do proprietário” estiver aceso, o sistema pode não conseguir detectar ou indicar a pressão baixa dos pneus como pretendido. As falhas no TPMS podem ocorrer por várias razões, incluindo a instalação de pneus ou rodas de reposição ou de tipos diferentes no veículo, que impedem o funcionamento correto do TPMS. Verifique sempre o indicador de falha do TPMS “Erro do Sistema TPMS Veja manual do proprietário” após a substituição de um ou mais pneus, rodas de reposição, ou de tipos diferentes do veículo, para assegurar que o TPMS continue a funcionar adequadamente.

(se equipado)

Informações adicionais:

- Ao substituir uma roda por outra sem TPMS como, por exemplo, o pneu reserva, o TPMS não monitora a pressão dos pneus.
- O sistema será ativado apenas quando o veículo for conduzido acima de 25 km/h. Além disso, este sistema pode não detectar uma queda súbita na pressão do pneu (por exemplo, um pneu furado durante a condução).
- A luz do TPMS pode não se apagar automaticamente com o ajuste da pressão dos pneus. Após ajustar a pressão dos pneus, o veículo deverá ser conduzido com velocidade superior a 25 km/h para ativar o TPMS e para que a luz do TPMS se apague. Use um calibrador de pressão para pneus para verificar a pressão dos pneus.
- A mensagem “Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar” aparecerá cada vez que o botão de partida for colocado na posição ON, enquanto a luz do TPMS permanecer acesa.
- A mensagem “Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar” aparece no display de informações quando a luz do TPMS está acesa e a pressão baixa dos pneus é detectada. A mensagem “Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar” desaparece quando a luz do TPMS se apaga.
- A luz do TPMS permanece acesa até que os pneus sejam calibrados quando estiverem frios, conforme a pressão recomendada, indicada na etiqueta de especificação de carga e pressão dos pneus.
- A mensagem “Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar” não aparece se a luz do TPMS se acender para indicar a falha do TPMS.
- A pressão dos pneus aumenta e diminui, dependendo do calor causado pela operação do veículo e da temperatura externa. Não reduza a pressão dos pneus após a condução, pois a pressão dos pneus aumenta após a condução. A baixa temperatura externa pode diminuir a temperatura do ar interna do pneu, o que pode causar uma menor pressão de calibração do pneu. Isto pode acender a luz do TPMS. Se a luz do TPMS se acender, verifique a pressão nos quatro pneus.
- A etiqueta de especificação de pressão e carga dos pneus está localizada na coluna central da porta do motorista.
- Você também pode verificar a pressão de todos os pneus (exceto o pneu reserva) no display de informações. A ordem dos valores de pressão dos pneus exibida na tela corresponde à ordem real da posição do pneu.

Consulte: *Luz de advertência de baixa pressão nos pneus (TPMS) 2-10*
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) 5-6

⚠ ATENÇÃO

- **As ondas de rádio podem afetar equipamentos médicos eletrônicos. Pessoas que fazem uso de marca-passo devem consultar o fabricante do equipamento médico quanto a possíveis interferências de outros aparelhos antes de sua utilização.**
- **Se a luz do TPMS se acender durante a condução, evite manobras ou frenagens bruscas, reduza a velocidade do veículo, saia da estrada em local seguro e pare o veículo, assim que for possível. Conduzir o veículo com a pressão do pneu abaixo do especificado pode danificar permanentemente os pneus e aumentar a probabilidade de falha do pneu. Poderão ocorrer danos ao veículo e resultar em acidente com ferimentos graves. Verifique a pressão nos quatros pneus. Ajuste a pressão do pneu, com os pneus FRIOS, conforme a pressão recomendada, indicada na etiqueta de especificação de carga e pressão dos pneus, para que a luz do TPMS seja apagada.**
  Consulte: *Pneu furado 6-2*
- **Quando substituir uma roda por outra sem TPMS como, por exemplo, o pneu reserva, o TPMS não funcionará e a luz do TPMS piscará por aproximadamente 1 minuto. A luz do TPMS permanecerá acesa após 1 minuto. Substitua os pneus e/ou reinicie o sistema TPMS o mais breve possível. Recomenda-se que o veículo seja conduzido a uma concessionária NISSAN para este serviço.**
- **Substituir os pneus por outros que não sejam originalmente especificados pela Nissan poderá afetar a operação correta do TPMS.**
- **Não injete nenhum outro tipo de selante líquido ou aerosol nos pneus, pois isso poderá causar mau funcionamento dos sensores de pressão dos pneus.**

⚠ CUIDADO

- **O TPMS poderá não funcionar corretamente quando o veículo estiver com correntes nas rodas ou com acúmulo de neve nas rodas.**
- **Não coloque película metalizada ou peças metálicas (antena, etc.) nos vidros. Isto poderá prejudicar a recepção dos sinais dos sensores de pressão, e o TPMS não funcionará corretamente.**

Alguns dispositivos e transmissores poderão interferir temporariamente com o funcionamento do TPMS e fazer com que a luz do TPMS se acenda.

Alguns exemplos são:

- Instalações ou dispositivos elétricos que utilizam frequências de rádio similares próximo ao veículo.
- Se houver um transmissor configurado com frequências similares sendo utilizado próximo ao veículo.
- Se houver um computador (ou equipamento similar) ou um conversor DC/AC sendo utilizado próximo ao veículo.

A luz do TPMS pode se acender nos seguintes casos:

- Se o veículo não estiver equipado com roda e pneu sem TPMS.
- Se o TPMS não foi substituído e o ID não foi registrado.
- Se a roda não é originalmente especificada pela Nissan.

TPMS com Alerta para Enchimento do Pneu

Ao calibrar um pneu com pressão insuficiente, o TPMS com Alerta para Enchimento do Pneu fornece sinais visuais e sonoros fora do veículo para ajudá-lo a calibrar os pneus com o valor recomendado para pneus FRIOS.

Ajuste do veículo

1. Estacione o veículo em uma superfície plana e segura.
2. Aplique o freio de estacionamento e coloque o seletor de marcha na posição P (Park).
3. Coloque o botão de partida na posição ON. Não dê partida no motor.

Operação

1. Calibre o pneu.
2. Após alguns segundos, as luzes indicadoras de emergência começarão a piscar.
3. Quando a pressão designada é atingida, a buzina soa uma vez e as luzes indicadoras de emergência param de piscar.
4. Execute as etapas acima para cada pneu.

- Se o pneu estiver muito cheio, mais de aproximadamente 4 psi (30 kPa), a buzina soa e as luzes indicadoras de emergência piscam três vezes. Para corrigir a pressão, pressione brevemente o núcleo da haste da válvula no pneu para liberar a pressão. Quando a pressão atinge a pressão designada, a buzina soa uma vez.
- Se a luz indicadora de emergência não piscar dentro de aproximadamente 15 segundos após iniciar a calibração do pneu, isso indica que o alerta para enchimento do pneu não está operando.
- O TPMS não ativará o alerta para enchimento dos pneus nas seguintes condições:

– Se houver interferência de um dispositivo externo ou transmissor.
– A pressão do ar do dispositivo de calibração não é suficiente para encher o pneu.
– Falha no TPMS.
– Falha na buzina ou nas luzes indicadoras de emergência.
– O código de identificação do sensor de pressão dos pneus não está registrado no sistema.
– A bateria do sensor de pressão dos pneus está baixa.

- Se o alerta para enchimento do pneu não funcionar devido a interferência do TPMS, conduza o veículo cerca de 1 m para trás ou para frente e tente novamente.

Se o alerta para enchimento do pneu não estiver funcionando, utilize um calibrador de pressão para pneus.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM ESTRADAS PAVIMENTADAS E FORA DE ESTRADA

Veículos do tipo utilitário apresentam um índice de capotamento significativamente mais alto que os demais tipos de veículos.

Estes veículos apresentam uma altura livre maior do que a dos veículos de passageiros, o que possibilita uma grande variedade de aplicações em estradas pavimentadas, bem como fora de estrada. Estes veículos apresentam um centro de gravidade mais alto do que os veículos convencionais.

A vantagem da altura livre maior é uma melhor visão da estrada, permitindo que os problemas sejam visualizados antecipadamente. Entretanto, estes veículos não foram projetados para fazer curvas nas mesmas velocidades dos veículos convencionais com tração em duas rodas (2WD), da mesma forma que os veículos esportivos rebaixados não são projetados para desempenho satisfatório em condições fora de estrada. Se possível, evite curvas fechadas ou manobras abruptas, particularmente em altas velocidades. Da mesma forma que com outros veículos deste tipo, erros ao conduzir este veículo poderão resultar em perda de controle ou capotamento. Em caso de capotamento, uma pessoa que não esteja utilizando o cinto de segurança é significativamente mais propensa a ser ferida, do que aquela que estiver utilizando o cinto.

Consulte: ***Precauções ao dar partida e dirigir 5-5***.

EVITANDO COLISÕES E CAPOTAMENTOS

⚠ ATENÇÃO

A operação do veículo de forma imprudente e insegura pode resultar em perda do controle ou um acidente.

Sempre fique atento e dirija defensivamente. Obedeça a todas as leis de trânsito. Evite velocidades excessivas, curvas em alta velocidade ou manobras súbitas, porque estas práticas de direção podem causar a perda do controle do seu veículo. **Assim como em qualquer veículo, a perda do controle acaba por resultar em colisão com outros veículos ou objetos, ou causar capotamento do veículo, particularmente a perda do controle do veículo causa derrapagens. Sempre fique atento e evite dirigir quando estiver cansado**.

Nunca dirija quando estiver sob a influência do álcool ou drogas (incluindo medicamentos prescritos ou drogas sem receita médica que podem causar sonolência). Sempre use o cinto de segurança e também ensine seus passageiros como fazê-lo.

Consulte: ***Segurança - Bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar 1-1***

Cintos de segurança ajudam a reduzir o risco de ferimentos nas colisões e capotamentos. **Em caso de capotamento, uma pessoa que não esteja utilizando o cinto de segurança ou usando-o de forma incorreta estará mais sujeita a ferimentos graves ou fatais, do que aquela que estiver utilizando o cinto adequadamente**.

RECUPERAÇÃO FORA DE ESTRADA

Se as rodas do lado direito ou as do lado esquerdo saírem da superfície da estrada, mantenha o controle do veículo seguindo os procedimentos abaixo. Observe que estes procedimentos são somente um guia geral. O veículo deve ser dirigido baseado nas condições da estrada e do tráfego.

1. Permaneça calmo e não reaja de maneira exagerada.
2. Não use os freios.
3. Segure firmemente o volante de direção com as duas mãos e tente manter o veículo em linha reta.

4. Quando apropriado, lentamente alivie o pedal do acelerador para reduzir gradualmente a velocidade do veículo.
5. Se não houver nada no caminho, conduza o veículo de volta à estrada enquanto a velocidade é reduzida. Não tente retornar para a estrada sem antes reduzir a velocidade do veículo.
6. Quando for seguro fazê-lo, gradualmente gire o volante de direção até que ambos os pneus estejam na superfície da estrada. Quando todos os pneus estiverem na superfície da estrada, esterce o veículo para permanecer na faixa apropriada de direção.

   Se você decidir que não é seguro retornar o veículo para a estrada baseado nas condições do veículo, estrada e tráfego, diminua a velocidade do veículo gradualmente até parar em um local seguro fora da estrada.

PERDA RÁPIDA DE PRESSÃO DO AR

Pode ocorrer uma perda rápida de pressão do ar ou um “estouro” caso o pneu esteja furado ou esteja danificado devido a uma pancada em uma guia ou buraco. A perda rápida da pressão do ar também pode ser causada em virtude de dirigir com os pneus abaixo da pressão especificada.

A perda rápida de pressão de ar pode afetar a dirigibilidade e a estabilidade do veículo, especialmente em altas velocidades. Para evitar a perda rápida de pressão do ar mantenha a pressão correta e inspecione visualmente os pneus quanto a desgastes e danos.

Consulte: ***Rodas e pneus 8-24***

Caso um pneu perca rapidamente a pressão do ar ou “estoure” durante a condução, mantenha o controle do veículo, observando os procedimentos a seguir. Observe que estes procedimentos são somente um guia geral. O veículo deve ser dirigido baseado nas condições da estrada e do tráfego.

⚠ ATENÇÃO

As ações a seguir podem aumentar as chances de perda de controle do veículo, caso haja uma perda repentina da pressão de ar dos pneus. A perda de controle do veículo pode causar uma colisão e resultar em ferimentos aos ocupantes.

- **O veículo geralmente se move ou puxa no sentido do pneu furado.**
- **Não pise no freio bruscamente.**
- **Não libere rapidamente o pedal do acelerador.**
- **Não gire rapidamente o volante de direção.**

1. Mantenha-se calmo e não reaja bruscamente.
2. Segure firmemente o volante de direção com as duas mãos e tente manter o veículo em linha reta.
3. Quando apropriado, lentamente alivie o pedal do acelerador para reduzir gradualmente a velocidade do veículo.
4. Gradualmente conduza o veículo para um local seguro fora da estrada e se possível longe do tráfego.
5. Pise suavemente no freio para parar o veículo gradualmente.
6. Acenda as luzes de advertência e entre em contato com o serviço de atendimento de emergência da estrada para a troca do pneu. Consulte: ***Substituição de um pneu furado 6-3***

DIRIGINDO SOB EFEITO DE ÁLCOOL/DROGAS

⚠ ATENÇÃO

É proibido dirigir sob efeito de drogas ou bebidas alcoólicas. O álcool na corrente sanguínea reduz a coordenação, atrasa o tempo de reação e dificulta o julgamento. Dirigir após ingerir álcool aumenta a probabilidade de se envolver em um acidente ferindo a si mesmo e outras pessoas. Além disso, se você estiver ferido em um acidente, o álcool pode aumentar a severidade do ferimento.

A Nissan está comprometida com a direção segura. De qualquer maneira, você deve optar por não dirigir sob a influência de álcool. Todos os anos milhares de pessoas são feridas ou mortas em acidentes relacionados ao álcool. O álcool afeta todas as pessoas diferentemente e a maioria das pessoas subestimam os seus efeitos. Lembre-se, bebida e direção não se misturam! E o mesmo se aplica às drogas (medicamentos sem prescrição, prescritos, e drogas ilegais). Não dirija se a sua habilidade para conduzir o veículo estiver comprometida pelo álcool, drogas ou outra condição física qualquer.

⚠ ATENÇÃO

- **Dirija cuidadosamente quando estiver fora de estrada e evite áreas perigosas. Todo ocupante do veículo deve sempre utilizar os cintos de segurança. Isto manterá motorista e passageiros na posição segura ao dirigir em uma estrada acidentada.**
- **Antes de conduzir o veículo em subidas ou descidas, verifique a superfície da estrada quanto a obstáculos ou depressões. Observe se o aclive é leve antes de iniciar uma subida e se o declive é leve antes de iniciar uma descida.**
- **Não tente atravessar uma ladeira muito inclinada. Dirija em linha reta para cima ou para baixo em ladeiras. Fora de estrada, os veículos tendem a inclinar para os lados mais facilmente do que para frente ou para trás.**
- **Muitas ladeiras são extremamente íngremes para qualquer veículo. Durante a condução em um declive muito íngreme, poderá ser difícil controlar a velocidade do veículo, além da possibilidade de o veículo capotar. Em aclives muito íngremes, o veículo poderá parar.**
- **Não mude de marcha durante a condução em declives, pois isso poderá causar perda de controle do veículo. Fique atento durante a condução no alto de um aclive sob risco de queda ou outro perigo que poderá causar acidentes.**
- **Se o motor parar ou você não conseguir chegar no alto de um aclive íngreme, nunca tente retornar. O veículo poderá inclinar ou capotar. Sempre dê a ré na posição R (Ré), utilizando apenas o freio, para controlar a velocidade do veículo.**
- **Uma frenagem forte durante a condução em um declive poderá causar o superaquecimento e danos aos freios, resultando em perda de controle e acidente. Acione os freios suavemente e use uma marcha baixa para controlar a velocidade.**
- **Objetos não fixados podem ser jogados para frente ao conduzir em estradas acidentadas. Fixe corretamente todos os objetos para que não sejam jogados para frente e nem cause ferimentos a você ou aos passageiros.**
- **Para evitar a elevação do centro de gravidade excessivamente, distribua uniformemente a carga. Fixe as cargas pesadas no compartimento de cargas, posicionando-as mais a frente e baixa possível. Não equipe o veículo com pneus mais largos do que o especificado neste manual. Isso pode causar o capotamento do veículo.**
- **Não segure pelos raios do volante de direção, durante a condução fora de estrada.**
- **O volante de direção pode se mover repentinamente e ferir suas mãos. Dirija com os dedos e polegares na parte externa do aro do volante de direção.**
- **Antes de iniciar a condução do veículo, motorista e passageiros deverão estar com os cintos de segurança afivelados.**
- **Sempre dirija com os tapetes colocados no lugar, pois o assoalho pode se tornar quente.**
- **Diminua a velocidade do veículo quando se deparar com ventos fortes. Com um centro de gravidade maior, o seu veículo Nissan é mais afetado por ventos laterais fortes. Menores velocidades garantem melhor controle do veículo.**
- **Não dirija além das capacidades de desempenho dos pneus.**
- **Não tente levantar as duas rodas do chão e colocar a transmissão em qualquer posição de condução ou em marcha a ré com o motor ligado. Isso poderá causar danos à transmissão ou provocar o movimento inesperado do veículo e resultar em danos ao veículo ou ferimentos pessoais graves.**

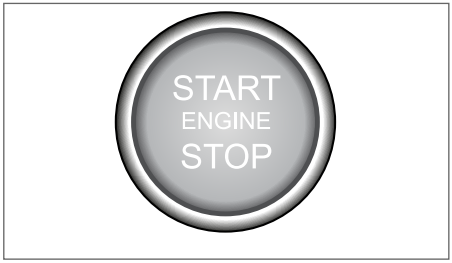
⚠ ATENÇÃO

- **Quando as rodas estiverem fora do chão devido a um desnível de superfície, não acelere excessivamente.**
- **Acelerações rápidas, manobras em curvas fechadas ou frenagem repentina podem causar a perda de controle.**
- **Caso seja possível, evite realizar manobras em curvas fechadas, especialmente em altas velocidades. O seu veículo Nissan tem o centro de gravidade maior do que veículos convencionais de passeio. Este veículo não foi projetado para realizar curvas nas mesmas velocidades que os veículos convencionais de passeio. A negligência na operação correta deste veículo poderá resultar em perda do controle ou em acidente devido a capotamento.**
- **Sempre utilize pneus do mesmo tipo, tamanho, marca, construção (diagonal, cinturado ou radial) e padrões de bandas de rodagem em todas as quatro rodas. Instale as correntes de pneus nas rodas traseiras ao dirigir em estradas escorregadias e dirija cuidadosamente.**
- **Certifique-se de verificar os freios imediatamente após dirigir em lama ou água. Consulte: *Sistema de freio 5-122***
- **Evite estacionar o veículo em aclives íngremes. Ao sair do veículo e ele se mover para frente, para trás ou para os lados, você poderá se ferir.**
- **Sempre que você dirigir fora de estrada, em areia, lama ou água tão profunda quanto o cubo da roda, uma manutenção mais frequente poderá ser necessária. Consulte: *Manutenções periódicas 10-10***

BOTÃO DE PARTIDA

⚠ ATENÇÃO

Não opere o botão de partida ao dirigir o veículo, exceto em uma emergência. (O motor irá desligar quando o botão de partida for pressionado três vezes consecutivas rapidamente ou o botão de partida for pressionado e mantido por mais de 2 segundos.) Se o motor desligar ao dirigir o veículo, isto pode levar a uma colisão e ferimentos graves.



Quando o botão de partida for pressionado sem pressionar o pedal do freio, o botão de partida se acenderá. Se o botão de partida estiver na posição LOCK ou OFF, pressione o botão de partida:

- Uma vez para mudar para a posição ON.
- Duas vezes para mudar para a posição OFF.

O seletor de marcha somente poderá ser posicionado em P (Park) se o botão de partida estiver na posição ON e o pedal do freio estiver pressionado. Se a bateria do veículo estiver descarregada, o botão de partida não pode ser movido da posição LOCK.

Alguns indicadores e avisos para operação são exibidos no display de informações.
Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***

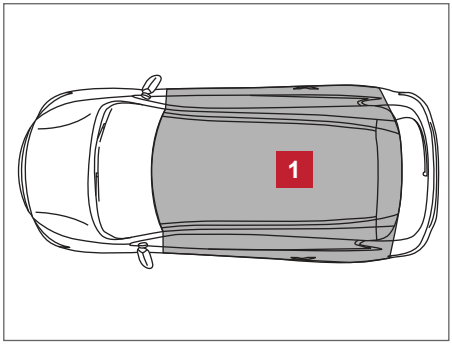
ALCANCE OPERACIONAL

As funções da Chave Inteligente somente funcionam quando estiver dentro da distância de alcance especificada.

Quando a bateria da Chave Inteligente estiver quase descarregada ou você estiver próximo a ondas de rádio fortes, o alcance do sistema da Chave Inteligente se torna menor e pode não funcionar corretamente.

Quando a Chave Inteligente estiver funcionando dentro do alcance, é possível para qualquer um, mesmo aqueles que não carregam a Chave Inteligente, pressionar o botão de partida para ligar o motor.

O alcance da função de partida do motor é dentro do veículo 1.



- A área do porta-malas não está incluída no alcance, mas a Chave Inteligente pode funcionar.
- Se a Chave Inteligente for colocada no painel de instrumentos, dentro do porta-luvas, porta-objetos ou porta-objetos da porta poderá não funcionar.
- Se a Chave Inteligente for colocada próxima à porta ou vidro fora do veículo, a Chave Inteligente poderá funcionar.

POSIÇÕES DO BOTÃO DE PARTIDA

LOCK (posição normal de estacionamento):

O botão de partida pode apenas ser travado nesta posição.

O botão de partida será destravado quando for pressionado para a posição ON ao carregar a Chave Inteligente com você.

O botão de partida travará quando uma das portas estiver aberta ou fechada com o botão de partida na posição OFF.

OFF:

Nesta posição o motor está desligado.

ON (Posição normal de funcionamento):

Esta posição liga o sistema de ignição e os acessórios eletrônicos com o motor desligado.

Para proteção da bateria, o botão de partida será automaticamente alterado para a posição OFF após algum tempo, com o veículo parado, nas seguintes condições:

- O seletor de marcha estiver na posição P (Park).
- Todas as portas estão fechadas.

⚠ CUIDADO

- **Não deixe o veículo com o botão de partida na posição ON quando o motor não estiver funcionando por um longo período de tempo. Isto pode descarregar a bateria.**
- **Utilize os acessórios elétricos com o motor em funcionamento para evitar a descarga da bateria do veículo. Se for necessário usar acessórios quando o motor não estiver funcionando, não os utilize por longos períodos e evite usar vários acessórios elétricos ao mesmo tempo.**

AUTO ACC:

Com o seletor de marcha na posição P (Park), carregando a Chave Inteligente com você e o botão de partida alterado da posição ON para OFF, a função abertura automática dos espelhos retrovisores externos ainda pode ser usada por um período de tempo.

Dependendo das condições, a função Auto ACC pode não ser ativada ou pode continuar por um período de tempo mais curto do que o habitual. Nesse caso, a função Auto ACC pode não ser ativada.

DESATIVAÇÃO DE EMERGÊNCIA DO MOTOR

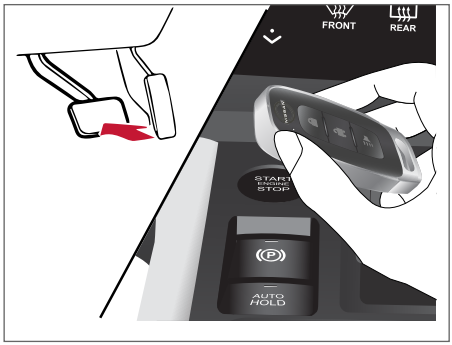
Para desativar o motor em uma situação de emergência ao dirigir ou quando a bateria da Chave Inteligente estiver descarregada, execute o seguinte procedimento:

– Pressione e mantenha o botão de partida pressionado por mais de 2 segundos, ou
– Pressione o botão de partida três vezes consecutivas rapidamente em menos de 1,5 segundo.

Após desligar o motor, abra uma porta para retornar à condição normal.

DESCARGA DA BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE NISSAN®

Se a bateria da Chave Inteligente Nissan® for descarregada, as condições externas interferem com o funcionamento da Chave Inteligente, ligue o motor de acordo com o seguinte procedimento:



1. Pressione o interruptor de seleção de marcha P (Park).
2. Pressione o pedal de freio firmemente.
3. Toque no botão de partida com a Chave Inteligente, conforme mostrado na figura (um alarme sonoro soará). Após a etapa 3 ser executada, quando o botão de partida for pressionado sem pressionar o pedal de freio, a posição do botão de partida irá alterar para ON.
4. Pressione o botão de partida ao pressionar o pedal de freio dentro de 10 segundos após soar o alarme sonoro. O motor irá ligar.

NOTA:

- **Quando o botão de partida for pressionado para a posição ACC ou ON ou quando ligar o motor, conforme o procedimento descrito acima, o indicador de descarga da bateria da Chave Inteligente aparece no display de informações mesmo quando a Chave Inteligente está dentro do veículo. Isto não constitui uma falha. Para desligar o indicador de descarga da bateria da Chave Inteligente, toque novamente no botão de partida com a Chave Inteligente.**
- **Se o indicador de descarga da bateria da Chave Inteligente for exibido no display de informações, substitua a bateria o mais rápido possível.**

Consulte: ***Substituição da bateria da Chave Inteligente Nissan® 8-21***

SISTEMA DO TURBOCOMPRESSOR

O sistema do turbocompressor utiliza o óleo do motor para lubrificação e arrefecimento dos componentes móveis. A turbina do turbocompressor gira a velocidades extremamente altas, podendo alcançar uma temperatura extremamente alta. É essencial manter um suprimento de óleo limpo circulando através do sistema do turbocompressor. Portanto, uma interrupção súbita do suprimento de óleo poderá causar uma falha no turbocompressor.

Para assegurar uma vida útil prolongada e o bom desempenho do turbocompressor, é essencial atender o seguinte procedimento de manutenção:

⚠ CUIDADO

- **Troque o óleo do motor conforme determinado. Consulte: *Tabela de manutenção periódica – condições de uso não severo 10-13* e *Tabela de manutenção periódica – condições severas de uso 10-15***
- **Utilize apenas o óleo de motor recomendado.**
  Consulte: *Capacidade de combustível/fluidos e lubrificantes recomendados 9-2*
  Caso o motor tenha funcionado em altas rotações por um período prolongado, deixe-o em marcha lenta por alguns minutos antes de desligá-lo.
- **Não acelere o motor em altas rotações imediatamente após a partida.**

ANTES DE DAR A PARTIDA AO MOTOR

⚠ ATENÇÃO

As características de dirigibilidade do seu veículo podem ser notadamente alteradas por alguma carga adicional ou quando for acrescentado algum equipamento opcional (bagageiro de teto, etc.). Sua maneira de dirigir e a velocidade devem ser ajustadas adequadamente. Especialmente ao transportar cargas pesadas, a velocidade do seu veículo deve ser reduzida.

- Certifique-se de que a área ao redor do veículo esteja livre.
- Verifique os níveis de fluidos, tais como óleo do motor, líquido de arrefecimento, fluido de freio, além do líquido dos lavadores do para-brisa o mais frequentemente possível, ou pelo menos quando reabastecer o veículo.
- Verifique se todos os vidros e faróis estão limpos.
- Faça uma inspeção visual na aparência e nas condições dos pneus. Verifique também a calibragem dos pneus.
- Verifique se todas as portas estão travadas.
- Posicione o banco e ajuste os apoios de cabeça.
- Ajuste os espelhos retrovisores externos e interno.
- Coloque o cinto de segurança e peça aos demais passageiros que façam o mesmo.
- Verifique a operação das luzes de advertência quando o botão de partida for pressionado para a posição ON. Consulte: ***Luzes de advertência/indicadoras e avisos sonoros 2-7***

DANDO A PARTIDA AO MOTOR

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Coloque o seletor de marcha na posição P (Park). Pise no pedal do freio.

⚠ ATENÇÃO

- **O seletor de marcha não pode ser colocado fora da posição P (Park) ou qualquer outra posição de marcha, caso o botão de partida esteja na posição OFF.**
- **A partida é projetada para não funcionar, caso o seletor de marcha esteja em qualquer uma das posições de condução (D ou M, R).**

3. Pressione o botão de partida para a posição ON. Pressione o pedal do freio e pressione o botão de partida para dar partida ao motor.
4. Pressione o botão de partida para a posição START.

⚠ ATENÇÃO

Caso o motor não dê a partida, pressione o botão de partida para a posição OFF, aguarde 10 segundos e repita os passos de 1 a 4.

5. **Aquecimento**
   Deixe o motor em marcha lenta por 30 segundos após a partida. Não acelere o motor enquanto estiver aquecendo. Primeiramente, dirija uma curta distância em velocidade moderada, especialmente em clima frio. Em clima frio, mantenha o motor em funcionamento por, no mínimo, 2 a 3 minutos antes de desligá-lo. Ligar e desligar o motor em um curto período de tempo pode dificultar a partida do motor.
6. Para desligar o motor, com a chave inteligente no interior do veículo, coloque o seletor de marcha na posição P (Park), aplique o freio de estacionamento e pressione o botão de partida na posição OFF.

- Caso seja difícil dar a partida ao motor em temperaturas extremamente baixas, pressione um pouco o pedal do acelerador (aproximadamente 1/3 do percurso até o assoalho), segure-o e dê partida ao motor. Solte o pedal do acelerador quando o motor ligar.
- Caso seja difícil ligar o motor porque está afogado, pressione totalmente o pedal do acelerador até o assoalho e segure-o. Pressione o botão de partida para a posição ON para dar a partida ao motor. Após 5 ou 6 segundos, pare de dar a partida, pressionando o botão de partida para a posição LOCK. Após acionar o motor de partida, solte o pedal do acelerador. Dê a partida ao motor sem acionar o acelerador, pressionando o botão de partida para ligar o motor. Se o motor der partida, mas não funcionar, repita o procedimento descrito anteriormente.

⚠ ATENÇÃO

Não acione o motor de partida por um período superior a 15 segundos, a cada tentativa. Caso o motor não dê partida, pressione o botão de partida para a posição OFF e aguarde 10 segundos antes de tentar novamente, caso contrário o motor de partida poderá ser danificado.

NOTA: Cuidado deve ser tomado para evitar situações que podem causar a descarga da bateria e as condições sem partida como:

1. Instalação ou uso estendido de acessórios eletrônicos que consomem energia da bateria quando o motor não estiver em funcionamento (carregadores de celulares, GPS, DVD players, etc.).
2. O veículo é conduzido regularmente e/ou conduzido em curtas distâncias apenas. Nesses casos, a bateria precisa ser carregada para manter a sua vida útil.

PARTIDA REMOTA DO MOTOR (se equipado)

O veículo ligado pela função da partida remota do motor necessita que o botão de partida seja posicionado em ON ao mudar o seletor de marcha da posição P (Park). Para posicionar o botão de partida em ON, execute o seguinte procedimento:

1. Certifique-se de carrregar a Chave Inteligente com você.
2. Pressione o pedal do freio.
3. Pressione o botão de partida para a posição ON.
   Consulte: *Chave Inteligente Nissan® 3-7.*

AO DIRIGIR O VEÍCULO

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (DCT)

⚠ ATENÇÃO

- **Não pressione o pedal do acelerador ao mudar o seletor de marcha da posição P (Park) ou N (Neutro) para R (Ré), D (Drive) ou M (Manual). Sempre pressione o pedal de freio até que a mudança de marcha tenha sido concluída. Não fazer isso pode causar a perda de controle e provocar um acidente.**
- **A rotação em marcha lenta de um motor frio é mais alta. Desta forma, tome cuidado ao engatar uma marcha à frente ou marcha a ré, antes que o motor esteja aquecido.**
- **Não reduza a marcha abruptamente em pistas escorregadias. Isto poderá causar a perda de controle do veículo.**
- **Nunca engate nas posições P (Park) ou R (Ré) ou D (Drive) com o veículo em movimento. Isto poderá causar um acidente ou danos à transmissão.**

⚠ CUIDADO

- **Exceto em uma emergência, não mude para a posição N (Neutro) durante a condução do veículo. Além disso, se o veículo for conduzido na posição N (Neutro) a transmissão poderá sofrer sérios danos.**
- **Ao parar o veículo em uma subida, não o mantenha parado pressionando o pedal do acelerador. O pedal do freio deve ser usado para este propósito.**

A transmissão automática no seu veículo é controlada eletronicamente para gerar a máxima potência e operação suave.

Os procedimentos de operação recomendados para essa transmissão são mostrados nas páginas seguintes. Siga estes procedimentos para obter o máximo de rendimento do veículo e prazer em dirigir.

NOTA: A potência do motor pode ser automaticamente reduzida para proteger a transmissão automática se a rotação do motor aumentar rapidamente durante a condução em estradas escorregadias e quando for testado em alguns dinamômetros.

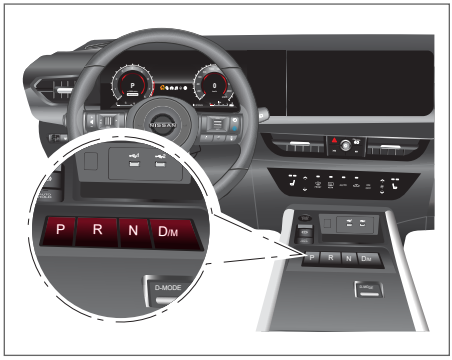
Ligando o veículo

1. Após a partida do motor, pressione o pedal do freio antes de colocar o seletor de marcha fora da posição P (Park).
2. Mantenha o pedal do freio pressionado e coloque o seletor de marcha em uma posição de condução.
3. Solte o pedal do freio e o freio de estacionamento, então inicie gradualmente a movimentação do veículo.
4. Pare o veículo completamente antes de colocar a alavanca seletora de marchas para a posição P (Park).

A transmissão automática é projetada de forma que o pedal do freio PRECISA ser pressionado antes de mudar a posição do seletor de marcha da posição P (Park) para qualquer outra posição com o botão de partida na posição ON.

O seletor de marcha não pode ser movido da posição P (Park) e em qualquer outra posição de condução se o botão de partida estiver na posição LOCK, OFF ou AUTO ACC.

Pressione o pedal de freio e,
botão P para engatar P (Park),
botão R para engatar R (Ré),
botão D/M para engatar D (Drive)/M (Manual)
botão N para engatar N (Neutro).



Mudança de marchas

Após ligar o motor, pressione completamente o pedal de freio e coloque o seletor de marcha fora da posição P (Park) para qualquer uma das posições de condução desejada.

⚠ ATENÇÃO

- **Acione o freio de estacionamento com o seletor de marcha em qualquer posição enquanto o motor não estiver funcionando. Caso estas instruções não sejam observadas, o veículo poderá mover-se inesperadamente ou ficar descontrolado, resultando em ferimentos graves ou danos à propriedade.**
- **Caso o seletor de marcha não possa ser movido da posição P (Park) com o motor funcionando e com o pedal do freio pressionado, as luzes de freio poderão não funcionar. Luzes de freio defeituosas podem causar acidentes, ferindo você e outras pessoas.**

P (Park)

⚠ CUIDADO

Para evitar danos à transmissão, use a posição P (Park) somente quando o veículo estiver completamente parado.

Utilize esta posição P (Park) quando o veículo estiver estacionado ou ao dar partida ao motor. Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado. **O pedal do freio deve ser pressionado para colocar o seletor de marcha da posição N (Neutro) ou de qualquer outra posição para P (Park). A posição P (Park) é acionada automaticamente se o botão de partida for colocado na posição OFF.**
Acione o freio de estacionamento. Ao estacionar em uma ladeira, aplique primeiramente o freio de estacionamento e a seguir, coloque o seletor de marcha para a posição P (Park).

R (Ré)

⚠ CUIDADO

Para evitar danos à transmissão, use a posição R (Ré) somente quando o veículo estiver completamente parado.

Use a posição R (Ré) para dar marcha a ré. Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de selecionar a posição R (Ré). **O pedal de freio deve ser pressionado e o botão da alavanca seletora de marchas pressionado, para colocar o seletor de marcha da posição P (Park), N (Neutro) ou de qualquer outra posição para R (Ré).**

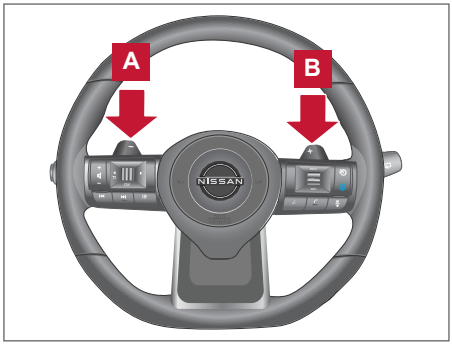
N (Neutro)

Nenhuma marcha à frente ou marcha a ré é engatada. Nesta posição, pode-se dar partida ao motor. Você poderá mudar para N (Neutro), para dar a partida ao motor que desligou, enquanto o veículo está em movimento.

D (Drive)

Utilize esta posição para a movimentação normal à frente.

Modo de mudança manual



Quando o seletor de marcha estiver posicionado em D (Drive) pressione novamente o botão D/M, a transmissão está pronta para entrar no modo manual. A marcha pode ser selecionada manualmente ao pressionar o paddle shifter do lado esquerdo ou direito.

Quando o paddle shifter for acionado, com o seletor de marcha em D (Drive), a transmissão mudará temporariamente para uma marcha superior ou inferior. A transmissão retornará automaticamente à posição D (Drive) após um curto período de tempo. Se você quiser retornar manualmente à posição D (Drive), puxe e segure o paddle shifter por aproximadamente 1,5 segundo.

Quando aumentar de marcha, puxe o paddle shifter lado direito (+) B. A transmissão muda para a marcha mais alta.

Quando reduzir de marcha, puxe o paddle shifter lado esquerdo (–) A. A transmissão muda para a marcha mais baixa.

Ao puxar o paddle shifter a transmissão muda para uma marcha para cima ou para baixo por um curto período de tempo.

Para cancelar o modo de mudança manual, pressione o botão D/M. A transmissão retorna para o modo de condução normal.

NOTA: Quando estiver no modo manual e mudar para qualquer posição de marcha e pressionar o botão D/M, a transmissão muda para o modo D (Drive).

No modo de mudança manual, a marcha engatada é exibida no display de informações do veículo.

As mudanças de marcha para cima ou baixo ocorrem de uma em uma, conforme a seguir:

1 ↔ 2 ↔ 3 ↔ 4 ↔ 5 ↔ 6.

M6 (6ª):

Utilize estas posições para a movimentação normal à frente em altas velocidades.

M5 (5ª):

Utilize estas posições ao conduzir em subidas longas, ou na utilização do freio-motor em descidas longas.

M4 (4ª), M3 (3ª) e M2 (2ª):

Utilize estas posições para condução em ladeira ou ao usar o freio-motor em declives.

M1 (1ª):

Utilize esta posição para condução em ladeiras íngremes lentamente ou em neve espessa, ou para obter o máximo efeito do freio-motor em declives acentuados.

- Lembre-se de não dirigir em altas velocidades por longos períodos de tempo com marchas menores do que a 6ª marcha. Isso reduz a economia de combustível.

Ao mudar uma marcha para cima

Puxe o paddle shifter lado direito (+). (Muda para marchas mais altas)

Ao mudar uma marcha para baixo

Puxe o paddle shifter lado esquerdo (–). (Muda para marchas mais baixas)

- No modo de mudança manual, a transmissão pode não engatar a marcha selecionada. Isso ajudará a manter o desempenho da condução e reduz o risco de danificar o veículo ou a perda de controle.
- No modo de mudança manual, a transmissão pode engatar automaticamente uma marcha para cima ao invés da marcha selecionada, se a rotação do motor for muito elevada. Quando a velocidade do veículo diminuir, a transmissão engata automaticamente uma marcha para baixo e muda para a 1ª marcha antes da parada do veículo.
- No modo de mudança manual, reduções ou elevações de marcha duplas solicitadas pelos paddle shifters no volante de direção ocorrerão dentro de um segundo, se as condições forem atendidas. Caso contrário, será emitido um alerta sonoro de recusa de mudança de marcha.
- Quando a temperatura do fluido da transmissão automática é alta, a mudança de marcha para cima ocorre em baixa rotação do motor do que o normal. Isto não indica uma falha.

Redução de marcha na posição D

Para passar ou subir uma ladeira, pressione o pedal do acelerador até o final do seu curso. A transmissão mudará para uma relação de marcha mais baixa, dependendo da velocidade do veículo.

Modo de proteção de temperatura alta do fluido

Esta transmissão tem um modo de proteção de temperatura alta do fluido. Se a temperatura do fluido ficar muito alta (por exemplo, quando subir ladeiras íngremes em altas temperaturas com cargas pesadas), a potência do motor e a velocidade do veículo, sob algumas condições, serão reduzidas automaticamente para reduzir o risco de danos à transmissão.

A velocidade do veículo pode ser controlada pelo pedal do acelerador, mas a rotação do motor e velocidade do veículo são limitadas.

Modo de segurança

Caso o veículo seja conduzido sob condições extremas, tais como excessivo deslizamento das rodas e sucessivas frenagens bruscas, o sistema do modo de segurança poderá ser ativado. A luz MIL  poderá se acender para indicar que o modo de segurança está ativado. Isto poderá ocorrer mesmo que todos os circuitos elétricos estejam funcionando adequadamente.

Neste caso, posicione o botão de partida em OFF e aguarde 10 segundos. Após isso, retorne o botão de partida à posição ON. O veículo deve retornar à sua condição normal de operação. Caso isto não ocorra, a transmissão do seu veículo deverá ser inspecionada e reparada, se necessário, em uma concessionária Nissan.

Consulte: ***Luz indicadora de falha (MIL) 2-17.***

⚠ ATENÇÃO

Quando o modo de proteção da temperatura alta do fluido ou a operação do modo de segurança ocorrer, a velocidade do veículo pode ser gradualmente reduzida. A velocidade reduzida pode ser menor do que o tráfego, na qual pode aumentar o risco de colisão. Desta forma, seja bastante cuidadoso ao dirigir. Se necessário, vá para o lado da pista em local seguro e deixe a transmissão voltar ao funcionamento normal, ou repare-a se necessário.

SELETOR DO MODO DE CONDUÇÃO

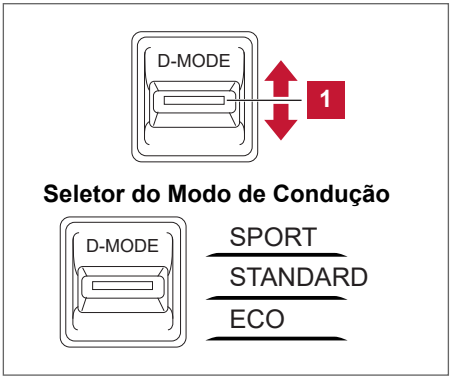
Existem três modos de condução que poderão ser selecionados pelo seletor do modo de condução: SPORT, STANDARD e ECO.

NOTA: Ao selecionar um modo pelo seletor do modo de condução, a sua mudança não é imediata. Isto não representa uma falha.

O modo atual é exibido no display de informações do veículo.

Para mudar o modo, acione o interruptor do seletor do modo de condução para cima ou para baixo 1.

Será exibida uma lista com os modos de condução no display de informações do veículo para se fazer a seleção.



NOTA:
A lista com os modos deixará de ser exibida depois de aproximadamente 5 segundos após a seleção de algum modo.

Se o modo de condução não puder ser selecionado pelo seletor do modo de condução, com o botão de partida na posição ON, leve o veículo para uma inspeção em uma concessionária autorizada Nissan.

⚠ ATENÇÃO

- **Evite acelerar bruscamente, virar o volante de direção ou frear subitamente, especialmente em estradas escorregadias. Caso contrário, pode ocorrer derrapagem, patinagem ou perda de tração nas rodas traseiras; isto pode causar um acidente.**
- **Não desvie a sua atenção ao utilizar o seletor do modo de condução ou display de informações, enquanto estiver dirigindo. Sua total atenção deve estar voltada para a direção do veículo.**

MODO STANDARD

Modo de condução normal do veículo.

NOTA: Este modo é selecionado automaticamente toda vez que o botão de partida é colocado na posição ON.

MODO SPORT

A resposta do motor fica mais rápida.

NOTA: No modo SPORT, o consumo de combustível poderá ser maior.

MODO ECO

O modo ECO ajuda a reduzir o consumo de combustível controlando a sensibilidade do acelerador e a transmissão.

Para ativar o modo ECO, utilize o seletor do modo de condução. O indicador Guia ECO de Pedal pode ser selecionado no display de informações estando no modo ECO. O indicador ECO é exibido na tela do Guia ECO de Pedal.

Quando o pedal do acelerador é pressionado dentro do limite de condução econômica, o indicador ECO se acende na cor verde. Quando o pedal do acelerador é pressionado acima do limite de condução econômica, o indicador ECO se apaga.

O indicador ECO não se acende nas seguintes condições:

– Quando a alavanca está na posição R (Ré).
– Quando a velocidade do veículo está abaixo de 3,2 km/h ou acima de 144 km/h.
– Quando o ProPilot ou o controle de velocidade inteligente ICC* está ativo.

Desative o modo ECO quando a aceleração for necessária, nas situações a seguir:

– dirigir com passageiros ou cargas pesadas no veículo.
– dirigir em um aclive íngreme.
– afetar o desempenho do ar-condicionado.

NOTA: Selecionar este modo ECO, não necessariamente reduzirá o consumo de combustível, pois muitos fatores de condução influenciam a sua eficácia.

GUIA ECO PEDAL (se equipado)



A tela do guia ECO pedal pode ser selecionada no display de informações no modo ECO. Use a função guia ECO pedal para melhorar a economia de combustível.

Quando a barra do guia ECO pedal está na faixa verde 1, indica que o veículo está sendo conduzido dentro da faixa da condução de super economia.

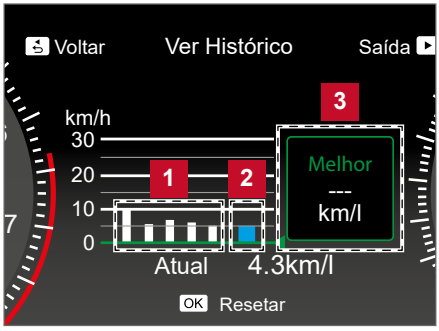
Quando a barra do guia ECO pedal está na faixa verde clara 2, indica que o veículo está sendo conduzido dentro da faixa da condução econômica.

Se a barra do guia ECO pedal estiver fora da faixa verde (1 e 2), indica que o pedal do acelerador está sendo pressionado além da faixa de condução econômica.

A barra do guia ECO pedal não é exibida quando:

- A velocidade do veículo é inferior a aproximadamente 4 km/h.
- O seletor de marcha está na posição P (Park), N (Neutro) ou R (Ré).

ECO DRIVE REPORT (se equipado)



Quando o botão de partida estiver na posição OFF, o display de controle ECO será exibido.

1 5 vezes anterior (Histórico)

2 Economia atual de combustível

3 Melhor economia de combustível

O resultado da avaliação ECO é exibido por 30 segundos após posicionar o botão de partida para a posição ON e a condução do veículo pelo menos em 500 metros.

1 A economia média de combustível das 5 vezes anteriores será exibida.

2 A economia média de combustível desde a última vez que foi zerada será exibida.

3 A melhor economia de combustível a partir do histórico será exibida. O modo ECO drive report (relatório de condução ECO) pode ser ligado ou desligado.

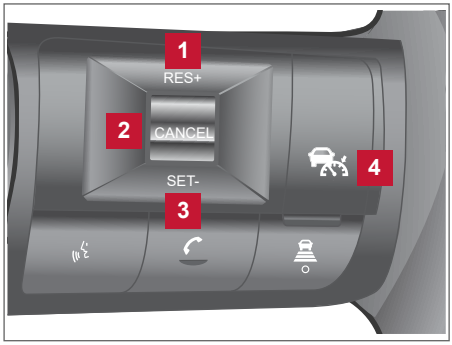
(se equipado)

CONTROLE DE VELOCIDADE

SISTEMA DO CONTROLE DE VELOCIDADE

1 Botão RES+
2 Botão CANCEL
3 Botão SET–
4 Botão CRUISE ON/OFF

- Se o sistema de controle de velocidade estiver com falhas, o mesmo irá cancelar automaticamente.
- Para o ajuste adequado do sistema de controle de velocidade, siga as instruções a seguir.



⚠ ATENÇÃO

Não utilize o controle de velocidade ao conduzir sob as condições a seguir:

- **Quando não é possível manter o veículo na velocidade ajustada.**
- **Em tráfego intenso ou tráfego com velocidade variada.**
- **Em vias sinuosas ou montanhosas.**
- **Em vias escorregadias (chuva, neve, gelo, etc.).**
- **Em áreas com vento intensivo.**

Ao utilizar o controle de velocidade sob estas condições poderá causar perda de controle do veículo e resultar em acidente.

OPERAÇÕES DO CONTROLE DE VELOCIDADE

O controle de velocidade permite dirigir nas seguintes velocidades, sem a necessidade de manter o pé no pedal do acelerador: **entre 30 e 144 km/h.**

Para ativar o controle de velocidade, pressione o botão CRUISE ON/OFF. O indicador se acenderá no painel de instrumentos.

Para ajustar a velocidade, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, pressione o botão SET– e solte-o. Libere o pé do pedal do acelerador. Seu veículo irá manter a velocidade estabelecida.

- **Ao ultrapassar outro veículo,** pressione o pedal do acelerador. Ao liberar o pedal, o veículo retornará à velocidade ajustada previamente.
- O veículo poderá não manter a velocidade estabelecida quando estiver subindo ou descendo colinas íngremes, ou em estradas sinuosas. Caso isto aconteça, dirija com o controle de velocidade desativado.

Para cancelar a velocidade estabelecida, observe um dos três métodos a seguir:

- Pressione o botão CANCEL.
- Pressione o pedal de freio.
- Pressione o botão CRUISE ON/OFF; o indicador se apagará no painel de instrumentos.

O controle de velocidade será automaticamente cancelado se:

- Você pressionar o pedal do freio enquanto pressiona o botão RES+ ou SET–. A velocidade predefinida é apagada da memória.
- A velocidade do veículo seja reduzida para mais de 13 km/h abaixo da velocidade ajustada.
- Você colocar o seletor de marcha para a posição N (Neutro).

Para ajustar uma velocidade mais alta, observe um dos três métodos a seguir:

- Pressione o pedal do acelerador. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione e libere o botão SET–.

- Pressione e mantenha pressionado o botão RES+. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, libere o botão.
- Pressione e libere o botão RES+. Cada vez que for efetuado este procedimento, a velocidade ajustada será aumentada em aproximadamente 5 km/h.

Para ajustar uma velocidade mais baixa, observe um dos três métodos a seguir:

- Pressione levemente o pedal do freio. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão SET– e libere-o.
- Pressione e mantenha pressionado o botão SET–. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, libere o botão.
- Pressione e libere o botão SET–. Cada vez que for efetuado este procedimento, a velocidade ajustada será diminuída em aproximadamente 5 km/h.

Para retornar à velocidade ajustada, pressione e libere o botão RES+. O veículo irá retornar para a última velocidade ajustada, quando a velocidade for superior a 30 km/h.

PRECAUÇÕES AO UTILIZAR O CONTROLE DE VELOCIDADE

- Se o sistema de controle de velocidade estiver com falhas, o mesmo irá cancelar automaticamente. O indicador  no painel de instrumentos se acende e então, pisca para alertar o motorista. Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***
- Se o indicador  piscar, pressione o botão CRUISE ON/OFF do controle de velocidade, desligue-o e verifique o sistema. Providencie a manutenção do sistema em uma concessionária Nissan.
- O indicador  poderá piscar quando o botão CRUISE ON/OFF do controle de velocidade estiver ligado, enquanto os botões RES+, SET– ou CANCEL são pressionados.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO

⚠ ATENÇÃO

- **Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado antes de dirigir. Qualquer falha em realizar este procedimento poderá causar danos ao freio e resultar em acidente.**
- **Nunca libere o freio de estacionamento quando estiver do lado de fora do veículo.**
- **Nunca utilize o seletor de marcha no lugar do freio de estacionamento. Ao estacionar, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado.**
- **Não deixe crianças desacompanhadas no interior do veículo. Elas podem liberar o freio de estacionamento e causar um acidente.**

O freio de estacionamento elétrico pode ser acionado ou liberado, operando o interruptor de freio de estacionamento elétrico.

OPERAÇÃO AUTOMÁTICA

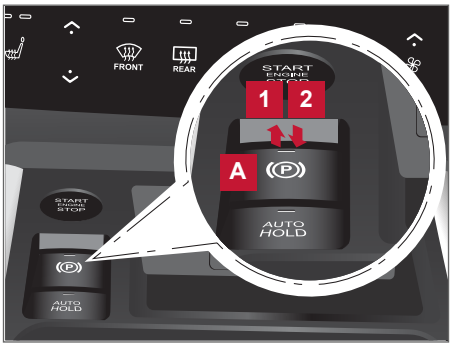
O freio de estacionamento elétrico será acionado automaticamente, com o freio de estacionamento automático acionado, de acordo com as condições a seguir quando:

– O botão de partida está na posição OFF.
– O seletor de marcha está na posição P (Park).
– Abrir a porta do motorista.
– O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
– O freio de estacionamento automático é acionado por 3 minutos ou superior.
– O freio de estacionamento elétrico é acionado manualmente.
– Ocorrer uma falha no freio de estacionamento automático.

ACIONAMENTO AUTOMÁTICO

Com o veículo parado, o freio de estacionamento elétrico será acionado automaticamente de acordo com as condições a seguir, mesmo quando o freio de estacionamento automático estiver desligado:

– Desligar o motor.
– O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
– Abrir a porta do motorista.
– Mudar de D (Drive) ou N (Neutro) para P (Park).



LIBERAÇÃO AUTOMÁTICA

O freio de estacionamento elétrico será liberado automaticamente quando o veículo começar a se movimentar, com o pedal do acelerador pressionado, de acordo com as condições a seguir:

– O motor estiver em funcionamento.
– O seletor de marcha está na posição D (Drive) ou R (Ré).
– A porta do motorista estiver fechada.

⚠ ATENÇÃO

- **Quando o freio de estacionamento automático está acionado, o freio de estacionamento elétrico não será acionado automaticamente quando o motor é desligado sem usar o botão de partida (por exemplo, parada do motor).**
- **Antes de sair do veículo, coloque o seletor de marcha na posição P (Park) e verifique se a luz de advertência do freio de estacionamento elétrico está acesa para confirmar que o freio de estacionamento elétrico está acionado. A luz de advertência do freio de estacionamento elétrico permanece acesa por um período de tempo após o travamento da porta do motorista.**

⚠ CUIDADO

- **Ao estacionar o veículo em clima frio (abaixo de 0ºC), se o freio de estacionamento elétrico for acionado em clima frio, o freio pode congelar e não poderá ser liberado.**
- **Para estacionar o veículo com segurança, é recomendável que você coloque o seletor de marcha na posição P (Park), e coloque calços nas rodas.**

NOTA: Para manter o freio de estacionamento elétrico liberado após desligar o motor, pressione o pedal de freio, pressione e mantenha pressionado o interruptor do freio de estacionamento elétrico e então, coloque o botão de partida na posição OFF, antes da abertura da porta do motorista.

- **Se ocorrer uma falha no sistema do freio de estacionamento elétrico (por exemplo, descarga da bateria), leve o veículo para inspeção em uma concessionária Nissan**.

OPERAÇÃO MANUAL

O freio de estacionamento elétrico não será acionado automaticamente quando o motor é desligado sem usar o botão de partida (por exemplo, parada do motor). Nesse caso, acione o freio de estacionamento elétrico manualmente.

Para acionar: Puxe o interruptor 1 para cima, a luz indicadora A se acenderá.

Para liberar: Com o botão de partida na posição ON, pressione o pedal de freio e pressione o interruptor 2. A luz indicadora se apagará. Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento elétrico se apague.

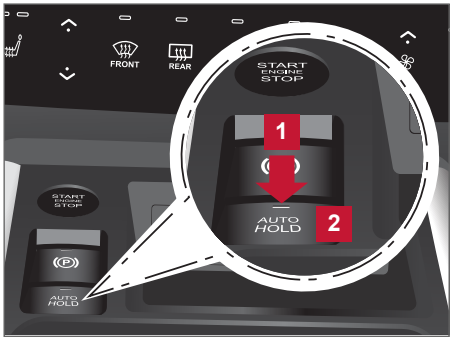
Consulte: ***Luzes de advertência/indicadoras e avisos sonoros 2-7***

NOTA:

- **Um aviso sonoro soará se o veículo for conduzido sem liberar o freio de estacionamento.**
- **Enquanto o freio de estacionamento elétrico é acionado ou liberado, um som de operação é ouvido do lado inferior do banco traseiro. Isto é normal e não indica uma falha.**
- **Quando o freio de estacionamento elétrico for frequentemente acionado e liberado em um curto período de tempo, o freio de estacionamento elétrico pode não ser operado de modo a evitar o superaquecimento do sistema do freio de estacionamento elétrico. Se isto ocorrer, opere o freio de estacionamento elétrico novamente após aproximadamente 1 minuto.**
- **Se o freio de estacionamento elétrico precisar ser acionado em casos de emergência, puxe para cima e segure o interruptor do freio de estacionamento elétrico. Ao liberar o interruptor do freio de estacionamento, o freio de estacionamento será liberado.**
- **Ao puxar para cima o interruptor do freio de estacionamento elétrico, o freio de estacionamento será acionado e o aviso sonoro soará. A luz indicadora do freio de estacionamento no painel e no interruptor do freio de estacionamento se acenderão. Isto não indica uma falha. A luz indicadora do freio de estacionamento elétrico no painel e no interruptor do freio de estacionamento se apagam quando o interruptor do freio de estacionamento for liberado.**
- **Ao puxar para cima o interruptor do freio de estacionamento elétrico com o botão de partida na posição OFF ou ACC AUTO, a luz indicadora no interruptor do freio de estacionamento continuará acesa por um curto período de tempo.**

FREIO DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO

O freio de estacionamento automático mantém o freio acionado após a liberação do pedal de freio, até que o pedal do acelerador seja pressionado. Você pode usar este sistema enquanto o veículo estiver parado temporariamente, como ao parar em um semáforo ou tráfego intenso.



Ao pressionar novamente o pedal do acelerador, o freio de estacionamento automático é desativado e o freio é liberado. O status de operação do freio de estacionamento automático é exibido no display de informações do veículo. Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***

O freio de estacionamento automático funcionará de acordo com as condições a seguir quando:

– O cinto de segurança do motorista está afivelado.
– O freio de estacionamento elétrico está liberado.
– O seletor de marcha não está na posição P (Park).
– O veículo não está parado em um aclive acentuado.

ATIVANDO/DESATIVANDO O FREIO DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO

Para ativar ou desativar o freio de estacionamento automático, siga as instruções descritas a seguir:

Ativando o freio de estacionamento automático

1. Com o botão de partida na posição ON, pressione o interruptor do freio de estacionamento automático 1. A luz indicadora 2 se acenderá.
2. Quando o freio de estacionamento automático estiver em espera (standby), a luz indicadora do freio de estacionamento automático HOLD se acende.

NOTA: O status do freio de estacionamento automático muda para a posição ON ou OFF quando o motor é ligado ou desligado.

Desativando o freio de estacionamento automático

Com o freio de estacionamento automático ativado, pressione o interruptor 1. A luz indicadora do freio de estacionamento automático se apaga e o freio de estacionamento automático é desativado. Para desativar o freio de estacionamento automático com o freio acionado por esta função, pressione o pedal de freio e pressione o interruptor do freio de estacionamento automático.

⚠ ATENÇÃO

Pressione firmemente o pedal de freio quando desativar o freio de estacionamento automático enquanto o freio estiver aplicado.

Quando o freio de estacionamento automático for desativado, o freio será liberado.

O veículo pode se mover ou rolar inesperadamente.

Se as instruções descritas anteriormente não forem seguidas, isto poderá resultar em ferimentos graves ou danos ao veículo.

USANDO O FREIO DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO

Freio mantido acionado automaticamente

Com o freio de estacionamento automático ativado e a luz indicadora (A) HOLD acesa, pressione o pedal de freio para que o veículo pare completamente.

O freio é mantido acionado automaticamente sem precisar manter o pedal de freio pressionado. Enquanto o freio é mantido acionado a luz indicadora (A) HOLD se acende.

Iniciar a condução com o veículo parado

A luz indicadora do freio de estacionamento automático (A) HOLD não se acenderá se o pedal de freio não for pressionado o suficiente para manter o veículo parado ou for liberado rapidamente quando o veículo está parado. Confirme se a luz indicadora do freio de estacionamento automático (A) HOLD está acesa antes de liberar o pedal de freio.

Com o seletor de marcha fora da posição P (Park) ou N (Neutro), pressione o pedal do acelerador com o freio mantido acionado.

O freio é liberado automaticamente para iniciar a condução do veículo. A luz indicadora (A) HOLD se acende e o freio de estacionamento automático volta a ficar em espera (standby).

Estacionando

Quando o seletor de marcha está na posição P (Park), com o freio acionado pelo freio de estacionamento automático, o freio de estacionamento é acionado automaticamente e o freio de estacionamento automático é liberado.

A luz indicadora do freio de estacionamento automático se apaga. Quando o freio de estacionamento elétrico é acionado com o freio de estacionamento automático, o freio de estacionamento automático é liberado.

A luz indicadora do freio de estacionamento automático se apaga.

NOTA:

- **O freio de estacionamento elétrico será acionado automaticamente e o freio de estacionamento automático será liberado de acordo com as condições a seguir quando:**
  - **O freio de estacionamento automático é acionado por 3 minutos ou superior.**
  - **O seletor de marcha está na posição P (Park).**
  - **O cinto de segurança do motorista não está afivelado.**

– **O botão de partida está na posição OFF.**
– **O freio de estacionamento elétrico é acionado manualmente.**
– **Ocorrer uma falha no freio de estacionamento automático.**

- **Quando o veículo parar, mas o freio não é acionado automaticamente, pressione o pedal de freio firmemente até que a luz indicadora do freio de estacionamento automático se acenda.**

⚠ ATENÇÃO

- **O freio de estacionamento automático não foi projetado para manter o veículo parado em um aclive íngreme ou estrada escorregadia. Nunca utilize o freio de estacionamento automático para manter o veículo parado em um aclive íngreme ou estrada escorregadia. Caso contrário, o veículo poderá mover-se.**
- **O aviso do freio de estacionamento automático pode ser exibido no display de informações para solicitar ao motorista que retome o controle pressionando o pedal de freio.**
- **Quando o freio de estacionamento automático está ativado, mas não mantém o veículo parado, pressione o pedal de freio para parar o veículo. Se o veículo se mover inesperadamente devido a condições externas, o aviso sonoro pode soar e o aviso do freio de estacionamento automático pode se exibir no display de informações do veículo.**
- **Certifique-se de desativar o freio de estacionamento automático ao usar um lava-rápido ou rebocar o veículo.**
- **Certifique-se de colocar o seletor de marcha na posição P (Park) e acionar o freio de estacionamento quando estacionar o veículo, entrar ou sair do veículo ou carregar o compartimento de bagagem. Caso estas informações não sejam observadas o veículo poderá mover-se inesperadamente e causar ferimentos graves ou danos ao veículo.**
- **Se alguma das condições a seguir ocorrer, o freio de estacionamento automático pode não funcionar. Verifique o sistema imediatamente em uma concessionária Nissan. Caso estas condições não sejam observadas o veículo poderá mover-se ou rolar inesperadamente e causar ferimentos graves ou danos ao veículo.**
  – **Um aviso se exibe no display de informações.**
  – **A luz indicadora no interruptor do freio de estacionamento automático não se acende quando o interruptor é pressionado.**
- **O freio de estacionamento automático não será ativado se a luz de advertência do controle de estabilidade (VDC), luz de advertência do freio de estacionamento elétrico ou luz de advertência principal se acendem e a mensagem de erro do sistema de controle do chassi se exibe no display de informações.**
- **Com o freio de estacionamento automático acionado, para manter o veículo parado, um ruído pode ser ouvido. Isto não é uma falha.**
- **O freio de estacionamento automático é ativado quando houver força de frenagem suficiente para manter o veículo parado. Pode haver casos em que o freio de estacionamento automático continua ativado mesmo se o pedal do acelerador for pressionado. Nesta situação, recomenda-se pressionar primeiro o pedal de freio e, em seguida, pressionar o interruptor do freio de estacionamento automático. A luz indicadora no interruptor se apagará. Isso cancela o freio de estacionamento automático.**

CONTROLE DE VELOCIDADE INTELIGENTE (ICC) (SE EQUIPADO)

⚠ CUIDADO

Não seguir as advertências e instruções de utilização adequada do sistema ICC poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- **Utilize apenas em rodovias e não em áreas com congestionamento ou centros de cidades. Não aplicar os freios poderá resultar em um acidente.**
- **O sistema do ICC é apenas um auxílio adicional ao motorista, e não um dispositivo designado para evitar colisões ou emitir alertas. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança e controlar o veículo em todos os momentos.**
- **Sempre dirija com cuidado e atenção ao utilizar algum dos modos do controle de velocidade. Leia completamente e procure entender o Manual do Proprietário antes de utilizar o controle de velocidade. Para evitar acidentes com ferimentos graves ou mesmo fatais, não confie unicamente no sistema para evitar acidentes ou para controlar a velocidade do veículo em situações de emergência. Não utilize o controle de velocidade, exceto em condições de estrada e de trânsito apropriadas.**
- **No modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa), o alerta sonoro não será emitido se você estiver muito próximo do veículo à frente. Preste muita atenção na distância do veículo à frente, caso contrário poderá ocorrer uma colisão.**

O sistema ICC irá manter constantemente a velocidade definida ou manter uma distância selecionada do veículo à frente até a velocidade definida. O controle de velocidade permite dirigir nas seguintes velocidades, sem a necessidade de manter o pé no pedal do acelerador: entre 30 a 144 km/h.

O veículo irá trafegar na velocidade definida se a estrada à frente estiver livre.

O sistema ICC poderá ser definido para um dos dois modos do controle de velocidade.

- Modo de controle de distância do veículo à frente: Para manter a distância selecionada do veículo à frente até a velocidade predefinida.
- Modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa): Para trafegar na velocidade predefinida.

OPERAÇÕES DO CONTROLE DE VELOCIDADE

Pressione o botão do ICC A para selecionar o modo do controle de velocidade entre modo de controle de distância do veículo à frente ou modo convencional (velocidade fixa).

Uma vez que o controle seja ativado, o seu modo de controle não poderá ser alterado. Para mudar o modo, pressione o botão do ICC A uma vez para desativar o sistema. Então pressione novamente o botão do ICC para ligar o sistema novamente e então, selecione o modo de controle desejado.

Sempre confirme a definição do sistema ICC no Display de Informações do Veículo.

Para o modo de controle de distância do veículo à frente, consulte: ***Modo de controle de distância do veículo à frente 5-30***

Para o modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa), consulte: ***Modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) 5-39***



COMO SELECIONAR OS MODOS DO CONTROLE DE VELOCIDADE

Selecionando o modo de controle de distância do veículo à frente

Para selecionar o modo de controle de distância do veículo à frente 1, acione rapidamente o botão do ICC A.

Selecionando o modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa)

Para selecionar o modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) 2, pressione e segure o botão do ICC A por mais de 1,5 segundo.

Consulte: ***Modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) 5-39***

MODO DE CONTROLE DE DISTÂNCIA DO VEÍCULO À FRENTE

No modo de controle de distância do veículo à frente, o sistema ICC irá manter automaticamente a distância selecionada do veículo à frente de acordo com a velocidade do veículo (até a velocidade limite definida), ou a velocidade definida quando a estrada à frente estiver livre.

O sistema é designado para auxiliar na operação do veículo quando estiver trafegando atrás de outro veículo na mesma faixa e direção.

Se o sensor do radar B detectar um veículo mais lento à frente, o sistema irá reduzir a velocidade do seu veículo de modo que ele acompanhe o veículo à frente com a distância selecionada.

O sistema irá controlar automaticamente o acelerador e aplicar os freios (até aproximadamente 40% da força de frenagem do veículo), conforme a necessidade.

A faixa de detecção do sensor é de aproximadamente 200 m (650 pés) à frente.

Operação do modo de controle de distância do veículo à frente

O modo de controle de distância do veículo à frente é designado para manter a distância selecionada e reduzir a velocidade, conforme a velocidade do veículo à frente; o sistema irá desacelerar o veículo, conforme a necessidade, e se o veículo à frente parar, o seu veículo também irá desacelerar até parar.

Entretanto, o sistema ICC poderá aplicar até aproximadamente 40% da capacidade total de frenagem do veículo. Este sistema deverá ser utilizado apenas quando as condições de trânsito permitirem que o veículo mantenha uma velocidade constante ou quando a velocidade do veículo mudar gradualmente. Se algum veículo entrar na faixa à sua frente ou se o veículo à frente desacelerar rapidamente, a distância entre os dois veículos poderá ser menor do que a selecionada, porque o sistema ICC não desacelera o veículo com rapidez suficiente. Se isto ocorrer, o sistema ICC irá emitir um alerta sonoro e piscar no display do sistema para solicitar a intervenção do motorista.

O sistema será cancelado e o alerta sonoro será emitido se a velocidade estiver abaixo de aproximadamente 24 km/h e não houver detecção de veículo à frente.

O sistema também será cancelado quando o veículo estiver acima da velocidade máxima de operação. Consulte: ***Alerta de aproximação 5-34***

Os seguintes itens são controlados no modo de controle de distância do veículo à frente:

- Quando não houver veículo à frente, o modo de controle de distância do veículo à frente manterá a velocidade definida pelo motorista. A velocidade poderá ser definida sendo entre 30 a 144 km/h.
- Quando houver um veículo trafegando à frente, o modo de controle de distância do veículo à frente irá ajustar a velocidade para manter a distância do veículo à frente selecionada pelo motorista. Se o veículo à frente parar, o seu veículo irá desacelerar até parar, conforme as limitações do sistema. O sistema será cancelado uma vez que ele avalie uma parada e emitirá um alerta sonoro.
- Quando o veículo à frente mudar de faixa, o modo de controle de distância do veículo à frente irá acelerar e manter a velocidade definida.

O sistema ICC não irá controlar a velocidade do veículo ou alertar ao se aproximar de veículos estacionados ou trafegando em velocidade baixa. Você deverá prestar atenção na operação do veículo para manter uma distância apropriada do veículo à frente quando se aproximar de cancelas ou em congestionamentos.

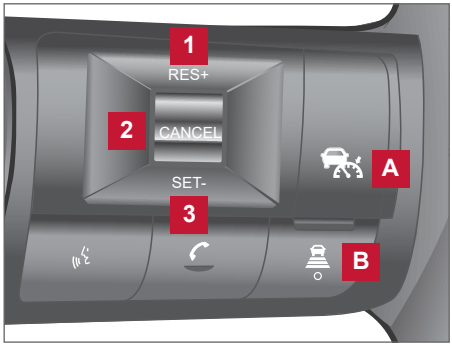
Ao dirigir em uma rodovia com a velocidade definida e se aproximar de um veículo lento à frente, o sistema ICC irá ajustar a velocidade para manter a distância selecionada pelo motorista do veículo à frente. Se o veículo à frente mudar de faixa ou sair da estrada, o sistema ICC irá acelerar e manter a velocidade limite definida. Preste atenção na operação de condução para manter o controle do veículo, conforme ele acelerar até a velocidade definida.

O veículo poderá não manter a velocidade definida em estradas sinuosas ou trechos de serra. Se isso ocorrer, você terá que controlar manualmente a velocidade do veículo.

Normalmente, ao controlar a distância do veículo à frente, o sistema irá acelerar e desacelerar automaticamente de acordo com a velocidade do veículo à frente. Acione o pedal do acelerador quando necessitar acelerar o veículo para mudança de faixa. Acione o pedal de freio quando necessitar desacelerar para manter a distância do veículo à frente, caso ele efetue uma frenagem brusca ou apresente falha de funcionamento. Sempre esteja alerta ao utilizar o sistema ICC.

Botões do modo de controle de distância do veículo à frente

O sistema é operado pelo botão do ICC e pelos quatro botões de controle, instalados no volante de direção.



1 Botão RES/+:
Retoma a velocidade definida ou aumenta a velocidade gradualmente.

2 Botão CANCEL:
Desativa o sistema sem apagar a velocidade definida.

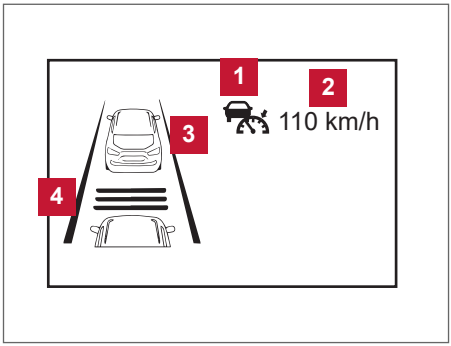
3 Botão SET/-:
Ajusta a velocidade desejada ou reduz a velocidade gradualmente.

A Botão do ICC:
Interruptor principal para ativar/desativar o sistema.

B Botão de distância:
Seleciona a distância da seguinte maneira:

- Longa
- Padrão
- Curta

Símbolos e indicadores do modo de controle de distância do veículo à frente



Os símbolos e indicadores se encontram no Display de Informações do Veículo.

1. Este indicador indica a condição do sistema ICC através de cores.
   - Indicador de ativação do ICC (cinza): Indica que o sistema ICC está ativado.
   - Indicador de ativação do ICC (verde): Indica que uma velocidade foi definida
   - Indicador de ativação do ICC (amarelo): Indica que há uma falha no sistema ICC.
2. Indicador da velocidade definida:
   Indica a velocidade definida do veículo.
3. Indicador de detecção de veículo à frente:
   Indica se algum veículo estiver sendo detectado à sua frente.
4. Indicador da distância definida:
   Exibe a distância selecionada do veículo à frente, definida pelo botão de DISTÂNCIA.

Ativação do modo de controle de distância do veículo à frente

Para ativar o controle de velocidade, acione rapidamente o botão do ICC. O indicador de ativação do sistema ICC (cinza), o indicador da distância selecionada e o indicador da velocidade definida do veículo são exibidos quando o sistema estiver em modo de espera.

Para definir a velocidade, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, então pressione o botão SET/-. (O indicador do sistema ICC (verde), indicador de detecção de veículo à frente, indicador da distância selecionada e indicador da velocidade limite definida serão exibidos.) Libere o pedal do acelerador. O veículo irá manter a velocidade definida.

Quando o botão SET/- for pressionado nas seguintes condições, o sistema não será ativado e os indicadores do ICC irão piscar por aproximadamente 2 segundos:

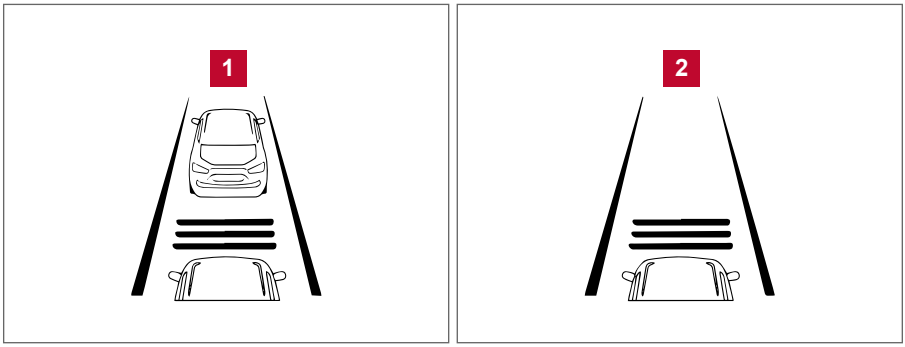
- Ao dirigir com velocidade inferior a 30 km/h e não for detectado veículo à frente.
- O seletor de marcha não está na posição D (Drive) ou no modo de mudança manual.
- O freio de estacionamento está aplicado.
- Os freios são operados pelo motorista.

Quando o botão SET/- for pressionado nas seguintes condições, o sistema não poderá ser ativado.

O alerta sonoro será emitido e será exibida uma mensagem:

- Quando o sistema VDC estiver desativado (Para a utilização do sistema ICC, ative o sistema VDC. Pressione o botão do ICC para desativar o sistema ICC e reinicialize o sistema ICC, pressionando novamente o botão do ICC.)

  Para mais informações sobre o sistema VDC, consulte: ***Sistema do controle de estabilidade (VDC) 5-124.***
- Quando o VDC estiver em operação.
- Quando uma roda estiver patinando. (Para utilizar o sistema ICC, certifique-se de que as rodas não estejam mais patinando.)



1 Display do sistema configurado com veículo à frente
2 Display do sistema configurado sem veículo à frente

O motorista define a velocidade desejada com base nas condições da estrada. O sistema ICC mantém a velocidade definida, assim como no controle de velocidade convencional, enquanto não for detectado veículo à frente na mesma faixa.

O sistema do ICC exibe a velocidade definida.

Veículo detectado à frente:

Quando um veículo é detectado à frente na mesma faixa e com velocidade inferior, o sistema ICC desacelera o veículo por meio do controle do acelerador e aplica os freios para reduzir a velocidade com base na velocidade do veículo à frente. O sistema então irá controlar a velocidade com base na velocidade do veículo à frente para manter a distância selecionada pelo motorista.

NOTA:

- **As luzes de freio do veículo se acenderão quando a frenagem for executada pelo sistema ICC.**
- **Quando o freio for operado, poderá ser percebido um ruído. Isto não é uma falha.**

Quando um veículo à frente é detectado, o indicador de detecção de veículo à frente se acende. O sistema ICC também exibirá a velocidade definida e a distância selecionada.

Sem detecção de veículo à frente:

Quando não mais houver um veículo detectado à frente, o sistema ICC irá acelerar gradualmente o veículo para retomar a velocidade definida anteriormente. O sistema ICC irá manter a velocidade definida. Quando o veículo à frente não for mais detectado, o indicador de detecção de veículo à frente se apagará.

Se aparecer um veículo à frente durante a aceleração para a velocidade definida, ou em qualquer momento durante a operação do ICC, o sistema passará a controlar a distância deste veículo.

Quando um veículo à frente não for mais detectado e a velocidade for inferior a aproximadamente 24 km/h, o sistema será cancelado.

Quando ultrapassar outro veículo, o indicador da velocidade definida irá piscar quando o veículo exceder a velocidade definida. O indicador de detecção de veículo se apagará quando a área à frente do veículo estiver livre. Quando o pedal for liberado, o veículo retornará para a velocidade definida anteriormente.

Mesmo que a velocidade do veículo esteja sendo controlada pelo sistema ICC, você poderá acionar o pedal do acelerador quando julgar necessário acelerar rapidamente o veículo.

Como alterar a velocidade definida do veículo

Para cancelar a velocidade definida, utilize um dos seguintes métodos:

- Pressione o botão CANCEL. O indicador da velocidade definida e o indicador de ativação do ICC ficam cinza.
- Acione levemente o pedal de freio. O indicador da velocidade definida e o indicador de ativação do ICC ficam cinza.
- Acione o botão do ICC para desligar. Os indicadores do ICC se apagarão.

Para ajustar uma velocidade mais alta, utilize um dos seguintes métodos:

- Pressione o pedal do acelerador. Quando o veículo alcançar a velocidade desejada, pressione o botão SET/-.
- Pressione e segure o botão RES+. A velocidade definida aumentará em aproximadamente 5 km/h.
- Pressione rapidamente o botão RES+. A cada acionamento, a velocidade definida aumentará em aproximadamente 1 km/h.

Para ajustar uma velocidade mais baixa, utilize um dos seguintes métodos:

- Acione levemente o pedal de freio. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão SET/-.
- Pressione e segure o botão SET/-. A velocidade definida diminuirá em aproximadamente 5 km/h.
- Pressione rapidamente o botão SET/-. A cada acionamento, a velocidade definida diminuirá em aproximadamente 1 km/h.

Para retornar à velocidade ajustada, pressione e libere o botão RES+. O veículo irá retornar para a última velocidade ajustada, quando a velocidade for superior a 30 km/h.

Como alterar a velocidade definida do veículo à frente

A distância do veículo à frente poderá ser selecionada quando o ICC estiver em modo de espera ou estiver ativado.

Cada vez que o botão de DISTÂNCIA for acionado, a distância definida mudará continuamente na sequência de longa, padrão, curta e retorna para longa.

Distância	Exibição	Distância aproximada a 100 km/h (m (ft))
Longa		60 (200)
Padrão		45 (150)
Curta		30 (90)

- A distância do veículo à frente irá mudar de acordo com a velocidade do veículo. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será a distância.
- A distância do veículo à frente permanecerá com a definição padrão mesmo que o motor seja desligado e ligado novamente.

Alerta de aproximação

Se o seu veículo chegar muito próximo do veículo à frente com uma desaceleração rápida ou se o veículo de outra faixa entrar na sua frente, o sistema irá emitir o alerta sonoro e a exibição no display do sistema ICC.

Diminua a velocidade acionando o pedal de freio, para manter uma distância segura nos seguintes casos:

- O alerta sonoro foi emitido.
- O indicador de detecção de veículo à frente piscar.

O dispositivo sonoro não soará em alguns casos quando houver uma distância muito curta entre os veículos.

Alguns exemplos são:

- Quando os veículos estão trafegando na mesma velocidade e a distância entre eles não se altera.
- Quando o veículo à frente estiver mais rápido e a distância entre os veículos estiver aumentando.
- Quando um veículo muito próximo entrar na sua frente.

O alerta sonoro não será emitido quando:

- O seu veículo se aproximar de veículos que estão estacionados ou se movendo lentamente.
- O pedal do acelerador for acionado, cancelando o sistema.

NOTA: O alerta sonoro de aproximação será emitido e o display irá piscar quando o sensor do radar detectar um objeto ao lado do veículo ou na lateral da estrada. Isto poderá fazer com que o sistema ICC aumente ou diminua a velocidade do veículo. O sensor do radar poderá detectar estes objetos quando o veículo estiver em vias sinuosas, estreitas, trechos de serra ou ao entrar e sair de uma curva. Nestes casos, você deverá controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.

Além disso, a sensibilidade do sensor poderá ser afetada pela operação do veículo (padrão de condução ou posicionamento na faixa) ou tráfego ou condição do veículo (por exemplo, se o veículo estiver com algum tipo de dano).

Cancelamento automático

O alerta sonoro será ativado nas seguintes condições e o controle será cancelado automaticamente.

- Quando não há veículo detectado à frente e a sua velocidade de condução for inferior a 24 km/h
- O sistema avalia que o veículo está estacionado
- O seletor de marcha não está na posição D (Drive)/M (Manual)
- O freio de estacionamento está acionado
- O sistema VDC está desativado
- Quando o sistema VDC operar
- Quando a medição de distância estiver prejudicada devido à presença de sujeira ou obstrução no sensor
- Quando a roda patinar
- Quando o sinal do radar está com interrupção temporária

Limitações do modo de controle de distância do veículo à frente

⚠ CUIDADO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema ICC. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- **O sistema é designado principalmente para a utilização em vias de linha reta, secas e estradas com pouco tráfego. Não é recomendado utilizar o sistema em áreas com congestionamento ou centros de cidades.**
- **Este sistema não se adaptará automaticamente às condições da estrada. Este sistema deverá ser utilizado em situações de trânsito com velocidade constante. Não utilize o sistema em estradas com curvas acentuadas ou em estradas congeladas, com chuva pesada ou neblina.**
- **Como existem limitações no desempenho na função de controle da distância, nunca confie unicamente no sistema ICC. Este sistema não corrige hábitos de condução abusivos, com falta de atenção ou distração, ou em caso de chuva com visibilidade muito prejudicada, neblina ou outras condições climáticas desfavoráveis. Desacelere o veículo acionando o pedal de freio, dependendo da distância do veículo à frente e circunstâncias ao redor, de modo a manter uma distância segura entre os veículos.**
- **Se o veículo à frente parar, o seu veículo irá desacelerar até parar, conforme as limitações do sistema. O sistema será cancelado uma vez que ele avalie que o veículo foi estacionado e emitirá o alerta sonoro. Para evitar que o veículo se movimente, o motorista deverá acionar o pedal de freio.**

⚠ CUIDADO

- **Sempre preste atenção na operação do veículo e esteja pronto para controlar manualmente para manter a distância adequada. O modo de controle de distância do veículo à frente executado pelo ICC poderá não ser capaz de manter a distância selecionada entre os veículos (distância à frente) ou a velocidade do veículo definida sob certas circunstâncias.**
- **O sistema poderá não detectar um veículo à frente em certos tipos de estrada ou condições climáticas. Para evitar acidentes, nunca utilize o sistema ICC nas seguintes condições:**
  - **Estradas com trânsito intenso ou curvas acentuadas**
  - **Em estradas escorregadias como em situações de gelo, neve, etc.,**
  - **Durante mau tempo (chuva, neblina, neve, vento, etc.)**
  - **Quando houver chuva, neve ou sujeira no sensor do sistema**
  - **Em descidas íngremes de serra (o veículo poderá ultrapassar a velocidade definida e a frenagem frequente poderá resultar em superaquecimento dos freios)**
  - **Em estradas com repetição de subidas e descidas**
  - **Quando as condições de trânsito tornarem difícil manter uma distância apropriada entre os veículos devido a aceleração e desaceleração frequente.**
  - **Interferência do radar de outros dispositivos.**
- **Em algumas condições de trânsito, onde pode haver o contato inesperado de objetos com a área de detecção do sensor e causar uma frenagem automática. Esteja sempre alerta e evite utilizar o sistema ICC quando não for recomendado nesta seção.**

O sensor do radar não detecta os seguintes objetos:

- Veículos estacionados ou trafegando em velocidade baixa
- Pedestres ou objetos na estrada
- Veículos se aproximando no sentido contrário pela mesma pista
- Motocicletas transitando à frente fora do centro da faixa

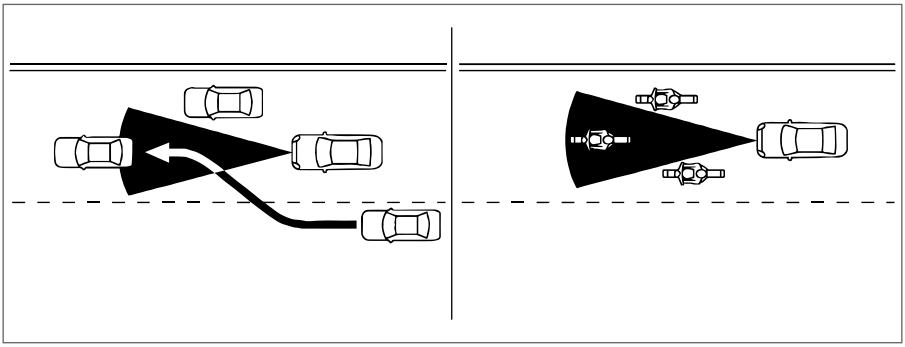
O sensor, de forma geral, detecta os sinais do veículo à frente. Portanto, se o sensor não detectar o veículo à frente por meio de sua reflexão, ele poderá não manter a distância selecionada.

A seguir estão algumas condições nas quais o sensor não conseguirá detectar os sinais:

- Quando outros veículos em movimento projetarem neve ou jatos de água do asfalto, a visibilidade do sensor será reduzida
- Quando houver bagagem de peso excessivo no banco traseiro ou no compartimento de bagagens do seu veículo

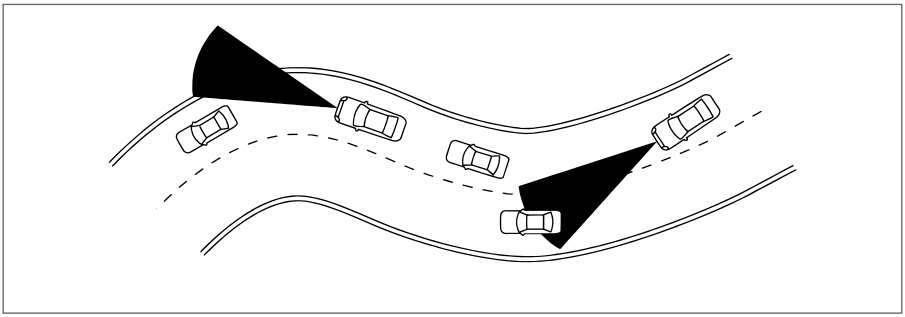
O sistema ICC foi desenvolvido para verificar automaticamente se o funcionamento dos sensores está de acordo com as limitações do sistema. Quando o sensor está coberto por sujeira ou obstruído, o sistema será cancelado automaticamente. Se o sensor estiver coberto com gelo, uma sacola plástica transparente ou translúcida, etc., o sistema poderá não detectá-los.

Nestas condições, o modo de controle de distância do veículo à frente não será cancelado e poderá não ser capaz de manter a distância selecionada do veículo à frente. Certifique-se de verificar e limpar o sensor regularmente.



A área de detecção do sensor do radar é limitada. O veículo à frente deverá estar dentro da área de detecção do modo de controle de distância do veículo à frente para que a distância selecionada seja mantida.

O veículo à frente poderá sair da área de detecção devido a sua posição na pista. Motocicletas poderão não ser detectadas à frente se estiverem fora da parte central da faixa. Um veículo que entre na faixa à sua frente poderá não ser detectado até que entre completamente na faixa. Se isto ocorrer, o sistema ICC poderá alertá-lo piscando o indicador do sistema e emitindo o alerta sonoro. O motorista deverá controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.



Ao dirigir por certos tipos de estradas, como estradas sinuosas, trechos de serra, curvas, estradas estreitas ou estradas com obras, o sensor do radar poderá detectar veículos em outras faixas, ou não detectar temporariamente um veículo trafegando à frente. Isto poderá fazer com que o sistema ICC aumente ou diminua a velocidade do veículo.

A detecção de veículos também poderá ser afetada pela operação do veículo (padrão de condução ou posicionamento na faixa, etc.) ou condição do veículo.

Se isto ocorrer, o sistema ICC poderá alertá-lo piscando o indicador do sistema e emitindo o alerta sonoro. Você deverá controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.

Sistema temporariamente indisponível

Nas seguintes condições a seguir, o sistema ICC poderá ficar temporariamente indisponível. Nestas condições, o sistema ICC não será cancelado e poderá não ser capaz de manter a distância selecionada do veículo à frente.

Condição A:

Nas seguintes condições, o sistema ICC será cancelado automaticamente. O alerta sonoro será emitido e o sistema não poderá ser ativado:

- O sistema VDC está desativado
- Quando o sistema VDC operar
- Quando não há veículo detectado à frente e a sua velocidade de condução for inferior a 24 km/h
- O sistema avalia que o veículo está estacionado
- O seletor de marcha não está na posição D (Drive)/M (Manual)
- O freio de estacionamento está aplicado
- Quando um pneu patinar
- O sinal do radar está com interrupção temporária

Ação a ser tomada:

Quando as condições listadas acima não forem mais detectadas, pressione o botão do ICC para desativar o sistema ICC. Ative o sistema ICC para voltar a utilizá-lo.

Condição B:

Quando a área do sensor do para-choque dianteiro é afetada por clima severo (chuva, neblina, neve, etc) obstruindo o sensor de radar dianteiro, o sistema ICC é cancelado automaticamente, um alerta sonoro é emitido e a mensagem de advertência **[Indisponível Obstrução do radar dianteiro]** será exibida no display de informações.

Ação a ser tomada:

Quando as condições listadas acima não forem mais detectadas, a mensagem de advertência não será mais exibida no display de informações e o sistema ICC voltará a funcionar normalmente.

Se a mensagem de advertência continuar a ser exibida, verifique o sistema ICC em uma concessionária Nissan.

Condição C:

Quando a área ao redor do sensor do para-choque dianteiro está coberta com sujeira ou está obstruída, o sistema ICC é cancelado automaticamente, um alerta sonoro é emitido e a mensagem de advertência **[Indisponível Obstrução do radar dianteiro]** será exibida no display de informações.

Ação a ser tomada:

Se a mensagem de advertência for exibida, pare o veículo em um local seguro, coloque o seletor de marcha na posição P (Park) e desligue o motor. Quando o sinal do radar é interrompido temporariamente, limpe a cobertura do radar na grade do para-choque dianteiro com um pano macio, e dê partida ao motor novamente. Se a mensagem de advertência **[Indisponível Obstrução do radar dianteiro]** continuar sendo exibida, verifique o sistema ICC. É recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para este serviço.

Condição D:

Ao dirigir em estradas que possuam estruturas para limitar a pista ou edificações (por exemplo, pontes longas, desertos, campos com neve, dirigindo próximo a uma parede longa), o sistema emite um alerta sonoro e poderá exibir a mensagem de advertência **[Indisponível Obstrução do radar dianteiro]**

Ação a ser tomada:

Quando não houver mais as condições acima, ligue o sistema ICC.

Condição E:

Quando o sistema ICC não estiver operando adequadamente, será emitido o alerta sonoro e o indicador de advertência do sistema ICC (laranja) se acenderá. Quando o sistema ICC apresentar uma falha, uma mensagem de advertência **[Falha Veja manual do proprietário]** é exibida.

Ação a ser tomada:

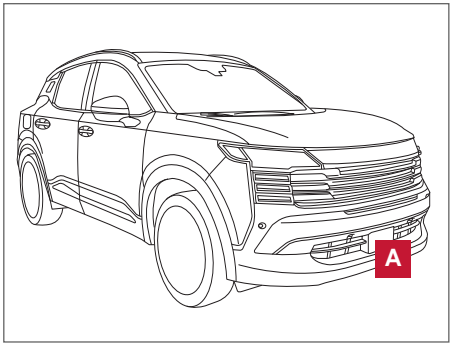
Se o indicador de advertência se acender, pare o veículo em um local seguro. Desligue o motor, em seguida dê partida ao motor novamente, volte à condução e ative o sistema ICC novamente.

Se não for possível ativar o sistema ou se o indicador de advertência continuar aceso, isto indica que o sistema ICC está com mau funcionamento. Mesmo que o veículo possa ser conduzido de maneira normal, verifique o sistema. Contate uma concessionária Nissan para verificar o sistema ICC.

NOTA: Se o sistema ICC estiver temporariamente indisponível, o modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) pode ser utilizado.

Consulte: *Modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) 5-39*

Manutenção do sistema



O sensor do sistema ICC A está localizado na grade do para-choque dianteiro.

Para manter o sistema ICC funcionando corretamente, observe o seguinte:

- Mantenha sempre limpa a área ao redor do sensor.
- Não bata ou danifique as áreas ao redor do sensor.
- Não cubra ou coloque adesivos ou objetos similares no para-choque dianteiro próximo a área do sensor. Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não fixe objetos metálicos próximos a área do sensor (para-choque de impulsão, etc.). Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não altere, remova ou pinte o para-choque dianteiro. Contate uma concessionária Nissan antes de customizar ou restaurar o para-choque dianteiro.

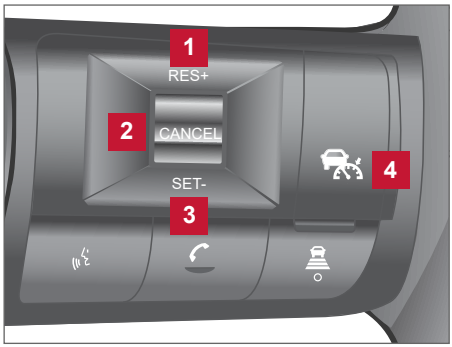
MODO CONVENCIONAL DO CONTROLE DE VELOCIDADE (VELOCIDADE FIXA)

Este modo permite dirigir com velocidade entre 30 a 144 km/h sem precisar manter o pé no pedal do acelerador.

⚠ CUIDADO

- **No modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa), um aviso sonoro não será emitido para avisar a você que o veículo à frente está muito perto, e nem a presença do veículo à frente ou a distância entre veículos será detectada.**
- **Tenha muito cuidado com a distância entre o seu veículo e o veículo à frente, pois uma colisão poderá ocorrer.**
- **Sempre verifique a configuração do sistema ICC no display.**
- **Não utilize o modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) quando dirigir sob as seguintes condições:**
  - **Quando não for possível manter o veículo na velocidade definida**
  - **Em um congestionamento ou trânsito onde haja muita variação de velocidade**
  - **Em vias sinuosas ou trechos de serra**
  - **Em estradas escorregadias (chuva, neve, gelo, etc.)**
  - **Em áreas com muito vento**
- **Fazer isso poderá provocar a perda de controle do veículo e resultar em um acidente.**

Botões do modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa)



1 Botão RES/+.

Retoma a velocidade definida ou aumenta a velocidade gradualmente.

2 Botão CANCEL:

Desativa o sistema sem apagar a velocidade definida.

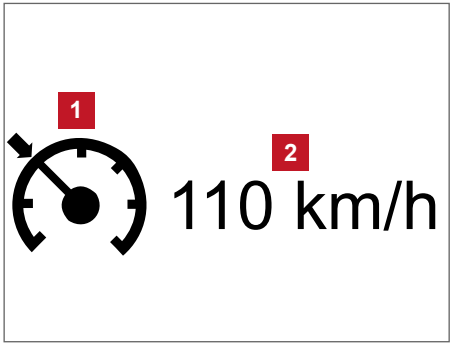
3 Botão SET/-.

Ajusta a velocidade desejada ou reduz a velocidade gradualmente.

4 Botão do ICC:

Interruptor principal para ativar/desativar o sistema.

Símbolos e indicadores do modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa)



Os símbolos e indicadores se encontram no Display de Informações do Veículo.

1 Este indicador indica a condição do sistema ICC através de cores.

- Indicador de ativação do controle de velocidade (cinza): Indica que o sistema ICC está ativado.
- Indicador de ativação do controle de velocidade (verde): Indica que uma velocidade foi definida.
- Indicador de ativação do controle de velocidade (amarelo): Indica que há uma falha no sistema ICC.

2 Indicador da velocidade definida:

Indica a velocidade definida do veículo.

Operação do modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa)

Para ligar o modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa), pressione e segure o botão do ICC por mais de 1,5 segundo.

Quando pressionar o botão do ICC para ativar o sistema, os símbolos e indicadores do sistema ICC serão exibidos no display de informações do veículo.

Após pressionar e segurar o botão do ICC por mais de 1,5 segundo, o display do sistema ICC se apagará. O indicador do controle de velocidade será exibido. Você poderá agora definir a velocidade desejada. Pressionar o botão do ICC novamente irá desativar o sistema completamente.

Quando o botão de partida for colocado na posição OFF, o sistema também será desativado automaticamente.

Para usar o sistema ICC novamente, pressione e libere rapidamente o botão do ICC (modo de controle de distância do veículo à frente) ou pressione e segure (modo convencional do controle de velocidade) novamente para ativá-lo.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar a intervenção inesperada pelo controle de velocidade, certifique-se de pressionar o botão do ICC, para desativá-lo quando não estiver usando o sistema ICC.

Para ajustar a velocidade, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, então pressione o botão SET/-. (A cor do indicador do controle de velocidade muda para verde e o indicador da velocidade definida do veículo é exibido.) Libere o pedal do acelerador. O veículo irá manter a velocidade definida.

- **Para ultrapassar um veículo,** pressione o pedal do acelerador. Quando o pedal for liberado, o veículo retornará para a velocidade definida anteriormente.
- O veículo poderá não manter a velocidade definida quando subir ou descer ladeiras íngremes. Se isto acontecer, mantenha a velocidade do veículo manualmente.

Para cancelar a velocidade definida, utilize um dos seguintes métodos:

- Pressione o botão CANCEL. O indicador da velocidade do veículo se apagará.
- Acione levemente o pedal de freio. O indicador da velocidade do veículo se apagará.
- Acione o botão do ICC, para desligar. O indicador do controle de velocidade e o indicador da velocidade definida se apagarão.

Para ajustar uma velocidade mais alta, utilize um dos três seguintes métodos:

- Pressione o pedal do acelerador. Quando o veículo alcançar a velocidade desejada, pressione o botão SET/-.
- Pressione e segure o botão RES+. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, libere o botão.
- Pressione rapidamente o botão RES+. Cada vez que você fizer isto, a velocidade definida irá aumentar em 1 km/h.

Para ajustar uma velocidade mais baixa, utilize um dos três seguintes métodos:

- Acione levemente o pedal de freio. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão SET/-.
- Pressione e segure o botão SET/-. Libere o botão quando o veículo reduzir a velocidade até a velocidade desejada.
- Pressione rapidamente o botão SET/-. Cada vez que você fizer isto, a velocidade definida diminuirá em 1 km/h.

Para retomar a velocidade predefinida, pressione o botão RES/+. O veículo irá retomar a última velocidade definida quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

Sistema temporariamente indisponível

O alerta sonoro será ativado nas seguintes condições e o controle será cancelado automaticamente.

- Se a velocidade do veículo for reduzida em mais de 13 km/h abaixo da velocidade definida
- O seletor de marcha não está na posição D (Drive).
- O freio de estacionamento está aplicado
- Quando o sistema VDC operar
- Quando um pneu patinar

Quando o sistema não estiver operando corretamente, o alerta sonoro será emitido e a cor do indicador do controle de velocidade mudar para laranja.

Possível solução:

Se a cor do indicador do controle de velocidade mudar para laranja, pare o veículo em um local seguro e coloque o seletor de marcha na posição P (Park). Desligue o motor, em seguida dê partida ao motor novamente, volte à condução e ative o sistema novamente.

Se não for possível ativar o sistema ou se a advertência continuar sendo exibida, isto indica que o sistema está com mau funcionamento. Embora o veículo ainda possa ser conduzido de maneira normal, leve o veículo para inspeção em uma concessionária Nissan.

FRENAGEM EMERGENCIAL TRASEIRA (RAB)

⚠ ATENÇÃO

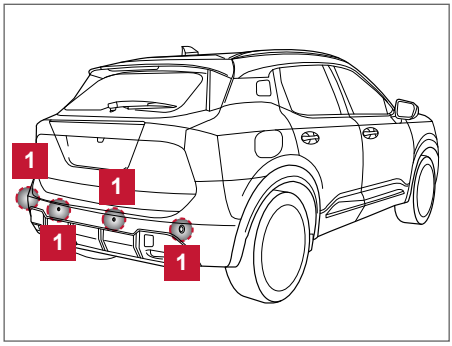
Caso as advertências e instruções quanto ao uso apropriado do sistema RAB não sejam observadas, poderiam ocorrer ferimentos graves ou fatais.

- **O sistema RAB representa uma ajuda complementar ao motorista. O sistema não substitui os procedimentos apropriados de condução. Utilize sempre os espelhos retrovisores laterais e o espelho retrovisor interno e mova-se e olhe no sentido no qual você irá mover o veículo antes e enquanto estiver manobrando o veículo em marcha a ré. Jamais confie exclusivamente no sistema RAB. É de responsabilidade do motorista estar sempre alerta, dirigir com segurança e estar no controle do veículo sempre.**
- **Existe uma limitação para a capacidade do sistema RAB. O sistema RAB não é eficaz em todas as situações.**
- **Condições climáticas adversas ou fontes ultrassônicas, como por exemplo, um lava-jato, os freios de ar comprimido de um caminhão ou uma furadeira pneumática poderia afetar a função do sistema; isto pode incluir um desempenho reduzido ou uma falsa ativação.**

O sistema RAB pode ajudar o motorista ao fazer manobras em marcha a ré e houver a aproximação de objetos diretamente atrás do veículo.

O sistema RAB detecta obstáculos atrás do veículo, através de sensores de estacionamento 1, localizados no para-choque traseiro.

NOTA: É possível cancelar temporariamente a função de sonar do veículo e o sistema RAB. Consulte: ***Sensores de estacionamento (SONAR) 5-128***



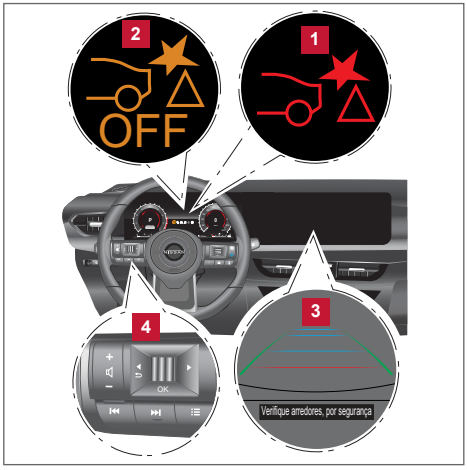
FUNCIONAMENTO DO SISTEMA RAB

1. Indicador do sistema RAB
2. Luz de advertência da frenagem emergencial traseira (RAB)
3. Tela multimídia
4. Interruptores no volante de direção

Quando o seletor de marcha estiver na posição R (Ré) e a velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 15 km/h, o sistema RAB irá funcionar.

Caso um risco de colisão com um obstáculo seja detectado quando o veículo estiver sendo manobrado em marcha a ré, o indicador do sistema RAB irá piscar no display de informações do veículo e um alarme sonoro será ouvido três vezes.

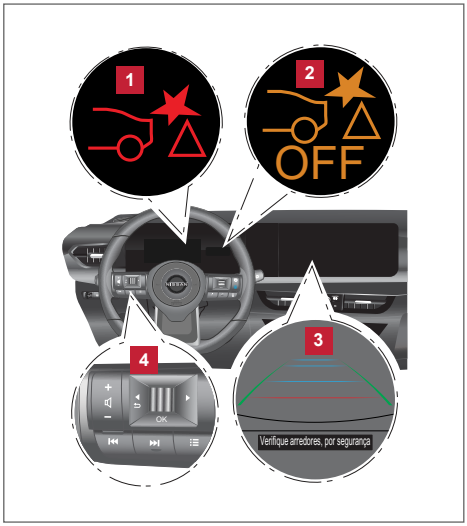
O sistema então aplicará os freios automaticamente. Após a aplicação automática do freio, o motorista deve pressionar o pedal do freio para mantê-lo acionado.



Tipo A

NOTA:

- **As luzes de freio do veículo acendem quando a frenagem for realizada pelo sistema RAB.**
- **Quando os freios forem acionados, poderá ser ouvido um ruído. Isto não representa uma falha.**



Tipo B

COMO ATIVAR/DESATIVAR O SISTEMA RAB

Execute as etapas a seguir para habilitar ou desabilitar o sistema RAB.

1. Pressione o botão ◀ ▶ até que “Definições” seja mostrado no display de informações do veículo. A seguir, pressione o botão OK.
2. Selecione “Assist. ao Condutor”.
3. Selecione “Assistente Frenagem” e pressione o botão OK.
4. Selecione “Fren. tras. aut.” e pressione o botão OK para ativar ou desativar o sistema.

O sistema RAB pode ser desativado temporariamente, quando o seletor de marcha está na posição R (Ré) e a tela Assist. Estacionamento é exibida no display de informações. A luz de advertência se acende

NOTA: O sistema RAB será ligado automaticamente quando dar a partida no motor novamente.

A luz de advertência se acende no display de informações quando o sistema RAB estiver indisponível.



Tipo A



Tipo B

LIMITAÇÕES DO SISTEMA RAB

⚠ ATENÇÃO

Abaixo estão relacionadas as limitações para o sistema RAB. Caso as advertências e instruções quanto ao uso apropriado do sistema RAB não sejam observadas, poderiam ocorrer ferimentos graves ou fatais.

A luz de advertência do sistema RAB se acende também quando o seletor de marcha está na posição R (Ré), o sistema RAB está ativado e os sensores de estacionamento estão temporariamente desativados.

NOTA:

- **O sistema RAB será ligado automaticamente quando dar a partida no motor novamente.**
- **Quando o seletor de marcha está em R (Ré), os sensores de estacionamento podem ser desativados temporariamente no menu Assist. estacionamento no display de informações.**
- **Quando o veículo se aproxima de um obstáculo enquanto o pedal do acelerador ou do freio são pressionados, a função poderá não funcionar ou o início do funcionamento pode ser retardado. O sistema RAB poderá não funcionar ou poderá não executar suficientemente devido às condições do veículo, condições de condução, ambiente do trânsito, clima, condições da superfície da estrada, etc. Não aguarde pelo funcionamento do sistema. Acione você mesmo o pedal de freio, o mais rápido o quanto seja necessário.**
- **Caso seja necessário cancelar o funcionamento do sistema RAB, pressione o pedal do acelerador com força.**
- **Sempre verifique a área adjacente e vire-se para verificar o que está atrás do veículo antes e durante as manobras em marcha a ré. O sistema RAB detecta objetos parados que estejam atrás do veículo. O sistema RAB não detecta os seguintes objetos:**
  - **Objetos em movimento**
  - **Objetos baixos**

⚠ ATENÇÃO

- **Objetos estreitos**
- **Objetos em formato de cunha**
- **Objetos próximos ao para-choque (inferior a aproximadamente 30 cm)**
- **Objetos que surjam repentinamente**
- **Objetos finos, tais como, cordas, fios, correntes, etc.**

- **O sistema RAB poderá não funcionar em relação aos seguintes obstáculos:**
  - **Obstáculos localizados acima do piso**
  - **Obstáculos em posição descompensada em relação ao veículo.**
  - **Obstáculos, tais como, materiais esponjosos ou neve, que apresentam superfícies externas moles e que podem absorver facilmente as ondas sonoras.**
- **Uma vez que o controle do freio automático funcione, ele não irá funcionar novamente, caso o veículo se aproxime do mesmo obstáculo.**
- **O controle do freio automático pode apenas funcionar durante um curto intervalo de tempo. Desta forma, o motorista deve pressionar o pedal de freio.**
- **Nas situações a seguir, o sistema RAB poderá não funcionar adequadamente ou poderá não funcionar satisfatoriamente:**
  - **O veículo está sendo conduzido em más condições climáticas (chuva, neblina, neve, etc.).**
  - **O veículo está sendo conduzido em um aclive acentuado.**
  - **A postura do veículo foi alterada (por exemplo, ao dirigir sobre um quebra-molas).**
  - **O veículo está sendo conduzido em uma estrada escorregadia.**
  - **O veículo fez uma curva fechada, girando o volante de direção completamente.**
  - **Estão sendo utilizadas correntes de neve.**
  - **Estão sendo utilizados rodas ou pneus diferentes daqueles recomendados pela Nissan.**
  - **Os freios estão frios a baixas temperaturas ambiente ou imediatamente após a condução ter sido iniciada.**
- **O sistema RAB poderá não funcionar nas condições abaixo:**
  - **Com chuva, neve, gelo, sujeira, etc., grudadas nos sensores de estacionamento.**
  - **Um som alto é ouvido na área ao redor do veículo.**
  - **A superfície do obstáculo está em posição diagonal em relação à parte traseira do veículo.**
- **O sistema RAB poderá funcionar não intencionalmente nas condições a seguir:**
  - **Existe grama excessivamente alta na área ao redor do veículo.**
  - **Existe uma estrutura (por exemplo, um muro, equipamento de praça de pedágio, um túnel estreito, o portão de um estacionamento) próxima à lateral do veículo.**
  - **Existem quebra-molas, saliências, ou tampas de bueiro sobre a superfície da estrada.**
  - **O veículo é conduzido envolto em uma bandeira ou cortina.**
  - **O veículo se aproximar de um meio-fio elevado ou um veículo parado.**
  - **Há um acúmulo de neve ou gelo atrás do veículo.**
  - **Uma fonte de onda ultrassônica, como por exemplo, o sonar de um outro veículo, está próxima do veículo.**
  - **A força de frenagem torna-se deficiente devido aos freios molhados após passar sobre poças d'água ou após a lavagem do veículo.**

⚠ ATENÇÃO

- **Desative o sistema RAB sob as seguintes condições para evitar a ocorrência de um acidente inesperado, resultante de um funcionamento súbito do sistema:**
  - **O veículo está sendo rebocado.**
  - **O veículo está sendo transportado sobre a plataforma de um caminhão.**
  - **O veículo está sobre um dinamômetro.**
  - **O veículo está sendo conduzido em uma superfície de estrada irregular.**
  - **Estão sendo utilizadas peças não Genuínas Nissan na suspensão. (Caso a altura do veículo ou a inclinação da carroceria do veículo seja alterada, o sistema pode não detectar um obstáculo corretamente.)**
  - **Caso o veículo esteja, por exemplo, com um suporte de bicicleta ou transportador de carga que obstrua os sensores.**
- **Ruído excessivo (por exemplo, volume do sistema de áudio, um vidro aberto do veículo) irá interferir em relação ao alarme sonoro, podendo não ser ouvido.**

SISTEMA TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL

Condição A

Quando o sistema VDC está desligado, a luz de advertência do sistema RAB se acende.

Condição B:

Quando o sistema VDC está desligado, a frenagem do sistema IEB não irá operar. Neste caso apenas o alerta visual e sonoro funcionarão. A luz de advertência do sistema IEB se acende e a mensagem de advertência "Indisponível VDC desl." é exibida no display de informações

Ação a ser tomada:

Quando o sistema VDC está ligado, o sistema IEB será ligado automaticamente.

FALHA NO SISTEMA

Quando o sistema RAB apresentar uma falha, um alerta sonoro é emitido e a mensagem de advertência "Falha Veja manual do proprietário" é exibida no display de informações.

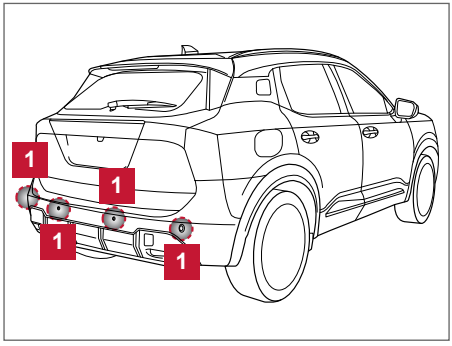
Ação a ser tomada:

Caso a luz de advertência se acenda, estacione o veículo em um local seguro, desligue o motor e dê partida novamente ao motor. Caso a luz de advertência continue acesa, o sistema RAB deverá ser verificado. Recomenda-se que o veículo seja levado a uma concessionária Nissan para efetuar o serviço.

NOTA: Caso o sistema RAB não possa ser acionado temporariamente, a luz de advertência do sistema RAB irá piscar.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA

Observe os itens a seguir para certificar-se quanto ao funcionamento apropriado do sistema:



- Sempre mantenha os sensores de estacionamento 1 limpos. Caso os sensores de estacionamento estejam sujos, limpe-os com um pano macio e seja cuidadoso para não danificá-los.
- Evite impactos fortes ao redor da área dos sensores de estacionamento. Além disso, não remova ou desmonte os sensores de estacionamento. Caso os sensores de estacionamento e as áreas adjacentes estejam deformadas em virtude de acidente, etc., os sensores deverão ser verificados. Recomenda-se que o veículo seja levado a uma concessionária Nissan para efetuar o serviço.

- Não coloque nenhum adesivo (incluindo aqueles confeccionados com material transparente) ou acessórios nos sensores de estacionamento ou nas áreas próximas. Isso poderia levar a falhas ou funcionamento incorreto.

ASSISTÊNCIA PROPILOT (SE EQUIPADO)

⚠ ATENÇÃO

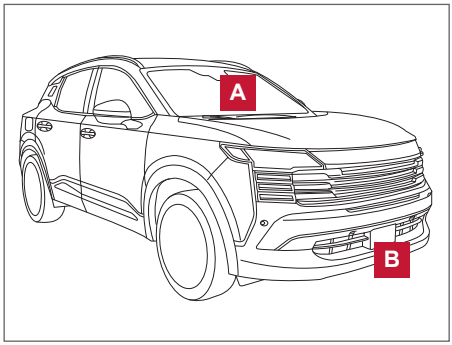
- **Caso as advertências e instruções quanto ao uso apropriado do sistema de Assistência ProPILOT não sejam observadas, poderá ocorrer ferimentos graves ou fatais.**
- **A Assistência ProPILOT não é um sistema de condução autônomo. Dentro dos limites de suas capacidades, ele ajuda o motorista em certos tipos de manobras. O sistema ProPILOT deve apenas ser utilizado em autoestradas, não sendo destinado à condução em áreas urbanas.**
- **O sistema de Assistência ProPILOT não substitui os procedimentos apropriados de condução, não tendo sido projetado para corrigir falta de cuidado, de desatenção ou distração ao dirigir. A Assistência ProPILOT nem sempre irá esterçar o volante de direção para manter o veículo dentro da faixa de rodagem. O sistema de Assistência ProPILOT não foi projetado para evitar perda de controle do veículo. É de responsabilidade do motorista estar sempre alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa de rodagem e estar no controle do veículo sempre.**
- **Existem limitações para a capacidade do sistema de Assistência ProPILOT. O sistema de Assistência ProPILOT não funciona em todas as condições de condução, de tráfego, climáticas e da estrada. É de responsabilidade do motorista estar sempre alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa de rodagem e estar no controle do veículo sempre.**
- **O sistema de Assistência ProPILOT é apenas um auxílio ao motorista, não sendo um dispositivo de advertência, nem tampouco destinado a evitar uma colisão.**
- **O sistema de Assistência ProPILOT deve apenas ser utilizado em autoestradas, não sendo destinado à condução em áreas urbanas. Caso os freios não sejam aplicados ou o volante de direção do veículo não seja girado quando necessário, isso poderia resultar em um grave acidente.**
- **Sempre observe os limites de velocidade estabelecidos e não ajuste a velocidade acima de tais limites.**
- **Ao dirigir, jamais tire as mãos do volante de direção. Mantenha as mãos no volante de direção e dirija o veículo com segurança.**
- **Jamais libere o cinto de segurança enquanto a Assistência ProPILOT estiver em uso. Caso o cinto seja liberado, o sistema de Assistência ProPILOT será automaticamente cancelado.**
- **O sistema de Assistência ProPILOT não reage a veículos que estejam parados ou que estejam a velocidades muito baixas.**
- **Sempre dirija com cuidado e atenção ao utilizar o sistema de Assistência ProPILOT. Leia e compreenda todas as instruções contidas no Manual do Proprietário, ao utilizar o sistema de Assistência ProPILOT. Para evitar ferimentos graves ou fatais, não confie no sistema para evitar acidentes ou para controlar a velocidade do veículo em situações de emergência. Não utilize o sistema de Assistência ProPILOT, exceto em estradas apropriadas e em condições apropriadas de trânsito.**

O sistema de Assistência ProPILOT foi projetado para melhorar a operação do veículo quando estiver trafegando atrás de outro veículo na mesma faixa e direção.

O sistema de Assistência ProPILOT utiliza uma câmera frontal A de detecção múltipla, instalada atrás do para-brisa, e um sensor de radar localizado na parte frontal do veículo B, para medir a distância do veículo à frente na mesma faixa e para monitorar as faixas na pista.

Caso o veículo detecte um veículo mais lento à frente, o sistema reduz a velocidade de seu veículo, de maneira que você possa segui-lo a uma distância selecionada.

O sistema também mantém o veículo centralizado na faixa quando ele detectar claramente as faixas na pista.



FUNCIONAMENTO DO SISTEMA PROPILOT

1 Interruptores do volante de direção (lado esquerdo)
2 Display de informações
3 Interruptores no volante de direção (lado direito)
4 Botão ProPILOT



O sistema de Assistência ProPILOT possui as seguintes funções:

1. **Controle de Velocidade Inteligente (ICC)**
   O sistema ICC poderá ser ativado para um dos dois modos do controle de velocidade:

- **Modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa)**: Para trafegar na velocidade predefinida.

NOTA: A assistência de direção não está disponível ao utilizar o modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa).

- **Modo de controle de distância do veículo à frente:** O sistema ICC irá manter a distância selecionada do veículo à frente considerando a velocidade de 0 a 144 km/h, dependendo da velocidade limite definida. A velocidade definida pode ser selecionada pelo motorista 32 a 144 km/h. Quando o veículo que vai à frente diminuir a velocidade para parar, seu veículo gradualmente será desacelerado até a parada. Quando o veículo parar, o sistema ICC mantém a força de frenagem para manter seu veículo parado.

NOTA:

Quando o seu veículo estiver parado por menos de 3 segundos e o veículo à frente começar a se mover, o seu veículo começará a se mover novamente automaticamente.

- **Quando o seu veículo permanecer parado por mais de 3 segundos e o veículo à frente começar a acelerar, pressione o interruptor RES+ ou pressione levemente o pedal do acelerador. O sistema ICC começará a seguir o veículo à frente.**
- **Quando nenhum veículo for detectado à frente dentro da distância selecionada pelo motorista, a velocidade de condução do veículo será aquela ajustada pelo motorista. A velocidade deve estar acima de 32 km/h para que esta função possa ser utilizada.**

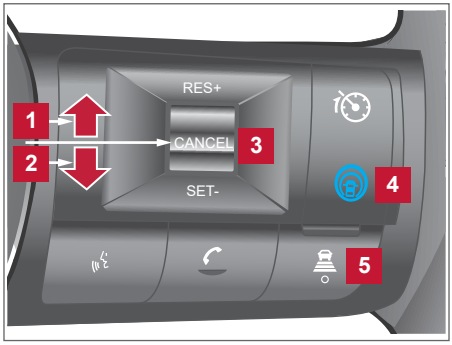
NOTA: Mesmo que a função frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres seja desativada pelo motorista, através do menu "Definições" no display de informações, o sistema IEB será automaticamente ligado quando a assistência de direção for ativada.

2. **Assistência de Direção**

   A função de Assistência de Direção controla o sistema de direção para ajudar o motorista a manter o veículo dentro da faixa de rodagem.

   Quando nenhum veículo estiver à frente, a Assistência de Direção não estará disponível a velocidades inferiores a 60 km/h.

Controles da Assistência ProPILOT



1 Botão RES+

Retoma a velocidade definida ou aumenta a velocidade gradualmente.

2 Botão SET–

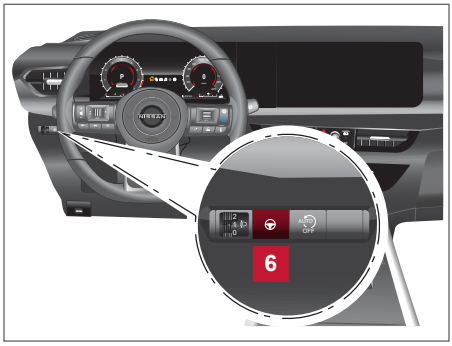
Define a velocidade de cruzeiro desejada ou reduz a velocidade gradualmente.

3 Botão CANCEL

Desativa o sistema ProPILOT sem apagar a velocidade definida.

4 Botão ProPILOT

Ativa e desativa o sistema ProPILOT



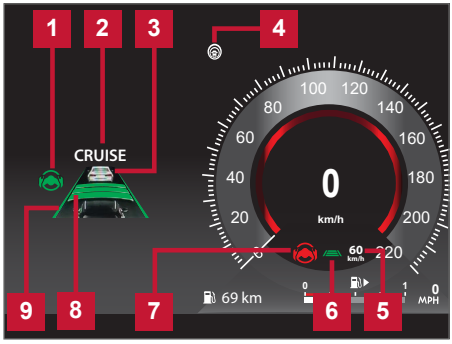
5 Botão de distância

Ajusta a faixa de atuação do sensor para: Distante, Médio, Próximo.

6 Botão da assistência de direção

Ativa e desativa a assistência de direção.

Símbolos e indicadores do sistema ProPILOT



1 Indicador da assistência de direção

Indica o status da assistência de direção pela cor do indicador.

- Cinza: assistência de direção em modo de espera.
- Verde: assistência de direção ativada.

2 Ativação do ProPILOT

É exibido uma vez quando o sistema ProPILOT é ativado.

3 Indicador de detecção de veículo à frente

Quando o sistema ICC está ligado e ativo, indica se o sistema detecta algum veículo à sua frente.

4 Indicador de status do ProPILOT

Exibe a condição do sistema ProPILOT conforme a cor do indicador

- Branco: ProPILOT ativado, mas em modo de espera.
- Azul: ProPILOT ativado.

5 Indicador de velocidade definida

Indica a velocidade definida do veículo.

6 Indicador do status do controle de velocidade / Indicador da distância definida / Indicador de faixa

Exibe o status do controle de velocidade através da cor do indicador, e exibe a distância selecionada pelo número das barras horizontais exibidas

- Indicador do status do controle de velocidade (branco): Sistema ICC em modo de espera.
- Indicador do status do controle de velocidade (verde): Sistema ICC (modo de controle da distância) está ativado.
  - Ícone verde do veículo exibido: Veículo detectado à frente
  - Nenhum ícone do veículo exibido: Sem veículo detectado à frente. O veículo mantém a velocidade definida pelo motorista.
- Indicador do status do controle de velocidade (laranja): Indica mau funcionamento no sistema ICC.

Consulte: ***Símbolos e indicadores da assistência de direção 5-65***

7 Indicador/alertas do status da assistência de direção

Exibe a condição da assistência de direção conforme a cor do indicador/alerta

- Exibição do indicador do status sem assistência de direção: A assistência de direção é desativada.
- Cinza: Assistência de direção em modo de espera.
- Verde: Assistência de direção ativada.
- Laranja: Assistência de direção com mau funcionamento.
- Vermelho: Mãos fora do volante detectado.

8 Indicador da distância definida

Exibe a distância selecionada.

9 Indicador de faixa na pista

Indica se o sistema estiver detectando as faixas na pista.

- Faixa na pista não indicada: a assistência de direção é desativada.
- Indicador de faixa na pista (cinza): Sem detecção das faixas na pista.
- Indicador de faixa na pista (verde): Com detecção das faixas na pista.

Assistência de direção é ativada.

- Indicador de faixa na pista (laranja): Mudança de faixa detectada.

ATIVAÇÃO DO MODO CONVENCIONAL DO CONTROLE DE VELOCIDADE (VELOCIDADE FIXA)

NOTA: A Assistência ProPILOT não fornece advertências de aproximação, frenagem automática ou assistência à direção no modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa).

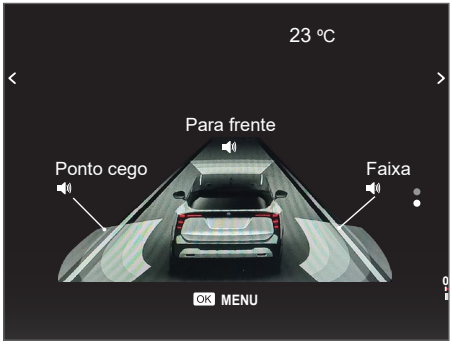
Para selecionar o modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa), pressione e mantenha pressionado o botão ProPILOT, no máximo, por aproximadamente 1,5 segundo.

Consulte: ***Modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) 5-39***

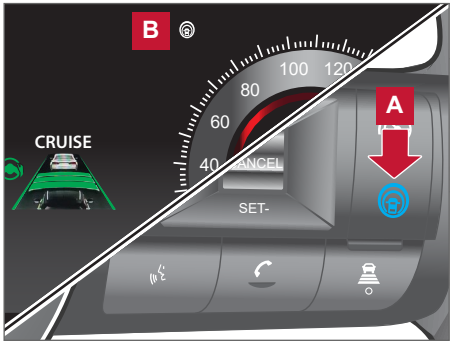
OPERAÇÃO DO SISTEMA PROPILOT

Quando a assistência de direção está habilitada:

Zona	Assistência de Direção	Display
Para frente	Frenagem emergencial (IEB) com detecção de pedestres	Contorno
	Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW)	
Faixa	Sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW)	Contorno
	Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP)	Sombreado
Ponto Cego	Sistema de monitoramento de ponto cego inteligente (BSW)	Contorno
	Sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI)	Sombreado



1. Pressione o botão ProPILOT A para ativar o sistema de Assistência ProPILOT.
- O indicador de status do ProPILOT B se acende na cor branca.
2. Uma tela é exibida durante um intervalo de tempo que indica a condição das funções de assistência de direção.
- Quando um dos sistemas de advertência estiver ativado, o ícone é exibido em cada área.
- Quando um dos sistemas de intervenção estiver ativado, a marca é exibida em cada área.
- Quando nenhum sistema estiver ativado, “OFF” é exibido em cada área.

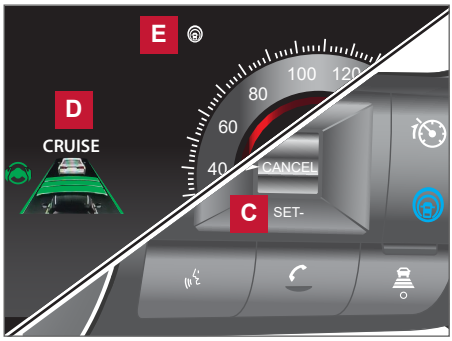


Para alterar a condição da assistência de direção, utilize o botão 1 ◀ ou 2 ▶ para navegar pela tela de configurações. Consulte: ***Como utilizar o display de informações 2-19***



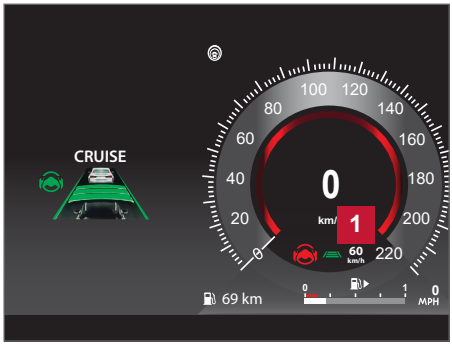
3. Acelere ou desacelere o veículo de acordo com a velocidade desejada e pressione o interruptor SET- C.
4. O sistema de Assistência ProPILOT começa a manter automaticamente a velocidade ajustada.

   O indicador de ativação de Assistência ProPILOT D e o indicador do status da Assistência ProPILOT E acendem (azul). Quando o veículo que vai à frente estiver a uma velocidade de 30 km/h ou inferior e o botão SET- for pressionado, a velocidade definida do seu veículo será de 30 km/h.



NOTA: Quando os sistemas LDP e BSI estão ativados no menu de configurações do display de informações do veículo, se o sistema de Assistência ProPILOT for ativado, serão ativados os sistemas LDP e BSI simultaneamente. Se o sistema LDP está desativado no menu de configurações, o sistema LDP será automaticamente ativado quando o sistema de Assistência à Direção for ativado.
Consulte: ***Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP) (se equipado) 5-81*** **e** ***Sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI) (se equipado) 5-92***

Quando o interruptor SET- for pressionado sob as condições a seguir, o sistema de Assistência ProPILOT não poderá ser configurado e o indicador de velocidade definida 1 piscará durante aproximadamente 2 segundos:



- Se a velocidade de condução estiver abaixo de 30 km/h e não for detectado nenhum veículo à frente
- Quando o seletor de marcha não estiver na posição D (Drive) ou no modo de mudança manual
- Quando o freio de estacionamento estiver aplicado
- Quando os freios forem acionados pelo motorista

Quando o sistema VDC estiver desativado. Consulte: ***Sistema do controle de estabilidade (VDC) 5-124***

- Quando o sistema VDC (incluindo-se o sistema de controle de tração) estiver funcionando
- Quando a roda estiver patinando
- Quando uma das portas está aberta
- Quando o cinto de segurança não estiver afivelado

Como alterar a velocidade definida do veículo



A velocidade definida do veículo pode ser ajustada.

Para ajustar uma velocidade mais alta:

- Pressione e mantenha pressionado o botão RES+ 1. A velocidade ajustada será aumentada em aproximadamente 5 km/h.
- Pressione e libere o botão RES+ 1. Cada vez que for efetuado este procedimento, a velocidade ajustada será aumentada em aproximadamente 1 km/h.

Para ajustar uma velocidade mais baixa:

- Pressione e mantenha pressionado o botão SET- 2. A velocidade ajustada será reduzida em aproximadamente 5 km/h.
- Pressione e libere o botão SET- 2. Cada vez que for efetuado este procedimento, a velocidade ajustada será reduzida em aproximadamente 1 km/h.

Como acelerar ou desacelerar momentaneamente

- Pressione o pedal do acelerador quando a aceleração for necessária. Libere o pedal do acelerador para retornar à velocidade do veículo previamente ajustada.
- Pressione o pedal de freio quando a desaceleração for necessária. O controle da Assistência ProPILOT é cancelado. Pressione o botão RES+ para retomar à velocidade do veículo previamente ajustada.

⚠ ATENÇÃO

Quando o pedal do acelerador for pressionado e o seu veículo estiver se aproximando do veículo à frente, o sistema ICC não irá controlar o freio, e não avisará o motorista através de um alerta sonoro ou visual. O motorista deve controlar a velocidade do veículo manualmente para manter uma distância segura do veículo à frente. Se estas informações não forem observadas poderá ocorrer ferimentos graves ou fatais.

NOTA: Ao acelerar pressionando o pedal do acelerador ou desacelerando pressionando o botão SET- e o veículo estiver a uma velocidade superior àquela ajustada pelo motorista, o indicador de velocidade definida do veículo irá piscar.

Como alterar a distância definida do veículo à frente



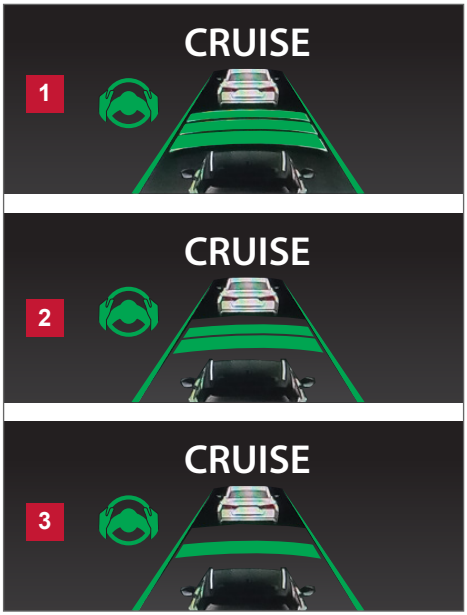
A distância do veículo à frente pode ser selecionada quando o ICC estiver em espera ou quando o ICC estiver ativado.

Cada vez que o botão de distância A for pressionado, a distância ajustada será alterada para distante, média ou próxima e retornando para distante novamente na mesma sequência.

	Distância	Distância aproximada a (100 km/h) [m]
1	Distante	60
2	Média	45
3	Próxima	30

A distância em relação ao veículo à frente é automaticamente alterada de acordo com a velocidade do veículo. Quanto maior for a velocidade do veículo, maior será a distância.

- A configuração da distância irá permanecer durante a configuração atual, mesmo que seja dada nova partida ao motor.



COMO ATIVAR/DESATIVAR A ASSISTÊNCIA DE DIREÇÃO

1 Interruptores do volante de direção (lado esquerdo)
2 Display de informações
3 Botão da assistência de direção

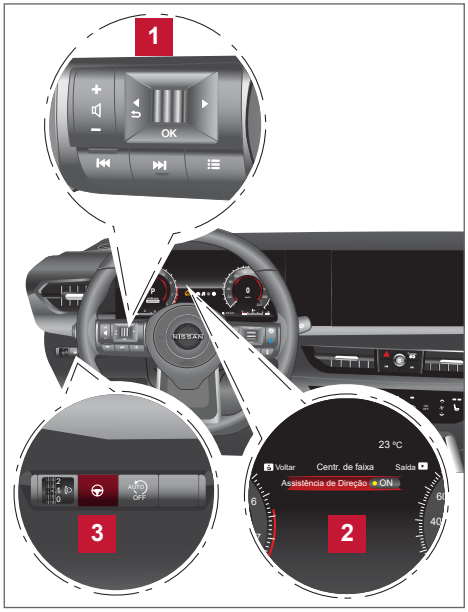
Utilize os métodos a seguir para ativar ou desativar a assistência de direção.

Botão da assistência de direção:

Para ativar ou desativar a assistência de direção, pressione o botão da assistência de direção 3 no lado esquerdo do painel de instrumentos.

NOTA:

- **Quando o botão da assistência de direção é usado para ativar ou desativar a assistência de direção, o sistema memoriza a configuração mesmo que o botão de partida seja desligado e ligado novamente. O botão deve ser pressionado novamente para alterar a configuração para ativada ou desativada.**
- **O botão da assistência de direção altera o status da função "Assistência de Direção" efetuada na tela "Definições" do display de informações.**



Configurando pelo display de informações:

1. Pressione o botão ◀ ▶ no volante de direção até que “Definições” seja mostrado no display de informações do veículo.
2. Use o seletor para selecionar “Assist. ao Condutor”. Em seguida, pressione o botão OK.
3. Use o seletor para selecionar “Centr. de faixa" e a seguir, pressione o botão OK.
4. Use o seletor para selecionar “Assistência de Direção” e a seguir, pressione o botão OK para ativar ou desativar o sistema.

NOTA:

- **Quando a tela do controle de velocidade (CRUISE) for exibida no display de informações do veículo, pressione o botão OK no volante de direção para selecionar "Assist. ao Condutor” no display de informações.**
- **Ao ativar/desativar o sistema no display de informações ou ao pressionar o botão da assistência de direção, o sistema mantém as configurações atuais mesmo que seja dada nova partida ao motor.**

Como cancelar o sistema de Assistência ProPILOT

Para cancelar o sistema de Assistência ProPILOT, use um dos seguintes métodos:

- Pressione o botão CANCEL (cancelar).
- Pressione o pedal de freio (exceto até a parada completa).
- Pressione o botão ProPILOT para desativar o sistema. O indicador de status da Assistência ProPILOT se apagará.

Quando o sistema de Assistência ProPILOT for cancelado com o veículo parado, o freio de estacionamento elétrico será automaticamente ativado.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar a movimentação inesperada do veículo, o que poderia causar graves ferimentos e danos materiais, antes de sair do veículo, certifique-se de pressionar o botão ProPILOT para desativar o sistema, acione o freio de estacionamento e coloque o seletor de marcha para a posição P (Park) e desligue o motor.

CONTROLE DE VELOCIDADE INTELIGENTE (ICC) (COM ASSISTÊNCIA PROPILOT)

⚠ ATENÇÃO

Não seguir as advertências e instruções de utilização adequada do sistema ICC poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- **O sistema do ICC é apenas um auxílio adicional ao motorista, e não um dispositivo designado para evitar colisões ou emitir alertas. Utilize apenas em rodovias e não em áreas com congestionamento ou centros de cidades. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança e controlar o veículo em todos os momentos.**
- **As capacidades do sistema ICC possuem limitações. O ICC não opera em todas as condições de condução, trânsito, clima e de estrada. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa, e estar no controle do veículo constantemente.**
- **Não configure o limitador de velocidade para uma velocidade superior à permitida na via.**

⚠ ATENÇÃO

- **O sistema ICC não identifica veículos estacionados ou trafegando em velocidade baixa.**
- **Sempre dirija com cuidado e atenção ao utilizar o sistema ICC. Leia completamente e procure entender o Manual do Proprietário antes de utilizar o sistema ICC. Para evitar acidentes com ferimentos graves ou mesmo fatais, não confie unicamente no sistema para evitar acidentes ou para controlar a velocidade do veículo em situações de emergência. Não utilize o sistema ICC, exceto em condições de estrada e de trânsito apropriadas.**

Operação do sistema ICC

O sistema ICC é designado para manter uma distância selecionada do veículo à frente e poderá reduzir a sua velocidade conforme haja um veículo mais lento à frente. O sistema desacelera o veículo, conforme a necessidade e se o veículo à frente vier a parar, o seu veículo irá desacelerar até parar também. Entretanto, o sistema ICC poderá aplicar até aproximadamente 40% da capacidade total de frenagem do veículo. Este sistema deverá ser utilizado apenas quando as condições de trânsito permitirem que o veículo mantenha uma velocidade constante ou quando a velocidade do veículo mudar gradualmente.

Se algum veículo entrar na faixa à sua frente ou se o veículo à frente desacelerar rapidamente, a distância entre os dois veículos poderá ser menor do que a selecionada, porque o sistema ICC não desacelera o veículo com rapidez suficiente. Se isto ocorrer, o sistema ICC irá emitir um alerta sonoro e piscar no display do sistema para solicitar a intervenção do motorista.

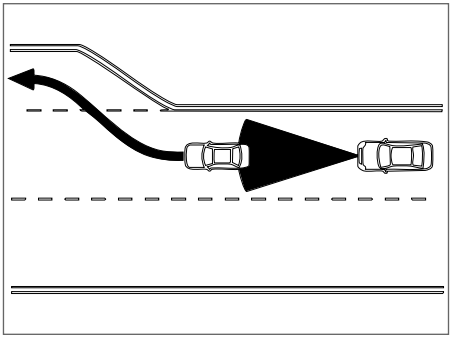
O sistema será cancelado e o alerta sonoro será emitido se a velocidade for inferior a aproximadamente 24 km/h e não houver veículo à frente detectado.

O sistema ICC opera da seguinte maneira:

- Quando não houver veículo detectado à frente, o sistema ICC irá manter a velocidade definida pelo motorista. A velocidade poderá ser definida sendo entre aproximadamente 30 a 144 km/h.
- Quando houver um veículo trafegando à frente, o sistema ICC irá ajustar a velocidade para manter a distância do veículo à frente selecionada pelo motorista. Se o veículo à frente diminuir a velocidade e parar, o seu veículo irá desacelerar gradualmente até parar também. Uma vez que o seu veículo seja parado, o sistema ICC irá manter o veículo parado.
- Quando o seu veículo estiver parado por menos de 3 segundos e o veículo à frente começar a se mover, o seu veículo começará a se mover novamente automaticamente.
- Quando o seu veículo estiver parado por mais de 3 segundos e o veículo à frente começar a acelerar, pressione o botão RES+ ou acione levemente o pedal do acelerador. O sistema ICC movimentará o seu veículo e irá acompanhar o veículo à frente. Quando o seu veículo estiver parado por mais de 3 segundos aproximadamente, o sistema ICC se desligará e o freio de estacionamento elétrico será acionado.
- Quando o veículo à frente mudar de faixa, o sistema ICC irá acelerar e manter o seu veículo até a velocidade definida.
- Quando o veículo à frente mudar de faixa, enquanto a velocidade do seu veículo estiver abaixo de 30 km/h, o sistema ICC é cancelado e um alerta sonoro é emitido.

O sistema ICC não irá controlar a velocidade do veículo ou alertar ao se aproximar de veículos estacionados ou trafegando em velocidade baixa. Você deverá prestar atenção na operação do veículo para manter uma distância apropriada do veículo à frente quando se aproximar de cancelas ou em congestionamentos.

Ao dirigir em uma rodovia com a velocidade definida e se aproximar de um veículo lento à frente, o sistema ICC irá ajustar a velocidade para manter a distância do veículo à frente, selecionada pelo motorista. Se o veículo à frente mudar de faixa ou sair da estrada, o sistema ICC irá acelerar e manter a velocidade limite definida. Preste atenção na operação de condução para manter o controle do veículo conforme ele acelera até a velocidade definida.



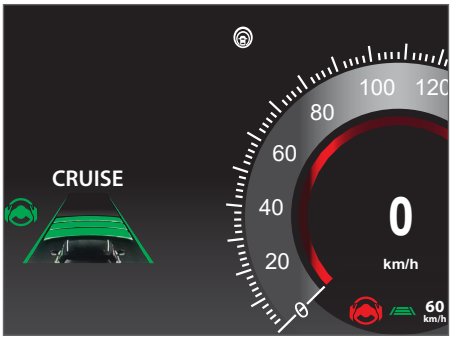
O veículo poderá não manter a velocidade definida em estradas sinuosas ou trechos de serra. Se isso ocorrer, você terá que controlar manualmente a velocidade do veículo.

Normalmente, ao controlar a distância do veículo à frente, o sistema irá acelerar e desacelerar automaticamente de acordo com a velocidade do veículo à frente.

Pressione o pedal do acelerador quando precisar acelerar o veículo para mudança de faixa. Acione o pedal de freio quando precisar desacelerar para manter a distância do veículo à frente, caso ele efetue uma frenagem brusca ou apresente falha de funcionamento. Sempre esteja alerta ao utilizar o sistema ICC.

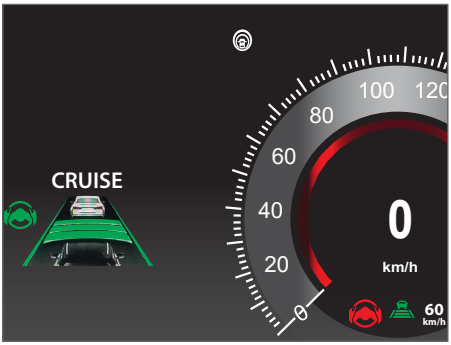
Sem detecção de veículo à frente

O motorista define a velocidade desejada com base nas condições da estrada. O sistema ICC mantém a velocidade definida, assim como no controle de velocidade convencional, enquanto não for detectado veículo à frente na mesma faixa. O sistema do ICC exibe a velocidade definida.



Veículo detectado à frente

Quando um veículo é detectado à frente na mesma faixa e com velocidade inferior, o sistema ICC desacelera o veículo por meio do controle do acelerador e aplica os freios para reduzir a velocidade com base na velocidade do veículo à frente. O sistema ICC então irá controlar a velocidade com base na velocidade do veículo à frente para manter a distância selecionada pelo motorista.



NOTA:

- **As luzes de freio do veículo se acenderão quando a frenagem for executada pelo sistema ICC.**
- **Quando o freio for aplicado pelo sistema, poderá ser percebido um ruído. Isto não é uma falha.**

Quando o sistema ICC detecta um veículo à frente, o indicador de detecção de veículo à frente e o indicador do status do controle de velocidade se acende (em verde) .

Veículo à frente parando

Se o veículo à frente diminuir a velocidade e parar, o seu veículo irá desacelerar gradualmente até parar também. Uma vez que o seu veículo seja parado, o sistema ICC irá manter o veículo parado. Quando o seu veículo estiver parado, a mensagem [(RES+) Pressione para iniciar] será exibida no display de informações do veículo.

NOTA: Quando o seu veículo parar por menos de 3 segundos e o veículo à frente acelerar, ele irá automaticamente acelerar para acompanhar o veículo à frente. Quando o seu veículo parar por mais de aproximadamente 3 minutos, o sistema ICC será desligado e o freio de estacionamento elétrico será acionado.

Veículo à frente acelerando

- Quando o seu veículo estiver parado por menos de 3 segundos aproximadamente e o veículo à frente começar a se mover, o seu veículo começará a se mover novamente automaticamente.
- Quando o seu veículo estiver parado por mais de 3 segundos aproximadamente e o veículo à frente começar a acelerar, pressione o botão RES+ ou acione levemente o pedal do acelerador. O sistema ICC movimentará o seu veículo e irá acompanhar o veículo à frente.
- Sempre verifique ao redor do veículo antes de dar partida no veículo novamente.

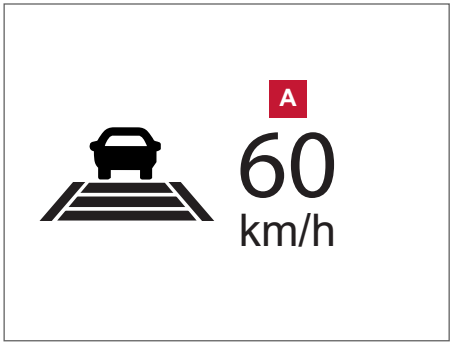
Sem detecção de veículo à frente

Quando não mais houver um veículo detectado à frente, o sistema ICC irá acelerar gradualmente o veículo para retomar a velocidade definida anteriormente. O sistema ICC irá manter a velocidade definida.

Quando o veículo à frente não for mais detectado, o indicador de detecção do veículo à frente se apagará e o indicador do status do controle de velocidade (mantém o modo do controle de velocidade) se apaga.

O sistema ICC irá acelerar gradualmente até a velocidade definida, mas você poderá acionar o pedal do acelerador para acelerar mais rapidamente. Quando um veículo à frente não for mais detectado e a velocidade for inferior a aproximadamente 24 km/h, o sistema ICC será automaticamente cancelado.

Quando ultrapassar um veículo, o indicador da velocidade definida A irá piscar quando o veículo exceder a velocidade definida. O indicador de detecção de veículo à frente se apagará quando a área à frente do veículo estiver livre. Quando o pedal for liberado, o veículo retornará para a velocidade definida anteriormente. Mesmo que a velocidade do veículo esteja sendo controlada pelo sistema ICC, você poderá acionar o pedal do acelerador quando julgar necessário acelerar rapidamente o veículo.



Detecção de interferência

Caso um veículo esteja se movendo em sua faixa de rodagem próximo a seu veículo, o sistema ICC pode informar o motorista ao piscar o indicador de detecção de veículo à frente.

Alerta de aproximação

Se o seu veículo chegar muito próximo do veículo à frente com uma desaceleração rápida ou se o veículo de outra faixa entrar na sua frente, o sistema irá emitir o alerta sonoro e a exibição no display do sistema ICC. Diminua a velocidade acionando o pedal de freio para manter uma distância segura nos seguintes casos:

- O alerta sonoro foi emitido.
- O indicador de detecção de veículo à frente pisca
- Você deverá avaliar a necessidade de manter uma distância segura.

O alerta sonoro não irá soar em alguns casos quando houver uma distância muito curta entre os veículos. Seguem alguns exemplos:

- Quando os veículos estiverem trafegando na mesma velocidade e a distância entre eles não se alterar.
- Quando o veículo à frente estiver mais rápido e a distância entre os veículos estiver aumentando.
- Quando um veículo muito próximo entrar na sua frente.

O alerta sonoro não será emitido quando:

- O seu veículo se aproximar de veículos que estão estacionados ou se movendo lentamente.
- O pedal do acelerador for acionado, cancelando o sistema.

NOTA: O alerta sonoro de aproximação será emitido e o display irá piscar quando o sensor do radar detectar um objeto ao lado do veículo ou na lateral da estrada. Isto poderá fazer com que o sistema ICC aumente ou diminua a velocidade do veículo. O sensor do radar poderá detectar estes objetos quando o veículo estiver em vias sinuosas, estreitas, trechos de serra ou ao entrar e sair de uma curva. Nestes casos, você deverá controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.

Além disso, a sensibilidade do sensor poderá ser afetada pela operação do veículo (padrão de condução ou posicionamento na faixa) ou tráfego ou condição do veículo (por exemplo, se o veículo estiver com algum tipo de dano).

Aceleração ao ultrapassar

Quando o sistema ICC estiver ativado a uma velocidade superior a 70 km/h e estiver seguindo um veículo mais lento (abaixo da velocidade definida do sistema ICC), e o indicador de direção for acionado para a esquerda, o sistema ICC começará automaticamente a acelerar o veículo para ajudar a iniciar a ultrapassagem pela esquerda e começará a reduzir a distância do veículo diretamente à frente. Apenas o indicador de direção esquerdo aciona esta função.

À medida que o motorista gira o volante de direção, movendo-o para a faixa de ultrapassagem, se nenhum veículo for detectado à frente, o sistema ICC continuará acelerando até atingir a velocidade definida do sistema ICC. Caso outro veículo seja detectado à frente, em seguida o veículo irá acelerar até a velocidade daquele veículo.

Caso o volante de direção não seja girado para a faixa esquerda para ultrapassar, a aceleração será interrompida após um curto intervalo, retomando à distância definida. A aceleração pode ser interrompida a qualquer momento, ao pressionar o pedal de freio ou o botão CANCEL no volante de direção.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de uma colisão que poderia resultar em ferimentos graves ou fatais, esteja sempre atento ao seguinte:

- **Esta função é apenas ativada com o indicador de direção esquerdo e irá acelerar brevemente o veículo, mesmo que a mudança de faixa não seja iniciada. Isto pode incluir situações de não ultrapassagem, como saídas pelo lado esquerdo.**
- **Assegure-se de que ao ultrapassar outro veículo, a faixa adjacente esteja livre antes de iniciar a ultrapassagem. Mudanças bruscas no trânsito podem ocorrer ao ultrapassar. Sempre que necessário, faça as manobras de esterçamento ou de frenagem manualmente. Jamais confie exclusivamente no sistema.**

Limitações do sistema ICC

⚠ ATENÇÃO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema ICC. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais:

- **O sistema ICC é designado principalmente para a utilização em vias de linha reta, secas e estradas com pouco tráfego. Não é recomendado utilizar o sistema ICC em áreas com congestionamento ou centros de cidades.**
- **O ICC não se adaptará automaticamente às condições da estrada. Este sistema deverá ser utilizado em situações de trânsito com velocidade constante. Não utilize o sistema em estradas com curvas acentuadas ou estradas congeladas, com chuva pesada ou neblina.**
- **Como existem limitações no desempenho na função de controle da distância, nunca confie unicamente no sistema ICC. Este sistema não corrige hábitos de condução abusivos, com falta de atenção ou distração, ou em caso de chuva com visibilidade muito prejudicada, neblina ou outras condições climáticas desfavoráveis. Desacelere o veículo acionando o pedal de freio, dependendo da distância do veículo à frente e as circunstâncias ao redor de modo a manter uma distância segura entre os veículos.**
- **Quando o sistema ICC parar automaticamente o seu veículo, ele fará com que o veículo acelere novamente e de modo automático se a parada for inferior a aproximadamente 3 segundos. Esteja pronto para parar o veículo, conforme a necessidade.**
- **Sempre preste atenção na operação do veículo e esteja pronto para controlar manualmente, para manter a distância adequada. O sistema ICC poderá não ser capaz de manter a distância selecionada entre os veículos (distância à frente) ou a velocidade do veículo definida sob certas circunstâncias.**
- **O sistema poderá não detectar um veículo à frente em certos tipos de estrada ou condições climáticas. Para evitar acidentes, nunca utilize o sistema ICC nas seguintes condições:**
  - **Em estradas com congestionamento, trânsito em alta velocidade ou curvas acentuadas e com repetição de subidas e descidas.**
  - **Em estradas escorregadias como em situações de gelo, neve, etc.**
  - **Durante mau tempo (chuva, neblina, neve, vento, etc.)**
  - **Quando houver chuva, neve ou sujeira no para-choque ao redor do sensor de distância**
  - **Em descidas íngremes de serra (o veículo poderá ultrapassar a velocidade definida e a frenagem frequente poderá resultar em superaquecimento dos freios)**
  - **Quando as condições de trânsito tornarem difícil manter uma distância apropriada entre os veículos devido a aceleração e desaceleração frequente.**
  - **Interferência do radar de outros veículos.**
- **Em algumas condições de trânsito, onde pode haver o contato inesperado de objetos com a área de detecção do sensor e causar uma frenagem automática. Esteja sempre alerta e evite utilizar o sistema ICC quando for não recomendado nesta seção.**

O sistema ICC não detectará os seguintes objetos:

- Veículos estacionados ou trafegando em velocidade baixa
- Pedestres ou objetos na estrada
- Veículos se aproximando no sentido contrário pela mesma pista
- Motocicletas transitando à frente fora do centro da faixa

Nas seguintes condições o sensor do radar não conseguirá detectar corretamente um veículo à frente e o sistema poderá não operar corretamente:

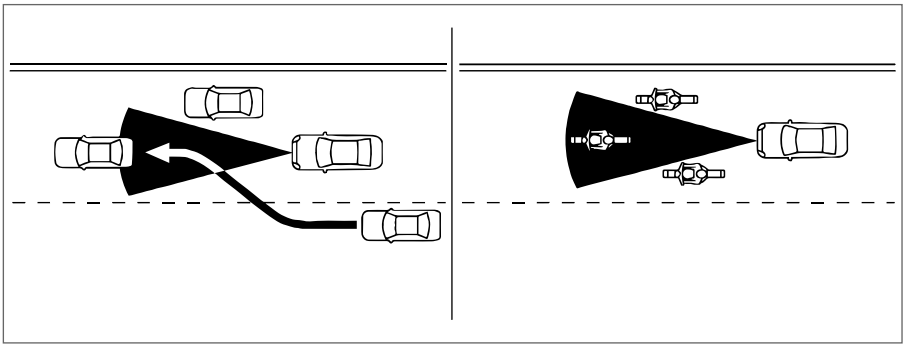
- Quando a detecção do sensor estiver reduzida (condições como chuva, neve, neblina, tempestades de poeira, tempestades de areia, e jatos de água da pista projetados por outros veículos)
- Dirigir em uma descida muito íngreme ou estradas com curvas acentuadas
- Dirigir em uma estrada com buracos, por exemplo: estrada de terra desnivelada
- Se houver sujeira, gelo, neve ou outro material cobrindo a área do sensor do radar
- Se o veículo à frente for um veículo de formato diferente, como uma carreta ou caminhão plataforma
- Interferência do radar de outros veículos
- Quando houver bagagem com peso excessivo no banco traseiro ou no compartimento de bagagens do seu veículo

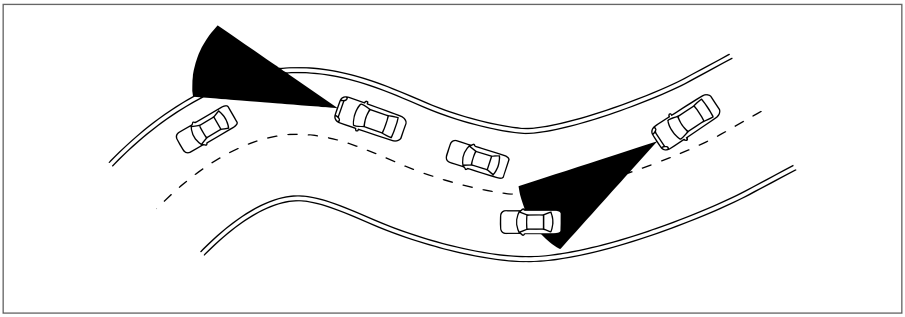
O sistema ICC foi desenvolvido para verificar automaticamente se o funcionamento dos sensores do radar está de acordo com as limitações do sistema.

A área de detecção do sensor do radar é limitada. O veículo à frente deverá estar dentro da área de detecção do sistema ICC para que a distância selecionada do veículo à frente seja mantida. O veículo à frente poderá sair da área de detecção devido a sua posição na pista. Motocicletas poderão não ser detectadas à frente se estiverem fora da parte central da faixa. Um veículo que entre na faixa à sua frente poderá não ser detectado até que entre completamente na faixa.

Se isto ocorrer, o sistema ICC poderá alertá-lo piscando o indicador do sistema e emitindo o alerta sonoro. O motorista poderá ter que controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente. O sistema ICC (com Assistência ProPILOT) utiliza uma câmera frontal. Nas seguintes condições, a câmera poderá não detectar corretamente um veículo à frente e a detecção do veículo à frente poderá demorar:

- Baixa visibilidade (condições como chuva, neve, neblina, tempestades de poeira, tempestades de areia, e jatos de água da pista projetados por outros veículos).
- A área da câmera no para-brisa estiver embaçada ou coberta com sujeira, gotas de água, gelo, neve, etc.
- Presença de luz forte (por exemplo, luz solar ou farol alto de outros veículos) incidindo sobre a câmera.
- Quando ocorre uma mudança repentina de luminosidade (por exemplo, quando o veículo entrar ou sair de um túnel ou área sombreada ou receber reflexos de luzes).





Ao dirigir por certos tipos de estradas, como estradas sinuosas, trechos de serra, curvas, estradas estreitas ou estradas com obras, o sensor poderá detectar veículos em outras faixas, ou não detectar temporariamente um veículo trafegando à frente. Isto poderá fazer com que o sistema do radar aumente ou diminua a velocidade do veículo.

A detecção de veículos também poderá ser afetada pela operação do veículo (operação do volante de direção ou posicionamento na faixa, etc.) ou condição do veículo.

Se isto ocorrer, o sistema ICC poderá alertá-lo piscando o indicador do sistema e emitindo o alerta sonoro de forma inesperada. Você deverá controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.

Sistema temporariamente indisponível

Nas seguintes condições, o sistema ICC poderá ficar temporariamente indisponível. Nestas condições, o sistema ICC não será cancelado e poderá não ser capaz de manter a distância selecionada do veículo à frente.

Condição A

Nas seguintes condições, o sistema ICC será cancelado automaticamente. O alerta sonoro será emitido e o sistema não poderá ser ativado:

- Alguma porta for aberta.
- O cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.
- Não houver veículo detectado à frente e a sua velocidade de condução for inferior a 24 km/h.
- O seu veículo tiver sido parado pelo sistema ICC por aproximadamente 3 minutos ou mais.
- O seletor de marcha não está na posição D (Drive) ou no modo de mudança manual.
- O freio de estacionamento elétrico está acionado.
- O sistema VDC for desativado.
- O sistema IEB aplicar uma frenagem brusca.
- O sistema VDC (incluindo o sistema de controle de tração) estiver operando.
- Quando o radar dianteiro estiver prejudicado devido à presença de sujeira ou obstrução no sensor.
- O sinal do sonar está com interrupção temporária.

Ação a ser tomada

Quando as condições listadas acima não forem mais detectadas, você poderá desativar o sistema utilizando o botão ProPILOT. Ative novamente o sistema ProPILOT para voltar a utilizá-lo.

NOTA: Quando o sistema ICC for cancelado pelas condições a seguir, o freio de estacionamento elétrico será automaticamente ativado:

- **Alguma porta for aberta.**
- **O cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.**
- **O seu veículo tiver sido parado pelo sistema ICC por aproximadamente 3 minutos ou mais.**

- **O seletor de marcha não está na posição D (Drive) ou no modo de mudança manual.**
- **O sistema VDC for desativado.**
- **Quando a medição de distância estiver prejudicada devido à presença de sujeira ou obstrução no sensor.**
- **O sinal do radar está com interrupção temporária.**

Condição B

Quando o sensor do radar estiver coberto por sujeira (devido as condições climáticas, como chuva, neblina, neve, etc) ou estiver obstruído, o sistema ICC será cancelado automaticamente. O alerta sonoro será emitido e a mensagem “Assist. Condução diant. Desabilit. tempor. Sensor diant. Obstruido. Veja manual do proprietario” será exibida no display de informações.

Ação a ser tomada

Quando as condições listadas acima não mais estiverem presentes, a mensagem de advertência não estará mais disponível no display de informações e o sistema irá funcionar normalmente. Se a mensagem "Desabilit. tempor. Limpar area sensor Veja manual do proprietario" continuar sendo exibida, verifique o sistema em uma concessionária Nissan.

Condição C

Quando o sensor do radar do para-choque dianteiro e a câmera localizada atrás do espelho retrovisor interno estiver coberto por sujeira ou estiver obstruído, o sistema ICC será cancelado automaticamente. O alerta sonoro será emitido e a mensagem "Desabilit. tempor. Limpar area sensor Veja manual do proprietario" será exibida no display de informações.

Ação a ser tomada

Se a mensagem de advertência for exibida, pare o veículo em um local seguro, coloque o seletor de marcha na posição P (Park), e desligue o motor. Quando o sinal do radar estiver com interrupção temporária, limpe a área do sensor no para-choque dianteiro ou a área da câmera atrás do espelho retrovisor interno e dê partida no motor novamente. Se a mensagem “Desabilit. tempor. Limpar area sensor Veja manual do proprietario” continuar sendo exibida, leve o seu veículo para inspeção em uma concessionária Nissan.

Condição D

Ao dirigir em estradas que possuam estruturas para limitar a pista ou edificações (por exemplo, pontes longas, desertos, campos com neve, dirigindo próximo a uma parede longa), o sistema pode exibir a mensagem "Desabilit. tempor. Limpar area sensor Veja manual do proprietario" e emitir um alerta sonoro.

Ação a ser tomada

Quando as condições listadas acima não mais estiverem presentes, ative o sistema novamente.

Falha no sistema ICC

Quando o sistema ICC apresentar uma falha, a mensagem de advertência "Falha Veja manual do proprietário" é exibida no display de informações.

Ação a ser tomada

Se a luz de advertência se acender, pare o veículo em um local seguro. Desligue o motor, dê partida no motor novamente, e ative o sistema ICC novamente. Se não for possível ativar o sistema ICC ou se o indicador continuar aceso, isto indica mau funcionamento. Embora o veículo possa ser conduzido de maneira normal, o sistema ICC deverá ser inspecionado em uma concessionária Nissan.

NOTA: Caso o sistema ICC esteja temporariamente indisponível, o modo convencional do controle de velocidade ainda poderá ser utilizado.

Consulte: ***Modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) 5-39***

Manutenção do sensor do sistema ICC

O sensor do radar está localizado na parte dianteira do veículo.

Para manter o sistema ICC funcionando corretamente, observe o seguinte:

- Mantenha sempre limpa a área ao redor do sensor.
- Não bata ou danifique as áreas ao redor do sensor.
- Não coloque um adesivo (incluindo material transparente) e não instale um acessório próximo a área do sensor. Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não fixe objetos metálicos próximo a área do sensor (quebra-mato, etc.). Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não altere, remova ou pinte o para-choque dianteiro.

Antes de customizar ou restaurar o para-choque dianteiro, contate uma concessionária Nissan.

O sensor da câmera está localizado atrás do espelho retrovisor interno.

Para manter a operação correta do sistema e evitar mau funcionamento do sistema, certifique-se de observar as seguintes informações:

- Mantenha sempre o para-brisa limpo.
- Não coloque um adesivo (incluindo material transparente) ou instale um acessório próximo à câmera.
- Não coloque materiais refletivos, como papel branco ou espelho, no painel de instrumentos. O reflexo da luz solar pode afetar adversamente a capacidade de detecção de faixas de pista da câmera.
- Não bata ou danifique a área ao redor da câmera. Não toque as lentes da câmera ou remova o parafuso localizado na câmera.

Se a câmera estiver danificada devido a um acidente, entre em contato com uma concessionária Nissan.

ASSISTÊNCIA DE DIREÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Caso os procedimentos e advertências a seguir não sejam observados, para o uso adequado da Assistência de Direção, poderão ocorrer acidentes graves ou até fatais.

- **A Assistência de Direção não substitui a cautela do motorista e não foi projetada para corrigir descuidos, distrações ou condução desatenta. A Assistência de Direção nem sempre conduz o veículo para mantê-lo na faixa. O sistema não foi desenvolvido para evitar a perda de controle. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa, e estar no controle do veículo constantemente.**
- **Como a Assistência de Direção possui um limite de desempenho, nunca dependa somente do sistema. A Assistência de Direção não funciona em todas as condições de trânsito, clima, estrada e condução do veículo. Sempre dirija com segurança, preste atenção na condução e controle adequadamente o seu veículo.**
- **A Assistência de Direção destina-se ao uso em rodovias bem projetadas e estradas com curvas suaves (moderadas). Para evitar acidentes, não utilize este sistema em rodovias locais ou fora de estradas.**
- **A Assistência de Direção direciona o veículo apenas para mantê-lo no centro da faixa de rodagem. O veículo não irá esterçar para evitar obstáculos na rodovia na frente do veículo ou para evitar que um veículo se mova na sua faixa.**
- **É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa de rodagem, e estar no controle do veículo constantemente. Nunca tire suas mãos do volante de direção enquanto estiver dirigindo. Sempre mantenha as mãos no volante de direção e dirija com segurança.**

⚠ ATENÇÃO

- **Sempre dirija com cuidado e atenção quando utilizar a Assistência de Direção. Leia as informações do Manual do Proprietário antes de utilizar a Assistência de Direção. Para evitar acidentes com ferimentos graves ou mesmo fatais, não confie unicamente no sistema para evitar acidentes ou para controlar a velocidade do veículo em situações de emergência. Não utilize a Assistência de Direção, exceto em condições de estradas e trânsito apropriados.**

Operação da Assistência de Direção

A assistência de direção controla o sistema da direção para manter o veículo no centro da faixa de rodagem, enquanto estiver dirigindo. A assistência de Direção é combinada com o sistema do controle de velocidade inteligente (ICC).

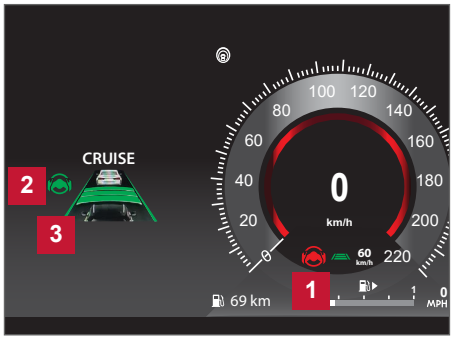
Consulte: ***Controle de velocidade inteligente (ICC) (com assistência ProPILOT) 5-55***

A assistência de direção pode ser ativada quando as condições a seguir são atendidas:

- O sistema ICC é ativado.
- As faixas na pista, em ambos os lados, são claramente detectadas.
- Um veículo à frente for detectado (quando o veículo for conduzido em velocidades abaixo de 60 km/h).
- O motorista segurar o volante de direção.
- O veículo é conduzido no centro da faixa de rodagem.
- As luzes indicadoras de direção não são operadas.

O limpador do para-brisa não é operado na velocidade máxima (Hi) (a assistência de direção é desabilitada após os limpadores funcionarem por aproximadamente 10 segundos).

Símbolos e indicadores da Assistência de Direção



1 Indicador/alertas do status da assistência de direção

Exibe a condição da assistência de direção conforme a cor do indicador/alerta.

- Cinza: Assistência de direção em modo de espera.
- Verde: Assistência de direção ativada.
- Laranja: Assistência de direção com mau funcionamento.
- Vermelho: Mãos fora do volante detectado

O indicador do status da assistência de direção se acende ou pisca quando for detectado que as suas mãos estão fora do volante de direção.

2 Indicador da assistência de direção

Indica o status da assistência de direção pela cor do indicador.

- Cinza: assistência de direção em modo de espera.
- Verde: assistência de direção ativada

3 Indicador de faixa na pista

Indica se o sistema estiver detectando as faixas na pista.

- Indicador de faixa na pista (cinza): Sem detecção das faixas na pista.
- Indicador de faixa na pista (verde): Com detecção das faixas na pista.
- Indicador de faixa na pista (laranja): Mudança de faixa detectada.

Quando a assistência de direção está em operação, o indicador do status da assistência de direção 1, o indicador da assistência de direção 2 e o indicador de faixa na pista 3 são exibidos na cor verde no display de informações. Um alerta sonoro é emitido quando a assistência de direção é ativada inicialmente.

Quando a assistência de direção está desativada, o indicador do status da assistência de direção, o indicador da assistência de direção e o indicador de faixa na pista são exibidos na cor cinza no display de informações e um alerta sonoro é emitido.

Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP)

Quando uma curva ou um forte vento cruzado exceder as capacidades da assistência de direção e o seu veículo se aproximar tanto do lado esquerdo como do lado direito da faixa de rodagem, um alerta sonoro é emitido e a luz indicadora do sistema LDP no display de informações pisca para chamar a atenção do motorista. Com isso, o sistema LDP aciona automaticamente o volante de direção por um curto período de tempo para ajudar o motorista a retornar o veículo para o centro da faixa de rodagem. Esta ação é um complemento a quaisquer ações da assistência de direção e as advertências não podem ser desligadas. Consulte: ***Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP) (se equipado) 5-81***

Detecção de mãos no volante



Quando a assistência de direção é ativada, a operação do volante de direção do motorista é monitorada.

Se o volante de direção não for operado ou o motorista retirar as mãos do volante de direção por um período de tempo, a advertência 1 aparece no display de informações do veículo e a luz de advertência da assistência da direção se acende.

Se o motorista não operar o volante de direção após a advertência ser exibida, um alerta sonoro soa, a advertência e a luz de advertência piscam no display de informações, seguido por um rápido acionamento dos freios. Isto serve para que o motorista assuma o controle do veículo novamente. Se o motorista ainda não responder, o ProPILOT ativa as luzes de emergência e reduz a velocidade do veículo até pará-lo.

O motorista pode cancelar a desaceleração a qualquer instante ao girar o volante de direção, frear, acelerar, ou operar o botão do ProPILOT.

⚠ ATENÇÃO

A assistência de direção não é um sistema projetado para o motorista dirigir o veículo sem estar com as mãos no volante. Sempre mantenha as mãos no volante de direção e dirija com segurança. Se estas instruções não forem seguidas, você poderá causar uma colisão resultando em ferimentos graves ou até fatais.

NOTA: Se o motorista tocar levemente (ao invés de segurar com firmeza) o volante de direção, a assistência de direção pode não detectar a operação do volante de direção e várias advertências podem ser exibidas. Quando o motorista segurar e operar o volante de direção novamente, a advertência se apaga.

Limitações da Assistência de Direção

⚠ ATENÇÃO

- **Nas situações a seguir, a câmera pode não detectar as faixas de rodagem corretamente ou pode detectar as faixas incorretamente e a Assistência de Direção pode não operar adequadamente:**
  - **Quando dirigir em estradas onde existem múltiplas faixas de pista paralela, faixas que não estão pintadas ou estão desgastadas, faixas não padronizadas, ou faixas cobertas com água, sujeira, neve, etc.**
  - **Quando dirigir em estradas com faixas descontinuadas**
  - **Quando dirigir em estradas com faixas muito largas ou muito estreitas**
  - **Quando dirigir em estradas onde existem múltiplas faixas ou existem faixas não muito visíveis devido a construção da estrada**
  - **Quando dirigir em estradas onde existem objetos nitidamente contrastantes, como sombras, neve, água, marcas de rodas, remendos, ou linhas remanescentes após o reparo da estrada (a assistência de direção pode detectar estes itens como sendo faixas de rodagem)**
  - **Quando dirigir em estradas onde a faixa de rodagem se une ou se divide**
- **Não use a assistência de direção sob as seguintes condições, pois o sistema pode não detectar adequadamente as faixas de rodagem. Fazer isso poderá provocar a perda de controle do veículo e resultar em um acidente.**
  - **Durante mau tempo (chuva, neblina, neve, ventania, etc.).**
  - **Quando a chuva, neve, areia, etc., é lançada pelas rodas de outros veículos**
  - **Quando sujeira, óleo, gelo, neve, água, ou outro objeto aderir na câmera**
  - **Quando as lentes da câmera estão embaçadas**
  - **Quando houver a presença de luz forte (por exemplo, luz solar ou farol alto de outros veículos) diretamente na câmera**
  - **Quando os faróis estão com a luminosidade prejudicada devido a sujeira na lente ou se os faróis estão apagados em túneis ou em completa escuridão.**
  - **Quando ocorrer uma mudança repentina de luminosidade (Por exemplo, quando o veículo entrar ou sair de um túnel ou estiver embaixo de uma ponte.)**
  - **Quando dirigir em estradas onde as faixas de rodagem se unem ou se dividem ou onde existem faixas de pista temporária devido a construção da estrada**
  - **Quando existir um término de faixa devido a reparos na estrada**
  - **Quando dirigir em uma estrada com buracos, por exemplo: estrada de terra desnivelada**
  - **Quando dirigir em estradas com curvas muito acentuadas ou com muito vento**
  - **Quando dirigir em estradas com repetição de subidas e descidas**
- **Não use a Assistência de Direção sob as seguintes condições, pois o sistema pode não operar adequadamente:**
  - **Quando dirigir o veículo com um pneu que não esteja em condições normais (por exemplo, pneu desgastado, pneu calibrado incorretamente, pneu reserva instalado, correntes nos pneus, rodas não padronizadas)**
  - **Quando o veículo está equipado com freios ou componentes da suspensão não originais**
  - **Quando um objeto como um adesivo ou carga obstruir a câmera**
  - **Quando houver bagagem com peso excessivo no banco traseiro ou no compartimento de bagagens do seu veículo**
  - **Quando a capacidade de carga do veículo é excedida**

⚠ ATENÇÃO

- **Ruído excessivo irá interferir no alerta sonoro, podendo fazer com que ele não seja escutado.**
- **Para que o sistema do ProPILOT opere adequadamente, o para-brisa em frente da câmera deve estar limpo. Substitua as palhetas gastas dos limpadores. Para que o para-brisa seja limpo com eficiência, utilize o tamanho correto das palhetas dos limpadores. Utilize apenas palhetas dos limpadores genuínas Nissan, ou equivalentes em qualidade, que são projetadas especificamente para uso do seu modelo/ano de veículo. É recomendado consultar uma concessionária Nissan sobre o uso correto de peças para o veículo.**

Assistência de Direção temporariamente em espera

Espera automática devido a operação de condução:

Quando o motorista ativar o indicador de direção, a assistência de Direção é colocada temporariamente em modo de espera. (A assistência de Direção reinicia automaticamente quando as condições de operação são atendidas novamente.)

Espera automática:

Nos casos a seguir, uma mensagem de advertência é exibida junto com um alerta sonoro, e a assistência de direção é colocada temporariamente em modo de espera. (A assistência de direção reinicia automaticamente quando as condições de operação são atendidas novamente.)

- As faixas na pista, em ambos os lados, não são mais detectadas.
- Quando um veículo à frente não é mais detectado a uma velocidade de aproximadamente 60 km/h.
- Quando uma luz forte incide na câmera. (Por exemplo, a luz incide diretamente na parte dianteira do veículo ao amanhecer ou entardecer.)
- Quando a temperatura da câmera é excessivamente alta.

Cancelamento da Assistência de Direção

Sob as condições a seguir, a assistência de direção é cancelada, o indicador do status da assistência de direção e o indicador da assistência de direção se apagam. Um alerta sonoro é emitido.

- Quando as faixas de pista irregulares aparecem na faixa de rodagem ou quando a faixa de pista não pode ser corretamente detectada por algum tempo devido a determinadas condições (por exemplo, marcas na neve, o reflexo da luz em um dia de chuva, a presença de várias faixas de pista pouco claras).
- Quando o limpador de para-brisa é operado na velocidade máxima (HI) (a assistência de direção é desabilitada quando os limpadores funcionarem por mais de aproximadamente 10 segundos).

Ação a ser tomada

Desligue o sistema ICC usando o botão CANCEL. Quando as condições listadas acima não são mais presentes, ligue o sistema ICC novamente.

Assistência de direção com falha

Quando houver falha no sistema, a mensagem de advertência é exibida e o sistema é desligado automaticamente. O indicador do status da assistência de direção se acende (laranja). Um alerta sonoro pode ser emitido dependendo da situação.

Ação a ser tomada

Pare o veículo em um local seguro, coloque o seletor de marcha na posição P (Park), desligue o motor. Dê partida no motor novamente, conduza o veículo, e ajuste o sistema ICC novamente. Se a advertência (laranja) continuar acesa, a assistência de direção está com falha. Mesmo que o veículo possa ser conduzido sob condições normais, verifique o sistema. É recomendado consultar uma concessionária Nissan para este serviço.

Manutenção da assistência de direção

O sensor da câmera está localizado acima do espelho retrovisor interno. Para manter a operação correta do sistema e evitar uma falha do sistema, certifique-se de observar as seguintes informações:

- Mantenha sempre o para-brisa limpo.
- Não coloque adesivo (incluindo material transparente) ou instale acessório próximo à câmera.
- Não coloque materiais refletivos, como papel branco ou espelho, no painel de instrumentos.

O reflexo da luz solar pode afetar adversamente a capacidade de detecção de faixas de pista da câmera.

- Não bata ou danifique a área ao redor da câmera. Não toque as lentes da câmera ou remova o parafuso localizado na câmera.

Se a unidade da câmera estiver danificada devido a um acidente, contate uma concessionária Nissan.

MODO CONVENCIONAL DO CONTROLE DE VELOCIDADE (VELOCIDADE FIXA)

NOTA: A assistência ProPILOT não fornece alertas de aproximação, frenagem automática, ou assistência de direção no modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa).

Este modo permite dirigir com velocidade entre 30 a 144 km/h sem precisar manter o pé no pedal do acelerador.

⚠ ATENÇÃO

- **No modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa), não é emitido um alerta sonoro para alertá-lo que o veículo à frente está muito próximo, pois não é detectada a presença do veículo à frente ou a distância entre veículos.**
- **Tenha muito cuidado com a distância entre o seu veículo e o veículo à frente, pois uma colisão poderá ocorrer.**
- **Sempre verifique a configuração do sistema ICC no display.**
- **Não utilize o modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) quando dirigir sob as seguintes condições:**
  - **Quando não for possível manter o veículo na velocidade definida**
  - **Em um congestionamento ou trânsito onde haja muita variação de velocidade**
  - **Em vias sinuosas ou trechos de serra**
  - **Em estradas escorregadias (chuva, neve, gelo, etc.)**
  - **Em áreas com muito vento**
- **Fazer isso poderá provocar a perda de controle do veículo e resultar em um acidente.**

Controles do modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa)



1 Botão RES+

Retoma a velocidade definida ou aumenta a velocidade gradualmente.

2 Botão CANCEL

Desativa o sistema sem apagar a velocidade definida.

3 Botão ProPILOT

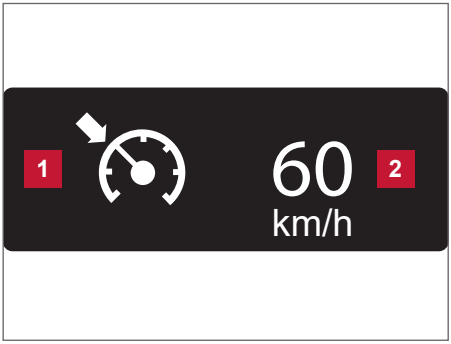
Ativa e desativa o sistema ProPILOT.

4 Botão SET–

Define a velocidade de cruzeiro desejada ou reduz a velocidade gradualmente.

Indicadores e display do modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa)

O display se encontra no display de informações do veículo.



1 Indicador de velocidade:

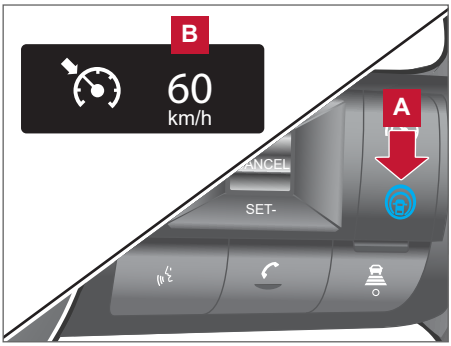
Este indicador indica a condição do sistema do controle de velocidade através de cores.

- Indicador de ativação do controle de velocidade (cinza): Indica que o botão ProPILOT está ligado.
- Indicador SET do controle de velocidade (verde): Indica que a velocidade de cruzeiro está definida
- Advertência do controle de velocidade (amarelo): Indica que há uma falha no sistema do controle de velocidade

2 Indicador da velocidade definida:

Este indicador indica a velocidade definida do veículo.

Operação do modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa)



Para ligar o modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa), pressione e mantenha pressionado o botão ProPILOT A por mais de 1,5 segundo, aproximadamente.

Quando pressionar o botão ProPILOT para ligar o sistema, o display e indicadores do modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) são exibidos no display de informações. Após pressionar o botão ProPILOT por mais de 1,5 segundo, aproximadamente o display do sistema ICC desliga. O indicador do controle de velocidade B será exibido.

Você poderá agora definir a sua velocidade de cruzeiro desejada. Pressione o botão ProPILOT novamente para desligar o sistema completamente. Quando o botão de partida for colocado na posição OFF, o sistema também é desligado automaticamente.

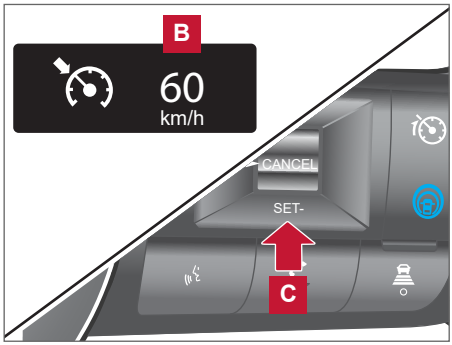
Para usar o sistema ICC novamente, pressione e libere rapidamente o botão ProPILOT (modo distância entre veículos) ou pressione e mantenha pressionado (modo convencional de controle de velocidade) novamente para ligá-lo.

⚠ CUIDADO

Para evitar a ativação acidental do controle de velocidade, certifique-se de desativar o botão ProPILOT quando não estiver usando o sistema ICC.

Para definir a velocidade de cruzeiro, acelere o seu veículo até a velocidade desejada, então pressione o botão SET– C e libere-o. (A cor do indicador do controle de velocidade muda para verde e o indicador da velocidade definida do veículo é exibido.) Libere o pedal do acelerador. O veículo irá manter a velocidade definida.

- Para ultrapassar outro veículo, pressione o pedal do acelerador. Quando o pedal for liberado, o veículo retornará para a velocidade definida anteriormente.
- O veículo poderá não manter a velocidade definida quando subir ou descer ladeiras íngremes. Se isto acontecer, mantenha a velocidade do veículo manualmente.



Para cancelar a velocidade definida, utilize um dos seguintes métodos:

1. Pressione o botão CANCEL. O indicador de velocidade e o indicador da velocidade definida ficam na cor cinza.
2. Toque no pedal de freio. O indicador de velocidade e o indicador da velocidade definida ficam na cor cinza.
3. Desligue o botão ProPILOT. O indicador de velocidade e o indicador de velocidade definida desligarão.

Para ajustar uma velocidade mais alta, utilize um dos três seguintes métodos:

1. Pressione o pedal do acelerador. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione e libere o botão SET–.
2. Pressione e segure o botão RES+. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, libere o botão.
3. Pressione e libere rapidamente o botão RES+. Cada vez que isto é feito, a velocidade definida irá aumentar em 1 km/h.

Para ajustar uma velocidade mais baixa, utilize um dos três seguintes métodos:

1. Acione levemente o pedal de freio. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione e libere o botão SET–.
2. Pressione e segure o botão SET–. Libere o botão quando o veículo reduzir a velocidade até a velocidade desejada.
3. Pressione e libere rapidamente o botão SET–. Cada vez que isto é feito, a velocidade definida irá reduzir em 1 km/h.

Sistema temporariamente indisponível

Um alerta sonoro é emitido sob as seguintes condições e o modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) é automaticamente cancelado.

- Quando o seletor de marcha não estiver na posição D (Drive).
- Quando o freio de estacionamento estiver acionado.
- Quando o sistema VDC (incluindo-se o sistema de controle de tração) estiver funcionando.
- Quando o sistema VDC for desativado.
- Quando uma das rodas patinar.
- Quando a velocidade do veículo for reduzida para menos de 30 km/h.

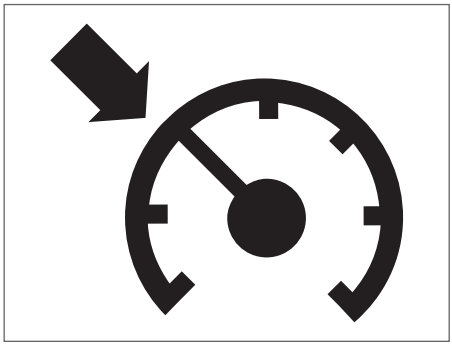
Advertência

Quando o sistema não estiver funcionando adequadamente, um alerta sonoro é emitido e a cor do indicador de velocidade será mudada para amarela.

Ação a ser tomada

Se a cor do indicador de velocidade alterar para amarela (advertência do controle de velocidade), estacione o veículo em um local seguro. Desligue o motor, dê partida no motor novamente, conduza o veículo novamente e em seguida faça o ajuste novamente.

Caso não seja possível ajustar ou o indicador permaneça aceso, isto pode indicar uma falha no sistema. Embora o veículo ainda possa ser conduzido sob condições normais, o veículo deverá ser verificado em uma concessionária Nissan para efetuar o serviço.



SISTEMA START/STOP

O sistema Start/Stop é ativado para evitar o consumo desnecessário de combustível, emissões de gases de escape e ruído.

- Ao parar o veículo, o motor é desligado automaticamente.
- Quando o pedal de freio é liberado, para começar a se mover novamente, o motor é ligado automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

O motor é ligado novamente quando o veículo se movimenta a aproximadamente 2 km/h ou superior (em uma ladeira, etc.) enquanto o motor está desligado pelo sistema Start/Stop. Pressione o pedal de freio imediatamente para parar o veículo e evitar um acidente.

⚠ CUIDADO

Ao final do percurso, o motor deve estar desligado e o botão de partida deve estar na posição OFF. Trave o veículo como de costume. Ao colocar o botão de partida na posição OFF, todos os sistemas elétricos serão desligados. Caso esta instrução não seja observada, poderá ocorrer a descarga da bateria.

NOTA:

O sistema Start/Stop não será ativado, sob as seguintes condições:

- **Quando o motor for mantido em marcha lenta sem que o veículo seja conduzido após o motor ser ligado.**
- **Quanto a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver baixa.**
- **Quando a capacidade da bateria estiver baixa.**
- **Quando a temperatura da bateria estiver baixa ou extremamente alta.**
- **Quando o veículo estiver em movimento.**
- **Quando o vácuo do servo do sistema de freio for reduzido.**
- **Quando o capô for aberto com o motor em funcionamento.**
- **Quando o motor for ligado com o capô aberto.**
- **Quando o cinto de segurança não estiver afivelado.**
- **Quando a porta do motorista estiver aberta.**
- **Quando o volante de direção for acionado ou quando o ângulo do volante de direção for maior que 180° em ambas as direções.**
- **Quando o indicador do sistema Start/Stop piscar em baixas velocidades.**
- **Quando o controle de velocidade do ventilador estiver em qualquer posição exceto OFF, (0) enquanto o controle de fluxo de ar estiver na posição de desembaçador dianteiro.**
- **Quando o interruptor do desembaçador dianteiro estiver ligado.**
- **Quando o interruptor do desembaçador do vidro traseiro estiver ligado.**
- **Quando a temperatura interna do veículo for inferior a aproximadamente 15°C, exceto se o modo de condução ECO estiver ativado.**
- **Quando a temperatura interna do veículo for superior a aproximadamente 32°C, exceto se o modo de condução ECO estiver ativado. (Quando o ar condicionado estiver desligado, o sistema Start/Stop não irá funcionar.)**
- **Quando a velocidade do ventilador do ar condicionado for ajustada na velocidade máxima, exceto se a opção de personalização ECO do ar condicionado for selecionada, e o modo de condução ECO estiver ativado.**
- **Quando o botão do Start/Stop for ativado.**
- **Quando o consumo de energia for grande.**
- **Quando a altitude for alta.**
- **Quando o pedal do acelerador for liberado.**
- **Quando o seletor de marcha estiver em qualquer posição, exceto D (Drive).**
- **Quando o pedal de freio não estiver firmemente pressionado.**
- **Ao parar o veículo em estradas com declives acentuados.**

O sistema Start/Stop poderá não ser ativado quando a Chave Inteligente não estiver dentro do veículo e a porta for aberta/fechada.

O motor não dará partida novamente, mesmo que o pedal de freio seja liberado enquanto o sistema Start/Stop estiver ativado sob as seguintes condições: (O motor poderá dar a partida sob outras condições.)

- **Quando o freio de estacionamento automático estiver ativado.**
- **Quando o capô for aberto.**

Poderá levar algum tempo até que o sistema Start/Stop seja ativado sob as seguintes condições:

- **Quando a bateria estiver descarregada.**
- **Quando a temperatura externa estiver baixa ou alta.**
- **Quando a bateria for substituída ou o terminal da bateria for desconectado por longos períodos e em seguida, reconectada.**

Quando a luz indicadora do sistema Start/Stop acender, o motor começa a funcionar automaticamente sob, no mínimo, uma das condições a seguir:

- **O vácuo do servo do sistema de freio não é suficiente, uma vez que o pedal de freio é pressionado repetidamente.**
- **O cinto de segurança do motorista não está afivelado, ou a porta do motorista está aberta.**
- **A tensão da bateria ficou baixa (devido a uma carga elétrica de outros sistemas do veículo, como por exemplo, faróis, aquecedores, etc., ou dispositivos auxiliares conectados a um tomada de 12 V dentro do veículo).**
- **A velocidade do veículo está acima de aproximadamente 2 km/h.**
- **Quando o desembaçador do vidro traseiro é acionado.**
- **Quando a temperatura interna do veículo for inferior a aproximadamente 15°C, exceto se o modo de condução ECO estiver ativado.**
- **Quando a temperatura interna do veículo for superior a aproximadamente 32°C, exceto se o modo de condução ECO estiver ativado. (Quando o ar condicionado estiver desligado, o sistema Start/Stop irá funcionar.)**
- **Quando o desembaçador dianteiro for ligado.**
- **Quando mais de 3 minutos se passaram desde que o sistema Start/Stop foi ativado.**
- **Quando o pedal do acelerador for liberado.**
- **Quando o volante de direção foi acionado. (A operação do volante de direção pode tornar-se pesado, contudo, isto não representa uma falha.)**
- **Quando a carga da bateria estiver baixa.**
- **Quando o consumo de energia for alto.**
- **Quando o seletor de marcha estiver em qualquer posição, exceto D (Drive).**
- **Quando o botão do sistema Start/Stop for pressionado.**
- **Quando o vácuo do sistema de freio não for suficientemente aplicado, pressionando-se o pedal de freio várias vezes.**

O sistema Start/Stop poderá não ser ativado quando a Chave Inteligente não estiver dentro do veículo e qualquer porta for aberta/fechada.

As condições a seguir irão evitar que o sistema Start/Stop dê nova partida ao motor automaticamente. Será necessário dar partida ao motor através do botão de partida:

- **O capô está aberto.**

Utilize este sistema enquanto aguarda no semáforo, etc. Quando o veículo estiver parado por longos períodos de tempo, desligue o motor.

Quando o motor parar através do sistema Start/Stop, as funções de aquecimento, resfriamento e desumidificação serão desativadas. Para evitar que as funções do ar condicionado sejam desativadas, desative o sistema Start/Stop, pressionando o botão do sistema Start/Stop.

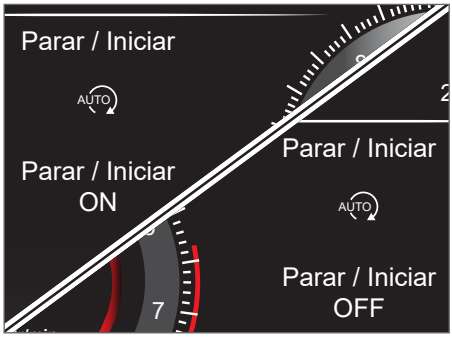
FUNÇÃO DE CONTROLE DE MOVIMENTO REGRESSIVO

Este sistema foi projetado para reduzir o movimento regressivo que ocorre quando o pé do motorista passa do acionamento do pedal de freio para o pedal do acelerador ao mover o veículo enquanto o sistema Start/Stop estiver ativado em um aclive.

DISPLAY DO SISTEMA START/STOP

A condição do sistema Start/Stop pode ser verificada no display de informações do veículo.

Caso o sistema Start/Stop seja ativado ou desativado pelo botão do sistema Start/Stop, será exibida uma mensagem.



Sistema Start/Stop ativado ou desativado

O modo de combustível economizado e o tempo de parada do motor exibe os seguintes itens:

- O combustível economizado mostra a quantidade estimada de combustível que foi economizada através do sistema Start/Stop sempre que o motor for automaticamente parado.
- O tempo de parada do motor mostra o tempo em que o motor ficou parado através do sistema Start/Stop.

O total de combustível economizado e o tempo de parada do motor podem também ser verificados no display de informações do veículo.

Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***



Combustível economizado e tempo de parada do motor

Caso o motor seja desligado quando o sistema Start/Stop for ativado e não seja dada a partida automaticamente, a mensagem é exibida.



Desativação do sistema Start/Stop

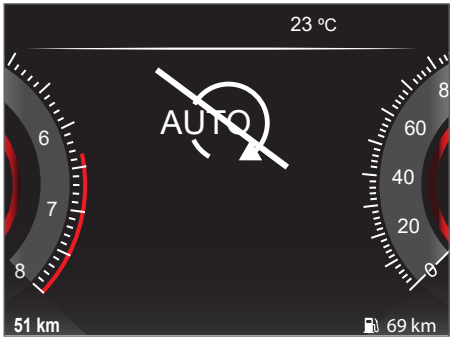
Esta mensagem é exibida quando o sistema Start/Stop estiver com falha.

É recomendável efetuar uma verificação do sistema em uma concessionária Nissan.



Falha do sistema Start/Stop

Este indicador é exibido quando o veículo é parado para evitar que o motor seja automaticamente desligado pelo sistema Start/Stop sob as condições de restrição. Consulte: ***Sistema Start/Stop 5-72***



Restrição do sistema Start/Stop

Quando o veículo parar e a tela do sistema Start/Stop for exibida no display de informações, a orientação é exibida se o sistema Start/Stop estiver desativado e o pedal de freio não estiver totalmente pressionado.

Caso deseje ativar o sistema Start/Stop, pressione o pedal do freio. Consulte: ***Sistema Start/Stop 5-72***

A mensagem é exibida quando o combustível economizado e o tempo de parada do motor forem selecionados no display de informações.

A mensagem desaparece sob as seguintes condições:

- O sistema Start/Stop é ativado.
- O veículo começa a se movimentar.



Orientação Start/Stop (pressionar pedal de freio)

Quando o veículo parar e a tela do sistema Start/Stop for exibida no display de informações, a orientação é exibida se o sistema Start/Stop estiver desativado devido a operação do volante de direção.

O sistema Start/Stop é desativado devido a operação do volante da direção que está sendo detectado. Consulte: ***Sistema Start/Stop 5-72***

A mensagem é exibida quando o combustível economizado e o tempo de parada do motor forem selecionados no display de informações.

A mensagem desaparece sob as seguintes condições:

- O sistema Start/Stop é ativado.
- O veículo começa a se movimentar.



Orientação Start/Stop (detecção de operação do volante de direção)

Quando o veículo parar e a tela do sistema Start/Stop for exibida no display de informações, a orientação é exibida se o sistema Start/Stop estiver desativado devido a prioridade ao ar-condicionado (resfriamento, aquecimento e desumidificação).

O sistema Start/Stop é desativado devido a prioridade ao ar-condicionado. Consulte: ***Sistema Start/Stop 5-72***

A mensagem é exibida quando o combustível economizado e o tempo de parada do motor forem selecionados no display de informações.

A mensagem desaparece sob as seguintes condições:

- O sistema Start/Stop é ativado.
- O veículo começa a se movimentar.

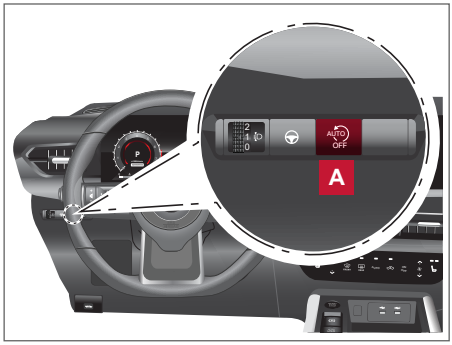


Orientação Start/Stop (ar-condicionado é prioridade)

BOTÃO DO SISTEMA START/STOP

O sistema pode ser temporariamente desativado, pressionando-se o botão do sistema Start/Stop A . Pressionando-se novamente o botão ou dando partida novamente ao motor com o botão de partida, o sistema Start/Stop será reativado.

- Quando o sistema Start/Stop for desativado com o motor em funcionamento, será evitado o desligamento automático do motor.
- Quando o sistema Start/Stop for desativado após o motor ter sido desligado automaticamente pelo sistema Start/Stop, será dada uma nova partida ao motor imediatamente, caso as condições adequadas estejam presentes. Desta forma, será evitado o desligamento automático do motor durante o mesmo percurso.



NOTA:

- **A mensagem de desativação ou ativação do sistema Start/Stop é exibida durante alguns segundos no display de informações do veículo quando o interruptor do sistema Start/Stop for pressionado. Consulte: *Display do sistema Start/Stop 5-74***
- **O sistema Start/Stop é reativado sempre que o botão de partida alterar da posição OFF para ON.**

SISTEMA DE ADVERTÊNCIA DE MUDANÇA DE FAIXA INTELIGENTE (LDW)

⚠ ATENÇÃO

Não seguir as advertências e instruções de utilização adequada do sistema LDW poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

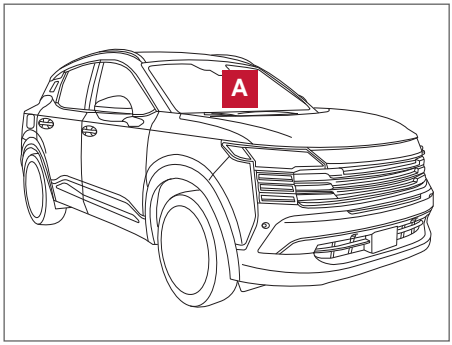
Este sistema é apenas um dispositivo de advertência para ajudar a informar o motorista sobre uma possível mudança de faixa não intencional. O sistema não irá conduzir o veículo ou evitar a perda do controle do veículo. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa, e controlar o veículo em todos os momentos.

O sistema LDW inicia o funcionamento quando o veículo for conduzido a aproximadamente 60 km/h e superior, e somente quando as faixas de rodagem estiverem claramente visíveis na estrada.

O sistema LDW monitora as faixas de rodagem e faixas do acostamento na pista, utilizando a unidade de câmera A localizada atrás do espelho retrovisor interno.

O sistema LDW avisa o motorista que o veículo está começando a sair da faixa de rodagem, por intermédio de um indicador e uma vibração no volante de direção.

Consulte: ***Operação do sistema LDW 5-78.***



OPERAÇÃO DO SISTEMA LDW

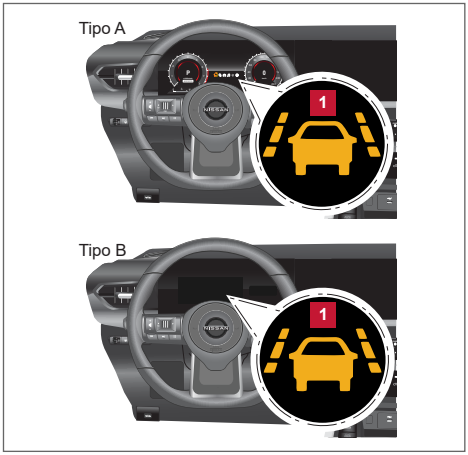
O sistema LDW fornece a função de advertência de mudança de faixa quando o veículo é conduzido a velocidade de aproximadamente 60 km/h e superior, e as faixas de rodagem e faixas do acostamento na pista são visíveis.

Quando o veículo se aproximar do lado esquerdo ou do lado direito da faixa de rodagem, o volante de direção vibrará e a luz indicadora do sistema LDW/LDP 1 no painel de instrumentos piscará para alertar o motorista.

A função de advertência será interrompida quando o veículo retornar dentro das faixas da pista.

A força da vibração no volante de direção pode ser alterada no menu de definições do display de informações.

Consulte: ***Assistência ao condutor 2-22***

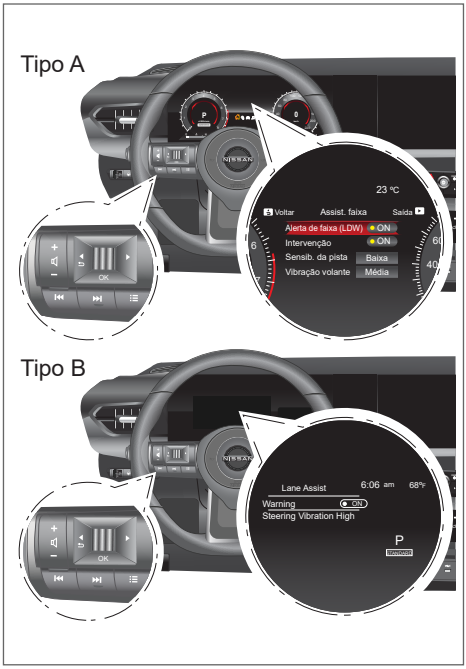


COMO ATIVAR/DESATIVAR O SISTEMA LDW

Execute as etapas a seguir para habilitar ou desabilitar o sistema LDW.

1. Pressione o botão ◀ ▶ até que “Definições” seja exibida no display de informações do veículo. Selecione “Assist. ao Condutor” e, em seguida, pressione o botão OK.
2. Selecione “Assist. faixa” e pressione o botão OK.
3. Selecione “Alerta de faixa (LDW)” e pressione o botão OK para ligar ou desligar o sistema.
4. Selecione “Sensib. da pista” para alterar a sensibilidade de detecção da faixa para “Alta”, “Normal” ou “Baixa”.

NOTA: Se o sistema LDW for desativado, o sistema LDW permanecerá desativado quando for dada a partida ao motor.



LIMITAÇÕES DO SISTEMA LDW

⚠ ATENÇÃO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema LDW. Não atentar para estas advertências e instruções de utilização adequada do sistema LDW poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- **O sistema não funcionará a velocidades abaixo de aproximadamente 60 km/h ou se não puder detectar as faixas de rodagem.**
- **Não use o sistema LDW sob as seguintes condições, pois o sistema pode não operar adequadamente:**
  - **Durante mau tempo (chuva, neblina, neve, vento, etc.).**
  - **Ao dirigir em vias escorregadias, como no gelo ou neve, etc.**
  - **Ao dirigir em vias sinuosas ou irregulares.**
  - **Quando existir um término de faixa devido a reparos na estrada.**
  - **Ao dirigir em uma faixa temporária ou improvisada.**
  - **Ao dirigir em estradas onde a largura da faixa é muito estreita.**
  - **Ao conduzir sem condições normais dos pneus (por exemplo, desgaste dos pneus, baixa pressão dos pneus, instalação de pneu reserva, correntes para pneus, rodas não padronizadas).**
  - **Quando o veículo está equipado com componentes da direção ou suspensão não originais.**

⚠ ATENÇÃO

- **O sistema pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:**
  - **Quando dirigir em estradas com múltiplas faixas de rodagem paralelas, faixas que não estiverem pintadas ou estiverem desgastadas, faixas de rodagem pintadas de amarelas, faixas não padronizadas, ou faixas cobertas com água, sujeira, neve, etc.**
  - **Em estradas onde a borda da pista não está claramente visível.**
  - **Em estradas onde as faixas de rodagem descontinuadas ainda são detectáveis.**
  - **Em vias com curvas acentuadas.**
  - **Em estradas com objetos nitidamente contrastantes, como sombras, neve, água, marcas de rodas, remendos, ou linhas remanescentes após o reparo da estrada. (O sistema LDW pode detectar estes itens como sendo faixas de pista.)**
  - **Em estradas onde a faixa de rodagem se une ou se divide.**
  - **Quando a direção de condução do veículo não se alinha com a faixa de rodagem.**
  - **Ao trafegar próximo ao veículo à frente, o que obstrui o alcance de detecção da faixa pela câmera.**
  - **Quando a chuva, a neve, a sujeira ou objeto adere ao para-brisa na frente da câmera.**
  - **Quando os faróis estão com luminosidade prejudicada devido a sujeira na lente ou se o alinhamento não estiver ajustado corretamente.**
  - **Quando uma luz forte incide contra a unidade da câmera. (Por exemplo, a luz incide diretamente na frente do veículo durante o nascer ou pôr do sol.)**
  - **Quando ocorre uma mudança repentina na luminosidade. (Por exemplo, quando o veículo entrar ou sair de um túnel ou passar por uma ponte.)**
  - **A vibração no volante pode não ser percebida dependendo das condições da superfície da estrada.**

SISTEMA TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL

Se o veículo estiver estacionado sob luz solar direta, sob condições de alta temperatura (acima de aproximadamente 40°C) e, em seguida, for dada partida ao motor, o sistema LDW poderá ser desativado automaticamente e a seguinte mensagem aparecerá no display de informações. **"Indisponível Temp. elevada da camera"** (display de informações tipo A) ou **"Falha Veja manual do proprietário"** (display de informações tipo B).

Quando a temperatura interna é reduzida, o sistema LDW voltará a funcionar automaticamente.

O sistema LDW não foi projetado para avisar sob as seguintes condições:

- Quando você opera o sinal de mudança de faixa e muda de faixa de rodagem na direção do sinal. (O sistema LDW se tornará operacional novamente cerca de 2 segundos após o sinal de mudança de faixa ser desligado.)
- Quando a velocidade do veículo diminuir para abaixo de aproximadamente 60 km/h.

Após as condições acima serem concluídas e as condições operacionais necessárias forem satisfeitas, o sistema LDW será retomado.

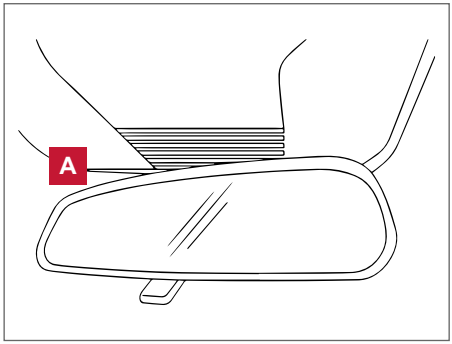
FALHA NO SISTEMA

Quando o sistema LDW apresentar uma falha, ele será cancelado automaticamente. A mensagem **"Falha Veja manual do proprietário"** é exibida. Saia da estrada em local seguro e pare o veículo assim que possível. Coloque o seletor de marcha na posição P (Park). Desligue o motor e dê a partida novamente. Se a luz indicadora do sistema LDW/LDP continuar acesa, é recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para efetuar um serviço de verificação no sistema LDW.

(se equipado)

MANUTENÇÃO DO SISTEMA

A câmera A do sistema LDW está localizada atrás do espelho retrovisor interno. Para manter a operação correta do sistema e evitar falha do sistema LDW, certifique-se de observar as seguintes informações:



- Mantenha sempre o para-brisa limpo.
- Não coloque um adesivo (incluindo material transparente) ou instale um acessório próximo à câmera.
- Não coloque materiais refletivos, como papel branco ou espelho, no painel de instrumentos. O reflexo da luz solar pode afetar adversamente a capacidade de detecção de faixas da pista da câmera.
- Não bata ou danifique a área ao redor da câmera. Não toque as lentes da câmera ou remova o parafuso localizado na câmera. Se a unidade da câmera estiver danificada devido a um acidente, é recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan.

SISTEMA DE INTERVENÇÃO DA MUDANÇA DE FAIXA INTELIGENTE (LDP) (SE EQUIPADO)

⚠ CUIDADO

Não seguir as advertências e instruções de utilização adequada do sistema LDP* poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

O sistema LDP* não irá conduzir o veículo ou evitar a perda do controle do veículo. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança, manter o veículo na faixa, e controlar o veículo em todos os momentos.

O sistema LDP* é designado principalmente para uso em rodovias e vias de trânsito rápido. Ele poderá não detectar as faixas de rodagem e faixas do acostamento na pista em certas condições de estrada, clima ou condições de condução.

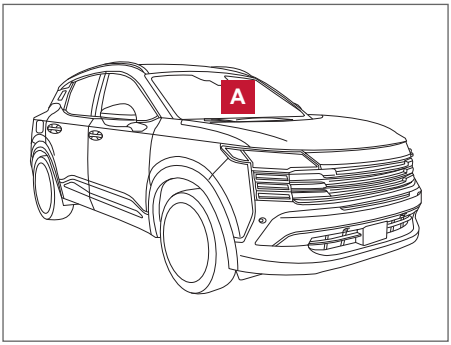
O sistema LDP* funcionará quando o veículo for conduzido em velocidade de aproximadamente de 60 km/h e superior, e somente quando as faixas de rodagem e faixas do acostamento estiverem claramente visíveis na estrada.

O sistema LDP* avisa o motorista quando o veículo está começando a sair da faixa de rodagem, por intermédio de um indicador no display de informações e uma vibração no volante de direção.

O sistema auxilia o motorista a retornar para o centro da faixa de rodagem, acionando automaticamente o volante de direção para esquerda ou direita (por um curto período de tempo).

(se equipado)

O sistema LDP* monitora as faixas de rodagem e faixas do acostamento utilizando a unidade de câmera A localizada atrás do espelho retrovisor interno.



OPERAÇÃO DO SISTEMA DE INTERVENÇÃO DA MUDANÇA DE FAIXA INTELIGENTE

1 Botões de controle no volante de direção

2 Luz indicadora do sistema LDW / LDP

O sistema LDP* opera em velocidade aproximada de 60 km/h e superior. Quando o veículo se aproximar do lado esquerdo ou do lado direito da faixa de rodagem, o volante de direção vibra e a luz indicadora do sistema LDW / LDP 2 no painel de instrumentos pisca para alertar o motorista.

Em seguida, o sistema LDP* retorna o veículo ao centro da faixa de rodagem.

A força da vibração no volante de direção pode ser alterada no menu de definições do display de informações.

Consulte: ***Assistência ao condutor 2-22***



*(se equipado)

COMO ATIVAR/DESATIVAR O SISTEMA LDP

Execute as etapas a seguir para habilitar ou desabilitar o sistema LDP*.

1. Pressione o botão ◀ ▶ até que “Definições” seja exibida no display de informações do veículo. Use o seletor para selecionar a opção “Assist. ao Condutor” e, em seguida, pressione o botão OK.
2. Selecione “Assist. faixa” e pressione o botão OK.
3. Pressione o botão OK para habilitar “Intervenção”.
4. Selecione “Sensib. da pista” para alterar a sensibilidade para “Alta”, “Normal” ou “Baixa”.



NOTA:

- **Ao ativar o sistema ProPILOT, os sistemas LDP* e BSI* serão ativados ao mesmo tempo. Se o sistema LDP estiver desativado no menu de configurações, o LDP será ativado automaticamente quando o sistema de assistência de direção estiver ativo. Consulte: *Assistência Propilot (se equipado) 5-47***
- **Ao habilitar/desabilitar o sistema, ele manterá a configuração atual mesmo ao dar partida ao motor novamente.**
- **O sistema LDP será ligado automaticamente quando dar a partida ao motor novamente.**

LIMITAÇÕES DO SISTEMA LDP

⚠ CUIDADO

Estão listadas a seguir as limitações do sistema LDP*. Não atentar para estas advertências e instruções de utilização adequada do sistema LDP* poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- **O sistema LDP* poderá ser ativado se você mudar de faixa sem antes ativar a luz indicadora de direção ou, por exemplo, se houver uma obra de reparo na pista com desvios sinalizados para forçar o motorista a atravessar uma linha de faixa de rodagem existente. Se isso ocorrer, você precisará corrigir a direção para concluir a mudança de faixa.**
- **O sistema LDP* não pode ser ativado em determinadas condições de estrada, clima e faixa de rodagem descritas nesta seção, e também poderá não ser ativado cada vez que o veículo começar a sair da faixa de rodagem e portanto, você deverá corrigir a direção.**
- **Quando o sistema LDP* está em operação, evite manobras de direção excessivas ou súbitas, caso contrário, você pode perder o controle do veículo.**
- **O sistema LDP* não funcionará em velocidades aproximadas abaixo de 60 km/h ou se não puder detectar as faixas de rodagem.**
- **Não use o sistema LDP* sob as seguintes condições, pois o sistema poderá não operar adequadamente:**

*(se equipado)

⚠ CUIDADO

- **Durante mau tempo (chuva, neblina, neve, vento, etc.).**
- **Ao dirigir em vias escorregadias, como no gelo ou neve.**
- **Ao dirigir em vias sinuosas ou irregulares.**
- **Quando existir um término de faixa devido a reparos na estrada.**
- **Ao dirigir em uma faixa temporária ou improvisada.**
- **Ao dirigir em estradas onde a largura da faixa é muito estreita.**
- **Ao conduzir sem condições normais dos pneus (por exemplo, desgaste dos pneus, baixa pressão dos pneus, instalação de pneu reserva, correntes para pneus, rodas não padronizadas).**
- **Quando o veículo está equipado com componentes do freio, da direção ou suspensão não originais.**

• **O sistema pode não funcionar corretamente sob as seguintes condições:**

- **Quando dirigir em estradas com múltiplas faixas de rodagem paralelas, faixas que não estiverem pintadas ou estiverem desgastadas, faixas de rodagem pintadas de amarelo, faixas não padronizadas, ou faixas cobertas com água, sujeira, neve, etc.**
- **Em estradas onde a borda da pista não está claramente visível.**
- **Em estradas com as faixas de rodagem descontinuadas ainda são detectáveis.**
- **Em vias com curvas acentuadas.**
- **Em estradas com objetos nitidamente contrastantes, como sombras, neve, água, marcas de rodas, remendos, ou linhas remanescentes após o reparo da estrada. (O sistema LDP* pode detectar estes itens como sendo faixas de rodagem.)**
- **Em estradas onde a faixa de rodagem se une ou se divide.**
- **Quando a direção de condução do veículo não se alinha com a faixa de rodagem.**
- **Ao trafegar próximo ao veículo à frente, o que obstrui o alcance de detecção da faixa pela câmera.**
- **Quando a chuva, neve, sujeira ou objeto adere ao para-brisa na frente da câmera.**
- **Quando os faróis estão com luminosidade prejudicada devido a sujeira na lente ou se o alinhamento não estiver ajustado corretamente.**
- **Quando uma luz forte incide contra a unidade da câmera. (Por exemplo, a luz incide diretamente na frente do veículo durante o nascer ou pôr do sol.)**
- **Quando ocorre uma mudança repentina na luminosidade. (Por exemplo, quando o veículo entrar ou sair de um túnel ou passar por uma ponte.)**

Quando o sistema LDP* estiver operando, você poderá ouvir um som de operação do freio. Isto é normal e indica que o sistema LDP* está operando corretamente.

A vibração no volante pode não ser percebida dependendo das condições da superfície da estrada.

SISTEMA TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL

Condição A:

As funções de advertência e assistência do sistema LDP* não foram designadas para operar nas seguintes condições:

- Quando você opera o sinal de mudança de faixa e muda de faixa de rodagem na direção do sinal. (O sistema LDP* será desativado cerca de 2 segundos após o sinal de mudança de faixa ser desligado.)
- Quando a velocidade do veículo diminuir abaixo de aproximadamente 60 km/h.

Após as condições acima serem concluídas e as condições operacionais necessárias forem satisfeitas, as funções de advertência e assistência serão retomadas.

Condição B:

As funções de assistência do sistema LDP* não foram designadas para operar nas seguintes condições (as advertências continuam funcionais):

- Quando o pedal de freio for pressionado.
- Quando o volante de direção for esterçado mais do que o necessário para que o veículo mude de faixa.
- Quando o veículo for acelerado durante a operação do sistema LDP*.
- Quando o alerta de aproximação do controle de velocidade inteligente (ICC) ocorrer.
- Quando a luz de emergência estiver operacional.
- Ao dirigir em uma curva em alta velocidade.

Se nenhuma das condições acima forem efetuadas e as condições operacionais necessárias forem satisfeitas, o acionamento dos freios pelo sistema LDP* será retomado.

Condição C:

Se as mensagens a seguir aparecerem no display de informações do veículo, o sistema LDP* será desligado automaticamente.

- "Indisponível Estrada escorregadia"
  - Quando o sistema VDC (exceto a operação do Sistema de Controle de Tração (TCS)) ou ABS estiver operacional.
- "Indisponível":
  - Quando o sistema VDC está desligado.

Quando o sistema LDP* é cancelado, um alerta sonoro é emitido.

Medida a ser tomada:

Quando as condições acima não mais existirem, desligue o sistema LDP*. Em seguida, pressione novamente o interruptor LDP* para ligar o sistema LDP*.

Status de desativação temporária devido à alta temperatura:

Se o veículo estiver estacionado sob luz solar direta sob condições de alta temperatura (acima de aproximadamente 40°C (104°F)), e o sistema LDP* for ligado, o sistema poderá ser desativado automaticamente e a seguinte mensagem aparecerá no display de informações do veículo: **[Indisponível Temp. elevada da camera]**
Quando a temperatura interna for reduzida, desligue o sistema LDP*. Pressione novamente o interruptor LDP* para ligar o sistema LDP*
Quando o sistema LDP* é cancelado, um alerta sonoro é emitido.

FALHA NO SISTEMA

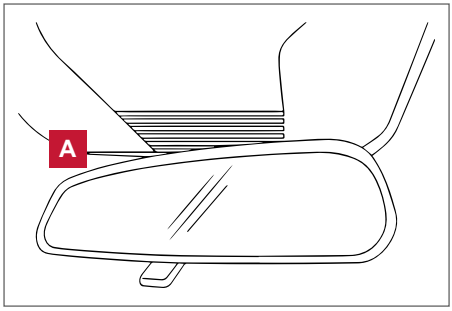
Quando o sistema LDP* apresentar uma falha, ele será cancelado automaticamente. A luz indicadora LDW / LDP  se acenderá e a mensagem [Falha Veja manual do proprietário] é exibida no display de informações.

Se a luz indicadora LDW / LDP  se acender e a mensagem aparecer, saia da estrada em um local seguro e pare o veículo assim que possível. Desligue o motor e dê a partida novamente.

Se a luz indicadora LDW / LDP continuar a acender e a mensagem aparecer, é recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para efetuar um serviço de verificação no sistema LDP*.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA

A câmera A do sistema LDP* está localizada atrás do espelho retrovisor interno. Para manter a operação correta do sistema e evitar uma falha do sistema LDP*, certifique-se de observar as seguintes informações:



- Mantenha sempre o para-brisa limpo.
- Não coloque um adesivo (incluindo material transparente) ou instale um acessório próximo à câmera.
- Não coloque materiais refletivos, como papel branco ou espelho, no painel de instrumentos. O reflexo da luz solar pode afetar adversamente a capacidade de detecção das linhas de faixa da pista da câmera.
- Não bata ou danifique a área ao redor da câmera.
  Não toque as lentes da câmera ou remova o parafuso localizado na câmera. Se a unidade da câmera estiver danificada devido a um acidente, é recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PONTO CEGO INTELIGENTE (BSW) (SE EQUIPADO)

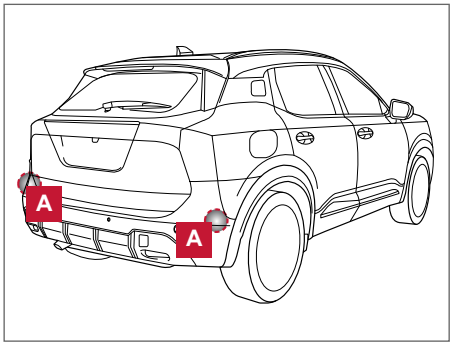
⚠ ATENÇÃO

Não seguir as advertências e instruções sobre a utilização correta do sistema BSW poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

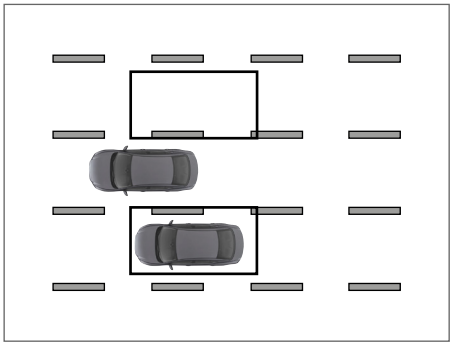
O sistema BSW não é um substituto para o procedimento adequado de condução e não foi projetado para impedir o contato com outros veículos ou objetos. Ao dirigir, sempre utilize os espelhos retrovisores externo e interno, vire-se e olhe na direção que o veículo será conduzido, para garantir segurança nas mudanças de faixa. Nunca dependa somente do sistema BSW.

O sistema BSW ajuda a alertar o motorista quanto a outros veículos nas faixas adjacentes.

O sistema BSW utiliza sensores de radar A instalados no para-choque traseiro para detectar veículos em faixas adjacentes.

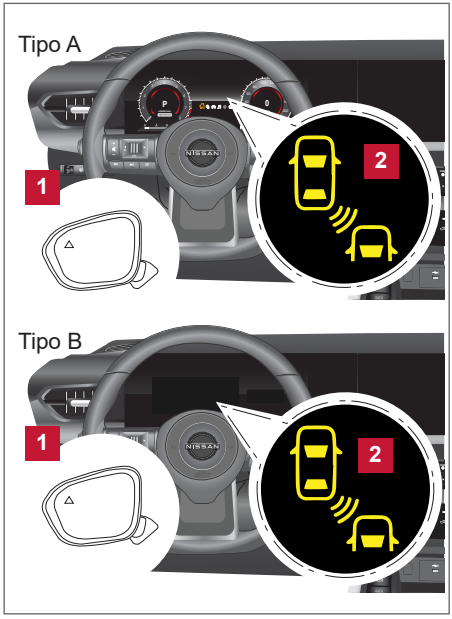


Os sensores de radar podem detectar veículos em ambos os lados do veículo dentro da área de detecção, conforme mostrado na ilustração. Essa área de detecção começa no espelho retrovisor externo do veículo e se estende aproximadamente 3,0 m atrás do para-choque traseiro e aproximadamente 3,0 m lateralmente.



Zona de detecção

1. Luz indicadora lateral do BSW
2. Luz indicadora do BSW



OPERAÇÃO DO SISTEMA BSW

O sistema BSW opera acima de aproximadamente 32 km/h.

Se os sensores do radar detectarem um veículo na área de detecção, a luz indicadora lateral do BSW se acenderá. Se o indicador de direção for ativado, o sistema emite um alerta sonoro, a luz indicadora lateral do BSW e a luz indicadora do BSW piscam. A luz indicadora lateral do BSW continua piscando até que o veículo detectado deixe a área de detecção.

A luz indicadora lateral do BSW se acende por alguns segundos quando o botão de partida é colocado na posição ON. O brilho da luz indicadora lateral do BSW é ajustado automaticamente, dependendo do brilho da luz ambiente. Se algum veículo entrar na área de detecção após a luz indicadora de direção ser ativada, somente a luz indicadora lateral do BSW piscará e o alerta sonoro não irá soar.

Consulte: ***Situações de condução BSW 5-89***.

*(se equipado)

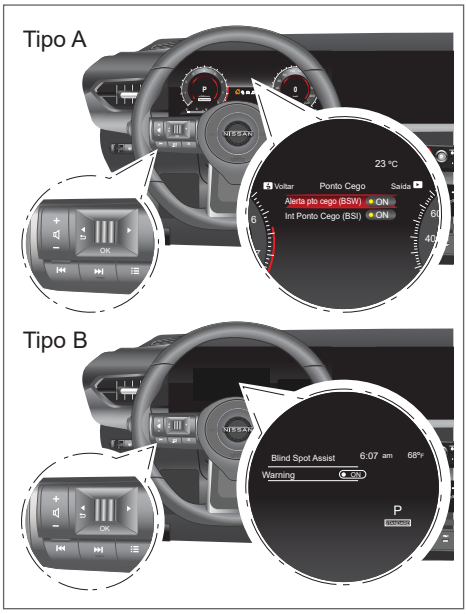
COMO ATIVAR/DESATIVAR O SISTEMA BSW

Execute as etapas a seguir para habilitar ou desabilitar o sistema BSW.

1. Pressione o botão ◀ ▶ até que “Definições” seja exibida no display de informações do veículo. Selecione “Assist. ao Condutor” e, em seguida, pressione o botão OK.
2. Selecione “Ponto Cego” e pressione o botão OK.
3. Selecione “Alerta pto cego (BSW)” e pressione o botão OK para ligar ou desligar o sistema.

NOTA:

- **Ao ativar/desativar o sistema, o sistema manterá as configurações atuais, mesmo ao dar a partida no motor novamente.**
- **Quando o sistema BSW está ligado, a luz indicadora do BSW no display de informações se acende.**



LIMITAÇÕES DO SISTEMA BSW

⚠ ATENÇÃO

Estão listadas a seguir, as limitações do sistema BSW. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- **O sistema BSW não pode detectar todos os veículos em todas as condições.**
- **Os sensores de radar podem não ser capazes de detectar e ativar o BSW quando certos objetos estão presentes, como:**
  - **Pedestre, bicicletas, animais.**
  - **Veículos como motocicletas, veículos muito baixos ou veículos que a altura livre for muito alta em relação ao solo.**
  - **Veículos muito próximos.**
  - **Demais veículos na área de detecção, ao acelerar o seu veículo após uma parada.**
  - **Um veículo com aproximadamente a mesma velocidade em uma faixa adjacente do seu veículo.**
  - **Aproximação rápida de um veículo pela parte de trás.**
  - **Um veículo que foi ultrapassado rapidamente.**
  - **Um veículo que passa rapidamente pela área de detecção.**
  - **Quando diversos veículos, que estão na mesma pista, são ultrapassados, após ultrapassar o primeiro veículo, os demais podem não ser detectados, caso estejam todos em sequência.**

⚠ ATENÇÃO

- **A área de detecção dos sensores do radar foi projetada com base em uma largura de faixa padrão. Ao conduzir em uma faixa mais larga, os sensores do radar podem não detectar os veículos em uma faixa adjacente. Ao dirigir em uma faixa mais estreita, os sensores de radar poderão detectar veículos até em duas faixas para o lado.**
- **Os sensores do radar são projetados para ignorar a maioria dos objetos estacionários, entretanto, objetos como guard-rail, paredes, folhagem e veículos estacionados podem ser detectados ocasionalmente. Esta é uma condição normal de operação.**

- **As seguintes condições poderão reduzir a capacidade do radar para detectar outros veículos:**
  - **Clima severo**
  - **Projeção de água da pista**
  - **Acúmulo de gelo, geada, neve, sujeira no veículo**
- **Não adicione adesivos (mesmo de material transparente), não instale acessórios e nem aplique uma pintura adicional próximo aos sensores do radar. Estas condições podem reduzir a capacidade do radar para detectar outros veículos.**
- **Ruído excessivo (por exemplo, volume do sistema de áudio ou vidro aberto) irá interferir na audição do alerta sonoro.**

SITUAÇÕES DE CONDUÇÃO BSW

Indicador aceso ●
Indicador apagado ○
Indicador piscando ◍

Aproximação de um veículo pela parte de trás

Ilustração 1: A luz indicadora lateral do BSW se acende, caso um veículo entre na área de detecção pela parte de trás em uma faixa adjacente.

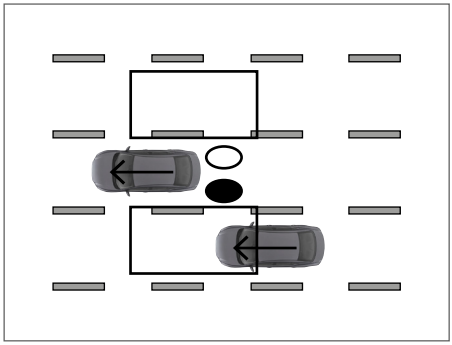


Ilustração 1 - Aproximação pela parte de trás

Ilustração 2: Se o motorista ativar a luz indicadora de direção, enquanto um outro veículo estiver na área de detecção, o sistema ativará o alerta sonoro e a luz indicadora lateral piscará.

NOTA:

- **Os sensores do radar podem não detectar veículos que estão se aproximando rapidamente pela parte de trás.**
- **Se o motorista ativar a luz indicadora de direção antes que um veículo entre na zona de detecção, a luz indicadora lateral irá piscar, porém o alerta sonoro irá soar somente quando outro veículo for detectado.**

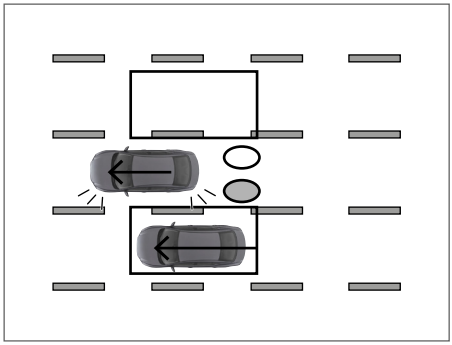


Ilustração 2 - Aproximação pela parte de trás

Ultrapassando outro veículo

Ilustração 3: A luz indicadora lateral se acenderá se o veículo ultrapassado se mantiver por aproximadamente 2 segundos na zona de detecção.

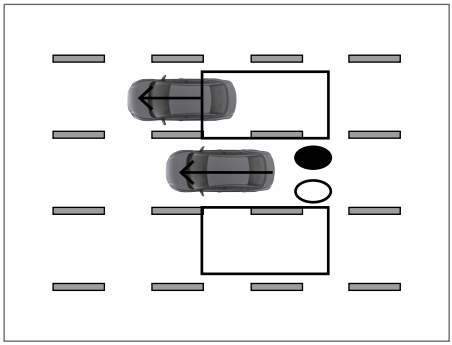


Ilustração 3 – Ultrapassando outro veículo

Ilustração 4: Se o motorista ativar a luz indicadora de direção, enquanto um outro veículo estiver na zona de detecção, o sistema ativará o alerta sonoro e a luz indicadora lateral piscará.

NOTA:

- **Quando diversos veículos que estão na mesma pista são ultrapassados, após ultrapassar o primeiro veículo, os demais podem não ser detectados, caso estejam todos em sequência.**
- **Os sensores de radar podem não detectar veículos mais lentos, caso eles sejam ultrapassados rapidamente.**
- **Se o motorista ativar a luz indicadora de direção antes que um veículo entre na zona de detecção, a luz indicadora lateral irá piscar, porém o alerta sonoro irá soar somente quando outro veículo for detectado.**

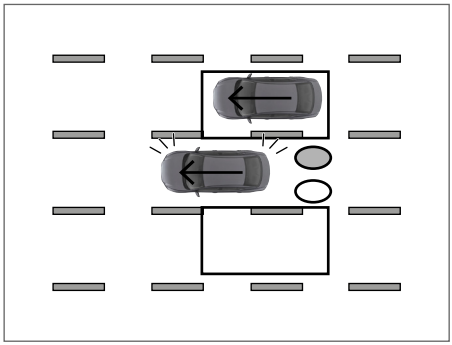


Ilustração 4 – Ultrapassando outro veículo

Entrando pela lateral

Ilustração 5: A luz indicadora lateral se acende, caso um veículo entre na zona de detecção pelas laterais.

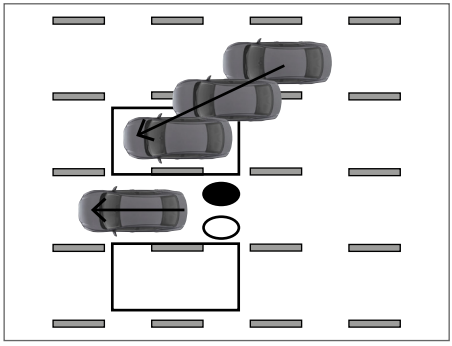


Ilustração 5 – Entrando pela lateral

Ilustração 6: Se o motorista ativar a luz indicadora de direção, enquanto um outro veículo estiver na zona de detecção, o sistema ativará o alerta sonoro e a luz indicadora lateral piscará.

NOTA:

- **Se o motorista ativar a luz indicadora de direção antes que um veículo entre na zona de detecção, a luz indicadora lateral irá piscar, porém o alerta sonoro irá soar somente quando outro veículo for detectado.**
- **Os sensores de radar podem não detectar um veículo que está sendo conduzido na mesma velocidade quando ele entrar na zona de detecção.**

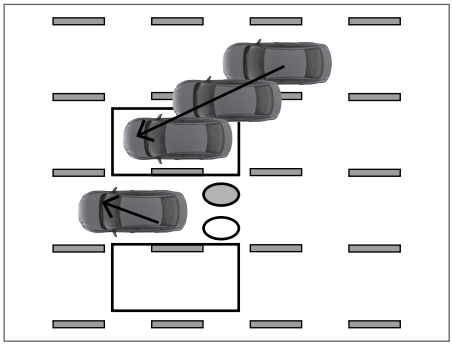


Ilustração 6 – Entrando pela lateral

SISTEMA TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL

Quando uma obstrução no radar for detectada, o sistema será desativado automaticamente. A mensagem de advertência “Indisponível Obstrução do radar lateral” será exibida no display de informações.

O sistema não ficará disponível até que as condições deixem de existir.

Os sensores de radar podem ser obstruídos por condições temporárias do ambiente como, por exemplo, jatos de água, cerração ou neblina. A condição de obstrução também pode ser causada por objetos como gelo, geada ou sujeira, que obstruem os sensores de radar.

Ação a ser tomada:

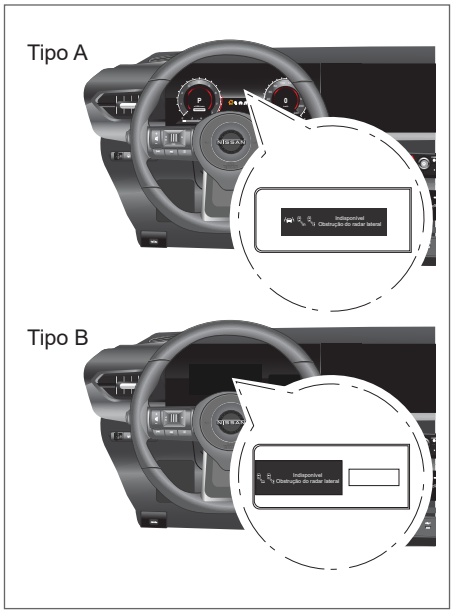
Quando as condições acima não mais existirem, o sistema será ligado automaticamente.

Falha

Quando o sistema BSW apresentar uma falha, ele será desativado automaticamente. A mensagem de advertência de falha no sistema com a luz indicadora do BSW será exibida no display de informações.

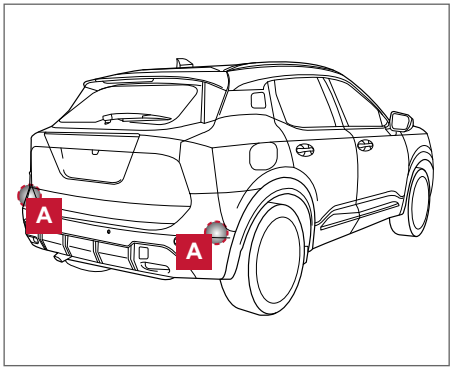
Ação a ser tomada:

Estacione o veículo em um local seguro, coloque o veículo na posição P (Park), desligue e ligue o motor novamente. Se a mensagem continuar aparecendo, é necessário verificar o sistema. Recomenda-se que o veículo seja conduzido a uma concessionária NISSAN para este serviço.



(se equipado)

MANUTENÇÃO DO SISTEMA



Os sensores de radar A estão instalados no para-choque traseiro. Sempre mantenha a área próxima aos sensores de radar limpa.

Os sensores de radar podem ser obstruídos por condições temporárias do ambiente como, por exemplo, jatos de água, cerração ou neblina.

A condição de obstrução também pode ser causada por objetos como gelo, geada ou sujeira, obstruindo os sensores de radar.

Verifique e remova objetos que obstruem a área ao redor dos sensores de radar.

Não adicione adesivos (mesmo de material transparente), não instale acessórios e nem aplique uma pintura adicional próximo aos sensores de radar.

Não bata ou danifique a área ao redor dos sensores de radar. Se a área ao redor dos sensores de radar estiver danificada devido a um acidente, é recomendável contatar uma concessionária Nissan.

SISTEMA DE INTERVENÇÃO DO MONITORAMENTO DE PONTO CEGO INTELIGENTE (BSI) (SE EQUIPADO)

⚠ CUIDADO

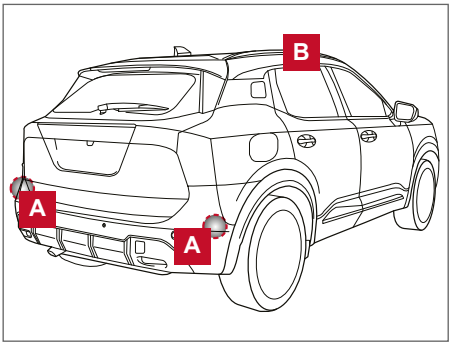
Não seguir estas advertências e instruções sobre a utilização correta do sistema BSI* poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

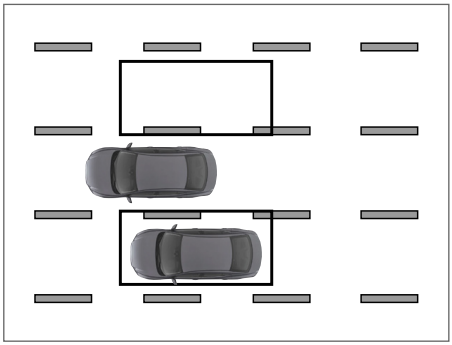
- **O sistema BSI* não é um substituto para o procedimento adequado de condução e não foi projetado para impedir o contato com outros veículos ou objetos. Ao dirigir, sempre utilize os espelhos retrovisores externo e interno, vire-se e olhe na direção que o veículo será conduzido, para garantir segurança nas mudanças de faixa. Nunca dependa somente do sistema BSI*.**
- **A capacidade de detecção do radar possui limitações. Nem todos os objetos em movimento ou veículos poderão ser detectados. Utilizar o sistema inteligente para intervenção em ponto cego em certas condições de estrada, terreno, linhas de faixa na pista, trânsito ou condições climáticas poderá levar a uma operação inadequada do sistema. Sempre utilize seus sentidos para evitar acidentes na operação.**

Quando outros veículos estiverem em faixas adjacentes, o sistema BSI* alerta o motorista ao mudar de faixa e dependendo da manobra que for efetuada, aciona automaticamente o volante de direção por um curto período de tempo, conforme a necessidade, ajudando no retorno do veículo ao centro da faixa de rodagem.

O sistema BSI* utiliza sensores de radar A instalados dentro do para-choque traseiro para detectar veículos em faixas adjacentes. Além dos sensores de radar, o sistema BSI* utiliza uma câmera B instalada atrás do para-brisa para monitorar as faixas de rodagem.

Os sensores de radar podem detectar veículos em ambos os lados do veículo dentro da área de detecção, conforme mostrado na ilustração. Essa área de detecção começa no espelho retrovisor externo do veículo e se estende aproximadamente 3,0 metros (10 pés) atrás do para-choque traseiro e aproximadamente 3,0 metros (10 pés) lateralmente.





OPERAÇÃO DO SISTEMA BSI

1 Luz indicadora lateral do BSI*

2 Luz indicadora do BSW

O sistema BSI* opera acima de aproximadamente 60 km/h. Se os sensores de radar detectarem um veículo na área de detecção, a luz indicadora lateral do BSI* 1 se acenderá.

Se o indicador de direção for ativado, o sistema emite um alerta sonoro e a luz indicadora lateral do BSI* 1 e a luz indicadora do BSW 2 piscam. A luz indicadora lateral do BSI* continua piscando até que o veículo detectado deixe a área de detecção.

O brilho da luz indicadora lateral é ajustada automaticamente dependendo do brilho da luz ambiente.

Se o sistema BSI* estiver operando e o seu veículo se aproxima da faixa de rodagem com outro veículo na área de detecção, o sistema emite o alerta sonoro e a luz indicadora lateral do BSI* e a luz indicadora do BSW piscam.



O sistema BSI* é ativado acionando automaticamente o volante de direção por um curto período de tempo para ajudar o motorista a retornar o veículo dentro da faixa de rodagem. O sistema BSI* opera independentemente do uso do indicador de direção.

NOTA:

- **O alerta e o acionamento do volante de direção pelo sistema somente ocorrerá se a luz indicadora lateral já estiver acesa quando o seu veículo se aproximar da faixa de rodagem. Se ao mudar de faixa, outro veículo entrar na área de detecção, o alerta e o acionamento do volante de direção pelo sistema não ocorrerá.**
- **O sistema BSI* será tipicamente ativado antes do sistema LDP* quando o seu veículo se aproximar da faixa de rodagem.**

(se equipado)

COMO HABILITAR OU DESABILITAR O SISTEMA BSI

Execute as etapas a seguir para habilitar ou desabilitar o sistema BSI*.

1. Pressione o botão ◀ ▶ 1 até que “Definições” seja exibida no display de informações do veículo. Use o seletor para selecionar a opção “Assist. ao Condutor” e, em seguida, pressione o botão OK.
2. Selecione “Ponto Cego” e pressione o botão OK.
3. Pressione o botão OK para habilitar ou desabilitar “Int Ponto Cego (BSI)”.



NOTA:

- **Ao ativar o sistema ProPILOT, os sistemas LDP* e BSI* serão ativados ao mesmo tempo. Ao ativar o sistema BSI, o sistema BSW é ativado ao mesmo tempo. Consulte: *Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP) (se equipado) 5-81.***
- **Ao habilitar/desabilitar o sistema, ele manterá a configuração atual mesmo ao dar partida ao motor novamente.**

LIMITAÇÕES DO SISTEMA BSI

⚠ CUIDADO

Estão listadas a seguir as limitações do sistema BSI*. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- **O sistema BSI* não pode detectar todos os veículos em todas as condições.**
- **Os sensores de radar podem não ser capazes de detectar e ativar o sistema BSI quando certos objetos estão presentes, como:**
  - **Pedestres, bicicletas ou animais.**
  - **Veículos como motocicletas, veículos muito baixos ou veículos que a altura livre for muito alta em relação ao solo.**
  - **Veículos muito próximos.**
  - **Demais veículos na área de detecção, ao acelerar o seu veículo após uma parada.**
  - **Um veículo com aproximadamente a mesma velocidade em uma faixa adjacente do seu veículo.**
  - **Aproximação rápida de um veículo pela parte de trás.**
  - **Um veículo que foi ultrapassado rapidamente.**
  - **Um veículo que passa rapidamente pela área de detecção.**
  - **Quando diversos veículos que estão na mesma pista são ultrapassados, após ultrapassar o primeiro veículo, os demais podem não ser detectados, caso estejam todos em sequência.**

(se equipado)

⚠ CUIDADO

- **A área de detecção dos sensores de radar foi projetada com base em uma largura de faixa padrão. Ao dirigir em vias onde a faixa da pista seja mais larga, os sensores de radar podem não detectar os veículos em uma faixa adjacente. Ao dirigir em vias onde a faixa da pista seja mais estreita, os sensores de radar podem detectar veículos que estejam em até duas faixas para o lado.**
- **As seguintes condições poderão reduzir a capacidade do radar para detectar outros veículos:**
  - **Clima severo**
  - **Projeção de água da pista**
  - **Acúmulo de gelo, geada, neve, sujeira no veículo**
- **Não adicione adesivos (mesmo de material transparente), não instale acessórios e nem aplique uma pintura adicional próximo aos sensores de radar. Estas condições podem reduzir a capacidade do radar de detectar outros veículos.**
- **A câmera não pode detectar as faixas de rodagem nas seguintes situações e o sistema BSI* não pode operar corretamente:**
  - **Quando dirigir em estradas onde existem múltiplas faixas de rodagem paralelas, faixas não pintadas ou desgastadas, faixas de rodagem pintadas de amarelas, faixas não padronizadas, ou faixas cobertas com água, sujeira, neve, etc.**
  - **Em estradas onde as faixas de rodagem descontinuadas ainda sejam detectáveis.**
  - **Em vias onde há curvas acentuadas.**
  - **Em estradas onde existem objetos nitidamente contrastantes, como sombras, neve, água, marcas de rodas, remendos, ou linhas remanescentes após o reparo da estrada.**
  - **Em estradas onde a faixa de rodagem se une ou se divide.**
  - **Quando a direção de condução do veículo não se alinha com a faixa de rodagem.**
  - **Ao trafegar próximo ao veículo à frente, o que obstrui o alcance de detecção da faixa pela câmera.**
  - **Quando a chuva, a neve, a sujeira ou objeto adere ao para-brisa na frente da câmera.**
  - **Quando os faróis estão com luminosidade prejudicada devido a sujeira na lente ou se o alinhamento não está ajustado corretamente.**
  - **Quando uma luz forte incide contra a unidade da câmera (Por exemplo, a luz incide diretamente na frente do veículo durante o nascer ou pôr do sol.)**
  - **Quando ocorre uma mudança repentina na luminosidade (Por exemplo, quando o veículo entrar ou sair de um túnel ou passar por uma ponte.)**
- **Os sensores do radar são projetados para ignorar a maioria dos objetos estacionários, entretanto, objetos como guard-rail, paredes, folhagem e veículos estacionados podem ser detectados ocasionalmente. Esta é uma condição normal de operação.**
- **Não utilize o sistema BSI* nas seguintes condições, pois ele não pode funcionar corretamente:**
  - **Durante mau tempo (por exemplo, chuva, neblina, neve, etc.).**
  - **Ao dirigir em vias escorregadias, como no gelo ou neve, etc.**
  - **Ao dirigir em vias sinuosas ou irregulares.**
  - **Quando existir um término de faixa devido a reparos na estrada.**
  - **Ao dirigir em uma faixa temporária ou improvisada.**

(se equipado)

⚠ CUIDADO

- **Ao dirigir em estradas onde a largura da faixa é muito estreita.**
- **Ao conduzir sem condições normais dos pneus (por exemplo, desgaste dos pneus, baixa pressão dos pneus, instalação de pneu reserva, correntes para pneus, rodas não padronizadas).**
- **Quando o veículo está equipado com componentes do freio ou suspensão não originais.**
- **Quando rebocar outro veículo.**

- **Ruído excessivo (por exemplo, volume do sistema de áudio ou janela aberta) irá interferir na audição do alerta sonoro.**

SITUAÇÕES DE CONDUÇÃO BSI

Indicador aceso ●
Indicador apagado ○
Indicador piscando ◉

Aproximação de um veículo pela parte de trás

Ilustração 1: A luz indicadora lateral do BSI* se acende, caso um veículo entre na área de detecção pela parte de trás em uma faixa adjacente.

No entanto, se outro veículo estiver viajando mais rápido que o seu veículo, a luz indicadora lateral pode não se acender até que o veículo detectado esteja ao lado do seu veículo. Sempre utilize o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores externos, vire-se e olhe na direção que o veículo será conduzido para garantir uma mudança de faixa segura.

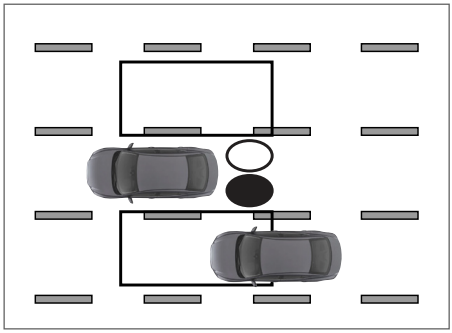


Ilustração 1 - Aproximação pela parte de trás

Ilustração 2: Se o motorista ativar a luz indicadora de direção, enquanto um outro veículo está na área de detecção, o sistema ativa o alerta sonoro e a luz indicadora lateral e a luz indicadora do BSW piscam.

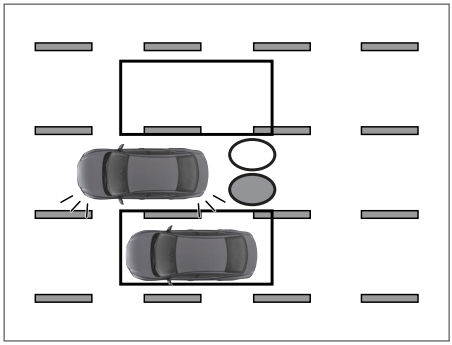


Ilustração 2 - Aproximação pela parte de trás

NOTA:

- **Se o motorista ativar a luz indicadora de direção antes que um veículo entre na zona de detecção, a luz indicadora lateral e a luz indicadora do BSW piscam, porém o alerta sonoro não será emitido quando outro veículo for detectado.**
- **Os sensores de radar podem não detectar veículos que se aproximam rapidamente pela parte trás.**

(se equipado)

Ilustração 3: Se o sistema BSI* estiver operando e o seu veículo se aproximar da faixa de rodagem com outro veículo na área de detecção, o sistema emite o alerta sonoro e a luz indicadora lateral e a luz indicadora do BSW piscam.

Em seguida, o sistema BSI* é ativado para ajudar o motorista a retornar o veículo para o centro da faixa de rodagem.

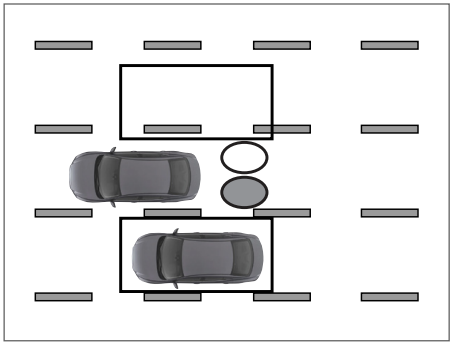


Ilustração 3 – Aproximação pela parte de trás

Ultrapassando outro veículo

Ilustração 4: A luz indicadora lateral se acende se o veículo ultrapassado permanecer por aproximadamente 3 segundos na área de detecção.

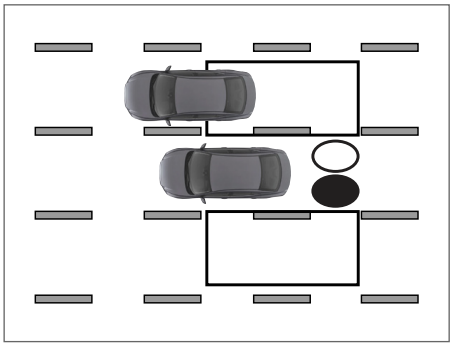


Ilustração 4 - Ultrapassando outro veículo

Ilustração 5: Se o motorista ativar a luz indicadora de direção, enquanto um outro veículo estiver na zona de detecção, o sistema ativa o alerta sonoro e a luz indicadora lateral e a luz indicadora do BSW piscam.

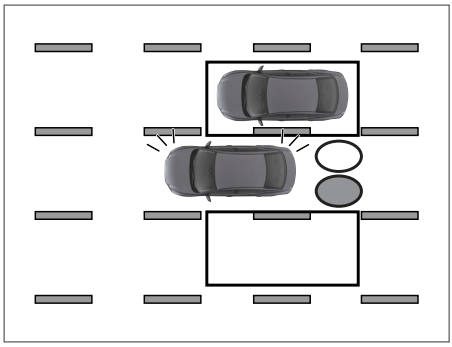


Ilustração 5 - Ultrapassando outro veículo

(se equipado)

Ilustração 6: Se o sistema BSI* estiver operando e o seu veículo se aproximar da faixa de rodagem com outro veículo na área de detecção, o sistema emite o alerta sonoro e a luz indicadora lateral e a luz indicadora do BSW piscam.

Em seguida, o sistema BSI* é ativado para ajudar o motorista a retornar o veículo para o centro da faixa de rodagem.

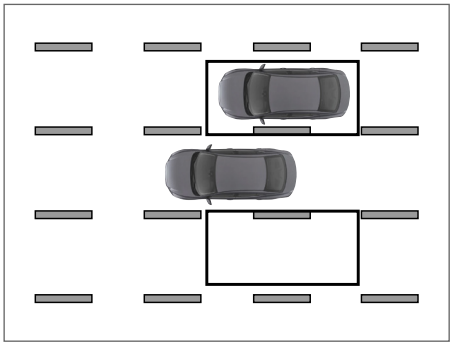


Ilustração 6 - Ultrapassando outro veículo

NOTA:

- **Quando diversos veículos que estão na mesma pista são ultrapassados, após ultrapassar o primeiro veículo, os demais podem não ser detectados, caso estejam todos em sequência.**
- **Os sensores de radar podem não detectar veículos mais lentos, caso eles sejam ultrapassados rapidamente.**

Entrando pela lateral

Ilustração 7: A luz indicadora lateral se acende caso um veículo entre na área de detecção pelas laterais.

NOTA:

Os sensores de radar podem não detectar um veículo que está sendo conduzido na mesma velocidade quando ele entrar na área de detecção.

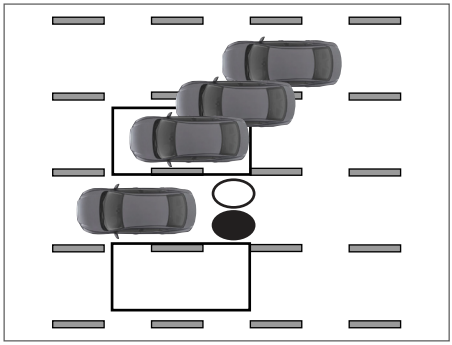


Ilustração 7 - Entrando pela lateral

Ilustração 8: Se o motorista ativar a luz indicadora de direção, enquanto um outro veículo estiver na área de detecção, o sistema ativa o alerta sonoro e a luz indicadora lateral e a luz indicadora do BSW piscam.

NOTA:

Se o motorista ativar a luz indicadora de direção antes que um veículo entre na área de detecção, a luz indicadora lateral piscará, porém o alerta sonoro irá soar somente quando outro veículo for detectado.

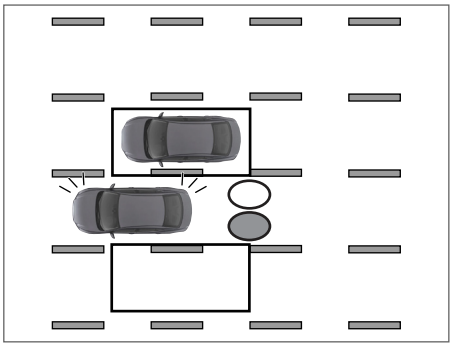


Ilustração 8 - Entrando pela lateral

(se equipado)

Ilustração 9: Se o sistema BSI* estiver operando e o seu veículo se aproximar da faixa de rodagem com outro veículo na área de detecção, o sistema emite o alerta sonoro e a luz indicadora lateral e a luz indicadora do BSW piscam.

Em seguida, o sistema BSI* é ativado para ajudar o motorista a retornar o veículo para o centro da faixa de rodagem.

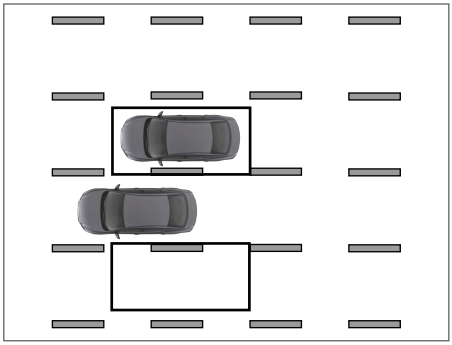


Ilustração 9 - Entrando pela lateral

NOTA:

- **Ilustração 10: O sistema BSI* não irá operar se o seu veículo estiver em uma faixa de rodagem quando outro veículo entrar na área de detecção. Neste caso, apenas o sistema BSW* entrará em operação.**
- **A frenagem pelo sistema BSI* não irá operar ou deixará de operar e somente o alerta sonoro irá soar nas condições a seguir:**
  - **O veículo for acelerado durante a operação do sistema BSI*.**
  - **O volante de direção for esterçado rapidamente.**
  - **O alerta do sistema I-FCW, ICC* ou IEB soar.**
  - **A luz de emergência estiver operacional.**
  - **Ao dirigir em uma curva em alta velocidade.**
  - **O pedal de freio for pressionado.**
  - **O sistema BSW é desligado.**

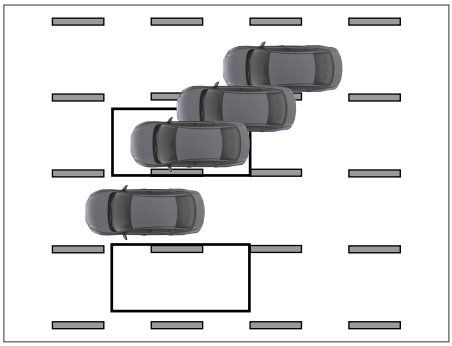


Ilustração 10 - Entrando pela lateral

SISTEMA TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL

Se as mensagens a seguir aparecerem no display de informações do veículo, um alerta sonoro será emitido e o sistema BSI* será desligado automaticamente. O sistema BSI* não estará disponível até que as condições abaixo não existam:

- “Indisponível Estrada escorregadia”:
  Quando o sistema VDC (exceto a operação do sistema de controle de tração) ou ABS estiver operacional.
- “Indisponível”:
  - Quando o sistema VDC está desligado.
- “Indisponível Temp. elevada da camera”:

Quando a câmera detectar que a temperatura interna está alta (superior a aproximadamente. 40°C [104°F]).

- “Indisponível - Radar Lateral Obstruído”:
  Quando é detectada uma obstrução no radar lateral.

Quando as condições acima não mais existirem, desligue o sistema BSI*. Em seguida, ligue novamente o sistema BSI*.

FALHA NO SISTEMA

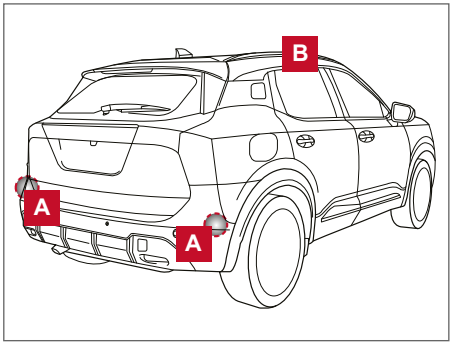
Quando o sistema BSI* apresentar uma falha, ele será desativado automaticamente. A luz indicadora do BSW se acenderá, um alerta sonoro será emitido e a mensagem “Falha Veja manual do proprietário” será exibida no display de informações do veículo.

Medida a ser tomada

Pare o veículo em um local seguro, desligue o motor e dê a partida novamente. Se a mensagem “Falha Veja manual do proprietário” continuar a aparecer, e a luz indicadora do BSW continuar acesa é recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para efetuar um serviço de verificação no sistema BSI*.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA

A câmera dianteira B utilizada pelo sistema BSI* está localizada atrás do espelho retrovisor interno. Os dois sensores de radar A do sistema BSI* estão localizados dentro do para-choque traseiro.



Para manter a operação correta do sistema BSI* e evitar uma falha do sistema, certifique-se de observar as seguintes informações:

- Mantenha sempre o para-brisa e a área próxima aos sensores de radar limpo.
- Os sensores de radar podem ser obstruídos por condições temporárias do ambiente como, por exemplo, jatos de água, cerração ou neblina. A condição de obstrução também pode ser causada por objetos como gelo, geada ou sujeira que obstruem os sensores de radar. Verifique e remova objetos que obstruem a área ao redor dos sensores de radar.
- Não adicione adesivos (mesmo de material transparente), não instale acessórios e nem aplique uma pintura adicional próximo à unidade da câmera ou aos sensores de radar.
- Não coloque materiais refletivos, como papel branco ou espelho, no painel de instrumentos. O reflexo da luz solar pode afetar adversamente a capacidade de detecção das faixas de rodagem.
- Não bata ou danifique a área ao redor dos sensores de radar. Não toque as lentes da câmera ou remova o parafuso localizado na câmera. Se a câmera ou área ao redor dos sensores de radar estiver danificada devido a um acidente, é recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan.

SISTEMA DE ALERTA DE RISCO DE COLISÃO TRASEIRA (RCTA) (SE EQUIPADO)

⚠ ATENÇÃO

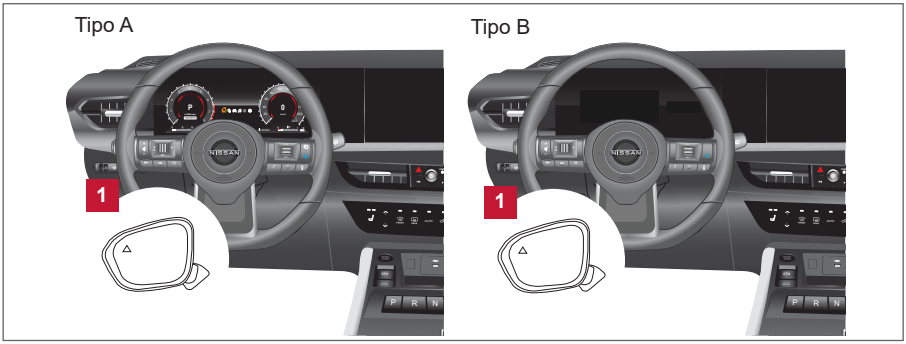
Não seguir as advertências e instruções sobre a utilização correta do sistema RCTA poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

O sistema RCTA não é um substituto para o procedimento adequado de condução e não foi projetado para impedir o contato com outros veículos ou objetos. Ao manobrar o veículo em marcha a ré, sempre utilize o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores externos, vire-se e olhe na direção que o veículo será conduzido. Nunca dependa somente do sistema RCTA.

O sistema RCTA auxilia o motorista quando o veículo for manobrado em marcha a ré em um estacionamento. Quando o veículo estiver em marcha a ré, o sistema é projetado para detectar outros veículos que estão se aproximando pelas laterais do seu veículo. Se o sistema detectar algum tráfego transversal, o alerta sonoro adverte o motorista.

(se equipado)

OPERAÇÃO DO SISTEMA RCTA

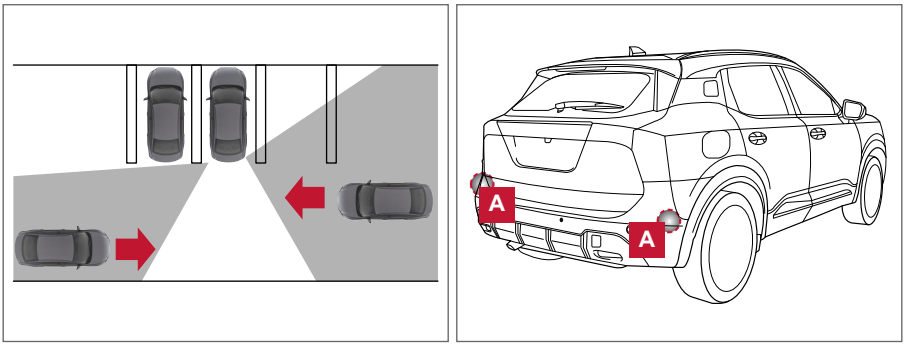


1 Luz indicadora lateral do RCTA

O sistema RCTA ajuda a alertar o motorista quanto à proximidade de veículos durante a condução em marcha a ré em um estacionamento.

Quando o seletor de marcha estiver na posição R (Ré) e a velocidade do veículo for menor que aproximadamente 8 km/h, o sistema RCTA está operacional.

Se o radar detectar a aproximação de um veículo em ambos os lados, o sistema irá emitir um alerta sonoro (uma vez) e a luz indicadora lateral do RCTA irá piscar do lado correspondente à aproximação do veículo.



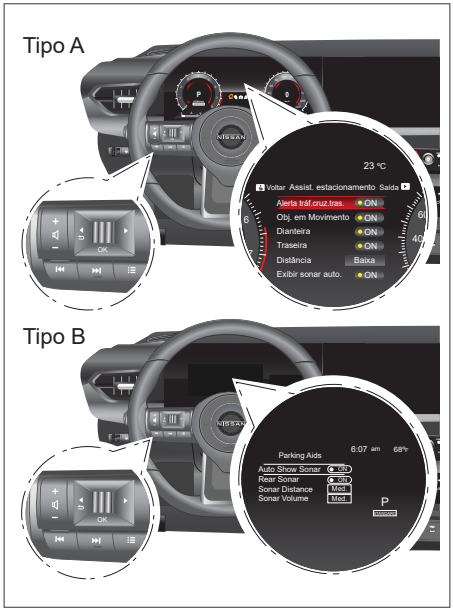
O sistema RCTA usa os sensores de radar A instalados em ambos os lados no para-choque traseiro para detectar a aproximação de veículos. Os sensores de radar A podem detectar a aproximação de um veículo até aproximadamente 20 m de distância.

COMO ATIVAR/DESATIVAR O SISTEMA RCTA

Execute as etapas a seguir para habilitar ou desabilitar o sistema RCTA.

1. Pressione o botão ◀ ▶ até que “Definições” seja exibida no display de informações do veículo. Selecione “Assist. ao Condutor” e, em seguida, pressione o botão OK.
2. Selecione “Assist. estacionamento” e pressione o botão OK.
3. Selecione “Alerta tráf.cruz.tras.” e pressione o botão OK para ligar ou desligar o sistema.

NOTA: Ao ativar/desativar o sistema, o sistema manterá as configurações atuais, mesmo ao dar a partida no motor novamente.

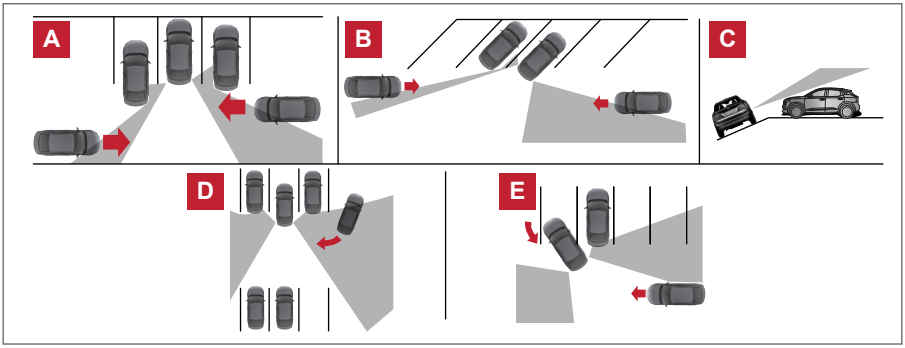


⚠ ATENÇÃO

Estão listadas a seguir, as limitações do sistema RCTA. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- **Sempre verifique ao seu redor e vire-se para verificar o que está atrás do veículo antes de manobrá-lo. Os sensores de radar detectam a aproximação (movimento) de veículos. Os sensores de radar não podem detectar todos os objetos, como por exemplo:**
  - **Pedestres, bicicletas, motocicletas, animais ou crianças com veículos de brinquedo**
  - **Veículos que passem com velocidade superior a aproximadamente 30 km/h**
  - **Veículos que passem com velocidade inferior a aproximadamente 8 km/h**

LIMITAÇÕES DO SISTEMA RCTA



⚠ ATENÇÃO

- **Os sensores de radar poderão não detectar a aproximação de veículos em certas situações:**
  - **Ilustração A: Quando houver algum veículo estacionado ao lado, obstruindo o feixe do sensor de radar.**
  - **Ilustração B: Quando um veículo estiver estacionado em um estacionamento em ângulo.**
  - **Ilustração C: Quando o veículo está estacionado em uma superfície inclinada.**
  - **Ilustração D: Quando um veículo que está se aproximando, vira na direção do corredor do local onde seu veículo está estacionado.**
  - **Ilustração E: Quando o ângulo formado entre o seu veículo e o veículo que está se aproximando é pequeno.**
- **As seguintes condições poderão reduzir a capacidade do radar para detectar outros veículos:**
  - **Clima severo**
  - **Projeção de água da pista**
  - **Acúmulo de gelo, geada, neve, sujeira no veículo**
- **Não adicione adesivos (mesmo de material transparente), não instale acessórios e nem aplique uma pintura adicional próximo aos sensores de radar. Estas condições podem reduzir a capacidade do radar para detectar outros veículos.**
- **Ruído excessivo (por exemplo, volume do sistema de áudio ou vidro aberto) irá interferir na audição do alerta sonoro.**

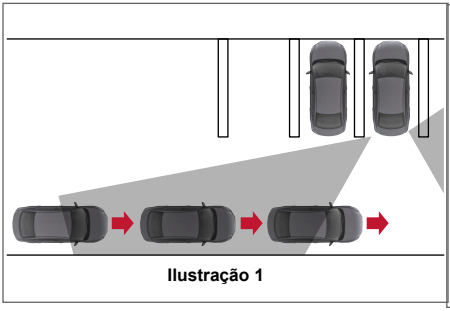


Ilustração 1

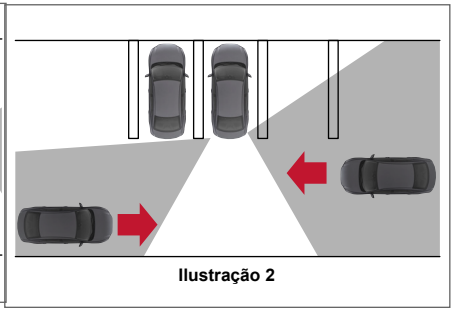


Ilustração 2

NOTA: No caso de se aproximarem muitos veículos em sequência (ilustração 1) ou em direções opostas (ilustração 2), o alerta sonoro do sistema RCTA pode não soar após o primeiro veículo passar pelos sensores.

SISTEMA TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL

Quando uma obstrução no radar for detectada, o sistema será desativado automaticamente. A mensagem de advertência “Indisponível Obstrução do radar lateral” será exibida no display de informações.

O sistema não ficará disponível até que as condições deixem de existir.

Os sensores de radar podem ser obstruídos por condições temporárias do ambiente como, por exemplo, jatos de água, cerração ou neblina. A condição de obstrução também pode ser causada por objetos como gelo, geada ou sujeira, que obstruem os sensores de radar.

Ação a ser tomada:

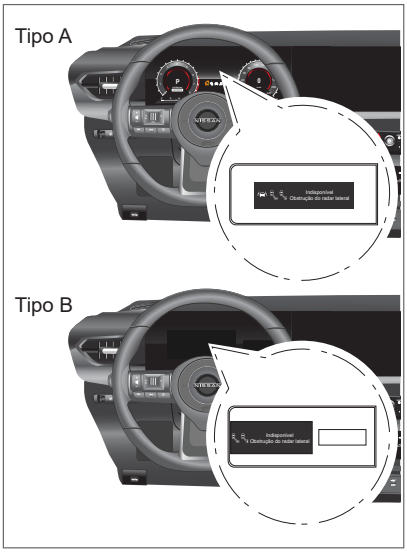
Quando as condições acima não mais existirem, o sistema será ligado automaticamente.

Falha

Quando o sistema RCTA apresentar uma falha, ele será desativado automaticamente. A mensagem de advertência de falha será exibida no display de informações.

Ação a ser tomada:

Estacione o veículo em um local seguro, coloque o veículo na posição P (Park), desligue e ligue o motor novamente. Se a mensagem continuar aparecendo, é necessário verificar o sistema. Recomenda-se que o veículo seja conduzido a uma concessionária NISSAN para este serviço.



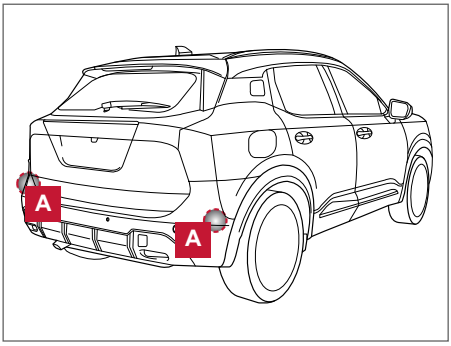
MANUTENÇÃO DO SISTEMA

Os dois sensores de radar A dos sistemas BSW e RCTA estão localizados no para-choque traseiro. Sempre mantenha a área próxima aos sensores de radar limpa.

Os sensores de radar podem ser obstruídos por condições temporárias do ambiente como, por exemplo, jatos de água, cerração ou neblina.

A condição de obstrução também pode ser causada por objetos como gelo, geada ou sujeira, que obstruem os sensores de radar.

Verifique e remova objetos que obstruem a área ao redor dos sensores de radar.



Não adicione adesivos (mesmo de material transparente), não instale acessórios e nem aplique uma pintura adicional próximo aos sensores de radar.

Não bata ou danifique a área ao redor dos sensores de radar. Se a área ao redor dos sensores de radar estiver danificada devido a um acidente, é recomendável contatar uma concessionária Nissan.

SISTEMA INTELIGENTE DE FRENAGEM EMERGENCIAL (IEB) COM DETECÇÃO DE PEDESTRES

⚠ ATENÇÃO

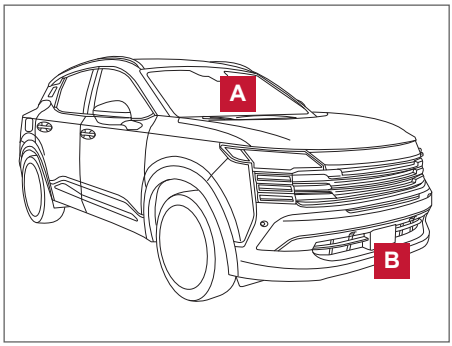
Se as advertências e as instruções de utilização adequadas do sistema IEB não forem seguidas, isto poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- **O sistema IEB é somente um acessório para a condução. O sistema IEB não substitui a cautela do motorista e os procedimentos adequados de condução segura do veículo. O sistema IEB não pode evitar acidentes em caso de descuido ou técnicas de direção perigosas.**
- **O sistema IEB pode não funcionar em algumas situações.**

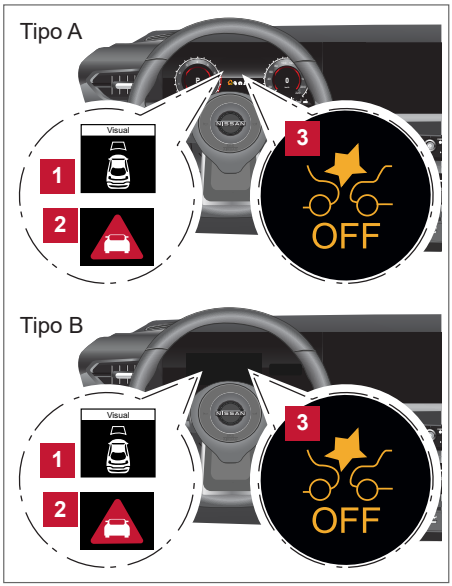
O sistema IEB pode ajudar o motorista quando existe o risco de colisão com o veículo à frente na mesma faixa de rodagem ou com pedestres na faixa de rodagem.

O sistema utiliza um sensor de radar B localizado na frente do veículo para medir a distância do veículo à frente e na mesma faixa.

Para pedestres, o sistema IEB utiliza uma câmera A instalada atrás do retrovisor interno junto com o sensor de radar.



1. Indicador de detecção de veículo à frente
2. Indicador de advertência do sistema IEB
3. Luz de advertência do sistema IEB



OPERAÇÃO DO SISTEMA IEB

O sistema IEB irá funcionar quando o veículo for conduzido em velocidades acima de 5 km/h e de 10 a 80 km/h para detecção de pedestres.

Ao detectar o risco de uma possível colisão frontal, o sistema emite um alerta visual (o indicador de detecção de veículo à frente pisca na cor amarela) no display e um alerta sonoro. Além disso, o sistema IEB automaticamente aplicará frenagem parcial.

Se o motorista aplicar o freio rápida e forçadamente e o sistema IEB detectar que ainda há risco de colisão frontal, o sistema automaticamente aumentará a força aplicada ao freio. Se o motorista não acionar o freio, o sistema IEB emitirá um segundo alerta visual no display (vermelho e branco) e um alerta sonoro, e automaticamente aplicará frenagem parcial.

Se o risco de colisão for iminente, o sistema automaticamente aplicará frenagem forçada.

Enquanto o sistema IEB estiver funcionado, você pode ouvir o som da operação do freio. Isso é normal e indica que o sistema IEB está funcionando corretamente.

NOTA: As luzes de freio do veículo se acendem quando a frenagem é realizada pelo sistema IEB.

Dependendo da velocidade do veículo e da distância do veículo ou pedestre à frente, bem como das condições de condução e da estrada, o sistema pode ajudar o motorista a evitar uma colisão frontal ou pode ajudar a reduzir as consequências de uma colisão, caso seja inevitável. Se o motorista estiver manuseando o volante de direção, acelerando ou freando, o sistema IEB funcionará posteriormente ou não funcionará.

A frenagem automática será interrompida sob as seguintes condições:

- Quando o volante de direção for girado mais que o necessário para evitar uma colisão.
- Quando o pedal do acelerador é pressionado.
- Quando não houver mais nenhum veículo ou pedestre detectado à frente.

Se o sistema IEB parou o veículo, o veículo permanecerá parado por aproximadamente 2 segundos antes que os freios sejam liberados.

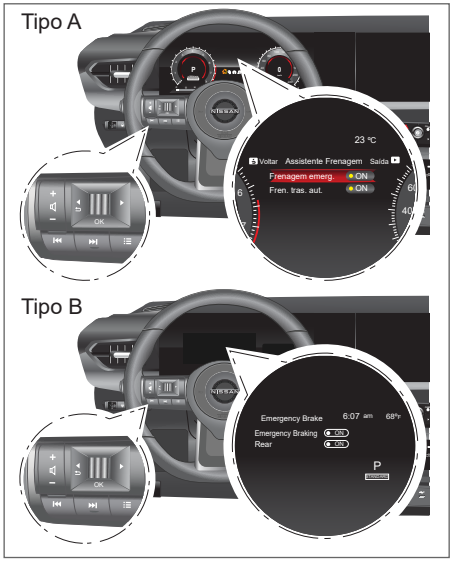
Quando o pedal de freio é pressionado enquanto o freio é acionado pelo sistema, você pode sentir que o esforço do pedal mudou e pode ouvir um som e ruído de vibração. Isso é normal e não indica uma falha. Além disso, a força de frenagem pode ser aumentada adicionando esforço ao pedal.

COMO HABILITAR/DESABILITAR O SISTEMA IEB

Execute as etapas a seguir para habilitar ou desabilitar o sistema IEB.

1. Pressione o botão ◀ ▶ até que “Definições” seja exibida no display de informações do veículo. Selecione “Assist. ao Condutor” e, em seguida, pressione o botão OK.
2. Selecione “Assistente Frenagem” e pressione o botão OK.
3. Selecione “Frenagem emerg.” e pressione o botão OK no volante de direção para ligar ou desligar o sistema IEB.

A luz de advertência do sistema IEB se acende no painel quando o sistema está indisponível.



- **O sistema IEB é automaticamente ativado ao dar partida ao motor.**
- **O sistema I-FCW está integrado ao sistema IEB. Não há uma seleção separada no display de informações para o sistema I-FCW. Quando o sistema IEB é desligado, o sistema I-FCW é desligado também.**
- **O sistema IEB não pode ser ligado ou desligado enquanto estiver dirigindo.**

LIMITAÇÕES DO SISTEMA IEB

⚠ ATENÇÃO

Abaixo estão listadas as limitações do sistema IEB. A operação incorreta do veículo de acordo com as limitações do sistema poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- **O sistema IEB não pode detectar todos os veículos sob todas as condições.**
- **O sensor de radar não detecta os seguintes objetos:**
  - **Pedestres, animais ou obstáculos na estrada.**
  - **Veículos muito próximos.**
  - **Veículos em um cruzamento.**
- **O sensor de radar tem algumas limitações de desempenho. Se um veículo estacionado estiver no percurso do veículo, o sistema IEB não funcionará quando o veículo for conduzido em velocidades superiores a aproximadamente 80 km/h. A detecção de pedestres não funcionará quando o veículo for conduzido em velocidades superiores a aproximadamente 60 km/h ou inferiores a aproximadamente 10 km/h.**
- **Para pedestres, o sistema IEB não emitirá o primeiro aviso.**

⚠ CUIDADO

- **O sistema IEB pode não funcionar adequadamente ou detectar um veículo ou pedestre à frente nas seguintes condições:**
  - **Baixa visibilidade (chuva forte, neve, neblina/nevoeiro, tempestades de poeira, tempestades de areia, e jatos de água de outros veículos).**
  - **Dirigir em uma ladeira muito íngreme ou em estradas com curvas acentuadas.**
  - **Dirigir em uma estrada com buracos, por exemplo: estrada de terra desnivelada.**
  - **Se sujeira, gelo, neve ou outro material estiver cobrindo a área ao redor do sensor de radar.**
  - **Interferência do radar de outros dispositivos.**
  - **A área da câmera do para-brisa está embaçada, coberta com sujeira, gotículas de água, gelo, neve, etc.**
  - **Presença de luz forte (por exemplo, luz solar ou farol alto de outros veículos) diretamente na câmera. A luz forte lança um sombreado na área ao redor do pedestre, tornando difícil sua visualização.**
  - **Ocorrer uma mudança repentina na luminosidade. (Por exemplo, quando o veículo entrar ou sair de um túnel ou uma área sombreada ou houver relâmpagos.)**
  - **Em ambientes sem iluminação ou baixa luminosidade como, por exemplo, à noite, em túneis, incluindo também veículos com o farol apagado ou veículos à frente com as lanternas desligadas.**
  - **A direção da câmera estiver desalinhada.**
  - **A posição do veículo ou a sua trajetória mudar de forma súbita ou significante (por exemplo, mudança de faixa, manobrar o veículo, esterçamento súbito, aceleração ou desaceleração súbita).**

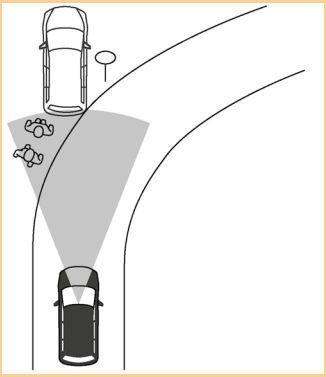
⚠ CUIDADO

- **O seu veículo ou o veículo/pedestre à frente se mover de forma súbita ou significante, o sistema não consegue detectar e reagir em tempo real (por exemplo, um pedestre se aproxima rapidamente na direção do veículo, um veículo entra na faixa logo à frente, muda de faixa, faz uma curva, esterçamento súbito, aceleração ou desaceleração súbita).**
- **O veículo ou pedestre estiver fora da trajetória do veículo à frente.**
- **Se a diferença de velocidade entre os dois veículos for pequena.**
- **Baixo contraste de uma pessoa com o ambiente, como o uso de uma roupa colorida ou com padrão de cores similar com o ambiente.**
- **Por aproximadamente 15 segundos após dar partida ao motor.**
- **Se o veículo à frente possuir um formato único ou não usual, extremamente baixo ou alto, transportando uma carga não usual ou estreita (por exemplo, uma motocicleta).**
- **Quando o veículo ou pedestre está localizado próximo a uma placa de trânsito, uma área com reflexo (por exemplo, com água na pista), ou se está em uma área sombreada.**
- **Quando houver pedestres agrupados.**
- **O perfil do pedestre é parcialmente obscurecido ou não identificado devido ao transporte de bagagem de pedestre, uso de roupas ou acessórios volumosos.[**
- **Quando o sistema nunca detectou um obstáculo desde que o veículo foi conduzido após dar a partida no motor.**

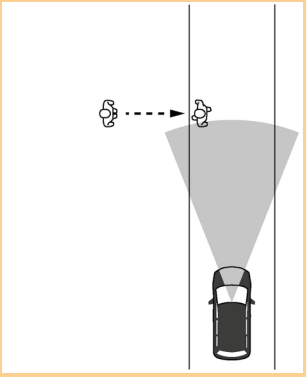
- **O desempenho do sistema pode ser reduzido nas seguintes condições:**
  - **O veículo é conduzido em uma estrada escorregadia.**
  - **O veículo é conduzido em uma superfície desnivelada.**
  - **Bagagem com peso excessivo no banco traseiro ou no compartimento de bagagens do seu veículo.**
- **O sistema foi projetado para verificar automaticamente a funcionalidade do sensor (radar e câmera), dentro de certas limitações. O sistema pode não detectar algumas formas de obstrução na área do sensor como gelo, neve, adesivos, etc. Nestes casos, o sistema pode não ser capaz de avisar o motorista apropriadamente.**
- **Certifique-se de verificar e limpar a área ao redor dos sensores regularmente.**
- **Em algumas condições de estrada ou trânsito, o sistema IEB pode inesperadamente acionar os freios parcialmente. Quando for necessário acelerar, continue acionando o pedal do acelerador para anular o sistema.**
- **O sistema IEB poderá operar quando for detectado um padrão, objeto, sombra ou luzes, similares ao contorno de veículos, pedestres, ou se possuírem o mesmo tamanho e posição da lanterna traseira de um veículo.**
- **O sistema poderá manter a operação quando o veículo à frente estiver virando para a direita ou esquerda.**
- **O sistema poderá operar quando o seu veículo estiver se aproximando ou ultrapassando um veículo à frente.**

⚠ CUIDADO

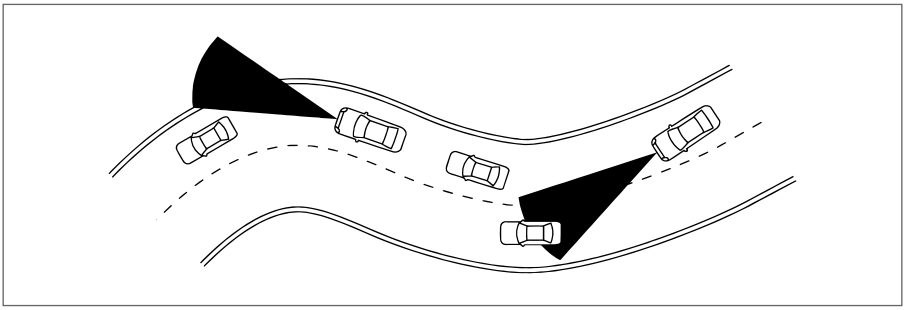
- **Dependendo do padrão da estrada (curva, entrada e saída de uma curva, rotatória, faixa exclusiva, construção, etc.), o sistema poderá operar temporariamente para um veículo que se aproxime no sentido oposto.**
- **O sistema IEB pode reagir aos objetos na estrada (placas de trânsito, grade de proteção, etc.).**



  - **objetos acima da superfície da estrada (ponte baixa, placa de trânsito, etc.).**
  - **objetos na superfície da estrada (trilho de trem, grelha, placa de aço, etc.).**
  - **objetos na vaga de estacionamento (viga, coluna, etc.).**
  - **pedestres ou motocicletas que se aproximem da sua faixa de condução.**
  - **veículos, pedestres ou objetos em faixas adjacentes ou próximos ao veículo.**
  - **pedestres se aproximando.**
  - **objetos na estrada (como árvores).**
  - **pedestre que se aproxime da faixa de condução à frente do veículo.**



- **O ruído excessivo irá interferir no alerta sonoro, podendo fazer com que ele não seja escutado.**
- **A distância de frenagem aumenta em superfícies escorregadias.**



Quando dirigir em algumas estradas, tais como estradas sinuosas, estreitas, montanhosas, com muitas curvas ou estradas que estão em construção, o sensor pode detectar veículos em faixas diferentes, ou pode não detectar temporariamente um veículo à frente. Isto pode causar funcionamento inadequado do sistema.

A detecção de veículos também poderá ser afetada pela operação do veículo (padrão de condução ou posicionamento na faixa, etc.) ou condição do veículo.

Se isto ocorrer, o sistema pode avisar o motorista ao piscar o indicador do sistema e emitir o alerta sonoro inesperadamente. Você terá que controlar manualmente a distância adequada do veículo à frente.

SISTEMA TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL

Câmera obstruída por sujeira, poeira, gelo, etc.

Condição A

Nas condições a seguir, a luz de advertência do sistema IEB se acende e a mensagem de advertência “Desabilit. tempor. Limpar area sensor Veja manual do proprietario” é exibida no display de informações e o sistema é automaticamente desligado.

- A área da câmera do para-brisa é coberta com poeira, neve, gelo, sujeira ou algum outro objeto.
- A área da câmera do para-brisa é coberta continuamente com sujeira, etc.

Ação a ser tomada

Verifique se o para-brisa está limpo e a área da câmera do para-brisa não esteja embaçada ou congelada. Se necessário, para limpar o para-brisa, ative o controle de climatização na função de desembaçamento ou aquecimento máximo. Isto pode levar vários minutos.

NOTA: Quando a área interna do para-brisa próxima à câmera estiver embaçada ou congelada, levará um tempo até removê-la após ligar o A/C. Se houver sujeira nesta área, é recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan.

Condição B

Quando a área do sensor do para-choque dianteiro é afetada por clima severo (chuva, neblina, neve, etc) obstruindo o sensor de radar dianteiro, o sistema IEB é cancelado automaticamente, a luz de advertência do sistema IEB se acende e a mensagem de advertência “Aux condução tempor. limit. Baixa Visibilidade” será exibida no display de informações.

Ação a ser tomada

Quando as condições listadas acima não estiverem mais presentes, a mensagem de advertência não estará mais disponível no display de informações. Se a mensagem de advertência "Aux condução tempor. limit. Baixa Visibilidade" continuar sendo exibida, verifique o sistema em uma concessionária Nissan.

- Baixa visibilidade devido à presença de luz forte, clima severo

Condição B

Nas condições a seguir, a luz de advertência do sistema IEB se acende e a mensagem de advertência “Aux condução tempor. limit. Baixa Visibilidade” é exibida no display de informações.

Presença de luz forte incidindo na parte dianteira do veículo.

A área da câmera no para-brisa estiver embaçada ou coberta com sujeira, gotas de água, gelo, neve, etc.

Ação a ser tomada

Quando as condições de condução acima não existirem mais, o sistema IEB será ligado automaticamente.

Condição C

Quando o sensor do para-choque dianteiro estiver coberto com lama, sujeira, neve, gelo, etc., ou estiver obstruído, o sistema IEB será automaticamente cancelado. A luz de advertência do sistema IEB se acende e a mensagem de advertência "Aux condução tempor. limit. Baixa Visibilidade" é exibida no display de informações.

Ação a ser tomada

Se a mensagem de advertência for exibida, pare o veículo em um local seguro, coloque o seletor de marcha na posição P (Park) e desligue o motor. Quando o sinal de radar for temporariamente interrompido, limpe a área do sensor do para-choque dianteiro e dê partida ao motor novamente. Se a mensagem de advertência "Aux condução tempor. limit. Baixa Visibilidade" continuar sendo exibida, verifique o sistema em uma concessionária Nissan.

- Alta temperatura da câmera

Condição C

Nas condições a seguir, a luz de advertência do sistema IEB se acende e a mensagem de advertência “Indisponível Temp. elevada da camera” é exibida no display de informações.

- A temperatura dentro do veículo está acima de aproximadamente 40 ºC sob luz solar direta.

Ação a ser tomada

Quando a temperatura dentro do veículo for reduzida, o sistema IEB será ligado automaticamente.

Condição D

Ao conduzir em estradas com estruturas limitadas ou edifícios (por exemplo, pontes longas, desertos, área de neve, estradas próximas às paredes longas), a luz de advertência do sistema IEB poderá se acender no painel e será exibida no display a mensagem de advertência “Aux condução tempor. limit. Baixa Visibilidade”.

Ação a ser tomada

Quando as condições de condução acima não existirem mais, ligue o sistema novamente.

NOTA: Se o sistema IEB parar de funcionar, o sistema I-FCW irá parar de funcionar também.

- Veículo rebocado/Verificação do sistema não finalizada corretamente

Condição D

Nas condições a seguir, a luz de advertência do sistema IEB se acende e a mensagem de advertência “Aux condução tempor. limit.” é exibida no display de informações.

- Quando a função de advertência da verificação do sistema não é finalizado normalmente.
- Quando o veículo é rebocado**.**

Ação a ser tomada

Quando as condições de condução acima não existirem mais, o sistema IEB será ligado automaticamente.

- Interferência do sinal do radar

Condição E

Nas condições a seguir, a luz de advertência do sistema IEB se acende e a mensagem de advertência “Aux condução tempor. limit. Interferência Radar” é exibida no display de informações.

- O sensor de radar recebe interferência de outra fonte de radar.

Ação a ser tomada

Quando as condições de condução acima não existirem mais, o sistema IEB será ligado automaticamente.

- VDC desligado

Condição F

Quando o sistema VDC é desligado, a frenagem do sistema IEB não irá operar e a mensagem de advertência “Assist. condut. limit. Config. VDC desl.” é exibida no display de informações.

Ação a ser tomada

Quando o sistema VDC está ligado, o sistema IEB será ligado automaticamente.

Condição G

Quando o sistema VDC está desligado, a frenagem do sistema IEB não irá operar. Neste caso apenas o alerta visual e sonoro funcionarão. A luz de advertência do sistema IEB se acende.

Ação a ser tomada

Quando o sistema VDC está ligado, o sistema IEB será ligado automaticamente.

FALHA NO SISTEMA

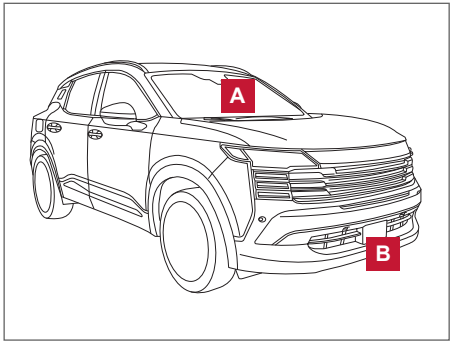
Quando o sistema IEB apresentar uma falha, a mensagem de advertência "Falha Veja manual do proprietário" é exibida no display de informações.

Ação a ser tomada

Se a luz de advertência do sistema IEB se acender, pare o veículo em um local seguro, desligue o motor e dê partida ao motor novamente. Se a luz de advertência continuar acesa, verifique o sistema IEB. É recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para este serviço.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA

A unidade da câmera A está localizada atrás do espelho retrovisor interno. O sensor de radar B está localizado na grade do para-choque dianteiro.



Para manter o sistema funcionando corretamente, certifique-se de observar os itens a seguir:

- Sempre mantenha limpa a área do sensor no para-choque dianteiro e para-brisa.
- Não bata ou danifique as áreas ao redor do sensor (por exemplo, para-choque, para-brisa).
- Não cubra ou coloque adesivos ou objetos similares próximo à área dos sensores. Isto pode causar falha ou mau funcionamento.
- Não coloque objetos metálicos próximos à área do sensor (quebra-mato, etc.). Isto pode causar falha ou mau funcionamento.
- Não modifique, remova ou pinte o para-choque dianteiro. Antes de personalizar ou restaurar o para-choque dianteiro, é recomendado levar o veículo até uma concessionária Nissan. Não coloque materiais reflexivos, como papel branco ou um espelho, no painel de instrumentos. O reflexo da luz solar pode afetar negativamente a capacidade de detecção da unidade da câmera.

ALERTA INTELIGENTE DE COLISÃO FRONTAL (I-FCW)

⚠ ATENÇÃO

Se as advertências e instruções de uso adequado do sistema I-FCW não forem seguidas, poderão ocorrer acidentes graves ou até mesmo fatais.

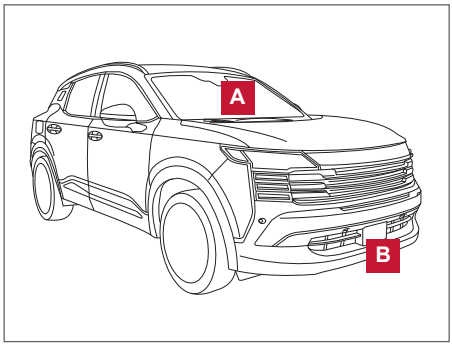
O sistema I-FCW pode ajudar a alertar o motorista antes que ocorra uma colisão, mas não pode evitar uma colisão. É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança e manter o controle do veículo constantemente.

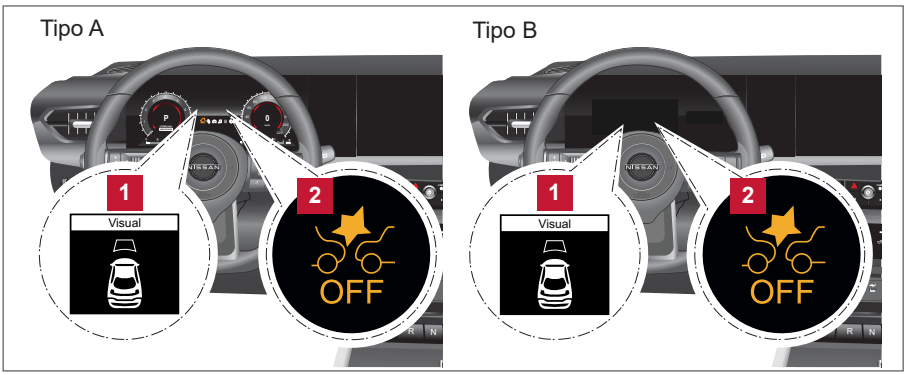
O sistema I-FCW pode ajudar a alertar o motorista quando houver uma frenagem repentina de um segundo veículo que esteja na frente do veículo na mesma faixa.

O sistema utiliza um sensor de radar B localizado na frente do veículo para medir a distância do veículo à frente e na mesma faixa. O sistema I-FCW utiliza uma câmera A instalada atrás do espelho retrovisor interno junto com o sensor de radar.

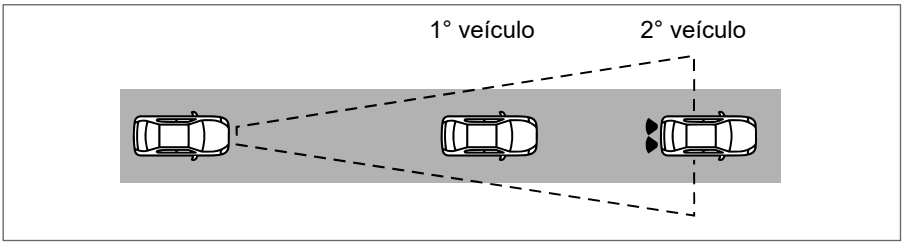
1 Indicador de detecção de veículo à frente

2 Luz de advertência do sistema IEB





OPERAÇÃO DO SISTEMA I-FCW



O sistema I-FCW opera acima de aproximadamente 5 km/h.

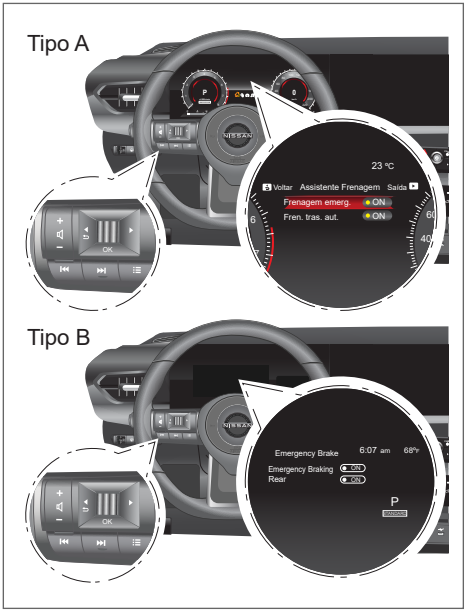
Se houver um possível risco de uma colisão frontal, o sistema I-FCW avisará o motorista ao piscar o indicador de detecção de veículo à frente 1 no display de informações e emitir um alerta sonoro.

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DO SISTEMA I-FCW

Execute as etapas a seguir para habilitar ou desabilitar o sistema I-FCW.

1. Pressione o botão ◄ ► até que “Definições” seja exibida no display de informações do veículo. Selecione “Assist. ao Condutor” e, em seguida, pressione o botão OK.
2. Selecione “Assistente Frenagem” e pressione o botão OK.
3. Selecione “Frenagem emerg.” e pressione o botão OK no volante de direção para ligar ou desligar o sistema I-FCW.

Quando o sistema I-FCW é desligado, a luz do sistema IEB se acende.



NOTA:

- **O sistema I-FCW será ligado automaticamente quando o motor for ligado novamente.**
- **O sistema I-FCW está integrado no sistema IEB. Não há uma seleção separada no display de informações para o sistema I-FCW. Quando o sistema IEB é desligado, o sistema I-FCW é desligado também.**
- **O sistema I-FCW não pode ser ligado ou desligado enquanto estiver dirigindo.**

LIMITAÇÕES DO SISTEMA I-FCW

⚠ ATENÇÃO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema I-FCW. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- **O sistema I-FCW não pode detectar todos os veículos em todas as condições.**

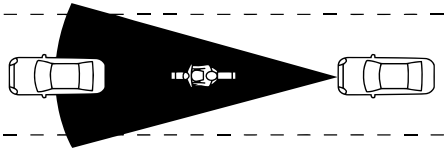
O sensor de radar pode não detectar os seguintes objetos:

- **Pedestres, animais ou obstáculos na rodovia**
- **Veículos muito próximos**
- **Veículos em um cruzamento**

O sensor de radar pode não detectar um veículo à frente nas seguintes condições:

- **Neve ou chuva forte**
- **Se sujeira, gelo, neve ou outro material estiver cobrindo o sensor de radar.**
- **Interferência no radar de outros dispositivos.**
- **Projeção de neve ou água de outros veículos.**
- **Dirigir em um túnel**
- **Ao dirigir em condições de neblina/nevoeiro.**

Ilustração A



O sistema I-FCW não funciona quando o veículo à frente for estreito como, por exemplo, uma motocicleta.

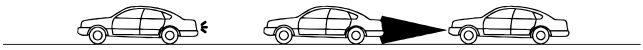
Ilustração B



O sensor de radar pode não detectar quando um veículo à frente estiver sendo rebocado.

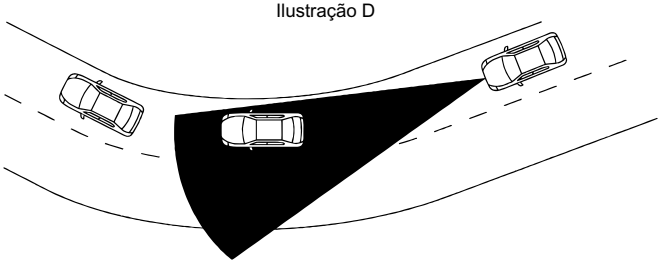
- O sistema foi projetado para verificar automaticamente a funcionalidade do sensor, dentro de certas limitações. O sistema pode não detectar algumas formas de obstrução na área do sensor como gelo, neve, adesivos, etc. Nestes casos, o sistema pode não ser capaz de avisar o motorista apropriadamente. Verifique e limpe a área do sensor regularmente.
- O ruído excessivo irá interferir no alerta sonoro, fazendo com que ele não seja escutado.

Ilustração C



O sensor de radar pode não detectar quando um veículo à frente estiver muito próximo, o feixe do sensor de radar ficará obstruído.

Ilustração D



O sensor de radar pode não detectar um veículo à frente em uma ladeira muito íngreme ou em estradas com curvas acentuadas.

SISTEMA TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL

Tipo A



Tipo B



Condição A

Quando o sensor de radar receber interferência de outra fonte de radar, tornando impossível a detecção de um veículo à frente, o sistema I-FCW é desligado automaticamente. A luz de advertência do sistema IEB se acenderá. A mensagem de advertência "Aux condução tempor. limit. Interferência Radar" é exibida no display de informações.

Ação a ser tomada:

Quando as condições acima não mais existirem, o sistema I-FCW será ligado automaticamente.

Condição B

Quando a área do sensor do para-choque dianteiro ou a câmera atrás do espelho retrovisor interno é afetada por clima severo (chuva, neblina, neve, etc) obstruindo o sensor de radar dianteiro e a câmera, o sistema I-FCW é cancelado automaticamente, a luz de advertência do sistema IEB se acende e a mensagem de advertência “Desabilit. tempor. Limpar area sensor Veja manual do proprietario” será exibida no display de informações.

Ação a ser tomada

Quando as condições listadas acima não estiverem mais presentes, a mensagem de advertência não estará mais disponível no display de informações. Se a mensagem de advertência "Desabilit. tempor. Limpar area sensor Veja manual do proprietario" continuar sendo exibida, verifique o sistema em uma concessionária Nissan.

Condição C

Quando o sensor do para-choque dianteiro ou a área da câmera atrás do espelho retrovisor interno estiver coberto com lama, sujeira, neve, gelo, etc., ou estiver obstruído, o sistema I-FCW será automaticamente cancelado. A luz de advertência do sistema IEB se acende e a mensagem de advertência "Desabilit. tempor. Limpar area sensor Veja manual do proprietario" é exibida no display de informações.

Ação a ser tomada

Se a mensagem de advertência for exibida, pare o veículo em um local seguro, coloque o seletor de marcha na posição P (Park) e desligue o motor. Quando o sinal de radar for temporariamente interrompido, limpe a área do sensor do para-choque dianteiro ou a área da câmera atrás do espelho retrovisor interno e dê partida ao motor novamente. Se a mensagem de advertência "Desabilit. tempor. Limpar area sensor Veja manual do proprietario" continuar sendo exibida, verifique o sistema em uma concessionária Nissan.

Condição D

Ao conduzir em estradas com estruturas limitadas ou edifícios (por exemplo, pontes longas, desertos, área de neve, estradas próximas às paredes longas), a luz de advertência do sistema poderá se acender no painel e será exibida no display a mensagem de advertência “Desabilit. tempor. Limpar area sensor Veja manual do proprietario”.

Ação a ser tomada

Quando as condições de condução acima não existirem mais, ligue o sistema novamente.

NOTA: Se o sistema IEB parar de funcionar, o sistema I-FCW também para de funcionar.

FALHA NO SISTEMA

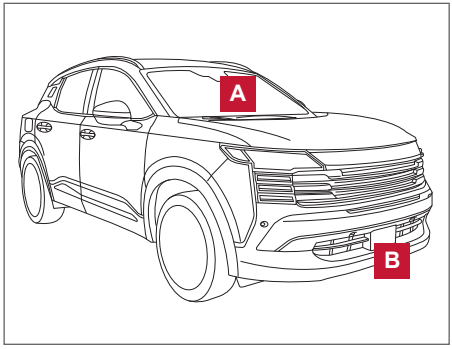
Se o sistema I-FCW estiver com falha, ele será desligado automaticamente, um alerta sonoro soará, a luz de advertência do sistema IEB se acenderá e a mensagem de advertência “Falha Veja manual do proprietário” aparecerá no display de informações.

Ação a ser tomada:

Se a luz de advertência do sistema IEB se acender, pare o veículo em um local seguro, desligue o motor e dê partida ao motor novamente. Se a luz de advertência continuar acesa, verifique o sistema I-FCW. É recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para este serviço.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA

A unidade da câmera A está localizada atrás do espelho retrovisor interno. O sensor de radar B está localizado na grade do para-choque dianteiro.



Para manter o sistema funcionando corretamente, observe as seguintes informações:

- Sempre mantenha limpa a área do sensor do para-choque dianteiro.
- Não bata ou danifique as áreas ao redor do sensor.
- Não cubra ou coloque adesivos ou objetos similares no para-choque dianteiro próximo a área do sensor. Isto poderá causar falha ou mau funcionamento.
- Não coloque objetos metálicos próximos à área do sensor (quebra-mato, etc.). Isto pode causar falha ou mau funcionamento.
- Não altere, remova ou pinte o para-choque dianteiro. Antes de personalizar ou restaurar o para-choque dianteiro, é recomendado que você vá a uma concessionária Nissan.

SISTEMA DE ALERTA INTELIGENTE DE ATENÇÃO DO MOTORISTA (IDA) (SE EQUIPADO)

⚠ ATENÇÃO

Se as advertências e instruções de uso adequado do sistema IDA não forem seguidas, poderão ocorrer acidentes graves ou até mesmo fatais.

- **O sistema IDA é somente para alertar o motorista sobre uma possível falta de atenção ou sonolência. O sistema não irá direcionar ou evitar a perda do controle do veículo.**
- **O sistema IDA fornece um alerta para a falta de atenção ou fadiga do motorista em todas as situações.**

É de responsabilidade do motorista sempre estar alerta, dirigir com segurança, manter o veículo dentro da faixa de rodagem, manter o controle do veículo constantemente, evitar dirigir quando estiver cansado e evitar distrações (por exemplo, enviar mensagem de texto pelo celular, etc.)

O sistema IDA ajuda a alertar o motorista sobre falta de atenção ou fadiga durante a condução. O sistema monitora o estilo de condução e o comportamento do volante de direção por um período de tempo e detecta alterações do padrão normal. Se o sistema detectar que a atenção do motorista está diminuindo por um período de tempo, o sistema emite um alerta sonoro e um alerta visual sugerindo que o motorista faça uma parada para descansar.

OPERAÇÃO DO SISTEMA IDA

Se o sistema avaliar uma condição de cansaço ou redução na atenção do motorista, a mensagem **[Alerta de atenção do condutor — Falha]** será exibida no display de informações do veículo e o alerta sonoro será emitido quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h. O sistema monitora continuamente a atenção do motorista e poderá fornecer vários avisos em um mesmo percurso. O sistema avalia o padrão de condução e de esterçamento do volante de direção cada vez que o botão de partida for posicionado de ON para OFF e retorna para ON.

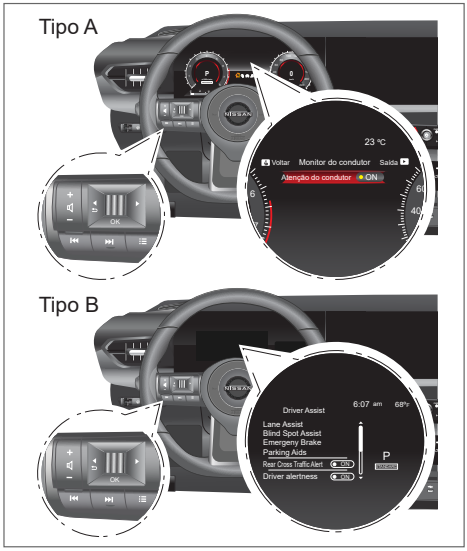
O sistema não funcionará quando o sistema da assistência de direção estiver ativado.



COMO ATIVAR/DESATIVAR O SISTEMA IDA

1. Pressione o botão ◀ ▶ até que “Definições” seja exibida no display de informações do veículo. Selecione “Assist. ao Condutor” e, em seguida, pressione o botão OK.
2. Selecione “Monitor do condutor” e pressione o botão OK.
3. Selecione “Atenção do Condutor” e pressione o botão OK para ligar ou desligar o sistema.

NOTA: O sistema IDA será ligado automaticamente quando dar a partida ao motor novamente.



LIMITAÇÕES DO SISTEMA IDA

⚠ ATENÇÃO

Estão listadas abaixo as limitações do sistema IDA. Não operar o veículo de acordo com estas limitações do sistema poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

- **O sistema IDA poderá não operar adequadamente e pode não fornecer um alerta de acordo com as condições a seguir:**
  - **Estradas em condições irregulares como, por exemplo, estradas com superfície irregular ou com buracos.**
  - **Forte vento lateral.**
  - **Adotar um estilo de condução esportivo ao fazer curvas em alta velocidade ou efetuar acelerações bruscas frequentes.**
  - **Mudanças de faixas frequentes ou alterações na velocidade do veículo.**
- **O sistema IDA poderá não fornecer um alerta nas condições a seguir:**
  - **Velocidade do veículo inferior a 60 km/h.**
  - **Pequenos lapsos de atenção.**
  - **Distrações instantâneas como deixar cair um objeto.**

FALHA NO SISTEMA

Se o sistema IDA estiver com falha, a mensagem **[Falha Veja manual do proprietário]** será exibida no display de informações do veículo e a função será interrompida automaticamente.

Ação a ser tomada:

Pare o veículo em um local seguro, coloque o seletor de marcha na posição P (Park), desligue o motor e dê a partida novamente. Se a mensagem continuar a aparecer, é recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para efetuar um serviço de verificação no sistema IDA.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

⚠ CUIDADO

Durante os primeiros 2.000 km, siga as recomendações para o máximo desempenho do motor e obter confiabilidade e economia futura do seu novo veículo. O não cumprimento das recomendações abaixo poderá resultar em pouca durabilidade do motor e redução do seu desempenho.

- Evite dirigir por longos períodos em velocidade constante alta ou baixa, e não acelere o motor a uma rotação superior a 4.000 rpm.
- Não acelere o veículo, pressionando o pedal do acelerador totalmente em nenhuma das marchas.
- Evite partidas rápidas e frenagens bruscas.

AUMENTANDO A ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

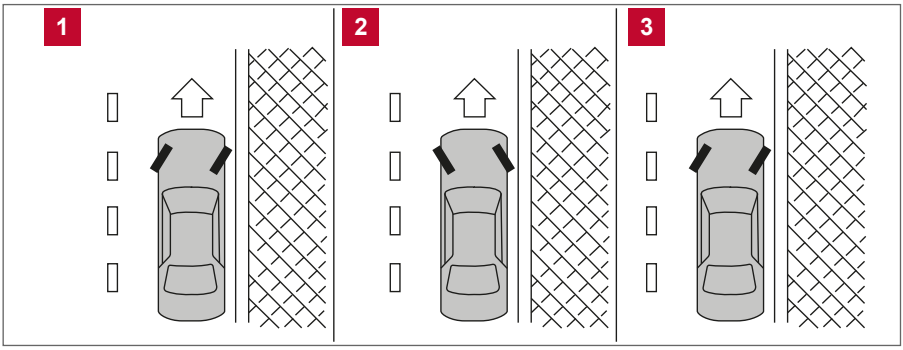
Os seguintes métodos são recomendados pela Nissan para aumentar a economia de combustível nos veículos Nissan. Todas essas recomendações podem ajudar a atingir um nível maior de economia de combustível no seu veículo.

- Acelere levemente e devagar.
- Dirija em velocidades moderadas na estrada.
- Dirigir em alta velocidade reduz a economia de combustível.
- Evite parar ou frear desnecessariamente.
- Mantenha uma distância segura dos veículos à sua frente.
- Evite deixar o motor em marcha lenta desnecessariamente.
- Mantenha o motor do veículo bem regulado.
- Siga o cronograma de manutenção periódica recomendado.
- Mantenha os pneus calibrados com a pressão correta. Uma pressão baixa dos pneus aumenta o seu desgaste e diminui a economia de combustível.
- Mantenha as rodas alinhadas corretamente. O desalinhamento das rodas aumenta o desgaste dos pneus e reduz a economia de combustível.
- O ar-condicionado reduz a economia de combustível. Use o ar-condicionado somente quando necessário.
- Na estrada, ao dirigir em alta velocidade, para economia de combustível, ligue o ar-condicionado e feche os vidros para reduzir o arraste.
- Use somente óleo de motor com a viscosidade recomendada.
  Consulte: ***Número de viscosidade SAE 9-4***
- Usar o controle de velocidade durante a condução em estradas ajuda a manter uma velocidade constante.
- O controle de velocidade é particularmente efetivo na economia de combustível quando conduzir em terrenos planos.

ESTACIONAMENTO/ESTACIONANDO EM LADEIRAS

⚠ ATENÇÃO

- **Não pare ou estacione o veículo sobre materiais inflamáveis como grama seca, folhas, papéis ou panos, pois há o risco de pegar fogo e causar um incêndio.**
- **Para estacionar com segurança, é necessário que o freio de estacionamento esteja acionado e que a transmissão esteja engatada na posição P (Park). Caso estas instruções não sejam observadas, o veículo poderá mover-se inesperadamente ou ficar descontrolado, resultando em acidente. Certifique-se de que o seletor de marcha esteja em P (Park) de modo que não possa ser movida sem pressionar o pedal do freio.**
- **Nunca deixe o motor funcionando quando não houver pessoas em seu interior.**
- **Não deixe crianças desacompanhadas no interior do veículo. Elas podem inadvertidamente ativar interruptores ou controles. As crianças desacompanhadas podem envolver-se em sérios acidentes.**



1. Acione o freio de estacionamento corretamente.
2. Coloque o seletor de marcha em P (Park).
3. Para evitar que o veículo movimente-se ao ser estacionado em uma ladeira, recomenda-se que as rodas sejam giradas conforme ilustrado.

- DECLIVE COM GUIA: 1

  Gire as rodas em direção à guia, permitindo que o veículo se mova para frente, até que a roda toque ligeiramente a guia.
- ACLIVE COM GUIA: 2

  Gire as rodas no sentido contrário à guia, permitindo que o veículo se mova de ré até que a roda do lado da guia toque-a de leve.
- ACLIVE OU DECLIVE SEM GUIA: 3

  Gire as rodas em direção ao lado oposto à estrada, para que o veículo se afaste da estrada, caso venha a se mover.

4. Coloque o botão de partida na posição LOCK.

REBOCAR UM TRAILER

Não reboque qualquer tipo de trailer com seu veículo.

⚠ CUIDADO

Não seguir essas recomendações pode resultar em danos severos à transmissão, motor e a outros componentes do veículo.

REBOQUE

Consulte: *Reboque recomendado pela Nissan 6-10*.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (DCT)

Para rebocar o veículo equipado com a transmissão automática (DCT) um carrinho de reboque **DEVE** ser colocado sob as rodas de tração do veículo. **Sempre** siga as recomendações do fabricante do carrinho de reboque quando usar tal produto.

DIREÇÃO ELÉTRICA

⚠ ATENÇÃO

- **Se o motor não estiver funcionando ou for desligado durante a condução, a assistência da direção não atuará. A direção ficará mais difícil de operar.**
- **Quando a luz de advertência da direção elétrica se acender com o motor em funcionamento, a assistência não estará atuando. Você ainda terá o controle do veículo, porém a direção ficará mais difícil de operar. Verifique o sistema da direção elétrica em uma concessionária Nissan.**

O sistema de direção elétrica é projetado para oferecer assistência enquanto dirige para operar o volante de direção com pouca força.

Ao operar o volante de direção repetida ou continuamente, enquanto estaciona ou dirige em velocidade muito baixa, a assistência do volante de direção será reduzida. Isto é para evitar o superaquecimento do sistema da direção elétrica e protegê-lo contra danos. Ao reduzir a assistência, o funcionamento do sistema de direção se tornará pesado. Quando a temperatura do sistema de direção elétrica reduzir, a atuação da direção elétrica retornará ao normal. Evite repetir operações no volante de direção que possam causar o superaquecimento do sistema da direção elétrica.

Pode-se ouvir um som quando a direção elétrica for operada rapidamente. No entanto, isto não é um defeito.

Se a luz de advertência da direção elétrica se acender com o motor em funcionamento, isso pode indicar falha no sistema de assistência, sendo necessário o reparo. Verifique o sistema da direção elétrica em uma concessionária Nissan.

NOTA:

- **Se a luz de advertência da direção elétrica se acende, a assistência da direção elétrica não atuará. Pare o veículo imediatamente em um lugar seguro e entre em contato com uma concessionária Nissan.**
- **Se a luz de advertência da direção elétrica se acende, a assistência da direção elétrica é reduzida e a direção ficará mais difícil de operar. Segure o volante de direção firmemente. Nesse momento, um esforço maior de condução será necessário para acionar o volante de direção.**

Consulte: *Luz de advertência da direção elétrica 2-13*

SISTEMA DE FREIO

O sistema de freio tem dois circuitos hidráulicos separados. Caso um circuito falhe, você ainda poderá acionar o freio em duas rodas.

CUIDADOS COM OS FREIOS

Freios assistidos a vácuo

O servofreio ajuda a frear através do vácuo do motor. Se o motor parar, você poderá parar o veículo pressionando o pedal de freio. Entretanto, será necessário exercer um esforço muito grande no pedal para parar o veículo e a distância de frenagem será maior.

AO USAR OS FREIOS

Evite manter o seu pé no pedal de freio enquanto dirige. Isto vai superaquecer os freios, aumentar o desgaste das pastilhas de freio e aumentar o consumo de combustível.

Para reduzir o desgaste dos freios e evitar o superaquecimento, diminua a velocidade e engate uma marcha mais baixa ao dirigir em declives ou longas descidas. O superaquecimento dos freios pode diminuir o desempenho de frenagem e causar a perda de controle do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- **Durante a condução em superfície escorregadia, seja cauteloso nas frenagens, acelerações ou reduções de marcha. A frenagem ou aceleração brusca poderá resultar em derrapagem das rodas e consequentemente um acidente.**
- **Caso o motor não esteja funcionando ou desligar enquanto estiver dirigindo, a assistência para os freios não funcionará. Os freios ficarão mais pesados.**

FREIOS MOLHADOS

Quando o veículo for lavado ou conduzido em locais com água, os freios poderão ficar molhados. Como resultado, a distância de frenagem aumentará e o veículo poderá puxar para algum dos lados ao frear.

Para secar os freios, dirija o veículo a uma velocidade segura e pise levemente no pedal do freio para aquecê-los. Faça isto até que os freios voltem a funcionar normalmente. Evite andar com o veículo em alta velocidade até que os freios estejam funcionando corretamente.

AJUSTE DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

Faça o ajuste do freio de estacionamento sempre que o efeito de frenagem do freio de estacionamento estiver reduzido ou sempre que as pastilhas e/ou pinças/discos do freio de estacionamento forem substituídos, a fim de garantir o melhor desempenho de frenagem. Recomendamos que este procedimento seja executado em uma concessionária Nissan.

SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS)

⚠ ATENÇÃO

- **O sistema de freio antitravamento (ABS) é um dispositivo sofisticado, mas não pode impedir acidentes resultantes de técnicas de condução negligentes ou perigosas. O sistema pode ajudar a manter o controle do veículo durante a frenagem em superfícies escorregadias. Lembre-se de que as distâncias de frenagem em superfícies escorregadias serão maiores do que em superfícies normais, mesmo usando ABS. As distâncias de frenagem também poderão ser maiores em pistas não pavimentadas, sobre cascalhos ou neve, ou com o uso de correntes para pneus. Sempre mantenha a distância segura entre o seu veículo e o veículo à frente. Lembre-se que o motorista é responsável pela segurança.**
- **O tipo e a condição do pneu também podem afetar a efetividade da frenagem.**
  - **Ao substituir os pneus, instale a dimensão especificada de pneu em todas as quatro rodas.**
  - **Quando instalar o pneu reserva, certifique-se de que seja do tamanho adequado, conforme especificado na tabela de informação de carga e pressão dos pneus. Consulte: *Pressão dos pneus 9-5*, *Rodas e pneus 8-24***

O sistema antitravamento das rodas controla cada roda para que elas não sejam bloqueadas em uma frenagem brusca ou ao frear em pistas escorregadias. O sistema monitora a rotação de cada roda e altera a pressão do fluido de freio, para impedir o travamento ou escorregamento de cada roda. Impedindo o travamento das rodas, o sistema ajuda o motorista a manter o controle direcional, minimizando os desvios e derrapagens em pistas escorregadias.

Utilizando o sistema

Pressione o pedal do freio e mantenha-o pressionado, com firmeza e sem bombeá-lo. O ABS irá operar para prevenir o travamento das rodas. Direcione o veículo para evitar obstáculos.

⚠ ATENÇÃO

Não bombeie o pedal do freio. Fazer isso pode resultar em aumento das distâncias de frenagem.

Dispositivo de autoteste

O sistema de freio antitravamento constitui-se de sensores eletrônicos, bombas elétricas e solenoides hidráulicos e um computador. O computador tem um dispositivo interno de diagnóstico que testa todo o sistema cada vez que você liga o motor e movimenta o veículo a baixa velocidade para frente ou para trás.

Quando o autoteste ocorrer, você poderá ouvir uma pancada e/ou sentir uma pulsação no pedal de freio. Isto é normal e não significa falha do sistema.

Se o computador perceber qualquer falha, ele desligará o sistema antitravamento do freio e acenderá a luz de advertência (ABS) no painel de instrumentos. O sistema de freio funcionará normalmente, mas sem a assistência antitravamento.

Caso a luz (ABS) se acenda durante o autoteste, ou quando você estiver dirigindo, leve o veículo à sua concessionária Nissan para repará-lo o mais rápido possível.

Funcionamento normal

O ABS opera em velocidades acima de 5 a 10 km/h. A velocidade varia de acordo com as condições da pista.

Quando o ABS percebe que uma ou mais rodas está perto de travar, o atuador (sob o capô do motor) rapidamente aplica e libera a pressão hidráulica. Esta ação é como se estivesse bombeando muito rapidamente o freio. Você pode sentir uma pulsação no pedal de freio e ouvir um barulho debaixo do capô ou sentir uma vibração do atuador quando estiver operando. Isto é normal e indica que o ABS está funcionando corretamente. Entretanto, esta pulsação pode significar que as condições da pista são perigosas, sendo necessária atenção extra ao dirigir.

ASSISTÊNCIA DO FREIO

Quando a força aplicada no pedal do freio exceder um certo nível, a assistência do freio é ativada gerando uma força de frenagem maior do que o servofreio convencional mesmo que o pedal seja acionado com uma leve força.

⚠ ATENÇÃO

A assistência do freio é somente uma ajuda para assistência na operação de frenagem e não uma assistência de colisão ou dispositivo de prevenção. É de responsabilidade do motorista estar alerta, dirigir com segurança e manter o controle do veículo constantemente.

SISTEMA DO CONTROLE DE ESTABILIDADE (VDC)

O Sistema de Controle de Estabilidade (VDC) utiliza vários sensores para monitorar os estilos de condução do motorista e o movimento do veículo. Sob certas condições de condução, o sistema VDC ajuda a realizar as funções a seguir:

- Controlar a pressão do freio para reduzir o giro do pneu que esteja patinando de modo que a potência seja transferida para um pneu que não esteja patinando no mesmo eixo.
- Controlar a pressão do freio e a potência do motor para reduzir o giro do pneu baseado na velocidade do veículo (função controle de tração).
- Controlar a pressão do freio em pneus individuais e a potência do motor para ajudar o motorista a manter o controle do veículo nas seguintes condições:
  - understeer (Perda de tração nas rodas traseiras) (o veículo tende a não seguir a trajetória desejada apesar da força de esterçamento).

– oversteer (Perda de tração nas rodas dianteiras) (o veículo tende a girar devido a certas condições de dirigibilidade e da estrada).

O sistema VDC pode ajudar o motorista a manter o controle do veículo, mas não pode evitar a perda de controle do veículo em todas as situações de condução.

Quando o sistema VDC estiver em funcionamento, a luz indicadora no painel de instrumentos piscará. Observe o seguinte:

- A estrada pode estar escorregadia ou o sistema pode solicitar alguma ação para ajudar a manter o veículo na trajetória correta.
- Você pode sentir uma pulsação no pedal do freio ou ouvir um ruído ou vibração debaixo do capô. Isto é normal e indica que o sistema VDC está funcionando adequadamente.
- Ajuste a velocidade e modo de condução às condições da estrada.

Consulte: ***Luz indicadora do controle de estabilidade (VDC) 2-16***
Luz indicadora do controle de estabilidade (VDC) OFF 2-16

Se uma falha ocorrer no sistema, a luz indicadora se acende no painel de instrumentos. O sistema VDC desligará automaticamente quando esta luz indicadora se acende.

O display de informações é utilizado para desligar o sistema VDC. A luz indicadora e a luz do IEB e a luz do RAB se acenderão para indicar que o sistema VDC está desligado.

Quando o display de informações for usado para desligar o sistema VDC, o sistema VDC ainda funcionará para evitar que um pneu patine ao transferir potência para um pneu que não esteja patinando. A luz indicadora piscará, se isto ocorrer. Todas as outras funções VDC serão desligadas e a luz indicadora não irá piscar.

O sistema VDC é ligado automaticamente quando o botão de partida for colocado na posição OFF e, em seguida, retorna à posição ON.

O computador possui uma característica de diagnóstico interna que testa o sistema cada vez que for dada a partida ao motor e o veículo movimentado para frente ou para trás em baixa velocidade. Quando o teste automático ocorrer, você poderá ouvir um ruído e/ou sentir uma pulsação no pedal do freio. Isto é normal e não é uma indicação de falha.

⚠ ATENÇÃO

- **O sistema VDC é projetado para ajudar o motorista a manter a estabilidade do veículo, mas não evita acidentes devido a operação abrupta do volante de direção em altas velocidades ou técnicas de direção perigosas ou descuidadas. Reduza a velocidade do veículo e tome muito cuidado ao dirigir ou fazer uma curva em superfícies escorregadias. Sempre dirija com cuidado.**
- **Não modifique a suspensão do veículo. Caso os componentes da suspensão, tais como amortecedores, suportes, molas, barras estabilizadoras, buchas e rodas não sejam adequados para o seu veículo Nissan ou estejam extremamente deteriorados, o sistema VDC pode não funcionar adequadamente. Isto pode afetar adversamente o desempenho de condução do veículo e a luz indicadora pode piscar ou permanecer acesa.**
- **Caso os componentes do freio, tais como pastilhas de freio, rotores e pinças não sejam adequados para o veículo Nissan ou estejam extremamente deteriorados, o sistema VDC pode não funcionar corretamente e a luz indicadora pode se acender.**
- **Caso os componentes relacionados com o controle do motor não sejam recomendados pela Nissan ou estejam extremamente deteriorados, a luz indicadora pode se acender.**
- **Ao dirigir em aclives muito acentuados como, por exemplo, curvas muito inclinadas, o sistema VDC pode não funcionar corretamente e a luz indicadora pode piscar ou permanecer acesa. Não dirija nestes tipos de estradas.**
- **Ao dirigir em uma superfície instável como, por exemplo, mesa giratória, balsa, elevador ou rampa, a luz indicadora pode piscar ou permanecer acesa. Isto não é uma falha. Dê partida ao motor novamente após dirigir em uma superfície estável.**

⚠ ATENÇÃO

- **Caso as rodas ou pneus não sejam adequados para o veículo Nissan, o sistema VDC pode não funcionar corretamente e a luz indicadora pode piscar ou permanecer acesa.**
- **O sistema VDC não substitui os pneus de inverno ou correntes dos pneus em uma superfície coberta de neve.**

DISTRIBUIÇÃO DA FORÇA DE FRENAGEM

Durante a frenagem ao fazer uma curva, o sistema otimiza a distribuição da força para cada roda, dependendo do raio da curva.

CONTROLE DO CHASSI (SE EQUIPADO)

O Controle do Chassi* é um módulo de controle eletrônico que possui um sistema de controle inteligente em curvas.

CONTROLE INTELIGENTE EM CURVAS

Este sistema avalia a condução com base no padrão de direção, aceleração e frenagem e controla a pressão do freio em rodas individuais, evitando a saída de trajetória em curvas e auxilia no controle do veículo.

O Controle Inteligente em curvas poderá ser ligado (habilitado) ou desligado (desabilitado) através da tela “Controle do Chassi” do display de informações.

Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***

Quando o sistema do controle de estabilidade (VDC) é desativado, o Controle Inteligente em curvas também é desativado.

Quando o Controle Inteligente em curvas é ativado e o modo “Controle do Chassi”* é selecionado no display de informações, os gráficos do Controle Inteligente em curvas são exibidos no display de informações. Consulte: ***Display de informações (se equipado) 2-19***

Se a mensagem de advertência do módulo de controle dinâmico integrado for exibida no display de informações, ela poderá indicar que o Controle Inteligente em curvas não está funcionando corretamente. Verifique o sistema em uma concessionária Nissan o quanto antes.

⚠ ATENÇÃO

O Controle Inteligente em curvas poderá não ser efetivo dependendo das condições de condução. Sempre dirija com cuidado e atenção.

Quando o Controle Inteligente em curvas estiver operando, você poderá sentir uma pulsação no pedal de freio e ouvir um ruído. Esta é uma condição normal e indica que o Controle Inteligente em curvas está operando corretamente.

Poderá ocorrer uma desaceleração do veículo quando o Controle Inteligente em curvas estiver operando. Isto não é uma falha.

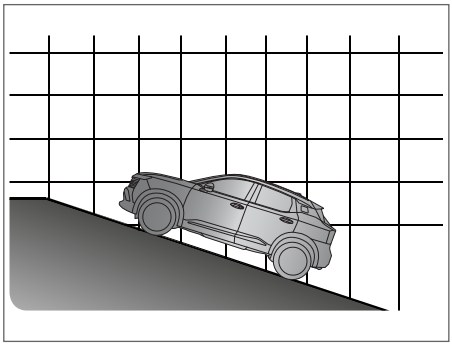
Mesmo que o Controle Inteligente em curvas esteja desligado, algumas funções ainda continuarão ajudando o motorista (por exemplo: situações de risco).

ASSISTÊNCIA PARA PARTIDA EM SUBIDA (HSA)

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca confie unicamente no sistema de assistência para partida em subida (HSA) para evitar que o veículo se movimente para trás em uma ladeira. Sempre dirija com cuidado e atenção. Acione o pedal de freio quando o veículo estiver parado em uma ladeira. Tenha muito cuidado ao parar em uma ladeira com superfície congelada ou com lama. A perda de controle do veículo e possíveis ferimentos graves ou fatais poderão ocorrer, caso nada seja feito para evitar que o veículo se movimente para trás.**
- **O sistema de assistência para partida em subida (HSA) não foi projetado para manter o veículo parado em uma ladeira. Acione o pedal de freio quando o veículo estiver parado em uma ladeira íngreme. Caso esta recomendação não seja atendida, o veículo poderá se movimentar para trás, podendo causar uma colisão ou ferimentos graves.**
- **O funcionamento do sistema de assistência para partida em subida (HSA) depende das condições da estrada e da carga transportada pelo veículo. Sempre esteja preparado para acionar o pedal de freio e evitar que o veículo se movimente para trás. A observação incorreta deste fato poderá resultar em colisão ou ferimentos graves.**

Quando o veículo estiver parado em uma ladeira, o sistema de assistência para partida em subida manterá automaticamente os freios acionados. Isto evita que o veículo se movimente para trás no momento que o motorista for liberar o pedal de freio para acionar o acelerador.



A assistência para partida em subida (HSA) irá operar automaticamente nas seguintes condições:

- Quando o seletor de marcha estiver em alguma posição de marcha à frente ou marcha a ré.
- Quando o veículo estiver completamente parado em uma subida com o freio acionado.

O tempo máximo de retenção é de dois segundos. Após os dois segundos o veículo começará a se movimentar para trás e a operação do sistema de assistência para partida em subida (HSA) será completamente interrompida.

A assistência para partida em subida (HSA) não funcionará quando o seletor de marcha estiver na posição N (Neutro) ou P (Park) ou em uma rua plana.

(se equipado)

SENSORES DE ESTACIONAMENTO (SONAR)

⚠ ATENÇÃO

Caso os procedimentos e advertências a seguir não sejam observados, para o uso adequado do sistema dos sensores de estacionamento, poderão ocorrer acidentes graves ou fatais.

- **O sistema dos sensores de estacionamento é um acessório de auxílio, mas não substitui a cautela do motorista. Sempre olhe e certifique-se da não presença de obstáculos ao manobrar em marcha a ré.**
- **Leia e entenda as limitações do sistema dos sensores de estacionamento contidas nesta seção. As cores do indicador do sensor lateral indicam distâncias diferentes em relação a um objeto. Mau tempo ou fontes ultrassônicas, tais como lavador automático de veículos, freios de ar comprimido de caminhões ou ferramenta pneumática, podem afetar o funcionamento do sistema, incluindo o desempenho reduzido ou uma falsa ativação.**
- **Este sistema não foi projetado para evitar o contato com objetos pequenos ou móveis.**
- **O sistema foi desenvolvido para ajudar o motorista a detectar grandes obstáculos que poderiam causar danos ao veículo. O sistema não irá detectar pequenos objetos abaixo do para-choque e pode não detectar objetos próximos ao para-choque ou no chão.**
- **O sistema pode não detectar os seguintes objetos: neve, roupa, algodão, lã de vidro, cordas, correntes e cabos, ou objetos em forma de cunha.**
- **Os sensores de estacionamento dianteiro e traseiro detectam a distância entre o veículo e o obstáculo pela onda sonora refletida na superfície do obstáculo. Quando um som, como uma buzina ou uma fonte ultrassônica (por exemplo, os sensores de estacionamento de outros veículos) ao redor do veículo, os sensores de estacionamento podem não detectar objetos corretamente.**
- **Se o veículo sofrer danos no para-choque traseiro, deixando-o desalinhado ou torto, a zona de sensibilidade pode ser alterada, causando medições imprecisas de obstáculos ou alarmes falsos.**

⚠ CUIDADO

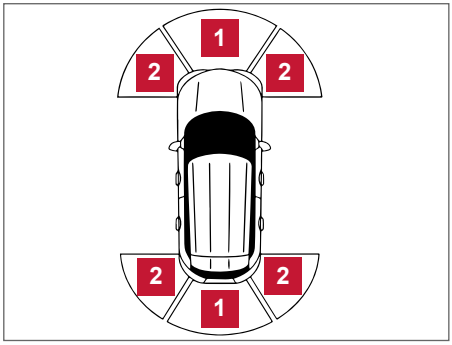
- **Ruído excessivo (tal como, volume do sistema de áudio ou um vidro aberto do veículo) interfere no alerta sonoro, e pode não ser audível.**
- **Mantenha a superfície dos sensores de estacionamento (localizada no para-choque dianteiro e traseiro) livre de acúmulo de neve, gelo e sujeira. Não risque a superfície dos sensores do sonar durante a limpeza. Se os sensores estiverem cobertos, a precisão do funcionamento do sonar será diminuída.**

FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DOS SENSORES DE ESTACIONAMENTO

O sistema emite um som para alertar o motorista. Quando o sistema dos sensores de estacionamento está ativo, a vista do sonar será exibida automaticamente no display de informações.

O sistema informa com um alerta visual e sonoro para alertar o motorista sobre obstáculos próximos ao para-choque dianteiro, quando o seletor de marcha está na posição D (Drive) e sobre obstáculos próximos ao para-choque dianteiro e traseiro, quando o seletor de marcha está na posição R (Ré).

1 Sensor central
2 Sensor lateral



O sistema é desativado quando a velocidade do veículo for acima de 10 km/h. O sistema é reativado abaixo dessa velocidade.

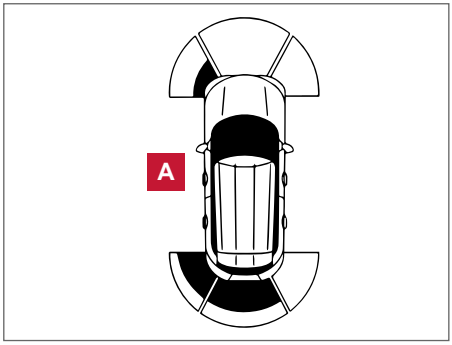
O alerta sonoro intermitente será interrompido após alguns segundos quando um obstáculo for detectado apenas pelo sensor central. O alerta sonoro será interrompido quando o obstáculo se afastar do veículo.

Quando um objeto for detectado, o indicador (verde) é exibido e pisca e o alerta sonoro soa intermitentemente.

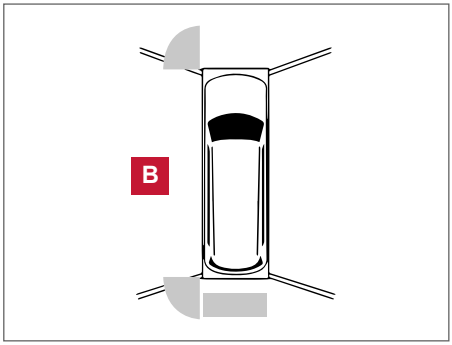
Quando o veículo se aproxima do objeto, a cor do indicador muda para amarelo e o número de piscadas aumenta.

Quando o veículo estiver muito próximo do objeto, o indicador para de piscar e muda para vermelho e o alerta sonoro soa continuamente.

Quando o veículo se aproximar de um obstáculo, o indicador do sonar (área detectada) A será exibido no display de informações.



O indicador do sonar B também é exibido na vista da câmera do sistema multmídia.



COMO HABILITAR/DESABILITAR O SISTEMA DOS SENSORES DE ESTACIONAMENTO

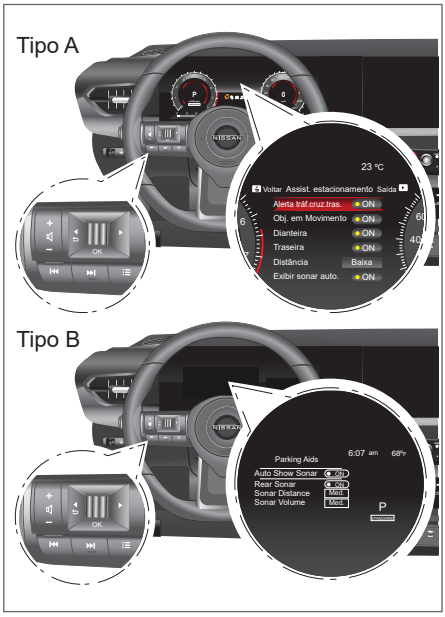
O sistema dos sensores de estacionamento é ativado automaticamente quando o botão de partida estiver na posição ON e o seletor de marcha na posição R (Ré).

Execute as etapas a seguir para ativar ou desativar o sistema do sonar:

1. Pressione o botão ◀ ▶ até que “Definições” seja exibida no display de informações do veículo. Selecione “Assist. ao Condutor” e, em seguida, pressione o botão OK.
2. Selecione “Assist. estacionamento” e pressione o botão OK.
3. Selecione “Dianteira” e pressione o botão OK para ligar ou desligar o sistema dos sensores de estacionamento dianteiros.

Selecione “Traseira” e pressione o botão OK para ligar ou desligar o sistema dos sensores de estacionamento traseiros.

– Selecione “Exibir sonar auto.” e pressione o botão OK para ligar ou desligar a opção para exibir automaticamente o sistema dos sensores de estacionamento quando ativado.



– Selecione “Distância” para alterar a distância do sistema dos sensores de estacionamento para “Longo”, “Médio” ou “Curto”.
– Selecione “Volume” para alterar o volume do sistema dos sensores de estacionamento para “Alto”, “Médio” ou “Baixo”.

NOTA: O sistema dos sensores de estacionamento é automaticamente ativado ao dar partida ao motor novamente.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DOS SENSORES DE ESTACIONAMENTO

⚠ ATENÇÃO

As limitações do sistema dos sensores de estacionamento estão apontadas logo abaixo. Caso o veículo não seja operado de acordo com as limitações deste sistema, poderão ocorrer acidentes graves ou fatais.

- **É de responsabilidade do motorista estar alerta, dirigir e estacionar com segurança e outras manobras. Os sensores de estacionamento não substituem os procedimentos adequados de condução do veículo.**
- **Leia e entenda as limitações do sistema dos sensores de estacionamento contidas nesta seção. Climas severos podem afetar o funcionamento do sistema dos sensores de estacionamento e isto pode incluir redução de desempenho ou falsa ativação.**
- **Este sistema não foi projetado para evitar o contato com objetos pequenos ou móveis.**
- **O sistema foi desenvolvido para ajudar o motorista a detectar grandes obstáculos que poderiam causar danos ao veículo. O sistema não irá detectar pequenos objetos abaixo do para-choque e pode não detectar objetos próximos ao para-choque ou no chão.**
- **O sistema é desativado em velocidades acima de 10 km/h. Ele é ativado novamente em velocidades inferiores a 10 km/h.**
- **As fontes ultrassônicas, tais como lava-rápido, freios de ar comprimido de caminhões ou uma ferramenta pneumática, podem afetar o funcionamento do sistema dos sensores de estacionamento e isto pode incluir redução de desempenho ou falsa ativação.**
- **Este sistema não foi projetado para evitar o contato com objetos pequenos ou móveis. Sempre manobre lentamente. O sistema não irá detectar pequenos objetos abaixo do para-choque ou no chão.**
- **O sistema pode não detectar os seguintes objetos: objetos macios como neve, pano, algodão, lã de vidro, etc. Objetos finos, tais como corda, fio e corrente, etc ou objetos em forma de cunha ou forma complexa.**
- **O sistema pode não detectar objetos em velocidades acima de 5 km/h e pode não detectar certos objetos angulares ou em movimento.**
- **O sistema dos sensores de estacionamento poderá não operar nas seguintes condições:**
  - **Se houver chuva, neve, gelo, sujeira, etc., aderida nos sensores de estacionamento.**
  - **Se houver um som muito alto na área ao redor do veículo.**
  - **Se a superfície do obstáculo estiver em um plano diagonal com a dianteira ou traseira do veículo.**
  - **Se os sensores de estacionamento ou a área ao redor do sensores estiver extremamente quente ou fria.**
- **O sistema dos sensores de estacionamento poderá funcionar de modo não intencional nas seguintes condições:**
  - **Se houver grama alta na área ao redor do veículo.**
  - **Se houver buracos, ressaltos ou tampas de bueiros na superfície da pista.**
  - **Se o veículo passar por um tecido drapeado ou cortina.**
  - **Se houver acúmulo de neve ou gelo na parte traseira do veículo.**
  - **Quando dirigir em uma ladeira íngreme.**

SISTEMA TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL

Quando for detectado o bloqueio do sensor, o sistema será desativado automaticamente.

O sistema não ficará disponível até que as condições de obstrução do sistema deixem de existir.

Os sensores podem ser obstruídos por condições temporárias do ambiente como, por exemplo, jatos de água, cerração ou neblina. A condição de obstrução também pode ser causada por objetos, tais como gelo, geada ou sujeira, obstruindo os sensores.

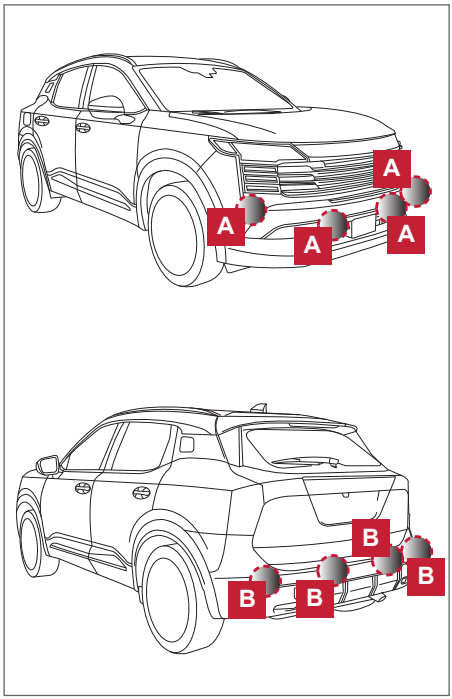
Ação a ser tomada:

O sistema voltará a operar automaticamente quando as condições de obstrução deixarem de existir.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA

Os sensores A e B estão localizados no para-choque dianteiro e traseiro. Mantenha sempre limpa a área ao redor dos sensores.

- Se os sensores de estacionamento estiverem sujos, limpe-os com um pano macio, tendo cuidado para não danificá-los.
- Os sensores podem ser obstruídos por condições temporárias do ambiente como, por exemplo, jatos de água, cerração ou neblina. A condição de obstrução também pode ser causada por objetos, tais como gelo, geada ou sujeira, obstruindo os sensores. Verifique e remova objetos que obstruam a área ao redor dos sensores.
- Não bata ou danifique a área ao redor dos sensores. É recomendado levar o veículo a uma concessionária Nissan para verificação, caso a área ao redor dos sensores seja danificada devido à colisão.
- Não cole adesivos (incluindo os materiais transparentes), instale acessórios ou aplique pintura adicional próximo aos sensores. Isto pode causar uma falha ou funcionamento incorreto.
- Quando lavar o veículo usando uma lavadora de alta pressão, não direcione o jato de água sob pressão nos sensores. Isto pode causar uma falha dos sensores.



AO DIRIGIR EM CLIMA FRIO

DESOBSTRUINDO UMA FECHADURA CONGELADA

Para evitar o congelamento de uma fechadura de porta, aplique uma solução anticongelante no orifício da fechadura. Se a fechadura ficar congelada, aqueça a chave antes de inseri-la no orifício da chave, ou use a Chave Inteligente Nissan®.

SOLUÇÃO ANTICONGELANTE

No inverno quando a estimativa de temperatura for abaixo de 0°C (32°F), verifique o anticongelante para garantir uma proteção adequada. Consulte: ***Sistema de arrefecimento do motor 8-7***

BATERIA

Se a bateria não estiver totalmente carregada em condições de clima extremamente frio, o fluido da bateria poderá congelar, danificando-a. Para manter o máximo de eficiência, a bateria deve ser verificada regularmente.

A bateria deste veículo não possui tampas de respiro. Esta bateria é livre de manutenção. Consulte: ***Bateria 8-13.***

DRENAGEM DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Se o veículo for deixado em local aberto sem anticongelante, drene o sistema de arrefecimento, incluindo o bloco do motor. Reabasteça antes de operar o veículo novamente.

Consulte: ***Troca do líquido de arrefecimento do motor 8-8***

EQUIPAMENTOS PARA PNEU

1. Os pneus de VERÃO têm um desenho de banda de rodagem que proporciona um desempenho superior em pavimento seco. Entretanto, o desempenho desses pneus será substancialmente reduzido sob condições de neve e gelo. Caso você dirija o seu veículo em estradas com neve ou gelo, a Nissan recomenda que sejam usados pneus do tipo MUD & SNOW (barro e neve) em todas as quatro rodas, ou ALL SEASON (todas as estações). Consulte uma concessionária Nissan quanto às informações sobre tipo, tamanho, relação de velocidade e viabilidade dos pneus.
2. Para proporcionar tração adicional em estradas cobertas de gelo, pneus com cravos podem ser usados. Entretanto, verifique a legislação sobre o assunto, antes de instalar pneus com cravos.

A capacidade de deslizamento e tração de um pneu para neve com cravos, em superfícies secas ou molhadas, poderá ser menor que os pneus para neve sem cravos.

3. As correntes para pneus podem ser usadas. Consulte: ***Correntes para pneus 8-27***

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS DE INVERNO

Durante o inverno, em regiões com risco de neve, é recomendável que sejam transportados no veículo os seguintes equipamentos:

- Um raspador e uma escova de cerdas dura para remover o gelo e a neve dos vidros e das palhetas dos limpadores.
- Uma placa plana e resistente para ser colocada sob o macaco para firmá-lo.
- Uma pá para limpar a neve acumulada.
- Adicione fluido extra do lavador para reabastecer o reservatório do fluido do lavador do para-brisa.

DIRIGINDO EM PISTAS COM NEVE OU GELO

⚠ ATENÇÃO

- **Gelo (0°C, 32°F, chuva congelada), neve podem ser lisos e proporcionar muita dificuldade de condução do veículo. O veículo terá pouca tração nestas condições. Tente evitar dirigir nestas condições, até que seja espalhado sal ou areia na pista.**
- **Qualquer que seja a condição, dirija com cuidado. Acelere e desacelere com cuidado. Caso acelere ou reduza de marcha muito rapidamente, as rodas de tração irão perder ainda mais a tração.**
- **Mantenha uma distância maior de frenagem sob essas condições. O início da frenagem deve ser antecipado, em comparação com a pista seca.**
- **Mantenha distâncias maiores em relação a outros veículos em pistas escorregadias.**
- **Preste atenção em pistas com pontos escorregadios (gelo). Isso pode ocorrer em locais escuros da pista. Se você observar uma destas áreas à frente, freie antes de atingi-la. Evite frear sobre o gelo, e evite fazer manobras bruscas com o volante.**
- **Não utilize o controle de velocidade ao conduzir em pistas escorregadias.**
- **A neve pode tornar difícil o fluxo dos gases de escape perigosos sob o veículo. Mantenha o tubo de escape desobstruído de neve, bem como as áreas ao redor do veículo.**

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Ao estacionar em áreas onde a temperatura seja abaixo de 0°C (32°F), não acione o freio de estacionamento, pois ele poderá congelar. Para estacionar com segurança:

- Coloque o seletor de marcha na posição P (Park).
- Coloque calços nos pneus.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

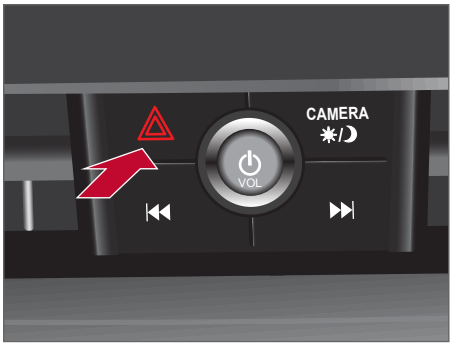
6

Interruptor das luzes sinalizadoras de emergência 6-2
Triângulo de emergência 6-2
Parada de emergência do motor 6-2
Pneu furado 6-2
    Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) 6-2
    Substituição de um pneu furado 6-3
Partida auxiliar 6-7
Empurrando o veículo para dar a partida 6-8
Se o veículo superaquecer 6-9
Rebocando o veículo 6-10
    Reboque recomendado pela Nissan 6-10
    Desatolando o veículo (liberando um veículo preso) 6-11

INTERRUPTOR DAS LUZES SINALIZADORAS DE EMERGÊNCIA

Pressione o interruptor para alertar outros motoristas se você precisar parar ou estacionar, em virtude de alguma situação de emergência. Todas as luzes indicadoras de direção piscam.

As luzes indicadoras de direção piscam com o botão de partida em qualquer posição.



⚠ ATENÇÃO

- **Se for necessário parar devido uma emergência, certifique-se de mover o veículo para fora da estrada.**
- **Não use as luzes de emergência ao trafegar em estradas a menos que circunstâncias incomuns o obriguem a conduzir em velocidade baixa.**
- **As luzes indicadoras de direção piscam quando o interruptor das luzes sinalizadoras de emergência for acionado.**
- **As luzes indicadoras de direção não funcionam quando o interruptor das luzes sinalizadoras de emergência estiver ativado.**

TRIÂNGULO DE EMERGÊNCIA

O triângulo de emergência está localizado no compartimento de ferramentas.

Para acessar o triângulo de emergência abra a porta traseira e levante o carpete do compartimento do porta-malas.

PARADA DE EMERGÊNCIA DO MOTOR

Para desativar o motor em uma situação de emergência ao dirigir, execute o seguinte procedimento:

– Pressione o botão de partida três vezes consecutivas em menos de 1,5 segundo ou
– Pressione e mantenha pressionado o botão de partida por mais de 2 segundos.
– Coloque o botão de partida na posição OFF.

PNEU FURADO

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

Este veículo está equipado com o TPMS. Ele monitora a pressão dos pneus, exceto o pneu reserva. Quando a luz do TPMS está acesa e a mensagem “CHECK TIRE PRES” (display de informações tipo B) ou “Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar” (display de informações tipo A) aparece no display de informações, um ou mais pneus estão com pressão significantemente baixa. Se o veículo for dirigido com a pressão do pneu baixa, o TPMS se ativará e mostrará a luz do TPMS. Este sistema será ativado apenas quando o veículo for conduzido acima de 25 km/h.

Consulte: ***Luzes de advertência/indicadoras e avisos sonoros 2-7***
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) 6-2

⚠ ATENÇÃO

- **As ondas de rádio podem afetar equipamentos médicos eletrônicos. Pessoas que fazem uso de marca-passo devem consultar o fabricante do equipamento médico quanto a possíveis interferências de outros aparelhos antes de sua utilização.**
- **Se a luz do TPMS se acender durante a condução, evite manobras ou frenagens bruscas, reduza a velocidade do veículo, saia da estrada em local seguro e pare o veículo, assim que for possível. Conduzir o veículo com a pressão do pneu abaixo do especificado pode danificar permanentemente os pneus e aumentar a probabilidade de falha do pneu. Poderão ocorrer danos ao veículo e resultar em acidente com ferimentos graves. Verifique a pressão nos quatros pneus. Ajuste a pressão do pneu, com os pneus FRIOS, conforme a pressão recomendada, indicada na etiqueta de especificação de carga e pressão dos pneus, para que a luz do TPMS seja apagada.**
- **Quando substituir uma roda por outra sem TPMS como, por exemplo, o pneu reserva, o TPMS não funcionará e a luz do TPMS piscará por aproximadamente 1 minuto. A luz do TPMS permanecerá acesa após 1 minuto. Substitua os pneus e/ou reinicie o sistema TPMS o mais breve possível. É recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para efetuar este serviço.**
- **Substituir os pneus por outros que não sejam originalmente especificados pela Nissan poderá afetar a operação correta do TPMS.**
- **Não injete nenhum outro tipo de selante líquido ou aerosol nos pneus, pois isso poderá causar mau funcionamento dos sensores de pressão dos pneus.**
- **Se a luz ainda se acender durante a condução após ajustar a pressão do pneu, um pneu pode estar furado ou o TPMS pode estar apresentando falha. Se um pneu estiver furado, substitua-o pelo pneu reserva de uso temporário o mais breve possível. Se nenhum pneu estiver furado e todos os pneus estiverem calibrados corretamente, é recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para efetuar este serviço.**

SUBSTITUIÇÃO DE UM PNEU FURADO

Se você tiver um pneu furado, siga as instruções a seguir:

Parando o veículo

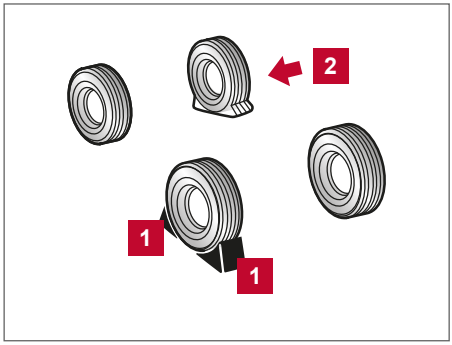
1. Conduza o veículo com segurança para fora da estrada e longe do trânsito.
2. Ligue as luzes de emergência.
3. Estacione o veículo numa superfície nivelada e acione o freio de estacionamento. Coloque o seletor de marcha em P (Park).
4. Desligue o motor. Levante o capô do motor para sinalizar aos outros motoristas e a equipe de assistência da estrada, que você precisa de ajuda.
5. Peça a todos os passageiros que saiam do veículo e permaneçam em local seguro, longe do trânsito e do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- **Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado e o seletor de marcha esteja na posição P (Park).**
- **Nunca troque os pneus se o veículo estiver em uma ladeira, área com gelo ou área escorregadia. Isso é perigoso.**
- **Nunca troque os pneus com o trânsito muito próximo ao seu veículo. Aguarde a equipe de assistência da estrada.**

Calços nas rodas

Coloque blocos adequados 1 em ambas as partes dianteira ou traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu furado 2, para evitar que o veículo se movimente ao ser levantado.

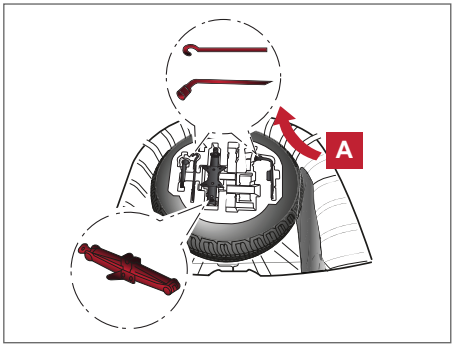


⚠ ATENÇÃO

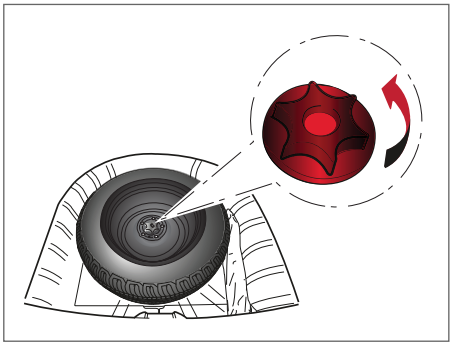
Certifique-se de que a roda esteja bloqueada de forma que o veículo não possa se movimentar e causar acidentes.

Acesso ao pneu reserva e às ferramentas

1. Abra a porta traseira. Levante o carpete do compartimento do porta-malas A. Remova o macaco e o pneu reserva (conforme mostrado na figura).
2. Remova o macaco do compartimento de ferramentas.

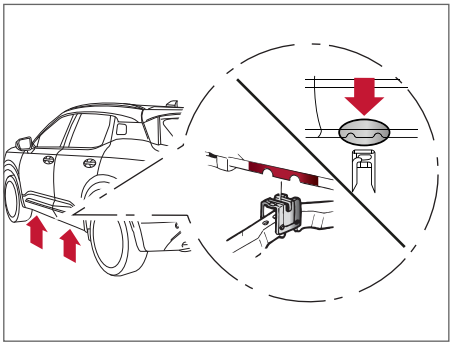


3. Para remover o pneu reserva, primeiro levante o compartimento de ferramentas e, em seguida, gire a porca no sentido anti-horário, para soltar o pneu reserva do seu alojamento.



Levantando o veículo e removendo o pneu danificado

Sempre consulte nas ilustrações adequadas os pontos de elevação específicos do seu veículo e do modelo do macaco.



⚠ ATENÇÃO

- **Nunca fique embaixo de um veículo sustentado apenas pelo macaco. Se for necessário trabalhar embaixo do veículo, utilize um suporte para suspendê-lo seguramente.**
- **Utilize somente o macaco fornecido com o seu veículo para levantá-lo. Não utilize o macaco fornecido com o seu veículo para levantar outros veículos. O macaco foi projetado para levantar apenas o seu veículo durante uma troca de pneu.**
- **Use os pontos de elevação corretos. Nunca use qualquer outra parte do veículo para apoiar o macaco.**
- **Estacione o veículo sobre um piso nivelado e firme.**
- **Nunca levante o veículo mais que o necessário.**
- **Nunca utilize blocos sob ou sobre o macaco.**
- **Não dê a partida ou faça funcionar o motor enquanto o veículo estiver levantado pelo macaco. Isto poderá fazer com que o veículo se mova. Isto é especialmente perigoso para os veículos com diferenciais de deslizamento limitado.**
- **Nunca permita que os passageiros permaneçam no interior do veículo, enquanto o mesmo estiver apoiado pelo macaco.**
- **Nunca ligue o motor com as rodas fora do chão. Isto poderá fazer com que o veículo se mova.**

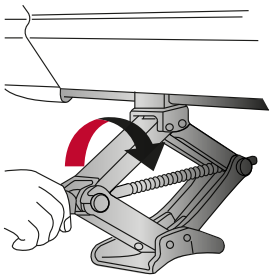
Leia cuidadosamente a etiqueta de advertência aderida no corpo do macaco e as instruções a seguir.

1. Com a chave de roda, solte cada porca da roda em uma ou duas voltas no sentido anti-horário. **Não remova as porcas da roda até que o pneu esteja fora do chão.**
2. Posicione o macaco diretamente sob o ponto de elevação (conforme ilustrado), de maneira que a parte superior do macaco se apoie no ponto de elevação. Alinhe o apoio do macaco entre os dois encaixes localizados na parte dianteira ou traseira (conforme ilustrado). Além disso, encaixe a canaleta no apoio do macaco entre os encaixes (conforme ilustrado).

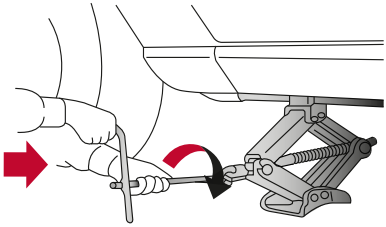
   O macaco deve ser usado sobre um piso nivelado e firme.
3. Para levantar o veículo, segure firmemente a alavanca do macaco e a haste com ambas as mãos. Levante o veículo cuidadosamente até tirar o pneu do chão. Remova as porcas da roda e então, remova o pneu.

NOTA:

- **Certifique-se de que a alavanca do macaco esteja firmemente inserida na haste e no orifício da chave de roda.**
- **Ao girar a haste e a chave de roda, segure firmemente a alavanca do macaco e gire.**



GIRE com as mãos



Eleve o veículo

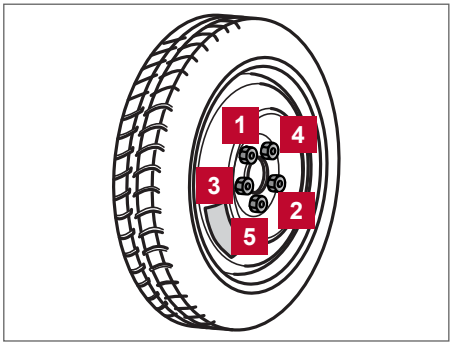
Instalação do pneu reserva

O pneu reserva é destinado exclusivamente ao uso temporário, em situações de emergência. Retorne o pneu substituído o mais breve possível. Consulte: *Rodas e pneus 8-24*

1. Limpe quaisquer vestígios de barro ou sujeira da superfície entre a roda e o cubo.
2. Instale o pneu reserva cuidadosamente e aperte as porcas com as mãos.
3. Com a chave de roda, aperte as porcas de maneira alternada e uniformemente na sequência ilustrada (1, 2, 3, 4, 5), até que estejam apertadas.
4. Abaixe o veículo lentamente, até o pneu tocar o solo. Então, aperte corretamente as porcas com a chave de roda na sequência ilustrada (1, 2, 3, 4, 5). Abaixe o veículo completamente.

⚠ ATENÇÃO

- **Porcas de roda incorretas ou mal apertadas podem fazer com que o pneu se afrouxe ou se solte. Isto poderá causar um acidente.**
- **Nunca utilize óleo ou graxa nos prisioneiros ou porcas da roda. Isto poderá fazer com que as porcas da roda se afrouxem.**
- **Reaperte as porcas de roda após o veículo ter trafegado 1.000 km, e no caso de pneu furado.**



Aperte as porcas de roda o mais rapidamente possível, de acordo com o torque especificado, utilizando um torquímetro.

Torque de aperto da porca da roda: 113 N.m

As porcas das rodas devem ser mantidas apertadas de acordo com as especificações, em todas as ocasiões. É recomendável que as porcas de rodas sejam apertadas de acordo com a especificação em cada intervalo de lubrificação.

Ajuste a pressão do pneu quando o mesmo estiver FRIO.

Pressão para pneus frios: Após o veículo permanecer estacionado, por 3 horas ou mais ou ter trafegado menos de 1,6 km.

A pressão dos pneus a FRIO é indicada na etiqueta de especificação de pressão dos pneus.

5. Armazene corretamente o pneu reserva no veículo.
6. Instale o macaco em seu compartimento de armazenagem.
7. Reinstale a porca do pneu reserva e o carpete do compartimento do porta-malas sobre o pneu furado.
8. Feche a porta traseira.

⚠ ATENÇÃO

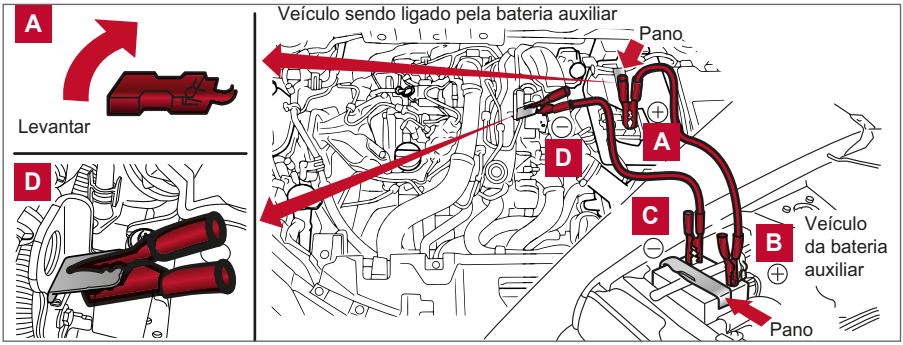
- **Certifique-se sempre de que o pneu reserva (conjunto sobressalente de uso temporário) e o macaco sejam afixados com segurança após o uso. Caso não sejam adequadamente afixados, estes itens poderão se deslocar, atingindo o(s) ocupante(s) do veículo em uma frenagem brusca ou em caso de acidente.**
- **O pneu reserva foi projetado para uso somente em emergência. O uso inadequado do pneu reserva pode ocasionar a perda de controle do veículo, provocar acidentes que podem resultar em ferimentos graves.**
- **Após o reparo, reinstale o pneu substituído o mais breve possível, evitando o uso continuado do pneu reserva.**
- **Não instale o pneu reserva se estiver deformado, danificado ou apresentar indícios de desgaste.**
- **Se precisar conduzir o veículo utilizando o pneu reserva, dirija o veículo com prudência, nunca ultrapassando a velocidade de 80 km/h.**
- **Nunca utilize mais do que um pneu reserva ao mesmo tempo.**
- **Mantenha o pneu reserva sempre calibrado, seguindo a recomendação de pressão máxima recomendada neste manual.**
  Consulte: *Pressão dos pneus 9-5*

PARTIDA AUXILIAR

Para ligar o motor com uma bateria auxiliar, as instruções e precauções a seguir devem ser seguidas.

⚠ ATENÇÃO

- **Caso os procedimentos sejam feitos incorretamente, a partida auxiliar pode causar explosão da bateria, resultando em ferimentos graves ou fatais. Isto pode ainda danificar o seu veículo.**
- **O gás hidrogênio é explosivo e está sempre presente ao redor da bateria. Mantenha as chamas e faíscas longe da bateria.**
- **Não permita que o fluido da bateria entre em contato com os olhos, pele, roupas ou superfícies pintadas do veículo. O fluido da bateria é uma solução corrosiva de ácido sulfúrico, que pode causar queimaduras graves. Caso o fluido entre em contato com alguma área, lave imediatamente a área afetada com água.**
- **Mantenha a bateria fora do alcance de crianças.**
- **Deve-se usar uma bateria auxiliar com capacidade de 12 volts. A utilização de uma bateria com especificação inadequada pode danificar o seu veículo.**
- **Sempre que trabalhar em uma bateria ou próximo a ela, use protetores oculares apropriados (por exemplo, óculos de proteção ou máscaras de segurança) e remova anéis, pulseiras de metal ou qualquer outra joia. Não se apoie sobre uma bateria ao efetuar a partida por bateria auxiliar.**
- **Não tente realizar a partida auxiliar para uma bateria congelada. Ela poderá explodir e causar ferimentos graves.**
- **Seu veículo dispõe de um ventilador automático de arrefecimento do motor. Ele pode ligar a qualquer momento. Mantenha as mãos e outros objetos longe do ventilador.**
- **Sempre siga as instruções a seguir. Caso estas instruções não sejam observadas pode resultar em danos no sistema de carga e causar ferimentos às pessoas.**



1. Caso a bateria auxiliar esteja em outro veículo, posicione os dois veículos de maneira que as suas baterias fiquem posicionadas próximas uma da outra.
   Não permita que os dois veículos se encostem.
2. Acione o freio de estacionamento. Acione o botão de seleção de marchas P (Park). Desligue todos os sistemas elétricos desnecessários (lâmpadas, aquecedor, ar-condicionado etc.).
3. Coloque o botão de partida na posição OFF.
4. Conecte os cabos de partida auxiliar na sequência ilustrada (A,B,C,D).
5. Dê partida ao motor do veículo da bateria auxiliar e deixe-o funcionar por alguns minutos.

⚠ CUIDADO

- **Sempre conecte positivo (+) com positivo (+) e negativo (-) na carroceria (por exemplo, parafuso de fixação da carroceria, suporte do motor, etc.) e não à bateria.**
- **Certifique-se de que os cabos de partida auxiliar não toquem as partes móveis no compartimento do motor, e as garras do cabo não toquem em nenhum outro metal.**

6. Mantenha a rotação do motor em aproximadamente 2000 rpm e dê a partida ao motor do outro veículo que está sendo auxiliado.
7. Após ligar o motor, desconecte cuidadosamente o cabo negativo e depois, o cabo positivo.

⚠ CUIDADO

Não acione o motor de partida por mais de 10 segundos. Se o motor não ligar neste período, coloque o botão de partida na posição OFF e aguarde de 3 a 4 segundos antes de tentar novamente.

EMPURRANDO O VEÍCULO PARA DAR A PARTIDA

⚠ CUIDADO

- **Os veículos equipados com transmissão automática (DCT) não podem ser empurrados ou puxados por um reboque para dar a partida. Caso esta observação seja ignorada a transmissão poderá sofrer sérios danos.**
- **Não impulsione o veículo para dar a partida ao motor. O catalisador de três vias pode ser danificado.**

⚠ ATENÇÃO

Se não for possível dar a partida ao motor, coloque o botão de partida na posição OFF. Após abrir e fechar a porta do motorista com a Chave Inteligente dentro do veículo, e o motorista não realizar nenhuma operação, como usar o sistema de navegação, sistema de áudio ou travar as portas, e aguardar por mais de 3 minutos com a porta fechada, dê a partida ao motor novamente.

SE O VEÍCULO SUPERAQUECER

Caso o motor do veículo esteja superaquecido (indicado pela luz de advertência de alta temperatura*), ou caso você note uma falta de potência do motor, ruídos anormais, etc., siga os seguintes procedimentos:

⚠ ATENÇÃO

- **Não continue dirigindo, se o motor do veículo superaquecer. Isto poderá danificar o motor e até causar incêndio no veículo.**
- **Para evitar o risco de ser queimado, nunca remova a tampa do reservatório de expansão com o motor ainda quente. Quando a tampa do reservatório de expansão for removida, a água quente sob pressão será esguichada para fora, podendo causar ferimentos graves.**
- **Nunca abra o capô do motor, caso haja vapor sendo expelido.**

1. Conduza o veículo para um lugar seguro fora da estrada, acione o freio de estacionamento e coloque o seletor de marcha para a posição P (Park).
   Não desligue o motor.
2. Desligue o ar-condicionado. Abra todos os vidros, coloque o seletor de temperatura do aquecedor ou ar-condicionado no aquecimento máximo e os controles de velocidade do ventilador na velocidade máxima.
3. Saia do veículo. Inspecione visualmente e ouça se o vapor ou líquido de arrefecimento ainda estão saindo do radiador, antes de abrir o capô do motor. (Caso exista vapor ou líquido de arrefecimento sendo liberado do radiador, desligue o motor.). Não abra o capô do motor até que todo o vapor ou líquido de arrefecimento não seja mais percebido.
4. Abra o capô do motor.

⚠ ATENÇÃO

Caso exista vapor ou água sendo liberado do motor, mantenha distância para não se queimar.

5. Inspecione visualmente as correias quanto a danos ou folga.
   Verifique se o ventilador do radiador está funcionando. Não deve haver vazamento de água pelo radiador ou mangueiras do radiador. Caso exista vazamento de líquido de arrefecimento, a correia da bomba de água estiver frouxa ou faltante, ou o ventilador do radiador não estiver funcionando, desligue o motor.

⚠ ATENÇÃO

Tome cuidado para evitar que as mãos, cabelos, joias ou roupas entrem em contato ou fiquem presos nas correias de acionamento ou no ventilador de arrefecimento do motor. O ventilador de arrefecimento do motor pode ligar a qualquer momento.

6. Após o motor esfriar, verifique o nível do líquido do arrefecimento no reservatório, com o motor funcionando. Adicione líquido de arrefecimento ao reservatório, se necessário. O veículo deverá ser reparado em uma concessionária Nissan.

(se equipado)

REBOCANDO O VEÍCULO

Ao rebocar o seu veículo, obedeça as legislações locais relacionadas ao reboque.

Equipamentos de reboque incorretos podem danificar o seu veículo. As instruções de reboque estão disponíveis na concessionária Nissan. Os operadores de serviço locais geralmente estão familiarizados com as leis e procedimentos aplicáveis para reboque.

Para assegurar quanto ao reboque adequado e evitar danos acidentais ao seu veículo, a Nissan recomenda que o seu veículo seja rebocado por um operador de serviço profissional. É aconselhável que o operador de serviço profissional leia cuidadosamente as seguintes instruções:

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca viaje em um veículo que está sendo rebocado.**
- **Nunca permaneça debaixo de veículo levantado pelo guincho do caminhão reboque.**

⚠ CUIDADO

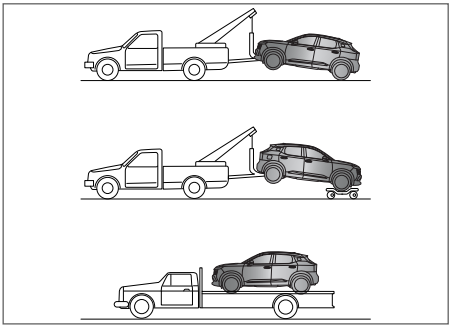
- **Ao rebocar, certifique-se de que a transmissão, eixos, sistema de direção e conjunto motriz estejam em boas condições. Caso alguma unidade esteja danificada, deverá ser usada uma carreta de reboque para veículos ou um caminhão plataforma.**
- **Sempre fixe correntes de segurança antes de efetuar o reboque.**

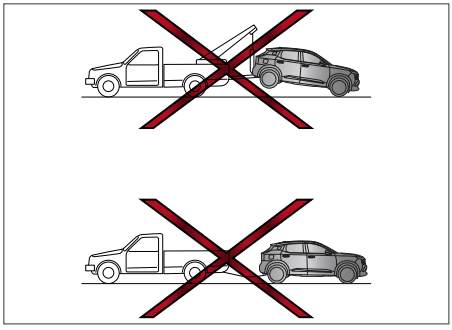
REBOQUE RECOMENDADO PELA NISSAN

A Nissan recomenda que o veículo seja rebocado com as rodas de direção (dianteiras) fora do solo, ou que o veículo seja colocado em um caminhão plataforma (conforme ilustrado).

NOTA:

Se a bateria do veículo estiver completamente descarregada, não será possível realizar a mudança de marcha manualmente. Para realizar a mudança de marcha, recarregue a bateria do veículo. Após recarregar a bateria do veículo, pressione o interruptor do freio de estacionamento elétrico para mudar o seletor de marcha para a posição P (Park) antes de mudar para uma posição de condução.





⚠ CUIDADO

- **Nunca reboque modelos com transmissão automática (DCT) com as rodas dianteiras ou as quatro rodas em contato com o chão (de frente ou de ré), uma vez que isto pode causar danos graves e caros à transmissão. Caso seja necessário rebocar o veículo com as rodas traseiras suspensas, sempre use uma carreta de reboque para veículos sob as rodas dianteiras.**
- **Quando rebocar modelos com transmissão automática (DCT) com as quatro rodas na carreta de reboque:**

– **Coloque o botão de partida na posição OFF e mantenha o volante de direção na posição reta com uma corda ou dispositivo similar.**
Nunca trave o volante de direção colocando o botão de partida na posição LOCK. Isso pode danificar o mecanismo de trava da direção.

DESATOLANDO O VEÍCULO (Liberando um veículo preso)

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos ao veículo, ferimentos graves ou fatais, quando recuperar um veículo atolado:

- **Entre em contato com um serviço de reboque profissional para recuperar o veículo, se você tiver qualquer dúvida a respeito do procedimento necessário.**
- **Não use os ganchos de recuperação* para rebocar ou liberar um veículo atolado.**
- **Apenas use dispositivos projetados especificamente para recuperar o veículo e siga as instruções do fabricante.**
- **Sempre puxe o dispositivo de recuperação em linha reta em relação à parte dianteira do veículo. Nunca puxe o veículo em ângulo.**
- **Os dispositivos de recuperação devem ser direcionados de maneira que não toquem qualquer parte do veículo, exceto o ponto de fixação.**

Caso o seu veículo esteja atolado em areia, neve, lama etc., use uma cinta ou outro equipamento específico para este fim. Siga sempre todas as instruções do fabricante do equipamento para recuperação de veículos.

Não use os ganchos de recuperação* para rebocar ou recuperar o veículo.

Balançando um veículo atolado

⚠ ATENÇÃO

- **Mantenha distância do veículo atolado.**
- **Não permita que os pneus patinem em alta rotação. Isto poderá causar a explosão dos pneus, resultando em ferimentos graves. Peças do seu veículo podem também superaquecer e serem danificadas.**

Caso o seu veículo esteja atolado em areia, neve, lama etc., siga os seguintes procedimentos:

1. Desligue o sistema do controle de estabilidade (VDC).
2. Certifique-se de que as áreas à frente e atrás do veículo estejam livres de obstruções.
3. Gire o volante de direção para a direita e para a esquerda para limpar a área ao redor dos pneus dianteiros.
4. Balance lentamente o veículo para frente e para trás.
   - Engate a marcha entre R (Ré) e D (Drive).
   - Acelere o mínimo possível para manter o movimento de balanço.
   - Solte o pedal do acelerador antes de engatar entre R (Ré) e D (Drive).
   - Não gire os pneus acima de 55 km/h.
5. Caso o veículo não possa ser liberado após algumas tentativas, entre em contato com o serviço de reboque profissional para remover o veículo.

(se equipado)

7

APARÊNCIA E CUIDADOS

Limpeza externa 7-2
- Lavagem 7-2
- Aplicação de cera 7-2
- Remoção de manchas 7-3
- Parte inferior do veículo 7-3
- Vidros 7-3
- Rodas de liga leve 7-3
- Peças cromadas 7-3
- Limpa-pneus 7-3

Limpeza interna 7-4
- Odorizadores de ambiente 7-4
- Teto solar 7-5
- Tapetes 7-5
- Cintos de segurança 7-6

Proteção contra corrosão 7-6
- Fatores mais comuns para a corrosão do veículo 7-6
- Fatores ambientais que influenciam no índice de corrosão 7-6
- Para proteger o seu veículo contra a corrosão 7-6

LIMPEZA EXTERNA

Para manter a boa aparência do seu veículo, é muito importante que você tome certos cuidados.

Para proteger as superfícies pintadas, lave o seu veículo o mais breve possível:

- Após uma chuva, para evitar possíveis danos decorrentes de chuvas ácidas.
- Após conduzir em estradas litorâneas.
- Quando fuligem, dejetos de pássaros, seiva de árvores, insetos ou partículas metálicas caírem na pintura.
- Quando houver acúmulo de lama ou poeira na superfície.

Sempre que possível, guarde ou estacione o seu veículo dentro da garagem ou sob uma área coberta.

Quando for preciso estacionar o veículo em área externa, estacione em uma área sombreada ou proteja o veículo com uma capa.

Tome cuidado para não riscar a pintura ao colocar ou remover a capa.

LAVAGEM

Remova a sujeira, lavando a superfície com água abundante e uma esponja molhada. Lave o veículo completamente usando sabão neutro, detergente especial para veículos ou detergente para lavar louças de uso geral misturado com água limpa e morna (nunca quente).

⚠ CUIDADO

- **Não use serviços de lava-rápidos que utilizem ácido no detergente. Alguns lava-rápidos, especialmente aqueles que não utilizam escovas, usam algum ácido para a limpeza. O ácido pode reagir com alguns componentes plásticos do veículo, causando rachaduras. Isto poderá afetar a aparência, bem como provocar o funcionamento inadequado dos mesmos. Sempre verifique o lava-rápido para confirmar se não está sendo utilizado nenhum ácido.**
- **Nunca use sabão de limpeza, detergentes químicos fortes, gasolina ou solventes.**
- **Não lave o veículo sob a luz solar ou enquanto a carroceria estiver quente, pois a pintura poderá ficar manchada.**
- **Evite utilizar panos ásperos ou muito felpudos, como luvas de lavagem. Deve-se ter cuidado ao remover sujeira incrustada ou outras substâncias estranhas, para que a superfície não seja riscada ou danificada.**

Enxágue o veículo completamente com água limpa em abundância.

Os flanges internos, uniões e vincos das portas, região do vidro traseiro e capô do motor são particularmente vulneráveis aos efeitos do sal da estrada. Portanto, estas áreas devem ser limpas regularmente. Tome cuidado para que os furos de drenagem na parte inferior das portas estejam sempre desobstruídos. Pulverize água debaixo da carroceria e nas caixas das rodas para remover a sujeira impregnada.

Pode ser utilizado um pedaço de camurça para secar o veículo e evitar manchas de água.

APLICAÇÃO DE CERA

A aplicação regular de cera protege as superfícies pintadas e ajuda a manter a aparência nova do veículo. O polimento é recomendado para a remoção de resíduos de cera e evitar uma aparência gasta pela exposição ao clima antes de uma nova aplicação de cera.

Uma concessionária Nissan pode ajudá-lo a escolher os produtos adequados.

- Sempre aplique cera em seu veículo depois de uma lavagem completa. Siga as instruções fornecidas na embalagem do produto.
- Não use ceras que contenham abrasivos, componentes cortantes ou de limpeza que possam danificar a pintura.

O polimento à máquina ou polimento agressivo sobre a camada de base ou acabamento com camada transparente pode tirar o brilho da pintura ou deixar marcas circulares.

REMOÇÃO DE MANCHAS

Remova as manchas de piche e óleo, poeira industrial, dejetos de pássaros, insetos e seiva de árvores o mais rápido possível das superfícies pintadas, a fim de que sejam evitados danos e manchas permanentes. Produtos especiais de limpeza estão disponíveis em sua concessionária Nissan, ou em lojas de acessórios automotivos.

PARTE INFERIOR DO VEÍCULO

Em áreas onde o sal é utilizado durante o inverno, é necessário limpar a parte inferior do veículo regularmente, de maneira a evitar o acúmulo de sujeira e sal e a aceleração da corrosão na suspensão e na parte inferior do veículo. Antes do período de inverno, e novamente na primavera, o acabamento na pintura deve ser inspecionado e, se necessário, deve ser aplicado um novo tratamento.

VIDROS

Utilize limpa-vidros para remover a película de fuligem e a poeira das superfícies dos vidros. É normal que os vidros do veículo fiquem cobertos por uma película de poeira após ficar estacionado sob o sol quente. Um limpa-vidros e um pano macio removerão esta película facilmente.

⚠ CUIDADO

Ao limpar a parte interna dos vidros, não use ferramentas pontiagudas, detergentes abrasivos ou detergentes desinfetantes à base de cloro. Eles poderão danificar os condutores elétricos, elementos da antena do rádio ou elementos do desembaçador do vidro traseiro.

RODAS DE LIGA LEVE

Lave as rodas regularmente com uma esponja umedecida em uma solução de sabão neutro, principalmente nos meses de inverno, em áreas onde as estradas sejam salpicadas com sal. Caso não seja removido, o sal nas estradas pode descolorir as rodas.

⚠ CUIDADO

Siga as instruções a seguir para evitar manchas ou descoloração das rodas:

Não use um produto de limpeza com alto conteúdo de ácidos fortes ou conteúdos alcalinos para limpar as rodas.

- **Não aplique produtos de limpeza para rodas quando estas estiverem quentes. A temperatura deve ser igual à temperatura ambiente.**
- **Enxágue a roda para remover completamente o produto de limpeza dentro de 15 minutos após a aplicação.**

PEÇAS CROMADAS

Limpe regularmente as peças cromadas com polidor de cromados não abrasivo, para manter o brilho.

LIMPA-PNEUS

A Nissan não recomenda o uso de limpa-pneus. Os fabricantes de pneus aplicam um revestimento aos pneus que ajudam a reduzir a descoloração da borracha. Caso o limpa-pneus seja aplicado nos pneus, pode haver uma reação química com o revestimento e a formação de um composto. Este composto poderá soltar do pneu durante a condução do veículo e manchar a sua pintura.

Caso você opte pelo uso de um limpa-pneus, siga as seguintes instruções:

- Utilize um limpa-pneus à base de água. Seu revestimento sobre o pneu dissolve-se com maior facilidade do que um limpa-pneus à base de óleo.
- Aplique uma leve camada de limpa-pneus, evitando assim a penetração na banda de rodagem/ranhuras do pneu (onde seria difícil sua remoção).
- Limpe o excesso de limpa-pneus utilizando uma toalha seca. Certifique-se de que o limpa-pneus seja completamente removido da banda de rodagem/ranhuras do pneu.
- Permita que o limpa-pneus seque de acordo com as recomendações do fabricante.

LIMPEZA INTERNA

Remova, ocasionalmente, a poeira solta no acabamento interno, peças plásticas e bancos utilizando um aspirador de pó ou escova de cerdas macia. Limpe as superfícies de vinil e couro com um pano limpo e macio, umedecido em uma solução de sabão neutro e, a seguir, limpe-as com um pano macio e seco.

Cuidados regulares e limpeza são necessários para manter a aparência do couro.

Antes de utilizar um impermeabilizante de tecidos, leia as instruções do fabricante. Alguns impermeabilizantes de tecidos contêm produtos químicos que podem manchar ou descolorir o tecido dos bancos.

Utilize um pano macio umedecido em água para limpar as lentes dos medidores e indicadores do painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- **Não utilize produtos à base de cera ou silicone no interior do veículo. Isto pode danificar as partes internas, dispositivos elétricos ou eletrônicos do veículo.**
- **Não utilize água ou limpadores ácidos (limpadores a vapor quente) nos assentos dos bancos. Isto pode danificar os assentos ou o sensor de detecção do passageiro (sensor de peso). Isto pode afetar também o funcionamento do sistema do air bag e resultar em ferimentos graves.**
- **Nunca use benzina, thinner ou qualquer produto similar.**
- **Pequenas partículas de sujeira podem ser abrasivas, podendo danificar as superfícies do couro, desta forma, devem ser removidas imediatamente. Não use sabão em pasta, ceras automotivas, polidores, óleos, fluidos de limpeza, solventes, detergentes ou limpadores à base de amônia, pois eles poderão danificar o acabamento natural do couro.**
- **Nunca use protetores de tecido que não sejam recomendados pelo fabricante.**
- **Nunca use produtos de limpeza nas lentes de vidro ou plástico dos instrumentos e medidores do painel. Isto poderá danificar a cobertura das lentes.**
- **Nunca utilize soluções à base de cloro para limpar acabamentos em alumínio, pois poderão danificar estes acabamentos.**
- **Evite o derramamento ou até mesmo o contato de produtos com as superfícies do interior do veículo, tais como odorizadores de ambiente do tipo suspenso, aromatizantes, cosméticos, filtro solar, etc. Estes produtos poderão vir a causar um efeito permanente de descoloração, manchas, trincas, descascamento de pinturas, etc, dependendo de seus princípios ativos. Caso haja contato com as superfícies, limpe imediatamente utilizando um pano macio.**
- **Não utilize produtos de limpeza que contenham dióxido de cloro e/ou ácido hipocloroso, pois eles poderão causar um descascamento da pintura, corrosão, etc. Caso seja inevitável fazer uma limpeza ou esterilização das superfícies do interior do veículo, utilize álcool com grau máximo de até 75%.**
- **Limpe até remover completamente o álcool. Se esta limpeza não for feita, poderá ocorrer um descascamento da pintura, descoloração, etc. Uma vez que o álcool é um produto inflamável, tenha cuidado para evitar um incêndio.**

ODORIZADORES DE AMBIENTE

A maioria dos odorizadores de ambiente usam solvente que pode afetar a parte interna do veículo. Caso você use odorizador de ambiente, siga as seguintes precauções:

- Os odorizadores de ambiente do tipo suspenso podem causar descoloração permanente quando eles entrarem em contato com as superfícies da parte interna do veículo. Coloque o odorizador de ambiente em um local que permita pendurar livremente e não entre em contato com a superfície interna do veículo.
- Os odorizadores do tipo líquido são tipicamente usados nos difusores de ar. Estes produtos podem causar danos imediatos e a descoloração quando derramados nas superfícies do interior do veículo.

Leia com cuidado e siga as instruções do fabricante antes de usar os odorizadores de ambiente.

TETO SOLAR

A persiana do teto solar é feita de um material de tricô.

⚠ CUIDADO

Siga as instruções a seguir para evitar danos ao teto solar:

- **Não esfregue o material com um pano. Isto pode danificar a superfície do material ou fazer com que uma mancha se espalhe.**
- **Nunca use benzina, thinner ou qualquer produto similar para limpar a persiana. Isto pode descolorir e danificar a superfície do teto solar.**
- **Limpe as manchas de água e óleo com um pano macio e limpo umedecido em água morna.**
- **Utilize um pano limpo para secar.**

TAPETES

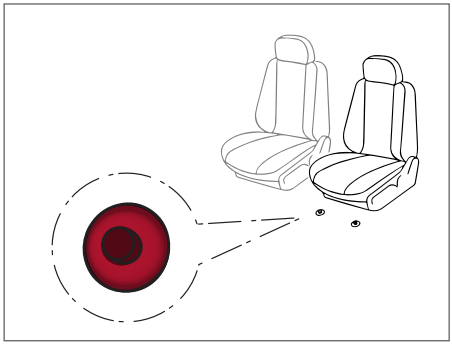
⚠ ATENÇÃO

Para evitar interferência na operação dos pedais que pode resultar em colisão e ferimentos:

- **NUNCA coloque um tapete sobre outro tapete na posição do lado do motorista ou coloque invertido ou virado para trás.**
- **Use somente os tapetes genuínos Nissan projetados especificamente para o seu modelo de veículo. Consulte a sua concessionária Nissan para mais informações.**
- **Posicione os tapetes adequadamente na região do assoalho usando o apoio para posicionamento do tapete. Consulte: *Apoio para o posicionamento do tapete 7-5*.**
- **Após a limpeza interna do veículo, certifique-se de que os tapetes estejam adequadamente posicionados.**

A utilização de tapetes genuínos Nissan prolonga a vida útil do carpete de seu veículo e facilita a limpeza do interior. Os tapetes devem ser mantidos limpos e substituídos se excessivamente gastos.

Apoio para o posicionamento do tapete



Este veículo inclui apoio para o tapete que atua como auxílio para posicionar o tapete. Os tapetes genuínos Nissan foram projetados especialmente para cada modelo de veículo.

Ao instalar tapetes genuínos Nissan, siga as instruções de instalação fornecidas com o tapete e as descritas a seguir:

1. Com o botão de partida em OFF, o seletor de marcha na posição P (Park) e com o freio de estacionamento totalmente acionado, posicione o tapete, instalando os ganchos de suporte do tapete pelos orifícios dos ilhós, enquanto centraliza o tapete na região do piso.
2. Certifique-se de que o tapete não interfira na operação dos pedais. Com o botão de partida ainda em OFF, o seletor de marcha na posição P (Park) e com o freio de estacionamento acionado, pressione e solte todos os pedais. O tapete não deve interferir na operação dos pedais ou impedir que o pedal retorne à sua posição normal. Vá a uma concessionária Nissan para obter detalhes sobre a instalação dos tapetes no seu veículo.

CINTOS DE SEGURANÇA

Os cintos de segurança podem ser limpos passando-se uma esponja umedecida em solução de sabão neutro. Deixe que os cintos sequem completamente à sombra antes de usá-los novamente. Consulte: ***Manutenção do cinto de segurança 1-17***

⚠ ATENÇÃO

Não permita que os cintos de segurança molhados sejam retraídos no retrator. NUNCA use alvejantes, removedores, tinturas ou solventes químicos, pois estes materiais podem enfraquecer as cintas do cinto de segurança.

PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO

FATORES MAIS COMUNS PARA A CORROSÃO DO VEÍCULO

- O acúmulo de sujeira e fragmentos retidos pela umidade nas cavidades, cantos e outras áreas da carroceria.
- Danos à pintura e outras proteções superficiais causados por pedregulhos e pedaços de pedra e por pequenos acidentes de trânsito.

FATORES AMBIENTAIS QUE INFLUENCIAM NO ÍNDICE DE CORROSÃO

Umidade

O acúmulo de areia, poeira e água nas partes inferiores da carroceria aceleram a corrosão. Coberturas de piso molhadas não secarão completamente no interior do veículo e devem ser removidas para a secagem, evitando a corrosão do painel do assoalho.

Umidade relativa do ar

A corrosão será acelerada em regiões onde a umidade relativa do ar for mais alta, especialmente se nestas regiões, a temperatura seja muito fria, seja utilizado sal nas estradas ou o ar seja poluído.

Temperatura

O aumento de temperatura irá acelerar a corrosão das peças que não são bem ventiladas.

Poluição do ar

A poluição do ar, ou a presença de sal no ar (maresia) em regiões litorâneas, ou sal aplicado nas rodovias durante o período de inverno irão acelerar o processo de corrosão. O sal aplicado nas rodovias durante o período de inverno pode acelerar a corrosão da pintura.

PARA PROTEGER O SEU VEÍCULO CONTRA A CORROSÃO

- Lave e encere o seu veículo para mantê-lo sempre limpo.
- Sempre inspecione os pequenos danos na pintura e repare-os o mais rápido possível.
- Mantenha desobstruídos os furos de drenagem na parte inferior das portas, para evitar o acúmulo de água.
- Verifique a parte inferior do veículo quanto ao acúmulo de areia, sujeira ou sal. Caso existam, lave-os com água o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

- **Nunca remova a sujeira, areia ou outros fragmentos do interior do veículo usando uma mangueira. Remova a sujeira com um aspirador de pó ou uma vassoura.**
- **Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com os componentes eletrônicos do interior do veículo, pois isto poderá danificá-los.**

Os produtos químicos usados na superfície da estrada para remover o gelo são extremamente corrosivos. Eles aceleram a corrosão e a deterioração dos componentes da parte inferior do veículo, tais como o sistema de escape, as linhas de combustível e freio, os cabos do freio, painel do assoalho e os para-lamas.

No inverno, a parte inferior do veículo deverá ser limpa periodicamente.

Quanto à proteção adicional contra ferrugem e corrosão, que poderá ser necessária em algumas áreas, consulte uma concessionária Nissan.

MANUTENÇÃO E FAÇA VOCÊ MESMO

8

Requisitos de manutenção 8-3
Manutenção programada 8-3
Manutenção geral 8-3
Onde procurar serviços de manutenção 8-3
Manutenção geral 8-3
Explicação dos itens de manutenção geral 8-3
Precauções na manutenção 8-6
Compartimento do motor HR10DDT (1.0 L TURBO) – localização 8-7
Sistema de arrefecimento do motor 8-7
Verificação do nível do líquido de arrefecimento do motor 8-8
Troca do líquido de arrefecimento do motor 8-8
Óleo do motor 8-9
Verificação do nível de óleo do motor 8-9
Troca de óleo do motor 8-10
Substituição do filtro de óleo do motor 8-11
Fluido da transmissão automática (DCT) 8-11
Sistemas do freio 8-12
Fluido do freio 8-12
Fluido do lavador de para-brisa 8-12
Reservatório do fluido do lavador de para-brisa 8-12
Bateria 8-13
Partida com a bateria auxiliar 8-14
Sistema de controle variável de tensão 8-14
Correia de acionamento de acessórios 8-15
Velas de ignição 8-15
Substituição das velas de ignição 8-15
Filtro de ar 8-16
Filtro do ar-condicionado 8-16
Palhetas dos limpadores do para-brisa 8-16
Substituição 8-17
Freios 8-18
Fusíveis 8-18
Compartimento do motor 8-19
Compartimento de passageiros 8-20

Substituição da bateria da Chave Inteligente Nissan® 8-21
Chave Inteligente Nissan® 8-22
Luzes 8-23
Faróis 8-23
Luzes externas e internas 8-23
Rodas e pneus 8-24
Pressão do pneu 8-24
Tipos de pneu 8-26
Correntes para pneus 8-27
Trocando rodas e pneus 8-28

REQUISITOS DE MANUTENÇÃO

O seu novo Nissan foi projetado para apresentar requisitos mínimos de manutenção com os intervalos de tempo de manutenção maiores entre as revisões, economizando assim, tanto tempo quanto dinheiro. No entanto, a manutenção regular no dia-a-dia é essencial para manter o seu Nissan em boas condições mecânicas, bem como garantir o desempenho do motor e a emissão de gases.

⚠ ATENÇÃO

A correta manutenção deste veículo, de acordo com as especificações contidas no manual do proprietário, contribuirá para a redução da poluição do ar.

Cabe ao proprietário a responsabilidade de certificar-se de que a manutenção programada, bem como a manutenção geral sejam realizadas.

Como proprietário do veículo, só você pode assegurar que o seu veículo tenha a manutenção apropriada. Você é o elo essencial na cadeia de manutenção.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Você deve assegurar que toda a manutenção necessária tanto os itens mandatórios quanto os opcionais de manutenção programada sejam executados no seu veículo Nissan em intervalos regulares. Consulte: ***Nissan Assistance, Garantia e Manutenção 10-1***

MANUTENÇÃO GERAL

A manutenção geral inclui os itens que devem ser verificados durante a operação do veículo no dia-a-dia. Eles são essenciais para o funcionamento adequado do veículo. É sua responsabilidade realizar estes procedimentos de manutenção regularmente, de acordo com as especificações.

A execução de verificações de manutenção geral requer um mínimo de habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas de uso geral. Estas verificações e inspeções podem ser feitas por você, por um técnico qualificado, ou se preferir, por uma concessionária Nissan.

ONDE PROCURAR SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Se for necessário executar um serviço de manutenção ou se o seu veículo apresentar uma falha, os sistemas deverão ser inspecionados e corrigidos por uma concessionária Nissan.

Os técnicos da Nissan são especialistas bem treinados, que se mantêm sempre atualizados no que se refere às mais recentes informações de serviço, mediante boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento conduzidos internamente nas concessionárias. Eles são completamente qualificados para trabalhar nos veículos Nissan antes de trabalhar no seu veículo.

Você pode ter certeza de que o departamento de serviços de uma concessionária Nissan executa o melhor trabalho para atender aos requisitos de manutenção no seu veículo de forma confiável e econômica.

MANUTENÇÃO GERAL

Durante a operação normal do veículo no dia a dia, a manutenção geral deve ser feita regularmente em conformidade com esta seção. Caso você perceba quaisquer ruídos, vibrações ou odores incomuns, verifique a causa ou procure uma concessionária Nissan para verificá-la imediatamente. Além disto, você deve notificar uma concessionária Nissan, se achar necessário efetuar reparos.

Consulte: ***Precauções na manutenção 8-6***

EXPLICAÇÃO DOS ITENS DE MANUTENÇÃO GERAL

Informações adicionais sobre os itens a seguir com “*” são encontradas mais adiante nesta seção.

Parte externa do veículo

Os itens de manutenção relacionados a seguir devem ser executados regularmente, exceto se especificado de outra maneira.

Portas e capô do motor: Verifique se as portas e o capô do motor estão funcionando adequadamente. Além disso, certifique-se de que todas as travas estejam funcionando corretamente. Lubrifique as dobradiças, travas, pinos de travas, roletes e conexões, conforme necessário. Certifique-se de que a trava secundária impeça a abertura do capô do motor quando a trava primária for liberada.

Ao conduzir o veículo em áreas com sal nas estradas ou outros materiais corrosivos, verifique a lubrificação com frequência.

Verifique se os amortecedores ou as hastes suportam adequadamente e com segurança o capô ou porta traseira completamente aberta. Se o capô ou a porta traseira não permanecerem aberta, substitua os amortecedores ou as hastes.

Luzes*: Limpe os faróis regularmente. Certifique-se de que os faróis, as luzes de freio, luzes traseiras, luzes indicadoras de direção e demais luzes estejam funcionando adequadamente, e sejam instaladas com segurança. Além disso, verifique o alinhamento dos faróis.

Porcas das rodas*: Ao inspecionar os pneus, certifique-se de que não estejam faltando as porcas das rodas e verifique se não existem porcas perdidas. Aperte, se necessário.

Rodízio de pneu*: O rodízio de pneus deve ser feito a cada 10.000 km. Entretanto, o tempo para o rodízio dos pneus poderá variar de acordo com os seus hábitos de condução e condições da superfície da estrada. Se o tamanho dos pneus dianteiros for diferente dos pneus traseiros, o rodízio dos pneus não pode ser efetuado.

Pneus*: Verifique frequentemente a pressão dos pneus com um calibrador e sempre antes de viagens de longa distância. Se necessário, ajuste a pressão em todos os pneus, incluindo o pneu reserva, de acordo com a pressão especificada. Inspecione cuidadosamente quanto a danos, cortes ou desgaste excessivo.

Alinhamento e balanceamento de rodas: Se o veículo estiver puxando para qualquer um dos lados quando você estiver dirigindo em uma estrada reta e plana, ou se você detectar desgaste desigual ou anormal nos pneus, o alinhamento das rodas pode ser necessário. Se o volante de direção ou o banco apresentar vibração nas velocidades permitidas para estrada, o balanceamento das rodas poderá ser necessário.

Para-brisa: Limpe o para-brisa regularmente. Inspecione o para-brisa pelo menos a cada 6 meses quanto a trincas ou outros danos. Repare um para-brisa danificado numa oficina de reparos qualificada.

Palhetas dos limpadores de para-brisa*: Se não estiverem limpando adequadamente, inspecione as palhetas quanto a rachaduras ou desgaste.

Sensor de pressão do TPMS: Substitua o sensor de pressão do TPMS quando um pneu for substituído devido a desgaste ou tempo de uso.

Interior do veículo

Os itens de manutenção relacionados a seguir devem ser verificados regularmente, como por exemplo, quando estiver executando manutenção periódica, limpando o veículo, etc.

Informações adicionais sobre os itens a seguir com "*" são encontradas mais adiante nesta seção.

Pedal do acelerador: Inspecione o pedal quanto à suavidade de funcionamento e certifique-se de que o pedal não esteja preso ou necessite de esforço desigual. Mantenha o tapete afastado do pedal do acelerador.

Pedal de freio: Inspecione o pedal quanto à suavidade de funcionamento e mantenha o tapete afastado do pedal. Mantenha o tapete afastado do pedal do acelerador.

Freios: Verifique se o veículo tende a puxar para os lados ao acioná-lo.

Freio de estacionamento*: Verifique regularmente a operação do freio de estacionamento. Certifique-se de que o seu veículo seja mantido, com segurança, em posição em uma ladeira íngreme, apenas com o freio de estacionamento aplicado.

** Informações adicionais são encontradas mais adiante nesta seção.*

Bancos: Verifique os controles de posição dos bancos, tais como ajustes dos bancos, reclinador do encosto dos bancos, etc.. para certificar-se de que estejam funcionando com suavidade e que as travas estejam funcionando corretamente em todas as posições. Verifique se os apoios para cabeça se movem para cima e para baixo suavemente e se as travas funcionam corretamente em todas as posições.

Cintos de segurança: Verifique se todos os componentes do sistema dos cintos de segurança (por exemplo, fivelas, fixadores, ajustes e retratores) estejam funcionando adequadamente e suavemente e se estão instalados corretamente. Verifique o tecido dos cintos quanto a cortes, desfiados, desgastes ou danos.

Volante de direção: Inspecione quanto a mudanças no sistema de direção, como folga excessiva, direção dura ou ruídos estranhos.

Luzes de advertência e alarmes sonoros: Certifique-se de que todas as luzes de advertência e alarmes sonoros estejam funcionando adequadamente.

Limpador e lavador de para-brisa*: Verifique se os limpadores e o lavador estão funcionando corretamente e se os limpadores não deixam riscos.

Desembaçador de para-brisa: Verifique se o ar flui adequadamente dos difusores do desembaçador e em quantidade suficiente quando operar o aquecedor ou o ar-condicionado.

NOTA: Cuidados devem ser tomados para evitar situações que podem ocasionar a descarga da bateria e potencialmente condições de não acionamento, por exemplo:

1. Instalação ou o uso extenso de acessórios eletrônicos que consomem a energia da bateria quando o motor não está ligado (carregadores de telefones, GPS, DVD players, etc.)
2. O veículo não é conduzido regularmente e/ou conduzido apenas por curtas distâncias. Nestes casos, a bateria pode precisar de carga para manter a saúde da bateria.

Sob o capô do motor e sob o veículo

Os itens de manutenção relacionados aqui devem ser verificados periodicamente (por exemplo, toda vez que você verificar o óleo do motor ou abastecer o veículo).

Nível de fluido da transmissão automática (DCT):

Verifique o nível após posicionar o seletor de marcha em P (Park) com o motor em marcha lenta à temperatura normal de trabalho.

Bateria*: Este veículo está equipado com uma bateria selada livre de manutenção. É recomendado visitar uma concessionária Nissan para efetuar uma inspeção, se necessário.

Nível do fluido do freio*:

Assegure-se de que o nível do fluido do freio esteja entre as marcas “MAX” e “MIN” do reservatório.

Nível do líquido de arrefecimento do motor*: Verifique o nível do líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento do motor esteja entre as marcas “MAX” e “MIN” no reservatório.

Correia de acionamento de acessórios do motor*: Certifique-se de que a correia não esteja desfiada, desgastada, rachada ou oleosa.

Nível de óleo do motor*: Verifique o nível após estacionar o veículo em uma superfície plana com o motor desligado. Aguarde por mais de 10 minutos para que o óleo retorne ao cárter.

Sistema de escapamento: Certifique-se de que não há suportes soltos, trincas ou furos. Se o som do sistema de escapamento parecer incomum, ou se houver cheiro de fumaça dos gases do escapamento, providencie a inspeção imediata do sistema do escapamento em uma concessionária Nissan.

Consulte: ***Gases de escape (monóxido de carbono) 5-5***

Vazamentos de fluidos: Verifique embaixo do veículo se há vazamentos de combustível, óleo, água ou outros fluidos após o veículo permanecer parado por algum tempo.

O gotejamento de água do ar-condicionado é normal após o uso. Se você observar quaisquer vazamentos ou se a presença de vapores de combustível for evidente, verifique a causa e providencie a correção imediatamente.

** Informações adicionais são encontradas mais adiante nesta seção.*

Radiador e mangueiras: Verifique a parte dianteira do radiador e limpe qualquer sujeira, insetos, folhas que possam ter se acumulado. Certifique-se de que as mangueiras não apresentem trincas, deformação, deterioração ou conexões soltas.

Parte inferior do veículo: A parte inferior do veículo é frequentemente exposta a substâncias corrosivas como aquelas usadas em estradas cobertas com gelo ou para controle de poeira. É muito importante remover estas substâncias da parte inferior do veículo, caso contrário pode haver acúmulo de ferrugem nas chapas do piso do veículo, chassi, linhas de combustível e sistema de escapamento.

Ao final do inverno, as áreas da parte inferior do veículo onde há acúmulo de barro e terra, devem ser enxaguadas com água corrente. Consulte: ***Aparência e cuidados 7-1***

Fluido do lavador de para-brisa*: Certifique-se de que haja fluido suficiente no reservatório.

PRECAUÇÕES NA MANUTENÇÃO

Ao efetuar qualquer serviço de inspeção ou manutenção em seu veículo, sempre tome cuidado para evitar acidentes graves ou danos ao veículo. Abaixo, encontram-se as precauções gerais que devem ser cuidadosamente observadas:

⚠ ATENÇÃO

- **Estacione o veículo em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento corretamente, e coloque calços nas rodas para evitar a movimentação do veículo. Coloque o seletor de marcha para a posição P (Park).**
- **Certifique-se de que o botão de partida esteja na posição OFF ou LOCK quando estiver substituindo peças ou fazendo reparos.**
- **Caso você precise trabalhar com o motor funcionando, mantenha as mãos, roupas, cabelos e as ferramentas afastados de ventiladores em funcionamento, correias e quaisquer outras peças móveis.**
- **É aconselhável fixar ou remover qualquer peça de roupa solta e remover quaisquer joias, tais como anéis, relógios, etc., antes de trabalhar no veículo.**
- **Sempre use equipamentos de proteção para os olhos quando estiver trabalhando no veículo.**
- **Se você precisar ligar o motor em um ambiente fechado, como uma garagem, certifique-se de que haja ventilação adequada para que os gases de escape saiam do recinto.**
- **Nunca fique debaixo de um veículo enquanto estiver apoiado apenas por um macaco. Se for necessário trabalhar embaixo do veículo, utilize um suporte para suspendê-lo seguramente.**
- **Mantenha cigarros, chamas e faíscas longe do tanque de combustível e da bateria.**
- **Em modelos com motor de combustão, o filtro de combustível ou a tubulação de combustível, deve ser reparado por uma concessionária Nissan porque a tubulação de combustível está sob alta pressão mesmo quando o motor estiver desligado.**
- **O seu veículo é equipado com ventilador automático de arrefecimento do motor. Ele pode entrar em funcionamento a qualquer momento, sem aviso prévio, mesmo se o botão de partida estiver na posição OFF e o motor não estiver funcionando.**
- **Para evitar ferimentos, sempre desconecte o cabo negativo da bateria antes de efetuar trabalhos nas proximidades do ventilador.**

** Informações adicionais são encontradas mais adiante nesta seção.*

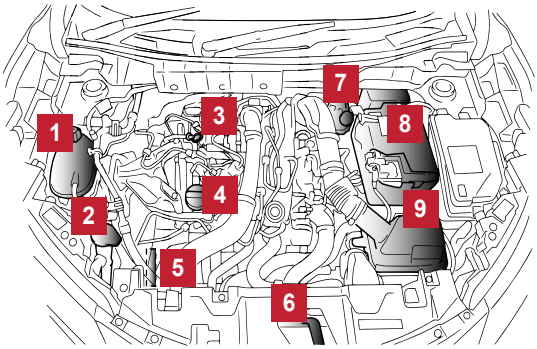
⚠ CUIDADO

- **Não trabalhe sob o capô do motor quando o motor estiver quente. Desligue o motor e aguarde até que o mesmo esfrie.**
- **Evite contato com o óleo de motor e líquido de arrefecimento usados. O descarte inadequado de óleo de motor, líquido de arrefecimento do motor e/ou outros fluidos do veículo podem causar danos ao meio ambiente. Siga sempre as regulamentações ambientais para o descarte dos fluidos do veículo.**
- **Nunca deixe os chicotes dos componentes relacionados ao motor ou à transmissão automática (DCT) desconectados com o botão de partida na posição ON.**
- **Nunca conecte ou desconecte a bateria, ou qualquer componente transistorizado, com o botão de partida na posição ON.**

Há instruções apenas sobre serviços que são relativamente simples e que podem ser executados pelo proprietário do veículo. Consulte: ***Manutenção e faça você mesmo 8-1***

Você deve estar ciente de que serviços incompletos ou inadequados podem resultar em falhas no funcionamento ou emissão excessiva de gases, podendo afetar a cobertura da garantia. **Em caso de dúvida sobre qualquer serviço, consulte uma concessionária Nissan.**

COMPARTIMENTO DO MOTOR HR10DDT (1.0 L TURBO) – LOCALIZAÇÃO



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
2. Reservatório de fluido do lavador de para-brisa
3. Vareta medidora do nível de óleo do motor
4. Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor
5. Localização da correia de acionamento de acessórios
6. Alavanca do capô
7. Reservatório do fluido de freio
8. Bateria
9. Filtro de ar

SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O sistema de arrefecimento do motor é abastecido na fábrica com líquido de arrefecimento do motor genuíno Nissan, que proporciona proteção ao líquido de arrefecimento e anticongelante no decorrer do ano. A solução anticongelante contém inibidores de ferrugem e corrosão. Não são necessários outros aditivos para o sistema de arrefecimento do motor.

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor quente. Aguarde até que a temperatura do motor e do radiador diminua. O fluido sob alta pressão sendo liberado do radiador pode causar queimaduras graves.**
  Consulte: *Se o veículo superaquecer 6-9*
- **A tampa do reservatório do líquido de arrefecimento é uma tampa do tipo pressão. A fim de evitar danos ao motor, use somente a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento genuína Nissan.**

⚠ CUIDADO

- **Nunca use qualquer aditivo para o sistema de arrefecimento tal como selante de radiador. Os aditivos podem entupir o sistema de arrefecimento e causar danos ao sistema do motor, transmissão e/ou arrefecimento.**
- **Ao adicionar ou substituir o líquido de arrefecimento, certifique-se de utilizar somente o Líquido de Arrefecimento do Motor Genuíno Nissan ou equivalente em qualidade, com a proporção de mistura adequada. Exemplos da proporção de mistura são mostradas a seguir.**
- **A utilização de outros tipos de soluções e cores de líquido de arrefecimento do motor podem danificar o sistema de arrefecimento do motor.**

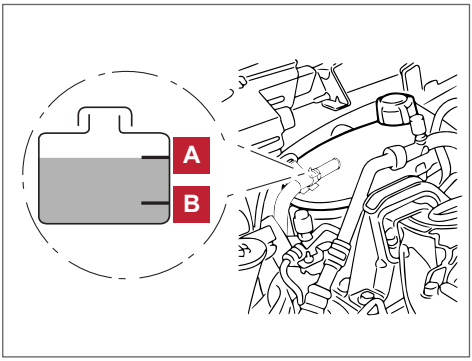
Líquido de arrefecimento do motor (concentrado)	Água desmineralizada ou destilada
30%	70%

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório com o motor frio. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca MÍN B, adicione líquido de arrefecimento do motor até o nível MAX A. Caso o reservatório esteja vazio, abasteça o reservatório até o nível MAX A.

Certifique-se de que a tampa do reservatório esteja apertada.

Caso o sistema de arrefecimento requeira o reabastecimento frequente, deverá ser inspecionado em uma concessionária Nissan.



TROCA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

A concessionária Nissan está apta a trocar o líquido de arrefecimento do motor.

O serviço inadequado poderá resultar em desempenho insuficiente do aquecedor e superaquecimento do motor.

⚠ ATENÇÃO

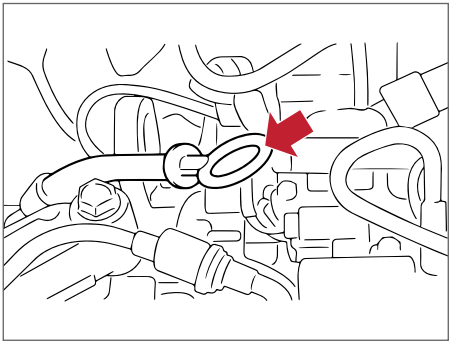
- **Para evitar o risco de ser queimado, nunca troque o líquido de arrefecimento quando o motor estiver quente.**
- **Nunca remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor quente. O fluido sob alta pressão sendo liberado do reservatório pode causar queimaduras graves.**
- **Evite o contato direto do fluido usado com a pele. Em caso de contato com a pele, lave totalmente a área afetada com sabonete ou sabão para as mãos tão logo seja possível.**
- **Mantenha o líquido de arrefecimento do motor fora do alcance de crianças e animais.**

O líquido de arrefecimento do motor deve ser descartado adequadamente. Verifique os regulamentos locais.

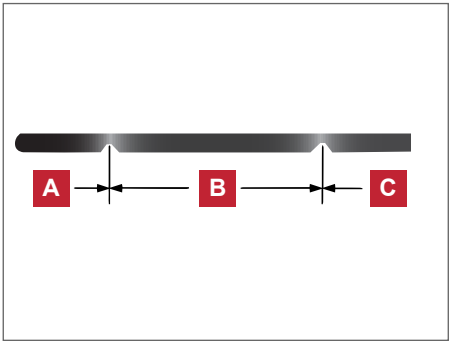
ÓLEO DO MOTOR

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

1. Estacione o veículo em um local plano e acione o freio de estacionamento.
2. Dê partida ao motor e aqueça-o até a temperatura normal de trabalho do motor.
3. Desligue o motor.
4. Aguarde pelo menos 10 minutos para que o óleo retorne para o cárter.
5. Retire a vareta de óleo e limpe-a.
6. Recoloque-a no lugar.



7. Retire novamente a vareta de óleo e verifique o nível de óleo que deverá estar dentro da faixa B.
8. Se o nível de óleo estiver abaixo A, remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo e abasteça com o óleo recomendado. Não abasteça além do limite C.
   Quando estiver abastecendo o óleo do motor, não remova a vareta.
9. Verifique novamente o nível de óleo com a vareta.



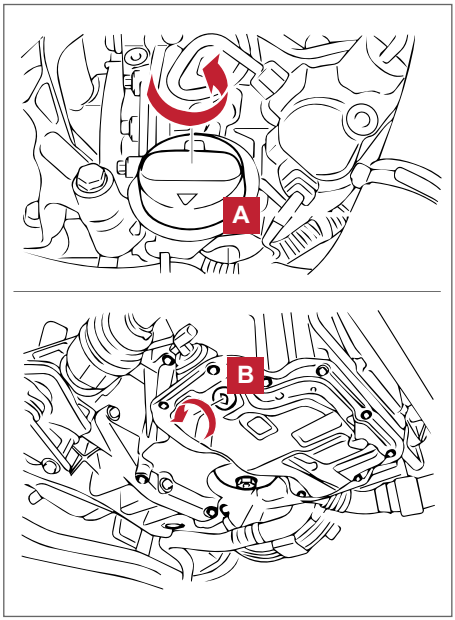
É normal adicionar algum óleo entre os intervalos de manutenção ou durante o período de amaciamento, dependendo da severidade das condições de funcionamento.

⚠ CUIDADO

O nível de óleo deve ser verificado regularmente. O funcionamento do motor com uma quantidade insuficiente de óleo, poderá danificar o motor e tais danos não serão cobertos pela garantia.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

1. Estacione o veículo em um local plano e acione o freio de estacionamento.
2. Dê partida ao motor e deixe-o em marcha lenta até alcançar a temperatura normal de trabalho, em seguida desligue-o.
3. Remova a tampa de abastecimento de óleo A girando-a no sentido anti-horário.
4. Remova o protetor de cárter.
5. Coloque um recipiente grande sob o bujão de dreno B.
6. Remova o bujão de dreno B com uma chave, girando-a no sentido anti-horário, e drene o óleo completamente.
   Se o filtro de óleo for trocado também, remova-o e substitua-o neste momento. Consulte: ***Substituição do filtro de óleo do motor 8-11***.



⚠ ATENÇÃO

- **O contato repetido e prolongado com óleo de motor usado pode causar câncer de pele.**
- **Tente evitar o contato direto entre a pele e o óleo usado. Se houver o contato com a pele, lave bem a área afetada com sabão ou líquido para limpeza de mãos tão logo seja possível.**
- **Mantenha o óleo de motor usado fora do alcance de crianças.**

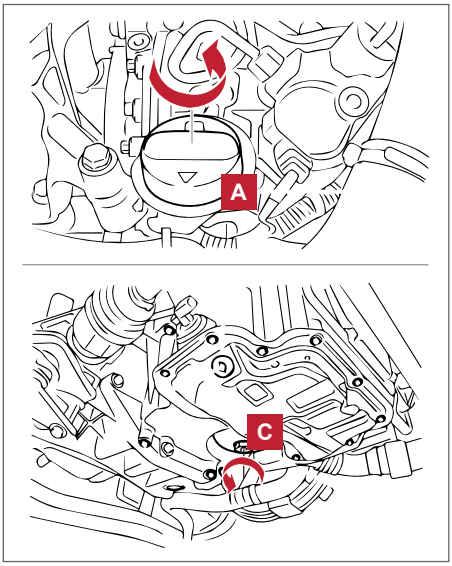
⚠ CUIDADO

- **Tenha cuidado para não se queimar. O óleo de motor pode estar quente.**
- **O óleo usado deve ser descartado adequadamente.**
- **Verifique os regulamentos locais.**

7. Limpe e reinstale o bujão de dreno juntamente com uma nova arruela. Aperte firmemente o bujão de dreno com uma chave. Não force excessivamente.
   Torque de aperto do bujão de dreno: 50 N.m
8. Reabasteça o motor com o óleo recomendado através da abertura de abastecimento de óleo, em seguida coloque a tampa de abastecimento de óleo firmemente.
   Consulte: ***Capacidade de combustível/fluidos e lubrificantes recomendados 9-2***
   O dreno e a capacidade de reabastecimento dependem da temperatura do óleo do motor e do tempo de dreno. Use estas especificações apenas para referência. Sempre utilize a vareta medidora do nível de óleo do motor para determinar a existência de uma quantidade adequada de óleo no motor.
9. Dê partida ao motor. Verifique quanto a vazamentos ao redor do bujão de dreno e filtro de óleo. Corrija de acordo com a necessidade.
10. Desligue o motor e espere mais de 10 minutos. Verifique novamente o nível de óleo com a vareta medidora. Adicione óleo ao motor, se necessário.
11. Instale o protetor de cárter.
12. Reinicie o sistema de controle de óleo e avisos de manutenção do óleo.
    Consulte: ***Manutenção 10-9***

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

1. Estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Desligue o motor. Abra a tampa de abastecimento de óleo do motor A.
3. Remova o protetor de cárter.
4. Coloque um recipiente grande para drenagem sob o filtro de óleo C.
5. Desaperte o filtro de óleo com uma chave para filtro de óleo e gire-o no sentido anti-horário. Remova então o filtro de óleo, girando-o manualmente.



⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não se queimar. O óleo de motor pode estar quente.

6. Limpe a superfície de vedação do filtro de óleo com um pano limpo.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de remover qualquer material de junta antigo que permaneça na superfície de vedação do motor. Caso isto não seja feito, o motor poderá ser danificado.

7. Lubrifique a junta do novo filtro de óleo com óleo limpo do motor.
8. Rosqueie o filtro de óleo até sentir uma leve resistência e a seguir, aperte mais 2/3 de volta.
   Torque de aperto do filtro de óleo: 25 N.m
9. Reabasteça o motor com o óleo recomendado através da abertura de abastecimento de óleo, em seguida coloque a tampa de abastecimento de óleo firmemente.
10. Dê partida ao motor e verifique quanto a vazamentos ao redor do filtro de óleo. Corrija, conforme necessário.
11. Desligue o motor e espere mais de 10 minutos. Verifique o nível de óleo do motor. Adicione óleo ao motor, removendo a tampa de abastecimento de óleo do motor A, se necessário.
12. Instale o protetor de cárter.
13. Reinicie o sistema de controle de óleo e avisos de manutenção do óleo.
    Consulte: ***Manutenção 10-9***

FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (DCT)

⚠ CUIDADO

- **Utilize apenas fluido Genuíno Nissan FF GET TR DCT-1. Não misture com outros fluidos.**
- **Utilizar outro fluido que não seja o Genuíno Nissan FF GET TR DCT-1, irá provocar danos à transmissão automática (DCT) o que não estará coberto pela garantia e perda da garantia contratual.**

Caso a inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática (DCT) seja necessária, recomendamos que o serviço seja efetuado em uma concessionária Nissan.

SISTEMAS DO FREIO

Para informações sobre especificações de fluido de freio, consulte: ***Capacidade de combustível/ fluidos e lubrificantes recomendados 9-2***

⚠ ATENÇÃO

- **Use apenas fluido novo com embalagem lacrada. O uso de fluido velho ou contaminado pode danificar os sistemas do freio. A utilização de fluidos inadequados poderá danificar os sistemas do freio e afetar a capacidade de frenagem do veículo.**
- **Limpe a tampa do bocal de abastecimento de fluido de freio antes de removê-la.**
- **O fluido do freio é venenoso e deve ser armazenado cuidadosamente em recipientes identificados e fora do alcance de crianças.**

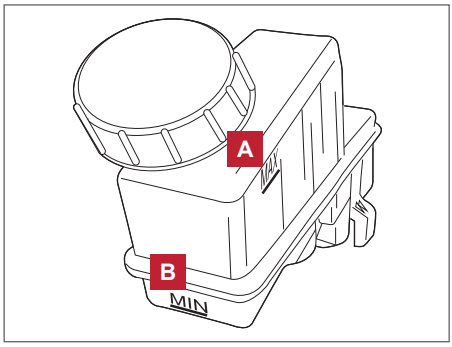
⚠ CUIDADO

Não derrame fluido sobre qualquer superfície pintada. Isto danificará a pintura. Caso o fluido for derramado, lave imediatamente a superfície com água.

FLUIDO DO FREIO

Verifique o nível de fluido no reservatório. Caso o nível de fluido estiver abaixo da marca MIN B ou se a luz de advertência do freio se acender, adicione fluido de freio até atingir a marca MAX A .

Caso o fluido precise ser adicionado com frequência, o sistema deverá ser inspecionado por uma concessionária Nissan.



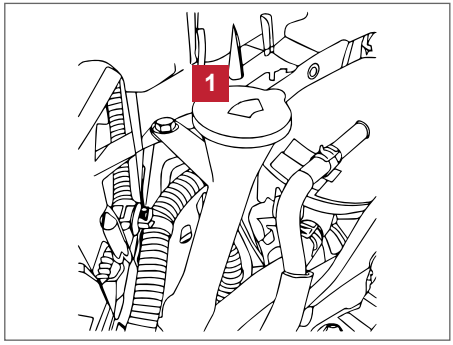
FLUIDO DO LAVADOR DE PARA-BRISA

RESERVATÓRIO DO FLUIDO DO LAVADOR DE PARA-BRISA

Reabasteça o reservatório frequentemente quando as condições ao dirigir exigirem uma quantidade maior de fluido do lavador de para-brisa.

Para verificar o nível de fluido, utilize o dedo para vedar o orifício 1, então remova o conjunto da tampa/tubo do reservatório. Se o nível do fluido no tubo estiver baixo, adicione fluido no reservatório.

Acrescente detergente ao reservatório do fluido do lavador de para-brisa, para obter uma melhor limpeza. Durante o inverno, adicione um anticongelante para lavador de para-brisa. Siga as instruções do fabricante quanto à proporção da mistura.



O fluido recomendado é o Limpador e Anticongelante Concentrado do Lavador de Para-Brisa Genuíno Nissan ou equivalente.

⚠ CUIDADO

- **Não substitua a solução do lavador de para-brisa pelo líquido de arrefecimento anticongelante do motor. Isto poderá resultar em danos à pintura.**
- **Não abasteça o reservatório de fluido do lavador de para-brisa somente com o fluido concentrado. Alguns fluidos concentrados do lavador à base de álcool metílico (metanol) podem manchar a grade permanentemente ao respingar durante o abastecimento do reservatório do lavador de para-brisa.**
- **Faça uma pré-mistura do fluido concentrado do lavador de para-brisa com água, conforme os níveis recomendados pelo fabricante, antes de colocar o fluido no reservatório do fluido do lavador de para-brisa. Não use o reservatório de fluido do lavador de para-brisa para misturar o fluido concentrado e a água.**

BATERIA

Símbolos de atenção para bateria			⚠ ATENÇÃO
1		Sem fumaça, sem chamas expostas, sem faíscas	Não exponha a bateria às faíscas elétricas, chamas ou fumaça. O gás hidrogênio gerado pela bateria é explosivo. Os gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos.
2		Protetor ocular	Manuseie a bateria cuidadosamente. Sempre use óculos de proteção para proteger contra explosão ou ácido da bateria.
3		Mantenha fora do alcance de crianças	Nunca permita que crianças manuseiem a bateria. Mantenha as baterias longe do alcance das crianças.
4		Ácido da bateria	Nunca permita que o fluido de bateria entre em contato com a pele, olhos, tecidos ou superfícies pintadas. O ácido sulfúrico pode causar cegueira ou queimaduras graves. Após tocar uma bateria ou tampa de bateria, não toque ou esfregue os seus olhos. Lave bem as suas mãos. Caso o ácido entre em contato com os seus olhos, pele ou roupa, lave-os imediatamente com água por pelo menos 15 minutos e procure cuidados médicos. O fluido da bateria é ácido. Se o fluido da bateria entrar em contato com seus olhos ou pele, pode causar a perda da visão ou queimaduras.
5		Observe as instruções de operações	Antes de manusear a bateria, leia a instrução cuidadosamente para certificar-se do manuseio correto e seguro.
6		Gás explosivo	O gás hidrogênio gerado pelo fluido da bateria é explosivo. Os gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos.

- Mantenha a superfície da bateria limpa e seca. Qualquer corrosão deve ser removida com uma solução de bicarbonato de sódio e água.
- Assegure-se de que os terminais estejam limpos e bem apertados.
- Caso o veículo fique imobilizado por 30 dias ou mais, desconecte o cabo negativo (-) da bateria, para evitar que ela seja descarregada.

NOTA: Para evitar a descarga da bateria, as precauções a seguir devem ser observadas:

1. Quando o motor não estiver em funcionamento, evite a instalação de componentes ou o uso prolongado de acessórios eletrônicos que reduzem o consumo da bateria, como por exemplo, carregadores de telefone, GPS, leitores de DVD, etc.
2. Se o veículo não é conduzido com regularidade ou é usado em vários percursos curtos por dia e efetua diversas partidas, a durabilidade da bateria será comprometida.

⚠ ATENÇÃO

- **Não exponha a bateria às faíscas elétricas, chamas ou fumaça. O gás hidrogênio gerado pela bateria é explosivo. Os gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos. Nunca permita que o fluido de bateria entre em contato com a pele, olhos, tecidos ou superfícies pintadas. O ácido sulfúrico pode causar cegueira ou queimaduras graves. Após tocar uma bateria ou tampa de bateria, não toque ou esfregue os seus olhos. Lave bem as suas mãos. Caso o ácido entre em contato com os seus olhos, pele ou roupa, lave-os imediatamente com água por pelo menos 15 minutos e procure cuidados médicos.**
- **Ao trabalhar em uma bateria ou nas proximidades da mesma, sempre use equipamentos adequados de proteção aos olhos e remova todas as joias.**
- **Não vire a bateria.**
- **Polos de bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após o manuseio.**
- **Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.**

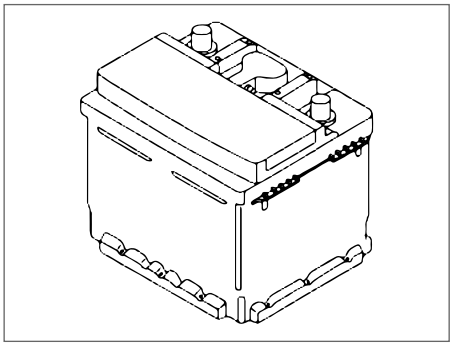
PARTIDA COM A BATERIA AUXILIAR

NOTA: Nunca abra a parte superior da bateria.

A bateria deste veículo não possui tampas de respiro. Esta bateria é livre de manutenção.

Consulte: ***Partida auxiliar 6-7***

Caso não seja possível dar partida ao motor com a bateria auxiliar, a bateria deverá ser substituída. Entre em contato com uma concessionária Nissan.

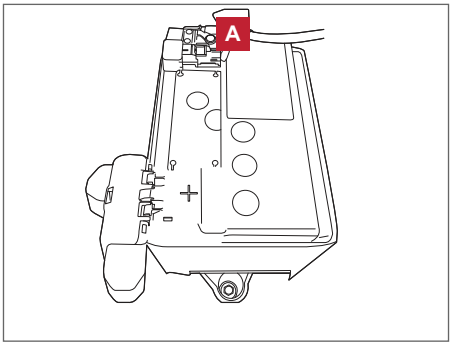


SISTEMA DE CONTROLE VARIÁVEL DE TENSÃO

Seu veículo é equipado com o sistema de controle variável de tensão. O sistema mede a quantidade de descarga elétrica da bateria e controla a tensão gerada pelo alternador.

O sensor de corrente A está localizado no cabo do polo negativo da bateria.

Se você adicionar acessórios elétricos no seu veículo, certifique-se de aterrá-los no massa da carroceria adequado como chassi ou área do bloco do motor.

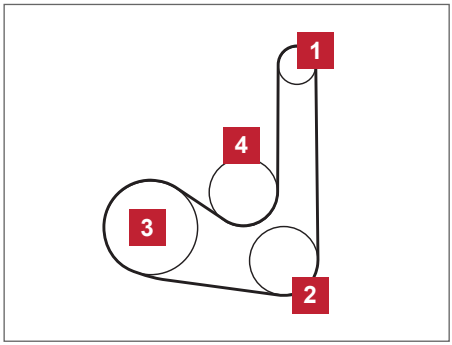


⚠ CUIDADO

- **Não aterre os acessórios diretamente ao terminal da bateria. Fazer isso irá desviar o sistema de controle variável de tensão e a bateria do veículo poderá não carregar completamente.**
- **Utilize os acessórios elétricos com o motor em funcionamento para evitar a descarga da bateria do veículo.**

CORREIA DE ACIONAMENTO DE ACESSÓRIOS

1 Alternador
2 Compressor do ar-condicionado
3 Polia da árvore de manivelas
4 Bomba de água



⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o botão de partida esteja na posição OFF antes de realizar o reparo na correia de acionamento de acessórios. O motor poderá funcionar inesperadamente.

1. Inspecione visualmente a correia quanto a sinais de desgaste incomum, cortes ou rachaduras. Caso a correia esteja em condições insatisfatórias, providencie para que seja substituída ou ajustada em uma concessionária Nissan.
2. Verifique as condições da correia regularmente.

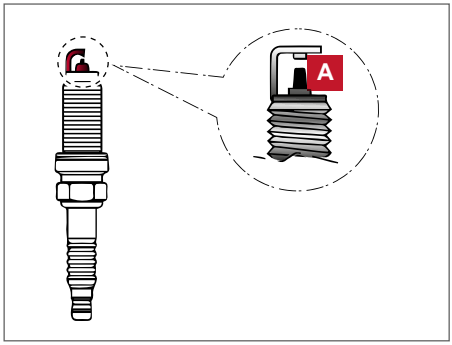
VELAS DE IGNIÇÃO

SUBSTITUIÇÃO DAS VELAS DE IGNIÇÃO

Velas de ignição com eletrodo de irídio

Não é necessário substituir as velas de ignição com eletrodo de irídio A com a mesma frequência que as velas de ignição do tipo convencional, porque as velas de ignição com eletrodo de irídio duram muito mais tempo. Verifique o intervalo de substituição das velas na tabela de manutenção periódica. Consulte: ***Tabela de manutenção periódica – condições de uso não severo 10-13***

Não faça a manutenção das velas de ignição com eletrodo de irídio por intermédio de limpeza ou recalibragem da folga.



- **Sempre substitua as velas de ignição por velas recomendadas ou equivalentes.**

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o motor e o botão de partida estejam desligados, e o freio de estacionamento esteja acionado adequadamente.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de usar o soquete correto para remover as velas de ignição. Um soquete incorreto poderá danificar as velas de ignição.

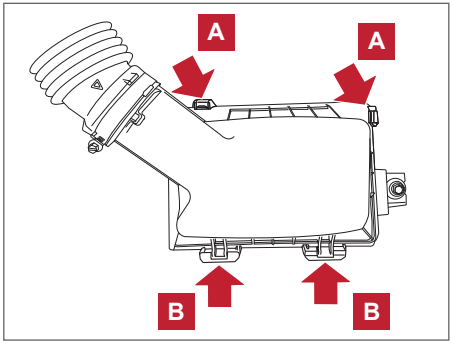
Caso seja necessária a substituição, procure uma concessionária Nissan para atendimento.

FILTRO DE AR

⚠ ATENÇÃO

- **O acionamento do motor com o filtro de ar removido poderá causar queimaduras a você e a outras pessoas que estejam nas proximidades. O filtro de ar não apenas filtra o ar de entrada, como também interrompe fagulhas, em caso de retroignição do motor. Caso o filtro de ar não esteja instalado e haja uma retroignição do motor, você poderá sofrer queimaduras. Nunca dirija sem o filtro de ar. Seja cuidadoso ao trabalhar no motor quando estiver sem o filtro de ar.**
- **Nunca pulverize combustível no corpo de borboleta ou ligue o motor sem o filtro de ar. Caso isto seja feito poderá resultar em ferimentos graves.**

Para remover o filtro de ar do seu alojamento, solte as presilhas A, empurre a cobertura do filtro de ar do seu suporte B, conforme ilustração. Tome cuidado para não danificar o suporte. Puxe a cobertura do filtro de ar para cima.



O elemento filtrante do tipo papel seco pode ser limpo e reutilizado. Substitua o filtro de ar de acordo com o plano de manutenção. Consulte: ***Tabela de manutenção periódica – condições de uso não severo 10-13*** e ***Tabela de manutenção periódica – condições severas de uso 10-15***

Ao substituir o filtro, limpe a parte interna do alojamento do filtro de ar e a tampa com um pano úmido.

Nota: Após instalar o novo filtro de ar, certifique-se de que a cobertura do filtro de ar esteja assentada no alojamento e trave as presilhas.

FILTRO DO AR-CONDICIONADO

O filtro do ar-condicionado restringe a entrada de poeira e partículas de pólen e reduz alguns odores externos desagradáveis. O filtro está localizado atrás do porta-luvas. Se a quantidade de ar refrigerado ou ar aquecido que sai da ventilação for muito baixa ou se os vidros ficarem embaçados facilmente, substitua o filtro do ar-condicionado.

Caso seja necessária a substituição, procure uma concessionária Nissan.

Consulte: ***Manutenção do chassi e carroceria 10-14***

PALHETAS DOS LIMPADORES DO PARA-BRISA

Limpeza

Caso o para-brisa não fique limpo após o uso do lavador de para-brisa, ou as palhetas trepidem durante o seu funcionamento, a causa poderá ser cera ou outro material nas palhetas ou no para-brisa.

Limpe a superfície externa do para-brisa com uma solução de limpeza ou detergente neutro. O para-brisa está limpo quando não houver formação de gotas ao enxaguar com água limpa.

Limpe cada palheta passando um pano mergulhado numa solução de limpeza ou detergente neutro. Enxágue a palheta com água limpa. Se, mesmo assim, o para-brisa não ficar limpo após a limpeza das palhetas e uso do limpador, substitua por palhetas novas.

⚠ CUIDADO

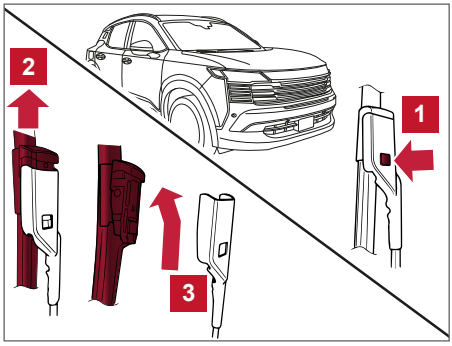
As palhetas de limpadores de para-brisa gastas podem danificar o para-brisa e prejudicar a visão do motorista.

SUBSTITUIÇÃO

Substitua as palhetas do limpador caso estejam gastas.

Para a substituição das palhetas do limpador do para-brisa, siga o procedimento abaixo:

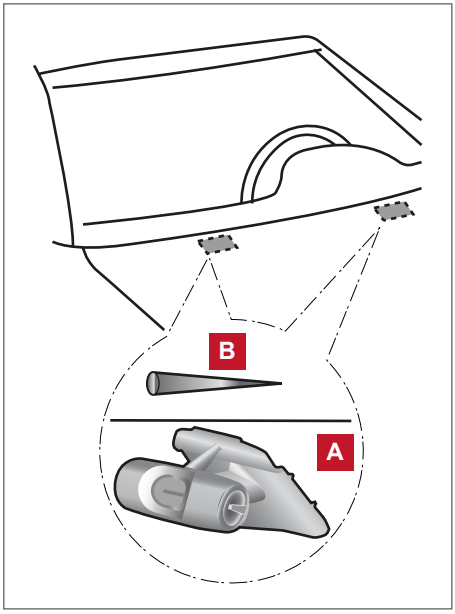
1. Levante o braço do limpador afastando-o do para-brisa.
2. Pressione o pino de travamento 1.
3. Mova a palheta do limpador 2 para cima e remova-a 3.
4. Instale a nova palheta no braço do limpador até ouvir o clique de travamento.
5. Abaixe cuidadosamente o braço do limpador para o para-brisa.



⚠ CUIDADO

- **Após a substituição da palheta do limpador, retorne o braço do limpador à sua posição original; caso contrário, o conjunto poderá ser danificado quando o capô do motor for aberto.**
- **Certifique-se de que as palhetas do limpador estejam em contato com o para-brisa; caso contrário, os braços podem ser danificados pela pressão do vento.**

Cuidado para não deixar que nada penetre no bocal do lavador. Isto pode causar entupimento ou funcionamento incorreto do lavador de para-brisa A. Caso alguma coisa penetre no ejetor, remova-a com uma agulha ou um pino pequeno B.



Palheta do limpador do vidro traseiro

Entre em contato com uma concessionária Nissan, caso seja necessário inspecionar ou substituir algum componente.

FREIOS

Caso os freios não funcionem adequadamente, faça a verificação numa concessionária Nissan.

Freios autoajustáveis

Seu veículo está equipado com freios autoajustáveis.

Os freios a disco dianteiros e traseiros são autoajustados sempre que o pedal de freio for acionado.

⚠ ATENÇÃO

Consulte uma concessionária Nissan para a verificação no sistema de freios, caso a altura do pedal de freio não retorne à posição normal.

Indicadores de desgaste das pastilhas do freio

As pastilhas do freio a disco do seu veículo possuem indicadores de desgaste sonoros. Quando for necessário substituir a pastilha de freio, será ouvido um som agudo, quando o veículo estiver em movimento. O ruído será ouvido independente do pedal de freio ser acionado ou não. Os freios deverão ser inspecionados o quanto antes se o som do indicador de desgaste for ouvido.

Em determinadas condições climáticas e de dirigibilidade, poderão ser ouvidos ruídos ocasionais do freio, chiados ou outros ruídos. Ruídos ocasionais de freio durante paradas leves a moderadas são normais, e não afetam o funcionamento ou o desempenho do sistema de freios.

Os intervalos adequados entre as inspeções dos freios devem ser observados.

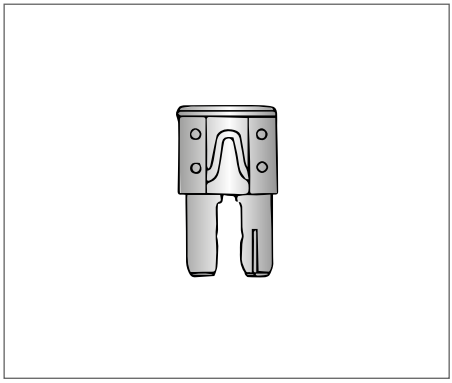
Consulte: *Manutenção do chassi e carroceria 10-14* e *Tabela de manutenção periódica – condições severas de uso 10-15*

FUSÍVEIS

Se qualquer equipamento elétrico não funcionar, verifique se algum fusível está queimado.

O mesmo tipo de fusível é usado tanto nas caixas de fusíveis do compartimento do motor como do compartimento do passageiro. Os fusíveis reservas podem ser encontrados na caixa de fusíveis no compartimento de passageiros.

Ao instalar um fusível, certifique-se de encaixá-lo corretamente na caixa de fusíveis.



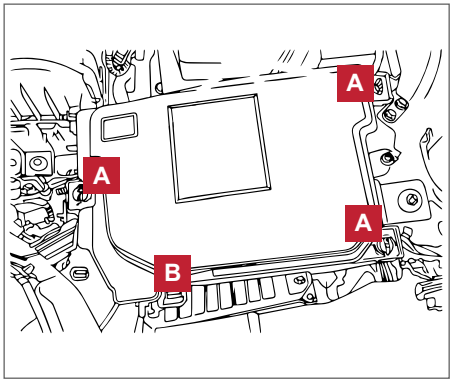
⚠ CUIDADO

Nunca use um fusível com uma especificação de amperagem mais alta ou mais baixa do que a especificada na tampa da caixa de fusíveis. Isto poderá danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.

COMPARTIMENTO DO MOTOR

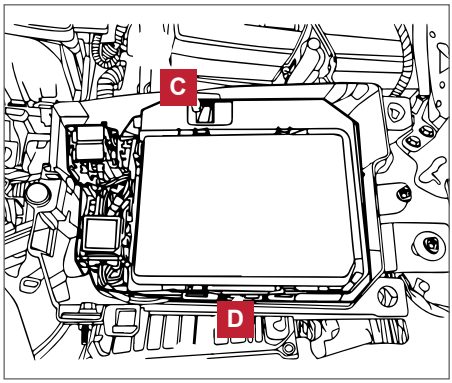
Caso algum equipamento elétrico não ligue, verifique se há algum fusível queimado.

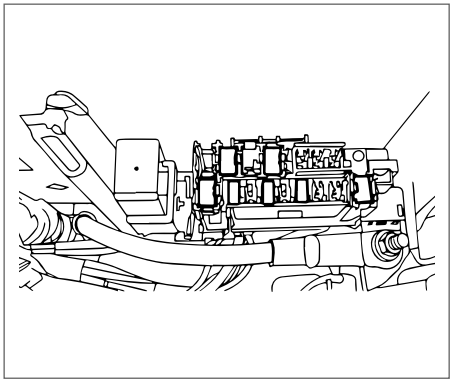
1. Certifique-se de que o botão de partida e o interruptor do farol estejam na posição OFF.
2. Abra o capô do motor.
3. Gire os prisioneiros A a um quarto de volta no sentido anti-horário.
4. Remova a tampa da caixa de fusíveis, empurrando a alça B e levantando a tampa para cima.



5. Empurre a alça C, levante a caixa de fusíveis e libere a alça D para afrouxar a caixa de fusíveis do veículo.
6. Posicione a caixa de fusíveis para o lado para ter acesso aos fusíveis.
7. Remova o fusível com o extrator de fusíveis. O extrator de fusíveis está localizado na caixa de fusíveis, no compartimento de passageiros.

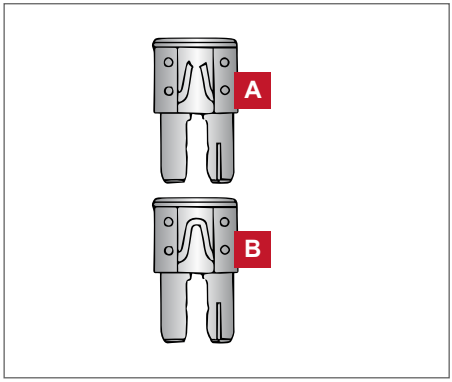
   Consulte: ***Compartimento de passageiros 8-20***





8. Caso um fusível esteja queimado A, substitua-o por um fusível novo B.
9. Caso um fusível novo queime também, faça a verificação e o reparo do sistema elétrico numa concessionária Nissan.

NOTA: O seu veículo pode não estar equipado com todos os fusíveis listados na tampa da caixa de fusíveis.

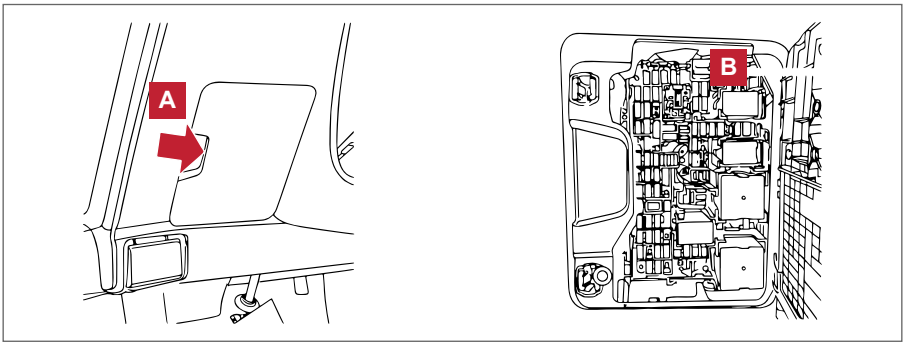


Conexões fusíveis

Se qualquer equipamento elétrico não funcionar e os fusíveis estiverem em boas condições, verifique as conexões dos fusíveis nos porta-fusíveis. Caso algumas dessas conexões fusíveis estejam derretidas, efetue a substituição utilizando peças genuínas Nissan.

Para verificar e substituir as conexões dos fusíveis, consulte uma concessionária Nissan.

COMPARTIMENTO DE PASSAGEIROS



⚠ CUIDADO

Nunca use um fusível com uma especificação de amperagem mais alta ou mais baixa do que a especificada na tampa da caixa de fusíveis. Isto poderá danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.

Caso algum equipamento elétrico não ligue, verifique quanto a fusível queimado.

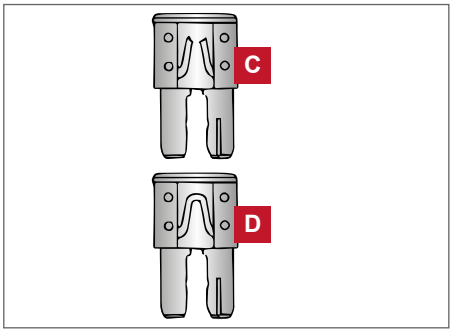
NOTA: A caixa de fusíveis está localizada no lado do motorista do painel de instrumentos.

1. Certifique-se de que o botão de partida e o interruptor do farol estejam na posição “OFF”.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis A.
3. Localize o fusível que precisa ser substituído.
4. Remova o fusível com o extrator de fusíveis B.

5. Caso um fusível esteja queimado C, efetue a substituição por um fusível novo D.
6. Empurre a tampa da caixa de fusíveis para fechá-la.

Caso um fusível novo queime também, faça a verificação e o reparo do sistema elétrico numa concessionária Nissan.

NOTA: O seu veículo pode não estar equipado com todos os fusíveis listados na tampa da caixa de fusíveis.



SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DA CHAVE INTELIGENTE NISSAN®

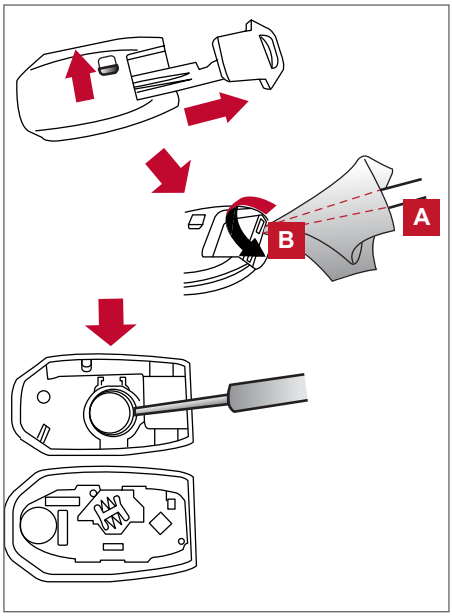
⚠ ATENÇÃO

- **Tenha cuidado para não deixar crianças em contato com a bateria ou com partes pequenas que podem ser engolidas.**
- **O descarte incorreto de uma bateria causa danos ao meio ambiente.**
- **Tome cuidado para não deixar que crianças engulam a bateria ou peças removidas.**
- **Não exponha a bateria a calor excessivo como luz solar concentrada, fogo ou elementos semelhantes.**
- **Não esmague ou corte a bateria.**
- **Não exponha a bateria a ambientes com altitude muito elevada e pressão do ar extremamente baixa.**
- **O descarte incorreto de uma bateria causa danos ao meio ambiente. Sempre verifique as legislações locais para o descarte da bateria.**
- **Ao substituir as baterias, não deixe poeira ou óleo entrar nos componentes.**
- **Há perigo de explosão se a bateria de lítio for substituída incorretamente. Substitua apenas por uma bateria do mesmo tipo ou equivalente.**
- **A ingestão da bateria trará risco de queimadura por substância química (bateria fornecida com o controle remoto). Este produto contém uma bateria de célula do tipo moeda/botão.**
- **Em caso de ingestão da bateria de célula do tipo moeda/botão, poderá ocorrer uma grave queimadura interna dentro de apenas 2 horas, podendo causar até mesmo a morte.**
- **Se houver suspeita de que a bateria foi ingerida ou que ficou alojada em alguma parte do corpo, procure auxílio médico imediatamente.**

CHAVE INTELIGENTE NISSAN®

Substitua a bateria na Chave Inteligente, conforme descrito a seguir:

1. Remova a chave mecânica da Chave Inteligente.
2. Insira uma pequena chave de fenda A dentro da abertura estreita no canto B, gire-a para separar a parte superior da parte inferior. Utilize um pano para proteger a cobertura.



⚠ CUIDADO

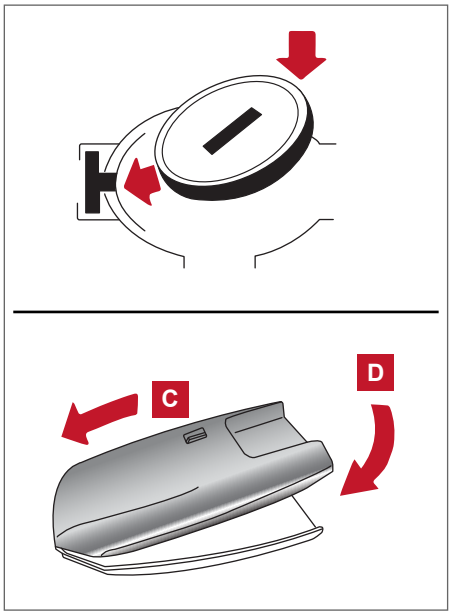
Para evitar danos à Chave Inteligente, não force a chave de fenda na abertura.

3. Substitua a bateria por uma nova.
   Bateria recomendada: CR2032 ou equivalente.

- Não toque no circuito elétrico interno ou terminais, pois pode causar uma falha.
- Segure a bateria pelas bordas. Segurar a bateria pelos pontos de contato irá diminuir a capacidade de armazenagem.
- Certifique-se de que o lado positivo (+) esteja voltado para baixo.

4. Feche a tampa corretamente, conforme indicado na ilustração C e D.
5. Acione os botões e verifique suas funções.

Entre em contato com uma concessionária Nissan se precisar de assistência para a substituição.



Dispositivos de frequência de rádio de baixa potência:

- **Fabricante: Continental**
- **País de origem: Alemanha**
- **Frequência de transmissão: 433.92 MHz**
- **Fonte de alimentação e tensão de alimentação nominal: Bateria de lítio 3V**

O funcionamento está sujeito as seguintes condições:

(1) Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial, e

(2) qualquer interferência recebida pelo dispositivo pode ser aceito.

LUZES

FARÓIS

Substituição da lâmpada do farol de LED

Caso seja necessária a substituição do farol de LED, procure uma concessionária Nissan para realizar este serviço.

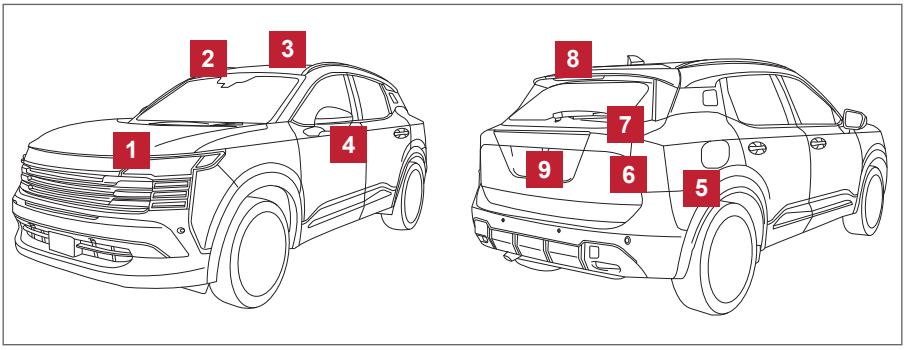
LUZES EXTERNAS E INTERNAS

Caso seja necessária a substituição, entre em contato com uma concessionária Nissan.

Item	Potência (W)	Código da lâmpada
Conjunto do farol*	—	—
Alto	—	—
Baixo	—	—
Luz de condução diurna / Luz de estacionamento	—	—
Indicador de direção	—	—
Sinalizador lateral	—	—
Luz indicadora de direção no espelho retrovisor*	—	—
Luzes de leitura	—	—
Luz interna*	—	—
Luz no para-sol*	—	—
Luz do porta-malas*	5	W5W
Luz de freio elevada*	—	—
Luz combinada traseira		
Luz de freio/traseira	—	—
Luz indicadora de direção	—	—
Sinalizador lateral	—	—
Luz da porta traseira		
Luz traseira	—	—
Luz de ré	—	—
Luz da placa de licença traseira	5	W5W

Sempre verifique com o Departamento de Peças em uma concessionária Nissan as informações mais recentes sobre as peças que você procura.

*Se necessário a substituição das luzes, vá até uma concessionária Nissan para efetuar este serviço.



1 Conjunto do farol
2 Luz de leitura
3 Luz interna
4 Luz indicadora de direção no espelho retrovisor
5 Luz do porta-malas
6 Luz combinada traseira
7 Luz da porta traseira
8 Luz de freio elevada
9 Luz da placa de licença traseira

RODAS E PNEUS

Para informações sobre como proceder em caso de pneu furado, consulte: ***Pneu furado 6-2.***

PRESSÃO DO PNEU

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

⚠ ATENÇÃO

As ondas de rádio podem afetar equipamentos médicos eletrônicos. Pessoas que fazem uso de marca-passo devem consultar o fabricante do equipamento médico quanto a possíveis interferências de outros aparelhos antes de sua utilização.

Este veículo está equipado com o TPMS. Ele monitora a pressão dos pneus, exceto o pneu reserva. Quando a luz do TPMS está acesa e a mensagem “CHECK TIRE PRES” (display de informações tipo B) ou “Pressão dos Pneus Baixa Recalibrar” (display de informações tipo A) aparece no display de informações, um ou mais pneus estão com pressão significantemente baixa. Se equipado, o sistema também exibe a pressão de todos os pneus (exceto o pneu reserva) na tela, enviando um sinal de um sensor instalado em cada roda.

O TPMS será ativado apenas quando o veículo for conduzido acima de 25 km/h. Além disso, este sistema pode não detectar uma queda súbita na pressão do pneu (por exemplo, um pneu furado durante a condução).

Consulte: ***Luz de advertência de baixa pressão nos pneus (TPMS) 2-10***
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) 6-2

Pressão de calibração do pneu

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o pneu reserva) com frequência e sempre antes de conduções de longa distância. As especificações de pressão dos pneus recomendadas são mostradas na etiqueta de especificação de carga e pressão dos pneus.

A etiqueta de especificação de carga e pressão dos pneus está afixada na coluna central do lado do motorista.

A pressão dos pneus deve ser verificada regularmente porque:

- A maioria dos pneus naturalmente perde ar.
- Os pneus poderão perder ar repentinamente ao passar sobre buracos ou outros objetos, ou caso o veículo bata em uma guia ao estacionar.

A pressão dos pneus deve ser verificada com os pneus frios. Os pneus são considerados FRIOS após o veículo ficar parado por 3 ou mais horas, ou ter rodado menos de 1,6 km sob velocidades moderadas.

O TPMS com Alerta para Enchimento do Pneu fornece sinais visuais e sonoros fora do veículo para ajudá-lo a calibrar os pneus com o valor recomendado para pneus FRIOS.

Consulte: ***Etiqueta de especificação de pressão dos pneus 8-25***

A pressão incorreta dos pneus pode afetar adversamente a vida útil do pneu e a dirigibilidade do veículo.

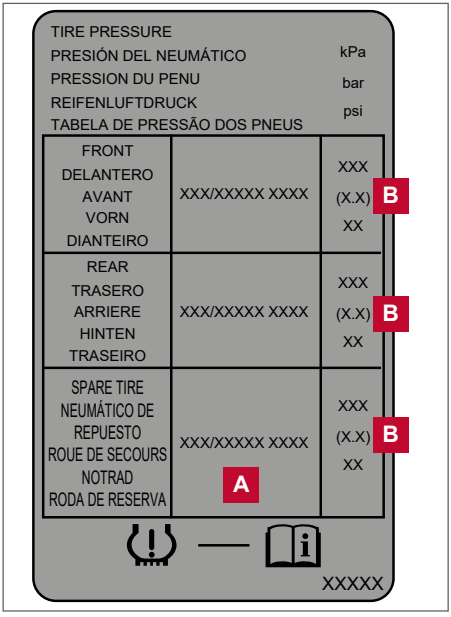
⚠ ATENÇÃO

- **Os pneus calibrados inadequadamente podem falhar repentinamente e causar um acidente.**
- **A capacidade de carga do veículo é indicada na etiqueta de especificação da pressão dos pneus. Não carregue o seu veículo além da capacidade indicada. A sobrecarga do seu veículo poderá resultar numa redução da vida útil dos pneus, condições de operação inseguras devido às falhas prematuras dos pneus, ou características de manuseio desfavoráveis e poderão levar a um grave acidente. A carga além da capacidade especificada também resultará em falha de outros componentes do veículo.**
- **Antes de fazer uma viagem longa, ou sempre que você colocar uma carga pesada no seu veículo, use um calibrador de pressão de pneus para certificar-se de que as pressões dos pneus estejam dentro do nível especificado.**

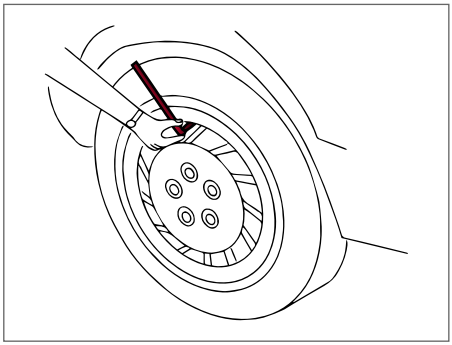
Etiqueta de especificação de pressão dos pneus

A Tamanho e especificações dos pneus: Sempre utilize pneus do mesmo tamanho e especificações daqueles instalados no veículo na fábrica.

B Calibre os pneus quando estes estiverem frios. Os pneus são considerados frios, após o veículo ficar parado por três ou mais horas, ou ter rodado menos de 1,6 km sob velocidades moderadas. A calibragem a frio dos pneus é recomendada pelo fabricante para garantir a segurança dos ocupantes do veículo, a durabilidade do pneu e o desempenho do veículo.



Verificação da pressão do pneu



1. Remova a tampa da válvula do pneu.
2. Pressione o calibrador de pressão contra a haste da válvula. Não pressione excessivamente ou force as laterais da haste da válvula ou o ar escapará. Caso um assobio de ar escapando do pneu seja ouvido ao verificar a pressão, reposicione o calibrador para eliminar este vazamento.
3. Remova o calibrador.
4. Leia a pressão do pneu na base do calibrador e faça a comparação com a especificação.
   Consulte: ***Etiqueta de especificação de pressão dos pneus 8-25***
5. Adicione ar ao pneu, se for necessário. Caso seja adicionado ar em demasia, pressione o núcleo da haste da válvula para liberar a pressão. Verifique a pressão novamente e adicione ou libere ar, de acordo com a necessidade.
6. Instale a tampa da haste de válvula.
7. Verifique a pressão dos outros pneus, incluindo o pneu reserva.

Consulte: ***Pressão dos pneus 9-5***

TIPOS DE PNEU

⚠ ATENÇÃO

- **Ao trocar ou substituir os pneus, certifique-se de que os quatro pneus sejam do mesmo tipo e construção (por exemplo, Verão, Todas as Estações ou Neve). Uma concessionária Nissan poderá ajudá-lo com informações a respeito do tipo de pneu, tamanho, classificação de velocidade e viabilidade.**
- **Os pneus de reposição podem ter uma especificação de velocidade inferior à dos pneus montados na fábrica, e não poderão ser compatíveis com a velocidade máxima do veículo. Nunca exceda a classificação de velocidade máxima do pneu.**
- **A substituição por pneus que não sejam originais e especificados pela Nissan pode afetar a operação do sistema TPMS.**
- **Sempre utilize pneus do mesmo tamanho, marca, construção e padrões de bandas de rodagem nas quatro rodas. Caso estas instruções não sejam observadas, poderá resultar na diferença de circunferência entre os pneus dos eixos dianteiro e traseiro, o que irá causar a falha no sistema do controle de estabilidade (VDC), resultando em ferimentos graves ou fatais, levar a desgaste excessivo dos pneus e ainda, poderá danificar a transmissão e as engrenagens do diferencial.**

Pneus para todas as estações

A Nissan especifica os pneus “Todas as Estações” em alguns modelos, de forma a garantir um bom desempenho durante o ano todo, incluindo condições de estradas cobertas de neve e gelo. Os pneus “Todas as Estações” são identificados pelas marcas “ALL SEASON” e/ou “M&S” na banda lateral do pneu. Os pneus para neve possuem melhor tração na neve do que os pneus “Todas as Estações” e podem ser mais adequados em algumas áreas.

Pneus de verão

A Nissan especifica os pneus de verão para alguns modelos de forma a fornecer rendimento superior em estradas secas. O rendimento dos pneus de verão é substancialmente reduzido na neve e no gelo. Os pneus de verão não têm a especificação de tração “M&S” na banda lateral do pneu.

Caso você esteja planejando dirigir o seu veículo sob condições de neve ou gelo, a Nissan recomenda o uso de pneus para neve ou pneus todas as estações nas quatro rodas.

Pneus para neve

Se for necessário usar pneus para neve, é necessário selecionar pneus equivalentes em tamanho e capacidade de carga, aos pneus originais. A não observação dessa recomendação, poderá comprometer a segurança e a dirigibilidade do seu veículo.

Geralmente, os pneus para neve têm uma classificação de velocidade inferior aos pneus originais de fábrica, e podem não estar de acordo com o potencial de velocidade máxima do veículo. Nunca exceda a classificação de velocidade máxima do pneu.

Se você instalar pneus para neve, eles devem ser do mesmo tamanho, marca, construção e desenho de banda de rodagem em todas as quatro rodas.

Para proporcionar tração adicional em estradas cobertas de gelo, pneus com cravos podem ser usados. Entretanto, alguns países, estados e municípios proíbem o seu uso. Verifique as leis locais antes de instalar os pneus com cravos. A capacidade de deslizamento e tração de um pneu para neve com cravos, em superfícies secas ou molhadas, poderá ser menor que os pneus para neve sem cravos.

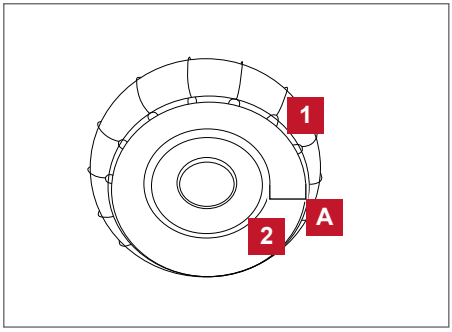
CORRENTES PARA PNEUS

⚠ CUIDADO

As correntes para pneus não devem ser instaladas em pneus 225/45R19. A instalação de correntes para os pneus 225/45R19 irá causar danos no veículo. Utilize correntes para pneus com medida 215/60R17.

Apenas certas correntes SAE classe “S” podem ser utilizadas neste veículo. O uso incorreto de correntes SAE classe “S” danificará o veículo. Se o uso de correntes for necessário, utilize correntes que deixem folgas mínimas para o veículo.

O uso de corrente para pneus pode ser proibido dependendo da localização. Verifique as leis locais antes de instalar correntes nos pneus. Ao instalar correntes nos pneus, certifique-se de que possuem o tamanho adequado para os pneus do seu veículo, devendo ser instaladas de acordo com as sugestões dos fabricantes das correntes. Use somente correntes SAE classe “S”.



As correntes de classe “S” são usadas com pneus restritos à folga do veículo. Utilize correntes projetadas de forma a atender a folga específica A entre a corrente instalada 1 e onde o pneu está junto da roda 2 como mostrado na tabela.

Tamanho da roda	Espaço mínimo necessário
16 pol.	1,8 pol. (44 mm)

Os veículos que podem usar correntes de Classe “S” são projetados de forma a atender as folgas mínimas entre o pneu e a suspensão mais próxima do veículo ou componente da carroceria necessário para acomodar o uso do dispositivo de tração para inverno (correntes ou cabos para pneus).

As folgas mínimas são determinadas mediante o uso de pneus equipados de fábrica. Outros tipos poderão danificar o seu veículo.

Use tensionadores de correntes, quando recomendados pelo fabricante da corrente, para garantir um ajuste firme. Os elos soltos de extremidades de correntes devem ser fixados ou removidos, para evitar a possibilidade de danos aos para-lamas ou a parte inferior da carroceria. Se possível, evite carregar totalmente o seu veículo quando estiver utilizando correntes nos pneus. E também, dirija em uma velocidade reduzida.

Caso contrário, o seu veículo poderá ser danificado e/ou a dirigibilidade e rendimento do veículo poderão ser adversamente afetados.

As correntes devem ser instaladas somente nas rodas dianteiras e não nas rodas traseiras.

Nunca use correntes para pneus em um pneu reserva SOMENTE DE USO TEMPORÁRIO. Não use correntes para pneus em estradas secas.

Dirigir com correntes em tais condições, poderá causar danos aos diversos mecanismos do veículo, devido a algum esforço excessivo.

TROCANDO RODAS E PNEUS

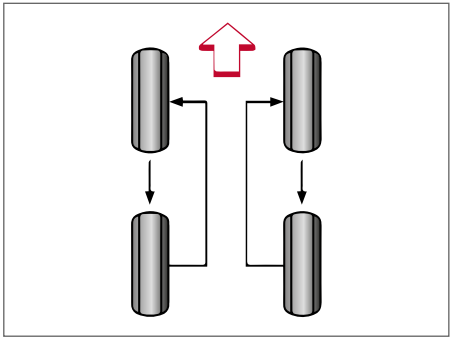
Rodízio de pneus

A Nissan orienta fazer o rodízio dos pneus a cada 10.000 km.

Para informações sobre como proceder em caso de pneu furado, consulte: ***Pneu furado 6-2***

Aperte as porcas da roda o mais rapidamente possível, de acordo com o torque especificado, utilizando um torquímetro.

Torque de aperto da porca da roda: 113 N.m

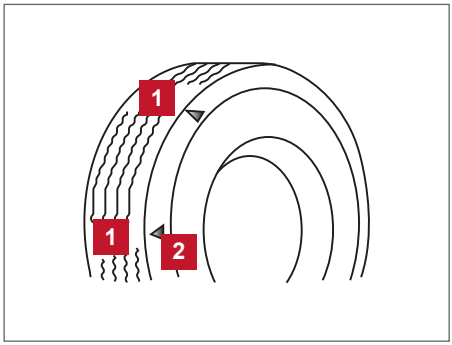


As porcas das rodas devem ser apertadas sempre de acordo com as especificações. Recomenda-se que as porcas das rodas sejam apertadas de acordo com as especificações a cada intervalo de rodízio.

⚠ ATENÇÃO

- **Após fazer o rodízio dos pneus, verifique e faça a calibragem da pressão dos pneus.**
- **Reaperte as porcas das rodas após o veículo ter rodado 1000 km (também nos casos de um pneu furado, etc.).**
- **Não inclua o pneu reserva no rodízio de pneus.**

1 Indicador de desgaste
2 Marca de localização do indicador de desgaste



Desgaste e danos dos pneus

⚠ ATENÇÃO

- **Os pneus devem ser periodicamente verificados quanto ao desgaste, rachaduras, bolhas ou objetos cravados na banda de rodagem. Caso sejam encontrados desgastes excessivos, rachaduras, bolhas ou cortes profundos, o(s) pneu(s) deverá(ão) ser substituído(s).**
- **Os pneus originais têm indicadores de desgaste embutidos na banda de rodagem. Quando os indicadores de desgaste estiverem visíveis, o(s) pneu(s) deverá(ão) ser substituído(s).**
- **Os pneus se deterioram com o tempo e uso. Providencie para que os pneus, incluindo o pneu reserva, com mais de 6 anos de uso sejam verificados por um técnico qualificado, porque alguns danos nos pneus podem não ser tão aparentes. Substitua os pneus assim que necessário, para evitar uma falha do pneu e possíveis ferimentos.**
- **A manutenção incorreta no pneu reserva pode resultar em graves ferimentos. Se for necessário reparar o pneu reserva, entre em contato com uma concessionária Nissan.**

Substituição de rodas e pneus

Ao substituir um pneu, escolha outro de mesma dimensão, banda de rodagem, especificação de velocidade e capacidade de carga que os pneus originais.

Consulte: ***Rodas e pneus 8-24*** e ***Pressão dos pneus 9-5***

⚠ ATENÇÃO

- **O uso de pneus que não sejam recomendados ou a mistura de pneus de diferentes marcas, construção (diagonal, cinturato ou radial), ou padrões de bandas de rodagem, pode afetar adversamente o sistema VDC, a condução, a frenagem, a dirigibilidade, a altura livre, a folga do pneu à carroceria, a folga da corrente para pneu, a calibração do velocímetro, o alinhamento dos faróis e a altura dos para-choques. Alguns destes efeitos podem provocar acidentes e resultar em ferimentos graves.**
- **Se o veículo foi originalmente equipado com quatro pneus que são do mesmo tamanho e apenas dois dos quatro pneus estão sendo substituídos, instale os novos pneus no eixo traseiro.**
- **Caso as rodas sejam substituídas por alguma razão, sempre efetue a substituição por rodas que tenham a mesma descentralização (off set). O uso de rodas de diferentes descentralizações, poderão causar desgaste prematuro, degenerar as características de dirigibilidade do veículo, afetar o sistema VDC e/ou a interferência com os discos de freio. Tal interferência provocará a redução da eficiência dos freios e/ou o desgaste prematuro das pastilhas de freio. Para informações sobre as dimensões das rodas (off set), consulte: *Rodas 9-5.***

⚠ ATENÇÃO

- **Quando substituir uma roda por outra sem TPMS, como por exemplo, o pneu reserva, o sistema TPMS não funcionará e a luz do TPMS piscará por aproximadamente 1 minuto. A luz do TPMS permanecerá acesa após 1 minuto. Substitua os pneus e/ou reinicie o sistema TPMS o mais breve possível. É recomendado que o veículo seja conduzido a uma concessionária Nissan para efetuar estes serviços.**
- **Substituir os pneus por outros que não sejam originalmente especificados pela Nissan poderá afetar a operação correta do TPMS.**
- **O sensor TPMS pode ser danificado se não for manuseado corretamente. Tenha cuidado ao manusear o sensor TPMS.**
- **Ao substituir o sensor TPMS, pode ser necessário o registro ID (Identificação). É recomendável ir a uma concessionária Nissan para efetuar o registro ID (Identificação).**
- **Não utilize uma tampa de válvula que não seja especificada pela Nissan. A tampa de válvula pode ficar presa.**
- **Certifique-se de que as tampas das válvulas estejam corretamente instaladas. Caso contrário, a válvula pode ficar obstruída por sujeira e causar uma falha ou perda de pressão.**
- **Não instale uma roda ou pneu deformado ou danificado, mesmo após ter sido reparado. Tais rodas ou pneus poderão ter danos estruturais e poderão apresentar uma falha inesperadamente.**
- **O uso de pneus remoldados não é recomendado.**

Balanceamento de rodas

Rodas desbalanceadas podem afetar a dirigibilidade do veículo e a vida útil dos pneus. Mesmo em uso normal, as rodas podem ficar desbalanceadas. Portanto, elas devem ser balanceadas de acordo com a necessidade.

O serviço de balanceamento de rodas deve ser executado com as rodas fora do veículo. O balanceamento das rodas no próprio veículo pode causar danos mecânicos.

Cuidados com as rodas

- **Lave as rodas ao lavar o veículo, para manter a aparência das mesmas.**
- **Limpe o lado interno das rodas quando for substituí-las ou quando a parte inferior do veículo for lavada.**
- **Não use limpadores abrasivos ao lavar as rodas.**
- **Verifique os aros de rodas regularmente quanto à corrosão ou amassados. Tais danos podem causar perda de pressão ou vedação insuficiente no talão do pneu.**
- **A Nissan recomenda que as rodas sejam enceradas para proteção contra o sal e areia.**
- **Ao substituir uma roda sem TPMS como, por exemplo, o pneu reserva, o TPMS não funcionará.**

Pneu reserva temporário

Observe as seguintes precauções se precisar utilizar o pneu reserva de uso temporário, caso contrário o seu veículo poderá ser danificado ou se envolver em um acidente.

⚠ ATENÇÃO

- **O pneu reserva de uso temporário deverá ser utilizado apenas em emergências. Ele deverá ser substituído pelo pneu de tamanho padrão o quanto antes pois isto poderá danificar o pneu reserva.**
- **Dirija com cuidado ao utilizar o pneu reserva de uso temporário.**
- **Evite fazer curvas fechadas e frenagens súbitas.**
- **Verifique periodicamente a pressão do pneu reserva de uso temporário, mantendo-a sempre com 60 psi (420 kPa, 4,2 bar).**
- **Não dirija com velocidade superior a 80 km/h.**
- **Ao conduzir em estradas cobertas por neve ou gelo, o pneu reserva de uso temporário deverá ser usado nas rodas traseiras e o pneu original usado nas rodas dianteiras (rodas de tração).**
- **O pneu reserva de tamanho reduzido sofre desgaste mais rápido do que o pneu de tamanho original. Substitua o pneu reserva de uso temporário assim que os indicadores de desgaste aparecerem.**
- **Não utilize o pneu reserva de uso temporário em outros veículos.**
- **O veículo não deverá trafegar utilizando mais de um pneu reserva de uso temporário.**

⚠ CUIDADO

- **Não instale correntes para neve em um pneu reserva de uso temporário, pois ela não se encaixará adequadamente. Isso poderá causar danos ao veículo.**
- **O pneu reserva de uso temporário é menor do que o pneu original, por isso a distância do solo será reduzida. Para evitar danos ao veículo, tenha cuidado ao passar por obstáculos. Além disso, não entre com o veículo em um lava-rápido do tipo automático, pois ele poderá ficar preso.**

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

9

Capacidade de combustível/fluidos e lubrificantes recomendados 9-2
Recomendação de combustível 9-3
Número de viscosidade sae 9-4
Recomendações de lubrificante e fluido refrigerante do sistema de ar-condicionado 9-4
Especificações 9-5
Motor 9-5
Rodas 9-5
Pressão dos pneus 9-5
Dimensões e pesos 9-6
Ao viajar ou registrar o veículo em outro país 9-6
Identificação do veículo 9-6
Número de identificação do veículo (número do chassi) 9-6
Número de série do motor 9-7
Etiqueta de especificação de pressão dos pneus 9-7
Etiqueta de especificação do ar-condicionado 9-7
Instalação da placa de licença dianteira 9-8
Informação sobre carregamento do veículo 9-8
Termos 9-8
Capacidade de carga do veículo 9-9
Número de aprovação 9-10

CAPACIDADE DE COMBUSTÍVEL/FLUIDOS E LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

Os valores a seguir indicam a capacidade aproximada. As capacidades reais de reabastecimento podem ser um pouco diferente do indicado. Ao reabastecer, observe os procedimentos de abastecimento para determinar a capacidade correta. Consulte: ***Manutenção e faça você mesmo 8-1***

		Capacidade (Aproximada)	Fluidos e lubrificantes recomendados
		Litros	
Combustível		48	Consulte: ***Recomendação de combustível 9-3***
Óleo do motor Drenagem e reabastecimento *1 *1 Consulte: ***Óleo do motor 8-9***	Com a troca do filtro de óleo	4,1	Óleo de motor Genuíno Nissan API classificação SL ou superior ILSAC classificação GF-5 Viscosidade SAE 0W20 C5
	Sem a troca do filtro de óleo	3,8	
Sistema de arrefecimento (com reservatório)		6,71 (Reservatório)	• Líquido de arrefecimento para motor Genuíno Nissan (azul) ou equivalente em qualidade. • Use apenas o Líquido de Arrefecimento de Motor Genuíno Nissan ou equivalente em qualidade, para evitar a corrosão dos componentes de alumínio do sistema de arrefecimento do motor causado pelo uso de líquido de arrefecimento não genuíno. Observe que quaisquer reparos executados no sistema de arrefecimento, decorrentes do uso de líquido não genuíno, não serão cobertos pela Garantia Nissan, mesmo dentro do período de validade da garantia.
Fluido da transmissão automática		—	• Fluido da transmissão automática FF GET TR DCT-1
Graxa multiuso		—	• NLGI Nº 2 (Sabão a base de lítio)
Fluido de freio		Reabasteça até o nível apropriado de acordo com as instruções na seção 8. Consulte: ***Manutenção e faça você mesmo 8-1***	• Fluido Genuíno Nissan ou equivalente DOT 3 ou DOT 4, conforme especificado na tampa do reservatório de fluido de freio, dentro do compartimento do motor.
Fluido refrigerante do sistema de ar-condicionado		0,45 ± 0,050 kg [450 ± 50 g]	• HFC134a (R-134a) • Consulte: ***Recomendações de lubrificante e fluido refrigerante do sistema de ar-condicionado 9-4***.
Lubrificante do sistema de ar-condicionado		90 cm³	• Óleo do sistema do A/C tipo PAG genuíno Nissan ou equivalente. • Consulte: ***Recomendações de lubrificante e fluido refrigerante do sistema de ar-condicionado 9-4***.
Fluido do lavador do para-brisa		3,5	• Limpador e Anticongelante Concentrado do Lavador de Para-Brisa Genuíno Nissan ou equivalente

RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

⚠ CUIDADO

- **O uso de um combustível diferente do especificado pode afetar o sistema de controle de emissões e poderá também afetar a cobertura da garantia.**
- **De modo algum deve ser utilizada gasolina com chumbo, pois isto poderá danificar o catalisador.**

Tanque de combustível

Utilize somente gasolina com teor de etanol e octanagem conforme a legislação vigente no Brasil.

É proibida a comercialização de combustível com chumbo no Brasil, pois a sua utilização compromete o motor e o catalisador.

Quando abastecer fora do território nacional:

a. Certifique-se da não presença de chumbo no combustível.
b. Certifique-se de que o combustível não tem octanagem inferior ao estipulado pela legislação brasileira.

Se você pretende mudar a proporção de mistura de combustível, conduza o veículo por mais de 5 km imediatamente após o reabastecimento.

O controle do motor irá se adequar com o novo combustível selecionado para melhorar a partida e o desempenho do motor.

Se o motor parar devido à falta de combustível, para dar partida suavemente, reabasteça com a mesma mistura previamente usada.

Aditivos de combustível

A Nissan não recomenda o uso de qualquer tipo de aditivo no combustível que não seja indicado pela montadora (por exemplo, solução limpadora do sistema de injeção, booster de octanagem, detergente para as válvulas de admissão, etc.). Muitos desses aditivos destinados à resina, verniz ou remoção de depósitos contém solventes ativos ou ingredientes similares que podem ser prejudiciais ao sistema de combustível e ao motor. É possível encontrar aditivos indicados nas concessionárias Nissan.

Dicas quanto à octanagem

Utilizar gasolina com octanagem abaixo do recomendado poderá causar acentuado "batimento do motor". (Esse "batimento" é um ruído semelhante ao bater em um metal.). Caso se torne severo, poderá causar danos ao motor.

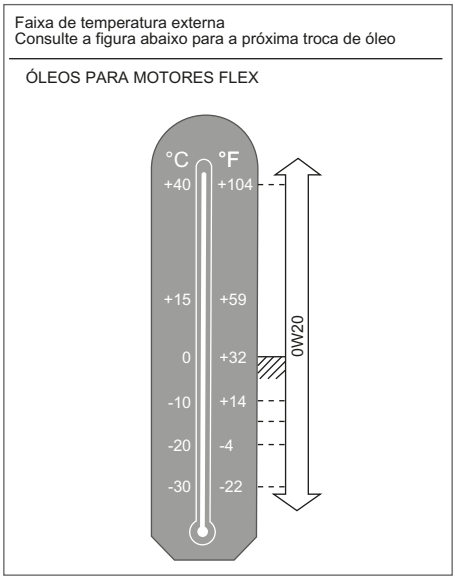
Caso detecte um batimento de motor severo, mesmo ao utilizar gasolina com a octanagem recomendada, ou ouça o batimento ao manter uma velocidade constante em ruas niveladas, peça a correção do problema em uma concessionária Nissan. Caso estas instruções não sejam observadas, a Nissan não se responsabilizará pelos danos devido ao mau uso do veículo.

O ponto inadequado de ignição poderá resultar no batimento do motor, em pós-queima e/ou superaquecimento, o que poderá causar consumo excessivo de combustível ou danos ao motor. Caso seja detectado algum dos sintomas acima, encaminhe o seu veículo para inspeção em uma concessionária Nissan.

No entanto, algumas vezes você poderá perceber o batimento do motor durante a aceleração ou ao dirigir em aclives. Isso não é preocupante, durante um curto período, sob forte esforço do motor.

NÚMERO DE VISCOSIDADE SAE

O óleo recomendado é 0W20.



RECOMENDAÇÕES DE LUBRIFICANTE E FLUIDO REFRIGERANTE DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

O sistema de ar-condicionado do seu veículo Nissan deverá ser obrigatoriamente carregado com o fluido refrigerante HFC134a (R-134a) e o óleo YR20 (tipo PAG) do sistema do A/C Nissan ou equivalente.

⚠ CUIDADO

O uso de qualquer outro refrigerante ou lubrificante poderá danificar o sistema de ar-condicionado e implicará na substituição de todos os componentes do sistema de ar-condicionado.

O refrigerante HFC134a (R-134a) de seu veículo Nissan não prejudica a camada de ozônio. Apesar desse refrigerante não afetar a atmosfera terrestre, certos regulamentos governamentais exigem que qualquer refrigerante seja recuperado e reciclado durante a manutenção do sistema de ar-condicionado automotivo. Uma concessionária autorizada Nissan tem técnicos treinados e os equipamentos necessários para recuperar e reciclar o refrigerante do sistema de ar-condicionado.

Procure sua concessionária Nissan para os serviços de manutenção do sistema de ar-condicionado.

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

Especificação	Unidade	Motor: HR10DDT
Tipo		Gasolina/Etanol, 4 tempos, DOHC
Disposição dos cilindros		3 cilindros em linha
Diâmetro x Curso	mm	72,2 x 81,3
Cilindrada	cm³	999
Ordem da ignição		1-2-3
Vela de ignição		SILZKFR8D7D
Folga do eletrodo (Nominal)	mm (pol.)	0,7 (0,02)
Índice de fumaça (m-1)		**Não aplicável**
Operação do comando de válvulas		Corrente de sincronismo silenciosa
Velocidade angular do motor em marcha lenta	rpm	Nenhum ajuste necessário
Ângulo de avanço inicial da ignição (grau B.T.D.C. em marcha lenta)		
% CO em marcha lenta	%	
Rotação máxima	rpm	6000
Limite máximo de ruído estático	dB	Obtido em ensaio – 75,50 Valor para fiscalização – 78,50

RODAS

Item	Tamanho	OFFSET
Rodas	17 x 7 J	35 mm
	19 x 7,5 J	35 mm
	17 x 4T	30 mm

PRESSÃO DOS PNEUS

Unidade: kPa (bar; psi)

Tamanho dos pneus	Pressão do ar	
	Dianteiro	Traseiro
215/60R17	230 (2,3; 33)	230 (2,3; 33)
225/45R19	230 (2,3; 33)	230 (2,3; 33)
T145/80R17 (Reserva)	420 (4,2; 60)	

⚠ ATENÇÃO

A roda e o pneu reserva são destinados exclusivamente ao uso temporário, em situações de emergência. Retorne a roda e o pneu substituídos o mais breve possível.

DIMENSÕES E PESOS

	Unidade: **mm**	
Comprimento total	4365	
Largura total (incluindo espelhos retrovisores externos)	2090	
Altura total (incluindo rack de teto)	1625	
Distância entre-eixos	2655	
Bitola	Dianteiras	1560
	Traseiras	1555

	Unidade	
Peso bruto máximo do veículo	kg	1765
Classificação de peso bruto máximo por eixo		
Dianteiro	kg	945
Traseiro	kg	830

AO VIAJAR OU REGISTRAR O VEÍCULO EM OUTRO PAÍS

Quando você estiver planejando viajar com o seu Nissan para outro país, primeiramente verifique se o combustível existente é adequado ao motor do seu veículo.

O uso de um combustível com octanagem baixa demais pode causar danos ao motor. Todos os veículos a gasolina devem ser operados com gasolina sem chumbo.

Portanto, evite levar o veículo a áreas onde o combustível apropriado não esteja disponível.

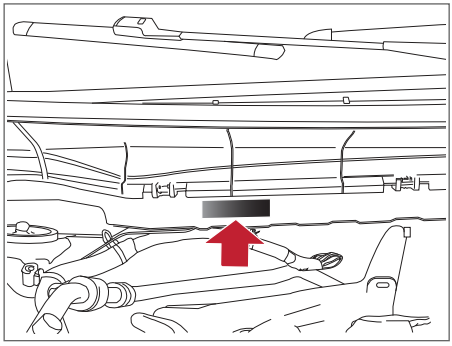
Ao transferir o registro de seu veículo para outro país, estado ou município, em alguns casos poderá ser necessário modificar o veículo para atender às leis e regulamentações locais. As leis e os regulamentos para o controle de emissão do motor do veículo e os padrões de segurança variam de acordo com o país, estado, cidade; consequentemente, as especificações do veículo podem diferir.

Quando um veículo tiver de ser levado para outro país, estado ou município e ser registrado, as suas modificações, transporte e registro são de responsabilidade do usuário. A Nissan não é responsável por qualquer inconveniência que ocorrer.

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

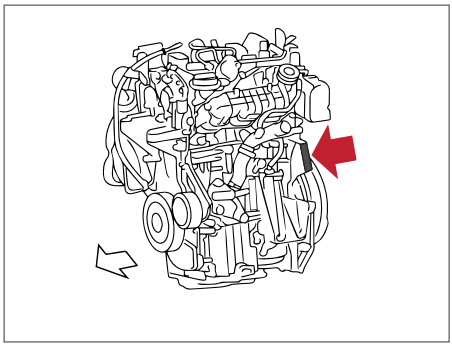
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (Número do Chassi)

O número de identificação do veículo está localizado na região indicada na figura.



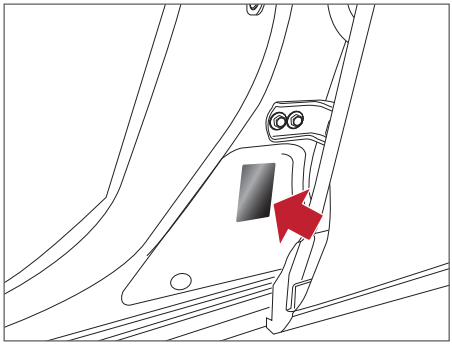
NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

O número está gravado no motor na região indicada na figura.



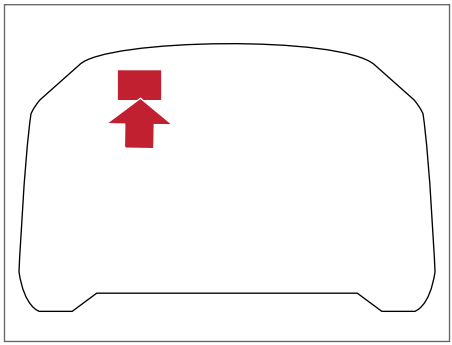
ETIQUETA DE ESPECIFICAÇÃO DE PRESSÃO DOS PNEUS

A etiqueta de especificação de pressão dos pneus está fixada na coluna central do lado do motorista.



ETIQUETA DE ESPECIFICAÇÃO DO AR-CONDICIONADO

A etiqueta de especificação do ar-condicionado está fixada no lado inferior do capô como mostrado.



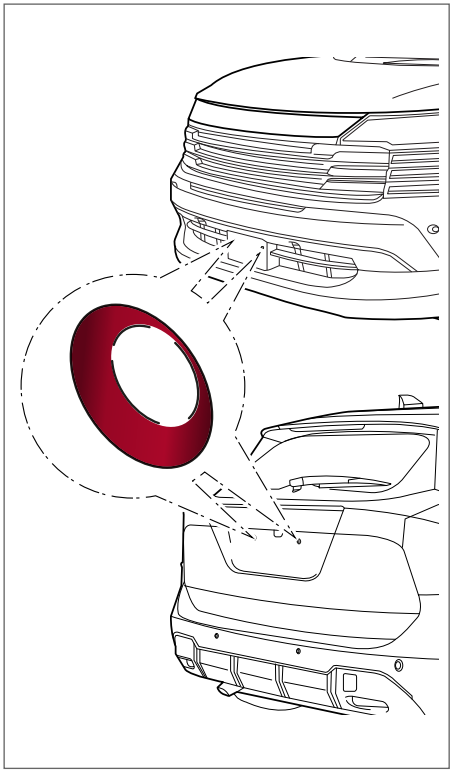
INSTALAÇÃO DA PLACA DE LICENÇA DIANTEIRA

Para alinhar a placa de licença, existem duas marcações no suporte da placa de licença dianteira e na porta traseira que indicam a posição correta de cada parafuso.

Para instalar a placa de licença:

Utilize dois parafusos autoatarraxantes M6, para fixar a placa de licença no suporte da placa de licença dianteira e na porta traseira.

NOTA: Os parafusos autoatarraxantes não são fornecidos com o veículo. A aplicação de parafusos com dimensões maiores do que a especificada poderá causar danos ao acabamento plástico, no local de fixação da placa.



INFORMAÇÃO SOBRE CARREGAMENTO DO VEÍCULO

⚠ ATENÇÃO

- **É extremamente perigoso viajar na área de carga dentro do veículo. Em caso de colisão, pessoas que estejam viajando nestas áreas estarão mais propensas a sofrerem ferimentos graves ou fatais.**
- **Não permita que passageiros viagem em partes do veículo que não possuam banco e cinto de segurança.**
- **Certifique-se de que os passageiros estejam sentados e com o cinto de segurança devidamente ajustado.**

TERMOS

É importante se familiarizar com os seguintes termos antes de carregar o seu veículo:

- Peso em Ordem de Marcha (peso atual do veículo) - É o peso do veículo incluindo: equipamentos opcionais e de série, fluidos, ferramentas e o pneu reserva. Este peso não inclui passageiros e carga.
- Peso Bruto do Veículo - É o peso em ordem de marcha mais o peso combinado dos passageiros e carga.

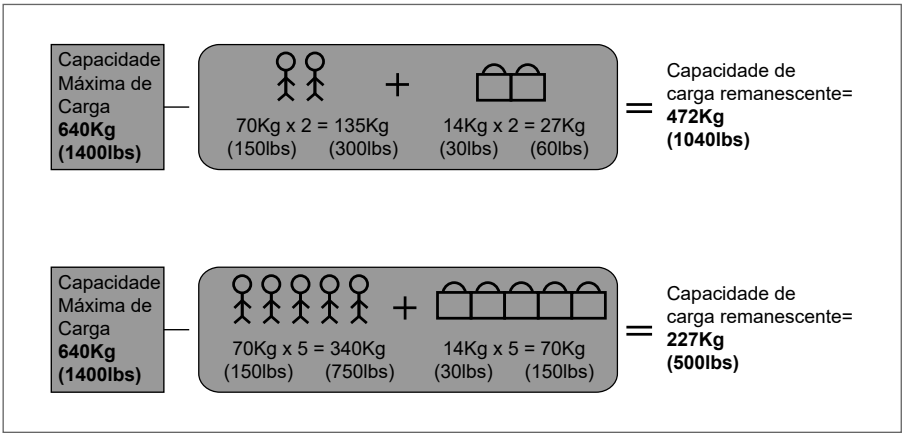
- Classificação de Peso Bruto do Veículo - É a capacidade máxima total de carga do veículo, passageiros e quaisquer outros equipamentos opcionais.
- Classificação de Peso Bruto por Eixo - É o limite de peso máximo (carga) especificado para o eixo dianteiro ou traseiro.
- Classificação de Peso Bruto Combinado - É o peso máximo total combinado do veículo, passageiros e carga.
- Capacidade de Carga, Limite de Carga, Capacidade Total de Carga - É o peso máximo combinado por meio da soma do peso dos passageiros e carga que poderá ser carregado no veículo.
- Capacidade de carga - Para a capacidade permitida de carga que poderá ser carregado no veículo, subtrai-se o peso dos passageiros do limite de carga.

CAPACIDADE DE CARGA DO VEÍCULO

Antes de dirigir o veículo carregado, confirme se você não excedeu a Classificação de Peso Bruto do Veículo ou a Classificação de Peso Bruto por Eixo. Consulte: ***Dimensões e pesos 9-6***

Para informações sobre pressão dos pneus, consulte: ***Etiqueta de especificação de pressão dos pneus 9-7***.

Para obter o “peso combinado dos passageiros e a carga”, some o peso de todos os passageiros e então adicione o peso total da carga. Os exemplos serão mostrados na seguinte ilustração.



Etapas para determinar a capacidade de carga remanescente

Para se determinar a capacidade de carga remanescente para o veículo, execute as seguintes etapas:

1. Obtenha a capacidade de carga do veículo. Consulte: ***Dimensões e pesos 9-6***.
2. Determine o peso combinado do motorista e passageiros que serão levados no veículo.
3. Subtraia o peso combinado do motorista e passageiros da capacidade de carga do veículo.
4. O resultado será equivalente a capacidade de carga disponível.

NÚMERO DE APROVAÇÃO

Modelo: LCN2K58A00 / LCN2K70A00

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
02295-13-06541

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Bluetooth® com Navegador

Modelo: CMF-R3000M-16C / CMF-R3000E-17P

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
01129-16-04313

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Bluetooth® sem Navegador

Modelo: HFM401

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06692-21-02149

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Hands-Free

Modelo: TXPZ3

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15907-22-10743

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Chave inteligente Nissan®

Modelo: TXPZ1

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15908-22-10743

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Chave inteligente Nissan®

Modelo: CBC0033-012

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
17424-22-03315

Carregador USB

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
17318-21-03745

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados"

Radar dianteiro (IEB, I-FCW, ICC, ProPILOT)

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
10983-23-12227

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados"

Radar lateral (BSW, BSI, RCTA)

Modelo: KTHWCH01

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
12005-20-12310

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Carregador de celular sem fio por indução

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03379-18-02107

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

TPMS

NISSAN ASSISTANCE, GARANTIA E MANUTENÇÃO

10

Nissan assistance 10-2
- Veículos cobertos 10-2
- Período de validade 10-2
- Como utilizar o serviço 10-2
- Definições 10-2
- Serviços 10-3
- Responsabilidades 10-4
- Exclusões 10-5
- Disposições gerais 10-5

Garantia 10-5
- Política de garantia de veículo novo 10-5
- Hipóteses de exclusão da garantia de veículo novo 10-6
- Responsabilidades do proprietário 10-6
- Responsabilidades da rede de concessionárias Nissan 10-7
- Serviço de inspeção antes da entrega 10-7
- Garantia diferenciada 10-7
- Aplicabilidade da política de garantia de veículo novo 10-9

Manutenção 10-9
Manutenções periódicas 10-10
Registro de manutenção periódica 10-12
Tabela de manutenção periódica – condições de uso não severo 10-13
- Manutenção do motor e controle de emissão 10-13
- Manutenção do chassi e carroceria 10-14

Tabela de manutenção periódica – condições severas de uso 10-15
Registro de manutenção periódica 10-16
Controle de recalls / campanhas de chamamento 10-20

NISSAN ASSISTANCE

Compreende a prestação de Serviços de Assistência 24 horas aos proprietários de veículos da linha NISSAN, adquiridos da **NISSAN BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.**, e/ou sua rede de Concessionárias Autorizadas instaladas no Brasil, para o atendimento e o fornecimento de serviços emergenciais, em todo território nacional e países integrantes do Mercosul*, obedecidas as presentes Condições Gerais.

Para os países integrantes do Mercosul* são prestados exclusivamente os serviços de meios de transporte alternativo e reboque.

VEÍCULOS COBERTOS

Veículos “zero Km” da linha Nissan, com até 3,5 toneladas, comercializados em todo território nacional pela **NISSAN BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.** e/ou sua rede de Concessionárias Autorizadas instaladas no Brasil, que estejam devidamente cadastrados no programa **NISSAN Assistance**.

Não se encontram cobertos os veículos da marca NISSAN adquiridos de importadores independentes.

PERÍODO DE VALIDADE

Cobertura gratuita durante 2 (dois) anos, a partir da data de entrega do veículo “zero Km”** ao primeiro proprietário ou extensão através da contratação do Nissan Protect.

COMO UTILIZAR O SERVIÇO

Em caso de pane, acidente/colisão, furto ou roubo do veículo em território nacional ou nos demais países do Mercosul*, o CLIENTE poderá solicitar atendimento ao **NISSAN Assistance** por meio da Central de Atendimento através dos telefones:

- No Brasil: 0800 011 1090
- Nos demais países integrantes do Mercosul: 55 11 2148 7841

Tenha em mãos as seguintes informações:

- Placa ou chassi do veículo;
- Nome completo, telefone e endereço do proprietário;
- Localização precisa do veículo (rua, bairro, cidade);
- Quilometragem do veículo;
- Motivo da solicitação/descrição do problema com o veículo.

DEFINIÇÕES

Condições de assistência

O **NISSAN Assistance** destina-se a prestar assistência ao **CLIENTE** em caso de pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, pane (defeito de origem mecânica ou elétrica), acidente (colisão, abalroamento ou capotagem), furto ou roubo que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, situação esta denominada “pane imobilizante”.

Município de residência

Local registrado no cadastro do **CLIENTE** no **NISSAN Assistance**, que servirá como base para os serviços oferecidos.

NOTA: Para o CLIENTE usufruir de todos os serviços que têm direito, deve sempre manter atualizados os dados no NISSAN Assistance.

Territorialidade

Todo o território nacional e países integrantes do Mercosul*.

** Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.*

*** O Serviço estará disponível para utilização a partir da data de entrega do veículo “0 KM” ao cliente.*

SERVIÇOS

O serviço prestado será definido, conforme as condições da ocorrência, podendo variar entre atendimento no local e remoção do veículo para a concessionária NISSAN mais próxima do local do evento. Os serviços prestados não cobrem despesas de reparo e/ou substituição de peças.

Troca de pneu

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o **NISSAN Assistance** enviará um socorro para efetuar a substituição do pneu pelo estepe do veículo.

Bateria

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o **NISSAN Assistance** enviará gratuitamente um socorro para atendimento no local para que seja realizada a partida auxiliada no veículo. Assim que possível, o **CLIENTE** deverá levar o veículo a uma Concessionária NISSAN para que o sistema elétrico seja verificado e a bateria substituída, se necessário.

Perda ou Quebra da Chave do Veículo

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, o **NISSAN Assistance** enviará um socorro para atendimento no local. Caso seja necessária a confecção de uma nova chave, esta deverá ser realizada exclusivamente em uma Concessionária NISSAN, e o respectivo custo será de responsabilidade do **CLIENTE**.

Reboque

Na ocorrência de pane (defeito de origem mecânica ou elétrica) em que o reparo no local não seja possível, acidente, furto ou roubo o **NISSAN Assistance** providenciará o reboque para transporte do veículo até a Concessionária NISSAN mais próxima. Será de total responsabilidade do **CLIENTE** a remoção prévia de eventual carga, o **NISSAN Assistance** não transportará qualquer tipo de carga tampouco será responsável pela segurança da carga não retirada. Caso a utilização do reboque ocorra em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado até um local seguro e no próximo dia útil será direcionado para a Concessionária NISSAN mais próxima.

Mobilidade

Se o veículo ingressar na Concessionária NISSAN ocasionado por um defeito que o impeça de se locomover por meios próprios e, após diagnóstico, for confirmada a necessidade de permanência do veículo para reparo em garantia (informações confirmadas junto a Assistência Técnica NISSAN), poderá ser disponibilizado, a critério da NISSAN, apoio à mobilidade através de um voucher (vale digital) para uso em transporte por aplicativo ou a locação de um veículo reserva 1.0, com ar-condicionado e direção assistida pelo período de até 04 (quatro) dias. Essa mobilidade também poderá ser disponibilizada, por liberalidade da NISSAN, em situações que envolvam sinistro e/ou colisão mediante a imobilização do veículo para reparo em Concessionária NISSAN.

Observação: Em caso de locação de veículo, este serviço somente será prestado, se existir disponibilidade nas locadoras de automóveis contratadas pela NISSAN e estabelecidas em um raio de ação de até 100 km do local em que se encontre o **CLIENTE**.

Despesas cobertas e normas de locação de veículo

O **NISSAN Assistance** arcará com as despesas referentes às diárias, previamente autorizadas pela NISSAN, e quilômetros rodados (sem limite), correndo, por conta do **CLIENTE**, demais despesas.

Importante: O **CLIENTE** deverá respeitar as normas internas das locadoras:

- Disponibilizar cartão de crédito e/ou cheque caução como garantia;
- CNH definitiva e válida;
- Idade mínima de 21 anos;
- Dentre outras.

Em caso de uso inadequado do veículo locado ou em situações que resultem em danos causados a terceiros, os custos decorrentes serão de inteira responsabilidade do **CLIENTE**.

Transporte alternativo

Na eventual utilização do serviço de reboque do veículo, por meio do **NISSAN Assistance**, poderá ser disponibilizado um meio de transporte alternativo aos ocupantes do veículo conforme detalhamento abaixo, sendo esse limitado a capacidade nominal do veículo e a uma utilização por evento.

Táxi ou transporte via aplicativo - Dentro do município de residência do CLIENTE

O **CLIENTE** deverá entrar em contato com o **NISSAN Assistance**, que providenciará o retorno dos ocupantes que estiverem sendo transportados a título gratuito até o seu domicílio ou continuação do trajeto, desde que a distância até seu destino seja igual ou inferior àquela até o domicílio do **CLIENTE**.

Não será permitido reembolso no caso de utilização de serviço não credenciado pelo **NISSAN Assistance**, estando limitado a uma corrida por ocorrência.

Aéreo/Rodoviário/Ferroviário/Marítimo – Fora do município de residência do CLIENTE

Constatada a impossibilidade de reparar o veículo ou de localizá-lo no prazo de 1 (um) dia útil, devido à pane (defeito de origem mecânica ou elétrica), acidente, colisão, furto ou roubo, poderá ser disponibilizado, mediante acionamento do **CLIENTE**, o retorno dos ocupantes que estiverem sendo transportados a título gratuito até o domicílio do **CLIENTE** ou até seu destino, desde que a distância até o destino seja igual ou inferior à do domicílio do **CLIENTE**. O transporte poderá ser feito por via aérea, rodoviária, ferroviária ou marítima, sempre a critério do **NISSAN Assistance**, conforme as condições locais.

Hospedagem

Em caso de remoção prévia via **NISSAN Assistance** devido a pane elétrica ou mecânica em que não seja possível providenciar em tempo hábil o retorno dos passageiros ou prosseguimento da viagem, poderá ser fornecida, mediante acionamento do **CLIENTE**, apenas aos passageiros que não residam na cidade da ocorrência, hospedagem de até 4 (quatro) diárias em hotel local credenciado de até 3 (três) estrelas que esteja disponível.

O **NISSAN Assistance** se encarregará, exclusivamente, das diárias autorizadas de hospedagem, correndo as demais despesas por conta do **CLIENTE**.

Entrega do veículo reparado

Disponibilizado apenas para situações de pane (defeito de origem mecânica ou elétrica), que ocorram fora do limite do município onde reside o **CLIENTE**. Se, após o reparo do veículo que foi previamente atendido pelo **NISSAN Assistance**, o **CLIENTE** não mais se encontrar no município da Assistência Técnica Nissan que efetuou o reparo, será disponibilizado ao **CLIENTE**, mediante acionamento prévio, o serviço de reboque correspondente ao trecho compreendido entre o local do reparo e o do endereço contido no cadastro do **CLIENTE**.

Transmissão de mensagem urgente

O **NISSAN Assistance**, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o **CLIENTE** na transmissão de mensagem de caráter urgente que se faça necessária.

RESPONSABILIDADES

O **NISSAN Assistance** se responsabilizará por eventuais danos que venham a ocorrer no veículo durante a sua remoção até a Concessionária Nissan e/ou durante o transporte para entrega do veículo reparado no trecho compreendido entre a Concessionária Nissan e o endereço do **CLIENTE**, desde que esse serviço tenha sido prestado pelo **NISSAN Assistance** e o dano seja comprovado, mediante documentação adequada e avaliação técnica, sendo obrigatória a comunicação do fato pelo **CLIENTE** ao **NISSAN Assistance**, no prazo máximo de até 24 (vinte e quatro) horas a contar do recebimento do veículo.

Em nenhuma hipótese o **NISSAN Assistance** será responsável por lucros cessantes, incluindo, mas não se limitando a: despesas, custos, indenizações decorrentes do período em que o veículo estiver indisponível para o seu uso.

EXCLUSÕES

O **NISSAN Assistance** se reserva, ainda, ao direito de não fornecer atendimento ou os serviços complementares ao primeiro atendimento do veículo (mobilidade, transporte alternativo, etc.), se constatar a ocorrência de alguma das exclusões abaixo descritas.

- Atos intencionais ou dolosos;
- Uso abusivo de álcool (embriaguez, alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes;
- Uso indevido do veículo em situação que coloque em risco a vida dos passageiros, terceiros, bem como a segurança do veículo, tais como, mas não exclusivamente: rachas, “cavalos de pau”, corridas, crimes, disputas, direção perigosa, etc...;
- Acidentes resultantes da participação em todo tipo de competição oficial ou preparatória;
- Falta de manutenção preventiva e revisão periódica conforme previsto neste manual, uso indevido do veículo ou uso em desconformidade com sua tipificação/ categoria.

O **NISSAN Assistance** estará desobrigado da prestação de serviços nos casos que impeçam sua execução, tais como, casos fortuitos e/ou de força maior, como por exemplo: enchentes, greves, convulsões sociais, atos de vandalismo, interdição de rodovias e/ou outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radiativos.

Em nenhuma hipótese o **NISSAN Assistance** arcará com os custos que seriam normalmente de responsabilidade do beneficiário, tais como, mas não se limitando a: despesas com combustível, pedágios, alimentação, despesas extras de hotel e diárias referentes a estadias anteriores à data do acionamento e autorização do **NISSAN Assistance**.

DISPOSIÇÕES GERAIS

As informações contidas neste capítulo poderão ser alteradas a qualquer momento, em função de atualizações ou necessidades da NISSAN.

Os serviços solicitados diretamente pelo **CLIENTE**, sem a intervenção ou autorização do **NISSAN Assistance**, não serão reembolsados e nem darão direito à cobrança de qualquer indenização ou reparação.

O **NISSAN Assistance** não se responsabilizará pelo serviço e/ou reembolso de despesas de qualquer conserto, sejam relativas a peças ou a mão de obra decorrentes da intervenção de terceiros e/ou ocorridos anteriormente a entrada do veículo na Concessionária NISSAN.

As despesas relacionadas a substituição de peças, mão de obra técnica e eventuais serviços decorrentes do reparo em Concessionária NISSAN poderão estar cobertas pela Garantia do Veículo, conforme os termos e condições estabelecidos.

Para mais informações, consulte o capítulo específico de “Garantia” neste manual.

O **NISSAN Assistance** é um serviço de atendimento em casos de emergência. Portanto, não atenderá veículos que tenham condições de chegar rodando até a Concessionária NISSAN.

Qualquer alteração dos dados cadastrais, em virtude de mudança de endereço, perda, ou transferência do veículo, deve ser, imediatamente, comunicada pelo **CLIENTE** à área de Atendimento do **NISSAN Assistance**.

GARANTIA

POLÍTICA DE GARANTIA DE VEÍCULO NOVO

A GARANTIA DE VEÍCULO NOVO, é aquela oferecida pela Nissan a todo o veículo Nissan zero km e seus componentes, exceto os itens descritos em “Hipóteses de exclusão da GARANTIA DE VEÍCULO NOVO”. Consulte: ***Hipóteses de exclusão da garantia de veículo novo 10-6***.

O prazo de garantia é de 36 (trinta e seis) meses* a partir da data da entrega do veículo Nissan ao primeiro comprador. **

Alguns itens do veículo possuem prazo de garantia diferenciada, conforme tópico “Hipóteses de exclusão da GARANTIA DE VEÍCULO NOVO”.

Consulte: ***Hipóteses de exclusão da garantia de veículo novo 10-6***.

1. A GARANTIA DO VEÍCULO NOVO mencionado neste manual tem um prazo de duração de 36 (trinta e seis) meses* sem limite de quilometragem, contados a partir da data de entrega do veículo Nissan ao primeiro comprador, quando em nome de pessoa física (CPF).**

2. A GARANTIA DO VEÍCULO NOVO mencionado neste manual tem um prazo de duração de 36 (trinta e seis) meses* ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, contados a partir da data de entrega do veículo Nissan ao primeiro comprador, quando em nome de pessoa jurídica (CNPJ).**

Observação:

* **A garantia de 36 (trinta e seis) meses é composta de 03 (três) meses de garantia legal e 33 (trinta e três) meses de garantia contratual.**

** **A data de entrega ao primeiro comprador é anotada em "Identificação do Veículo" no início do manual impresso.**

HIPÓTESES DE EXCLUSÃO DA GARANTIA DE VEÍCULO NOVO

Não está coberto pela GARANTIA DE VEÍCULO NOVO

1. Uso anormal do veículo Nissan (maus tratos, negligência, sobrecargas, práticas esportivas, uso do veículo Nissan em superfícies com alto teor de sal, como areia de praia, usinas, regiões de extração de minério e de alto potencial corrosivo).
2. Manutenção ou reparação realizadas fora da Rede de Concessionárias Nissan.
3. As operações de manutenção, como higienização e limpeza do sistema de ar-condicionado, balanceamento e alinhamento de rodas, regulagem do motor, regulagem dos faróis, troca de lâmpadas, velas de ignição, regulagem do ponto de ignição, correias de acionamento, pastilhas de freio, discos de freio, filtros, limpadores de para-brisa, lubrificantes e líquido de arrefecimento, fusíveis, quebra de vidros, amortecedores, buchas em geral, retentores e rolamentos.
4. Modificações ou adaptações impróprias ou não homologadas pela Nissan, bem como suas consequências nos componentes ou nas características do veículo Nissan.
5. A utilização de peças, componentes ou acessórios não homologados pela Nissan, tais como alarmes, acionamento de vidros e travas elétricas, sistemas de áudio, gás natural veicular, ar-condicionado, sistema antiblocante das rodas (ABS), entre outros não genuínos.
6. A utilização de combustíveis, fluidos ou lubrificantes incorretos, contaminados ou adulterados.
7. Danos causados aos filamentos do desembaçador do vidro traseiro oriundos da instalação inadequada de película de controle solar.
8. Sinistros como acidentes, roubo e incêndio, ou catástrofes naturais.
9. Condições ambientais como pedriscos, chuva ácida, seiva de árvores, material orgânico, sal, granizo e ventos fortes. Consulte: ***Aparência e Cuidados 7-1***.
10. Falta de manutenção periódica e de manutenção recomendada pela Nissan, ou manutenção realizada fora do prazo estabelecido.
    Consulte: ***Manutenção 10-9***.
11. Utilização de peças não genuínas Nissan.
12. Qualquer veículo Nissan em que o hodômetro tiver sido adulterado de forma que a quilometragem não possa ser determinada corretamente.
13. Deterioração normal do revestimento, pintura ou outros itens de aparência e acabamento.
14. Corrosão da carroceria ou de componentes do veículo, decorrentes de agentes externos que comprometam sua proteção contra corrosão, como batidas, arranhões, exposição da chapa ou componentes e ataques químicos.
15. Reembolsos de gastos e perdas provenientes dos reparos em garantia, tais como chamadas telefônicas, hospedagens, locação de veículos, despesa de viagens e serviços de transporte do veículo (guincho/plataforma).

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

1. Mantenha e tenha cuidado com o veículo, utilizando-o corretamente. Consulte: ***Aparência e Cuidados 7-1***, ***Manutenção e Faça Você Mesmo 8-1*** , ***Manutenção 10-9*** e ***Garantia 10-5***.
2. Verificar, no momento da entrega do veículo novo, se o mesmo encontra-se em perfeitas condições.
3. Efetuar obrigatoriamente as manutenções dentro dos limites e/ou prazos estabelecidos, bem como manter os registros das revisões, conforme descrito neste manual, podendo haver perda da cobertura da GARANTIA DE VEÍCULO NOVO, caso as mesmas não sejam efetuadas.

RESPONSABILIDADES DA REDE DE CONCESSIONÁRIAS NISSAN

1. Realizar os reparos em Garantia de veículo novo sem custo de peças, componentes e/ou mão de obra, sempre que a garantia for procedente.
2. Utilizar o tempo razoável para que os reparos sejam efetuados, de acordo com a sua complexidade.
3. Registrar a execução das revisões nos campos apropriados deste manual.

- **Observação: À exceção dos reparos em garantia e das revisões com mão de obra gratuita, os serviços de revisão e peças referentes às demais quilometragens constantes neste manual, serão executados mediante pagamento do cliente.**

SERVIÇO DE INSPEÇÃO ANTES DA ENTREGA

Para ajudá-lo a assegurar a máxima satisfação com seu veículo novo Nissan, ele foi inspecionado e acondicionado de acordo com os procedimentos preconizados pela Nissan, antes da sua entrega.

GARANTIA DIFERENCIADA

Fluido de refrigeração do ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado originalmente instalado no veículo Nissan, é coberto pela GARANTIA DE VEÍCULO NOVO.

Entretanto, a carga de fluido de refrigeração do ar-condicionado é coberta durante os 12 (doze) primeiros meses, 3 (três) meses de garantia legal e 9 (nove) meses de garantia contratual, a partir da data de entrega do veículo Nissan ao primeiro comprador, independente de pessoa física ou jurídica.**

**** A data de entrega ao primeiro comprador é anotada em "Identificação do Veículo" no início do manual impresso.**

Baterias

As baterias do veículo ou de dispositivos que utilizam bateria suplementar, originalmente de série instaladas nos veículos Nissan são cobertas pelas diretrizes de GARANTIA DE VEÍCULO NOVO, diferenciando-se na sua aplicação conforme segue:

a) Nos 12 (doze) primeiros meses, as baterias que apresentarem algum defeito de fabricação serão substituídas gratuitamente.
b) Nos 12 (doze) meses subsequentes, ou seja, no 2º ano de uso, as baterias que apresentarem algum tipo de defeito de fabricação serão substituídas, sendo de responsabilidade do cliente, o custo de 50% (cinquenta por cento) do preço de lista vigente, sem custo de mão de obra para tal substituição.
c) Nos demais 12 (doze) meses subsequentes, ou seja, 3º ano de uso, as baterias que apresentarem algum defeito de fabricação serão substituídas, sendo de responsabilidade do cliente, o custo de 75% (setenta e cinco por cento) do preço de lista vigente, sem custo de mão de obra para tal substituição.

Informações sobre pneus/tapetes (se disponível)

Os pneus e tapetes são excluídos da cobertura da GARANTIA DE VEÍCULO NOVO por serem itens de desgaste natural. A Nissan somente garantirá a sua substituição quando comprovado o defeito de fabricação, proporcionalmente ao desgaste natural, relativo a quilometragem de uso. Para análise dos pneus e tapetes, o proprietário deve seguir as orientações da Concessionária Nissan. Desgastes decorrentes da falta de alinhamento, balanceamento das rodas, ou defeitos na suspensão do veículo quando não cobertos pela garantia acarretam na improcedência da garantia dos pneus.

Acessórios

Somente a instalação de acessórios originais Nissan não altera a garantia do veículo.

A utilização de acessórios não originais pode causar danos, perda de desempenho e afetar a segurança do veículo.

Os acessórios originais Nissan possuem garantia contra defeitos de fabricação e/ou montagem, mais a mão de obra de substituição, diferenciando-se na sua aplicação conforme segue:

a) Quando a Nissan oportunizar ao consumidor a aquisição de acessórios como opcionais para instalação no veículo diretamente na fábrica (exemplo Nissan Multi-app), estes acessórios disponibilizados pela Nissan terão 3 (três) meses de garantia legal e mais 33 (trinta e três) meses de garantia contratual, contados a partir da data da entrega do veículo ao primeiro comprador. A descrição do(s) acessório(s) ou do(s) pacote(s) de acessórios adquirido(s) como opcional(is) juntamente com o veículo estará(ão) discriminado(s) na nota fiscal de compra do veículo.
b) Quando os acessórios forem comprados e instalados na rede de Concessionárias Nissan, estes terão 3 (três) meses de garantia legal e mais 9 (nove) meses de garantia contratual, contados a partir da data da emissão da nota fiscal ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro, independente do período de garantia do veículo.

Peças de reposição genuínas compradas e instaladas nas concessionárias Nissan

As peças de reposição genuínas Nissan, compradas e instaladas em veículos na rede de Concessionárias Nissan, possuem de 3 (três) meses de garantia legal mais 9 (nove) meses de garantia contratual, contados a partir da data de emissão da nota fiscal ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro, contra defeitos de fabricação e/ou montagem, mais a mão de obra de substituição, independente do período de garantia do veículo.

Para usufruir da garantia de peças genuínas adquiridas e instaladas na rede de concessionárias Nissan compareça com seu veículo em qualquer concessionária Nissan, apresentando as notas fiscais originais de compra e instalação das peças em questão.

Peças de reposição genuínas compradas nas Concessionárias Nissan e instaladas por terceiros

As peças de reposição genuínas comercializadas, porém não instaladas pela rede de Concessionárias Nissan, terão garantia de 90 (noventa) dias contra defeitos de fabricação, contados a partir da data de emissão da nota fiscal, sem limite de quilometragem, contra defeitos de fabricação, independente do período de garantia do veículo. Para usufruir da garantia de peças genuínas adquiridas, porém não instaladas na rede de concessionárias Nissan, compareça em qualquer concessionária Nissan, juntamente com o veículo e/ou as peças defeituosas, apresentando a nota fiscal original de compra das peças em questão. Neste caso a Concessionária Nissan se reserva o direito de apresentar orçamento para remoção e instalação das peças a serem substituídas, o qual não se encontra coberto pela garantia das peças.

Peças de reposição genuínas compradas no exterior

A Nissan não disponibiliza garantia para peças de reposição, mesmo que genuínas, adquiridas no exterior, ainda que sua instalação seja realizada na rede de concessionárias Nissan do território nacional. A mão de obra de instalação nesta condição também não é coberta pela garantia.

Garantia de peças substituídas durante o período de garantia do veículo

As peças substituídas em garantia, durante a vigência da garantia do veículo têm seu prazo limitado à garantia do mesmo. Somente as peças pagas pelo cliente possuem sua garantia vinculada a data de emissão da nota fiscal, conforme as diretrizes de garantia de peças genuínas Nissan constantes neste manual.

Garantia de vidros

A garantia de vidros somente será reconhecida quando for comprovada deficiência de alojamento na carroçaria ou defeito de fabricação. Considerando que este tipo de quebra pode ocorrer somente nas quilometragens iniciais, essa garantia é limitada a 90 dias contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal de aquisição do veículo ao primeiro proprietário.

Serviços de manutenção periódica

A manutenção e cuidados apropriados com o veículo são indispensáveis e deverão ser executados por iniciativa do cliente. A realização da manutenção periódica, conforme descrito neste manual, aumenta a vida útil do veículo.

Os serviços de manutenção adicionais são aqueles que poderão ser necessários em função da utilização do veículo, pois as condições climáticas e atmosféricas, as estradas, e os hábitos de condução individuais contribuem muito para a exigência de tais serviços.

Consulte: ***Tabela de manutenção periódica – condições severas de uso 10-15***.

Qualquer dano ou falha resultante da falta da execução de serviços de manutenção e/ou serviços de manutenção impróprios ou fora dos limites e/ou prazos estabelecidos, não são cobertos pela GARANTIA DE VEÍCULO NOVO, assim sendo é vedada a realização de revisões cumulativas de quilometragem.

Concessionárias

É necessário que os serviços de manutenção periódica e os serviços realizados em garantia sejam executados na Rede de Concessionárias Nissan, caso contrário não serão cobertos pela GARANTIA DE VEÍCULO NOVO.

Serviços de garantia fora do país

Em trânsito por outro país, e caso ocorra alguma não conformidade com seu veículo novo Nissan adquirido no Brasil, entre em contato com a Rede de Concessionárias Nissan mais próxima do destino, ou com o Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC) no Brasil.

Os problemas relacionados à falta de observância à legislação de país estrangeiro e/ou normas ambientais daquele país, não estão cobertos pela GARANTIA DE VEÍCULO NOVO.

Limitação territorial da política de garantia de veículo novo

Seu veículo Nissan é fabricado para atender as normas e especificações ambientais do Brasil. Em outro país, o veículo poderá não atender as normas e especificações exigidas.

É importante saber que um veículo Nissan cuja propriedade seja transferida para outro país não está coberto pela GARANTIA DE VEÍCULO NOVO.

APLICABILIDADE DA POLÍTICA DE GARANTIA DE VEÍCULO NOVO

A GARANTIA DE VEÍCULO NOVO aplica-se aos veículos Nissan homologados (importados ou fabricados pela Nissan do Brasil Automóveis Ltda.) no país em que foi vendido originalmente, pela Rede de Concessionárias Nissan.

A GARANTIA DE VEÍCULO NOVO concedida ao comprador original é transferível aos proprietários posteriores dentro dos limites estabelecidos neste manual.

A Nissan se reserva o direito de modificar o projeto e/ou as especificações de qualquer veículo novo Nissan, a qualquer momento, sem aviso prévio e sem a obrigação de efetuar tais modificações em veículos já vendidos anteriormente.

MANUTENÇÃO

Necessidade de manutenção

O veículo Nissan foi fabricado com avançada tecnologia e sob os mais rigorosos padrões de controle de qualidade. Porém, a manutenção periódica, nos termos mencionados a seguir, é necessária para garantir que o veículo Nissan funcione de maneira eficiente e apropriada.

Peças genuínas

Considera-se como peças genuínas Nissan aquelas adquiridas na rede de Concessionárias Nissan, as quais possuem a qualidade assegurada pela Nissan.

Lubrificantes e fluidos

O veículo Nissan utiliza vários tipos de óleos e fluidos, incluindo óleo para motor, óleo/fluido para transmissão, óleo para diferencial, solução para bateria e líquido de arrefecimento para o motor. Esses óleos e fluidos têm um papel importante, como lubrificar, refrigerar o veículo e evitar ferrugem nos sistemas em que atuam. Devem ser periodicamente monitorados de forma correta.

Consulte: ***Tabela de manutenção periódica – condições de uso não severo 10-13*** e
Tabela de manutenção periódica – condições severas de uso 10-15.

Usar/aplicar somente óleos recomendados e fluidos genuínos Nissan. A utilização de óleo de motor não especificado e/ou abastecimento com combustível adulterado pode causar formação de borra no motor, o que não é coberto pela garantia do veículo novo.

Fluido de arrefecimento do motor

O fluido do sistema de arrefecimento do motor do seu veículo é preenchido dentro dos padrões de qualidade Nissan. Em hipótese alguma o nível deve ser completado com água, desmineralizada ou não, sob pena de variar a concentração do fluido. A rede de concessionárias Nissan está preparada para diagnosticar o motivo da perda de fluido, além de completá-lo com fluido genuíno, já na concentração recomendada. Contatar imediatamente a rede Nissan, caso haja aumento da temperatura de funcionamento do motor.

Componentes de transmissão do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

Substitua o anel isolante do transmissor do TPMS, a válvula e a tampa quando os pneus forem substituídos, devido a desgaste ou deterioração.

Desgaste natural

O desgaste natural de muitas peças dos veículos Nissan é inevitável.

Dentre estas peças estão pneus, tapetes, discos e pastilhas de freio, amortecedores, rolamentos, peças de borracha, como mangueiras, correias, buchas, batentes, coxins, vedações, juntas e isolantes. Por serem estas peças indispensáveis para o bom funcionamento do veículo, deverão ser substituídas regularmente.

Consulte: ***Tabela de manutenção periódica – condições de uso não severo 10-13*** ***Tabela de manutenção periódica – condições severas de uso 10-15***.

Sistema de segurança e air bag

Deverá ser inspecionado aos 10 anos de uso e em seguida a cada 02 anos, ou caso o veículo sofra colisão de pequenos danos sem que o sistema air bag seja disparado.

A falta de manutenção periódica ou a execução de manutenção fora da Rede de Concessionárias Nissan, poderá resultar em redução do desempenho do veículo e/ou possíveis danos, assim como a exclusão da cobertura da Garantia Nissan.

Dirigibilidade

Se o veículo desviar para qualquer lado ao dirigir em um caminho reto e nivelado, ou se for detectado um desgaste desigual ou anormal nos pneus, pode ser necessário o alinhamento das rodas. Se a coluna de direção ou os assentos vibrarem a uma determinada velocidade, pode ser necessário o balanceamento das rodas.

A Tabela de Manutenção Periódica foi definida com base em testes da vida útil das peças e lubrificantes que exigem substituição periódica. Ao mesmo tempo, é necessária uma verificação diária do funcionamento do veículo por parte do proprietário. Consulte: ***Manutenção e faça você mesmo 10-10.***

MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Manutenção periódica

A manutenção periódica deve ser considerada sobre duas condições de uso: Severas e Não Severas.

Manutenção periódica para condições severas de uso

Considera-se como operação severa as condições de uso frequente similares àqueles descritos a seguir:

- Uso em patrulha ou em trânsito congestionado.
- Uso em condições de muita poeira, areia e/ou superfícies com alta salinidade (areia de praia), usinas, regiões de extração de minério (exemplo: região de Belo Horizonte e/ou Quadrilátero Ferrífero) e de alto potencial corrosivo.

- Realizando trajetos curtos (deslocamentos inferiores a 6 km), resultando em temperaturas do motor em funcionamento abaixo do regime considerado ideal.
- Condução sob condições climáticas adversas ou em áreas onde as temperaturas ambientes são extremamente baixas ou extremamente altas ou regiões alagadas.
- Condução em ambientes com umidade elevada ou em áreas montanhosas.
- Condução em áreas que utilizam sal nas rodovias ou áreas com materiais corrosivos.
- Condução em estradas irregulares e/ou lamacentas ou no deserto.
- Condução com uso frequente dos freios.

Para informações sobre condições severas de uso, consulte: ***Tabela de Manutenção Periódica – Condições Severas de Uso 10-15***.

Manutenção periódica para condições de uso não severo

Se o veículo for conduzido principalmente sob condições diferentes daquelas listadas anteriormente como condução severa, consulte: ***Tabela de Manutenção Periódica – Condições de Uso não Severo 10-13***.

- As manutenções periódicas Nissan possuem uma tolerância para mais ou para menos, de até 1.000 km para serem executadas, quando realizadas por quilometragem, ou uma tolerância para mais ou para menos, de até 30 dias para serem executadas.

  Para execução das manutenções periódicas por quilometragem ou por tempo, prevalece o que ocorrer primeiro. O não cumprimento das manutenções periódicas dentro do prazo com as tolerâncias estabelecidas, implica na perda da garantia do veículo novo.

  Consulte: ***Hipótese de exclusão da garantia de veículo novo 10-6***.

Manutenção eventual não programada

Manutenções não programadas são aquelas que não se encontram listadas na Tabela de Manutenção Periódica nesta seção, mas que merecem atenção.

Ao primeiro sinal de anomalia no funcionamento geral do veículo, aconselhamos que seu veículo seja encaminhado à Rede de Concessionárias Nissan, para verificação do caso, sob pena de perda da cobertura da GARANTIA DE VEÍCULO NOVO NISSAN.

Recall/campanhas de chamamento

Visando a constante melhoria dos produtos, bem como sua condição segura de utilização, eventualmente a Nissan do Brasil pode solicitar o encaminhamento do seu veículo para execução de um serviço e/ou substituição de uma peça, sem ônus, independente do período de garantia do veículo. Tal solicitação é realizada por meio de correspondência e convocação na mídia local, baseada no número do chassi dos veículos envolvidos.

Salientamos ser de extrema importância atender ao chamado, quando for o caso, a concessionária fará o registro da realização do serviço no campo específico.

Consulte: ***Controle de recalls / campanhas de chamamento 10-20***.

Serviços de manutenção na rede de concessionárias Nissan

As Concessionárias Nissan possuem técnicos treinados, informações técnicas atualizadas, ferramentas e equipamentos adequados, peças genuínas Nissan para execução de serviços de alta qualidade na manutenção do seu veículo.

Os técnicos da Nissan são especialistas treinados e atualizados através de boletins técnicos, dicas de serviços e programas educacionais regularmente proporcionados pela Nissan.

As peças genuínas Nissan e os fluidos e lubrificantes autorizados são desenvolvidos para os veículos Nissan e para as condições de condução particulares em que o veículo será conduzido. Dessa forma, o uso de fluidos ou peças inadequados poderá resultar em desempenho inferior do veículo, havendo até mesmo a possibilidade de ocorrência de acidentes graves. Para assegurar que o veículo Nissan mantenha uma ótima condição, recomendamos a utilização de peças e fluidos genuínos Nissan. Consulte: ***Informações técnicas 9-1*** .

Quaisquer danos ocorridos ao veículo Nissan em decorrência do uso de peças e acessórios não genuínos, bem como uso de fluidos, combustíveis e lubrificantes inadequados não estão cobertos pela GARANTIA DE VEÍCULO NOVO NISSAN.

Consulte: ***Hipóteses de exclusão da garantia de veículo novo 10-6***.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Os veículos Nissan deverão ser submetidos às condições de manutenção periódica.

Consulte: ***Tabela de manutenção periódica – condições de uso não severo 10-13***
Tabela de manutenção periódica – condições severas de uso 10-15.

O registro de manutenção periódica deverá ser utilizado para demonstrar as manutenções executadas no veículo Nissan e quando elas foram executadas.

O registro deverá ser utilizado, ainda, para manter um acompanhamento do histórico da Manutenção Periódica do veículo Nissan, pela Rede de Concessionárias Nissan.

A falta do(s) registro(s) de manutenção periódica implica na perda da cobertura de Garantia do veículo Novo Nissan.

Como ler a tabela de manutenção periódica e utilizar o registro de manutenção periódica

Consulte: ***Tabela de manutenção periódica – condições de uso não severo 10-13***
Tabela de manutenção periódica – condições severas de uso 10-15.

O tipo de utilização, severa ou não severa, define o período em que o seu veículo Nissan deverá ser encaminhado à Rede de Concessionárias Nissan, para a execução da Manutenção Periódica.

Os quilômetros ou meses que constarem no último registro, servem para lembrá-lo de que é necessário efetuar a manutenção do veículo depois de uma determinada quilometragem ou determinado número de meses, o que ocorrer primeiro.

A Manutenção Periódica será executada no motor, no chassi e na carroceria do seu veículo Nissan.

Observar se o seu veículo é utilizado nas Condições de Uso Não Severo ou se é utilizado nas Condições Severas de Uso.

Após saber qual a Condição de Condução do seu veículo, verificar os itens de manutenção listados na Tabela de Manutenção Periódica.

As letras de “A” a “K” que estão dispostas na Tabela de Manutenção Periódica para Condições Severas de uso, referem-se às Condições de Condução Severa.

As notas indicadas na Tabela de Manutenção Periódica, referem-se aos Itens de Manutenção.

Sempre que a manutenção do veículo Nissan for realizada na Rede de Concessionárias Nissan, o consultor técnico registrará a data, a quilometragem e o nome da concessionária, assim como irá assinar e carimbar o Registro de Manutenção Periódica, como prova de que a Manutenção Periódica foi devidamente executada.

Caso seja necessário algum serviço adicional, como resultado da verificação realizada na Manutenção Periódica, o consultor técnico incluirá essa recomendação no campo “Observação” do Registro de Manutenção Periódica no manual impresso.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA – CONDIÇÕES DE USO NÃO SEVERO

As tabelas a seguir mostram a lista de manutenção normal. Dependendo das condições climáticas, das superfícies de rodagem, dos hábitos de direção individuais e do uso do veículo, manutenções adicionais ou mais frequentes podem ser necessárias.

Manutenções periódicas, além do último período mostrado nas tabelas, requerem manutenções similares.

MANUTENÇÃO DO MOTOR E CONTROLE DE EMISSÃO

Abreviações: S = Substituir, I = Inspecionar e corrigir ou substituir, conforme necessário, L = Lubrificar.

Operação de manutenção	Intervalo de manutenção								
Realize conforme a quilometragem ou período, aquele que ocorrer primeiro.	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
Folga das válvulas de admissão e escape	veja nota (1)								
Correia(s) de acionamento	veja nota (2) e (3)	Substituir a cada 80.000 km ou 48 meses							
		I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo do motor (Utilize o óleo de motor genuíno Nissan)		S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de óleo do motor (Utilize o filtro de óleo genuíno Nissan)		S	S	S	S	S	S	S	S
Líquido de arrefecimento do motor	veja nota (4)	I	I	I	I	I	I	I	S
Sistema de arrefecimento			I		I		I		I
Tubulação de combustível					I				I
Filtro de ar		Limpar a cada 5.000 km Substituir a cada 10.000 km ou 12 meses							
Filtro de combustível		S	S	S	S	S	S	S	S
Vela de ignição		Substituir a cada 40.000 km ou 48 meses							
Tubulação de vapor EVAP (cânister com carvão)					I				I

NOTAS:

- Itens de manutenção com "★" devem ser realizados com maior frequência de acordo com "Tabela de Manutenção Periódica para Condições Severas de Uso". Consulte: ***Tabela de manutenção periódica – condições severas de uso 10-15***.
- (1) Manutenção periódica não requisitada. No entanto, se o ruído das válvulas aumentar, verifique a folga das válvulas.
- (2) Substitua as correias de acionamento se forem encontrados danos ou se a leitura do tensionador automático alcançar o limite máximo.
- (3) Para veículos que normalmente circulam na região de Belo Horizonte e no Quadrilátero Ferrífero, devido ao contato com poeira mineral, especialmente derivada do minério de ferro, realizar-se-á o controle do estado e tensão de todas as correias a cada 10.000 km. A cada 30.000 km, efetuar obrigatoriamente a troca da correia de sincronismo.
- (4) Utilize líquido de arrefecimento do motor genuíno Nissan evitando a corrosão do alumínio no sistema de arrefecimento do motor causado pela utilização de líquido de arrefecimento de má qualidade. O primeiro intervalo de substituição é com 80.000 km ou 96 meses. Após a primeira substituição, substitua a cada 80.000 km ou 48 meses.

MANUTENÇÃO DO CHASSI E CARROCERIA

Abreviações: S = Substituir, I = Inspecionar e corrigir ou substituir, conforme necessário, L= Lubrificar

Operação de manutenção	Intervalo de manutenção								
Realize conforme a quilometragem ou período, aquele que ocorrer primeiro.	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
Fluido do freio (Quanto a nível e a vazamentos)		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de freio e escape		I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido do freio ★	Substituir a cada 24 meses								
Mangueiras de vácuo do servofreio, conexões e válvulas de retenção	Inspecionar a cada 40.000 km ou 24 meses								
Fluido da transmissão automática	Substituir a cada 90.000 km ou 72 meses								
Caixa e articulação da direção, componentes da suspensão e eixos, e eixo motriz ★			I		I		I		I
Alinhamento das rodas (Se necessário, faça o rodízio e balanceamento das rodas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Pastilhas, discos de freio e outros componentes do freio ★	veja nota (2)	I	I	I	I	I	I	I	I
Travas, dobradiças e trava do capô ★		L	L	L	L	L	L	L	L
Cintos de segurança, fivelas, retratores, ancoragens e ajustadores			I		I		I		I
Freio de serviço e freio de estacionamento (Quanto à folga, curso e funcionamento)		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro do ar-condicionado ★	veja nota (1)		S		S		S		S

NOTAS:

- Itens de manutenção com "★" devem ser realizados com maior frequência de acordo com "Tabela de Manutenção Periódica para Condições Severas de Uso".

  Consulte: ***Tabela de manutenção periódica – condições severas de uso 10-15***.

- (1) Mesmo se for antes do intervalo de substituição, se a quantidade de fluxo de ar do ar-condicionado ou do aquecedor for drasticamente baixo, ou se os vidros embaçam facilmente, substitua o filtro do ar-condicionado.
- (2) Pastilhas e discos de freio: Verifique quanto a desgaste, deterioração e vazamentos de fluido. Substitua imediatamente quaisquer peças deterioradas ou danificadas.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA – CONDIÇÕES SEVERAS DE USO

Os intervalos de manutenção indicados nas páginas anteriores, se referem as condições de funcionamento normal. Caso o veículo seja operado principalmente sob condições severas uma manutenção mais frequente deverá ser realizada para os seguintes itens, conforme indicado na tabela.

Condições severas de uso

A - Uso em condições de muita poeira, areia e/ou superfícies com alta salinidade (areia de praia, usinas, regiões de extração de minério e de alto potencial corrosivo).

B - Uso frequente em trajetos curtos (deslocamentos inferiores a 6 km), resultando em temperaturas do motor em funcionamento abaixo do regime considerado ideal.

C - Marcha lenta prolongada.

D - Condução sob condições climáticas adversas ou em áreas onde as temperaturas ambientes são extremamente baixas ou extremamente altas ou regiões alagadas.

E - Condução em ambientes com umidade elevada ou em áreas montanhosas.

F - Condução em áreas que utilizam sal nas rodovias ou áreas com materiais corrosivos.

G - Condução em estradas irregulares e/ou lamacentas ou em desertos.

H - Condução com uso frequente dos freios ou em regiões montanhosas.

I - Uso com finalidade comercial (táxi, entregas, locadoras, frota, mineradora, etc).

J - Uso habitual na região de Belo Horizonte e /ou Quadrilátero Ferrífero, em contato com poeira mineral, em especial minério de ferro.

Operação : Inspecionar = Inspecionar e corrigir ou substituir, conforme necessário

Tipos de condução										Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalo de manutenção (o que ocorrer primeiro)
A	B	C	·	·	·	·	·	I	J	Óleo e filtro de óleo do motor	Substituir	A cada 5.000 km ou 6 meses
·	·	·	·	E	·	·	·	·	·	Fluido de freio	Substituir	A cada 20.000 km ou 12 meses
·	·	·	·	·	F	G	·	·	·	Caixa de direção e articulações, eixo e componentes da suspensão, eixo da transmissão e semieixos	Inspecionar	A cada 10.000 km ou 6 meses
A	·	·	·	·	F	G	H	·	·	Pastilhas, discos e outros componentes dos freios	Inspecionar	A cada 5.000 km ou 6 meses
·	·	·	·	·	F	·	·	·	·	Fechaduras, dobradiças e trincos	Lubrificar	A cada 5.000 km ou 6 meses
A	·	·	·	·	·	·	·	·	·	Filtro do ar-condicionado	Substituir	A cada 5.000 km ou 6 meses

REGISTRO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Código VIN (número do chassi): | | | | | | | | | | | | | | | | |

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____

Concessionária: _____

Quilometragem: _____ Data: _____

Ordem de Serviço: _____

Observação: _____

_____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____

Concessionária: _____

Quilometragem: _____ Data: _____

Ordem de Serviço: _____

Observação: _____

_____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____

Concessionária: _____

Quilometragem: _____ Data: _____

Ordem de Serviço: _____

Observação: _____

_____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____

Concessionária: _____

Quilometragem: _____ Data: _____

Ordem de Serviço: _____

Observação: _____

_____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____

Concessionária: _____

Quilometragem: _____ Data: _____

Ordem de Serviço: _____

Observação: _____

_____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____

Concessionária: _____

Quilometragem: _____ Data: _____

Ordem de Serviço: _____

Observação: _____

_____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____

Concessionária: _____

Quilometragem: _____ Data: _____

Ordem de Serviço: _____

Observação: _____

_____

Carimbo e Assinatura

Código VIN (número do chassi): | | | | | | | | | | | | | | | | | |

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

Código VIN (número do chassi): | | | | | | | | | | | | | | | | |

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

Código VIN (número do chassi): | | | | | | | | | | | | | | | | | |

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

( ) Revisão:
( ) Troca de Óleo:

Consultor: _____
Concessionária: _____
Quilometragem: _____ Data: _____
Ordem de Serviço: _____
Observação: _____

Carimbo e Assinatura

CONTROLE DE RECALLS / CAMPANHAS DE CHAMAMENTO

Cód. Campanha:
Ordem de Serviço:
Data:
Observações:

Carimbo:

Cód. Campanha:
Ordem de Serviço:
Data:
Observações:

Carimbo:

Cód. Campanha:
Ordem de Serviço:
Data:
Observações:

Carimbo:

Cód. Campanha:
Ordem de Serviço:
Data:
Observações:

Carimbo:

Cód. Campanha:
Ordem de Serviço:
Data:
Observações:

Carimbo:

Cód. Campanha:
Ordem de Serviço:
Data:
Observações:

Carimbo:

Cód. Campanha:
Ordem de Serviço:
Data:
Observações:

Carimbo:

Cód. Campanha:
Ordem de Serviço:
Data:
Observações:

Carimbo:

Cód. Campanha:
Ordem de Serviço:
Data:
Observações:

Carimbo:

Cód. Campanha:
Ordem de Serviço:
Data:
Observações:

Carimbo:

Cód. Campanha:
Ordem de Serviço:
Data:
Observações:

Carimbo:

Cód. Campanha:
Ordem de Serviço:
Data:
Observações:

Carimbo:

Índice alfabético

A

Air bags, cintos de segurança e sistemas de proteção infantil 0-2
Alerta da porta traseira 2-51
Alerta inteligente de colisão frontal (I-FCW) 5-113
- Ativação/desativação do sistema I-FCW 5-114
- Falha no sistema 5-117
- Limitações do sistema I-FCW 5-114
- Manutenção do sistema 5-117
- Operação do sistema I-FCW 5-113
- Sistema temporariamente indisponível 5-116

Antes de dar a partida ao motor 5-15
Ao dirigir em clima frio 5-133
- Bateria 5-133
- Desobstruindo uma fechadura congelada 5-133
- Dirigindo em pistas com neve ou gelo 5-134
- Drenagem do líquido de arrefecimento 5-133
- Equipamentos especiais de inverno 5-133
- Equipamentos para pneu 5-133
- Freio de estacionamento 5-134
- Solução anticongelante 5-133

Ao dirigir o veículo 5-17
- Transmissão automática (DCT) 5-17

Ao viajar ou registrar o veículo em outro país 9-6
Aparência e cuidados 7-1
Aquecedor e ar-condicionado (automático) (Tipo A) (se equipado) 4-23
- Operação automática 4-23

Aquecedor e ar-condicionado (automático) (Tipo B) (se equipado) 4-25
- Operação automática 4-26
- Operação manual 4-27
- Sugestões de operação 4-28
- Tela do controle de climatização 4-26

Armazenagem 2-55
- Bandeja de armazenagem 2-55
- Bolsa no encosto 2-56
- Cobertura de bagagens (se equipado) 2-59
- Cobertura do compartimento de ferramentas 2-58
- Ganchos para sacola 2-58
- Porta-copos 2-57
- Porta-luvas 2-63
- Porta-mapas 2-56
- Rack de teto 2-60

Assentos para crianças 1-31
- Instalação do assento para crianças 1-33
- Precauções com os assentos para crianças 1-31

Assistência ProPILOT (se equipado) 5-47
Assistência de direção 5-64
Ativação do modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) 5-50
Como ativar/desativar a assistência de direção 5-54
Controle de velocidade inteligente (ICC) (com assistência ProPILOT) 5-55
Funcionamento do sistema ProPILOT 5-48
Limitações do sistema ICC 5-60
Modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) 5-69
Operação do sistema ProPILOT 5-51

B

Bancos 1-2
Ajuste manual do banco dianteiro 1-3
Apoio de braço traseiro (se equipado) 1-5
Apoio para cabeça 1-5
Rebatimento do banco traseiro 1-4
Bateria 8-13
Partida com a bateria auxiliar 8-14
Sistema de controle variável de tensão 8-14
Botão de assistência de direção (se equipado) 2-50
Botão do controle de estabilidade (VDC) off (se equipado) 2-51
Botão do sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) (se equipado) ... 2-50
Buzina 2-50

C

Câmera 360° inteligente (se equipado) 4-9, 4-10
Ajustando a tela (se equipado) 4-16
Como estacionar utilizando as linhas de previsão de trajeto (se equipado) 4-15
Como selecionar a exibição (se equipado) 4-16
Diferença entre distâncias reais e previsíveis (se equipado) 4-14
Limitações do sistema da câmera 360º inteligente (se equipado) 4-17
Manutenção do sistema (se equipado) 4-18
Câmera de ré 4-3
Ajuste na tela 4-7
Como ativar e desativar as linhas de previsão de trajeto 4-7
Como estacionar utilizando as linhas de previsão de trajeto 4-6
Como ler as linhas exibidas 4-4
Diferença entre distâncias reais e previsíveis 4-4
Limitações do sistema da câmera de ré 4-8
Manutenção do sistema 4-9
Operação do sistema da câmera de ré 4-4
Capacidade de combustível/fluidos e lubrificantes recomendados 9-2
Número de viscosidade SAE 9-4
Recomendação de combustível 9-3
Recomendações de lubrificante e fluido refrigerante do sistema de ar-condicionado 9-4
Capô 3-18
Carregador de celular sem fio por indução (se equipado) 2-52
Indicador do carregador sem fio 2-53

Operação do carregador sem fio 2-53
Alcance operacional 3-8
Avisos sonoros e luzes de advertência 3-14
Como usar a função de acesso remoto sem chave 3-12
Funcionamento da Chave Inteligente Nissan® 3-9
Guia de diagnóstico de falhas 3-15
Precauções de travamento/ destravamento das portas 3-9
Chaves 3-3
Chave Inteligente Nissan® 3-3
Chaves do sistema imobilizador do veículo Nissan 3-4
Cinto de segurança 1-9
Ajuste de altura do cinto de segurança de três pontos dos bancos dianteiros 1-16
Cinto de segurança de três pontos com retrator 1-14
Gancho do cinto de segurança 1-17
Luz de advertência e alerta sonoro do cinto de segurança 1-10
Manutenção do cinto de segurança 1-17
Mulheres grávidas 1-13
Pessoas feridas 1-13
Precauções no uso do cinto de segurança 1-9
Segurança das crianças 1-11
Como ativar/desativar o sistema LDW 5-79
Falha no sistema 5-80
Limitações do sistema LDW 5-79
Manutenção do sistema 5-81
Sistema temporariamente indisponível 5-80
Compartimento de passageiros 0-5
Compartimento do motor HR10DDT (1.0 L turbo) — localização 0-7
Compartimento do motor HR10DDT (1.0 L turbo) – localização 8-7
Conteúdo 5
Controle de recalls / campanhas de chamamento 10-20
Controle de velocidade 5-23
Operações do controle de velocidade 5-23
Precauções ao utilizar o controle de velocidade 5-24
Sistema do controle de velocidade 5-23
Controle de velocidade inteligente (ICC) (se equipado) 5-29
Como selecionar os modos do controle de velocidade 5-30
Modo convencional do controle de velocidade (velocidade fixa) 5-39
Modo de controle de distância do veículo à frente 5-30
Operações do controle de velocidade 5-29
Controle do chassi (se equipado) 5-126
Controle inteligente em curvas 5-126
Correia de acionamento de acessórios 8-15

D

Dando a partida ao motor 5-15

Detecção de objetos em movimento (MOD) (se equipado) 4-19
Ligando e desligando o sistema MOD (se equipado) 4-21
Limitações do sistema MOD (se equipado) 4-21
Manutenção do sistema (se equipado) 4-22
Operação do sistema MOD (se equipado) 4-19
Difusores 4-22
Display de informações (se equipado) 2-19
Como utilizar o display de informações 2-19
Computador de bordo 2-20
Configurações 2-22
Display inicial 2-22
Indicadores e advertências do display de informações 2-28

E

Em caso de emergência 6-1
Empurrando o veículo para dar a partida 6-8
Especificações 9-5
Dimensões e pesos 9-6
Motor 9-5
Pressão dos pneus 9-5
Rodas 9-5
Espelhos 3-26
Espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático (se equipado) 3-26
Espelho retrovisor interno com antiofuscamento manual 3-26
Espelhos retrovisores externos 3-26
Estacionamento/estacionando em ladeiras 5-121

F

Falha no sistema 5-119
Filtro de ar 8-16
Filtro do ar-condicionado 8-16
Fluido da transmissão automática (DCT) 8-11
Fluido do lavador de para-brisa 8-12
Partida com a bateria auxiliar 8-14
Reservatório do fluido do lavador de para-brisa 8-12
Sistema de controle variável de tensão 8-14
Freio de estacionamento automático 5-26
Ativando/desativando o freio de estacionamento automático 5-26
Usando o freio de estacionamento automático 5-27
Freio de estacionamento elétrico 5-24
Operação automática 5-24
Operação manual 5-25
Freios 8-18
Frenagem emergencial traseira (RAB) 5-42
Como ativar/desativar o sistema RAB 5-43
Falha no sistema 5-46
Funcionamento do sistema RAB 5-42

Limitações do sistema RAB 5-44
Manutenção do sistema 5-46
Sistema temporariamente indisponível 5-46
Funcionamento e operação 5-1
Fusíveis 8-18
Compartimento de passageiros 8-20
Compartimento do motor 8-19

G

Garantia 10-5
Aplicabilidade da política de garantia de veículo novo 10-9
Garantia diferenciada 10-7
Hipóteses de exclusão da garantia de veículo novo 10-6
Política de garantia de veículo novo 10-5
Responsabilidades da rede de concessionárias Nissan 10-7
Responsabilidades do proprietário 10-6
Serviço de inspeção antes da entrega 10-7

I

Identificação do veículo 9-6
Etiqueta de especificação de pressão dos pneus 9-7
Etiqueta de especificação do ar-condicionado 9-7
Número de identificação do veículo (número do chassi) 9-6
Número de série do motor 9-7
Indicadores e medidores 2-3
Indicador de combustível 2-6
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (se equipado) 2-6
Tacômetro 2-5
Velocímetro e hodômetro 2-4
Índice ilustrado 0-1
Informação sobre carregamento do veículo 9-8
Capacidade de carga do veículo 9-9
Termos 9-8
Informações técnicas 9-1
Instalação da placa de licença dianteira 9-8
Interruptor das luzes sinalizadoras de emergência 6-2
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro 2-44
Interruptor do farol e luzes indicadoras de direção 2-44
Controle da luminosidade dos instrumentos 2-49
Interruptor das luzes indicadoras de direção 2-49
Interruptor de controle dos faróis 2-44
Interruptor do controle manual de nivelamento dos faróis 2-48
Operação do acionamento automático do farol alto (HBA) 2-47
Sistema da luz de condução diurna (DRL) led (se equipado) 2-48
Sistema de iluminação “FOLLOW ME HOME” (se equipado) 2-45
Interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro 2-43
Interruptor do limpador e lavador do para-brisa 2-41

Funcionamento do interruptor 2-41
Sistema do limpador automático com sensor de chuva (se equipado) 2-42
Introdução 1

L

Leitura do manual 3
Informação importante sobre este manual 3
Limpeza externa 7-2
Aplicação de cera 7-2
Lavagem 7-2
Limpa-pneus 7-3
Parte inferior do veículo 7-3
Peças cromadas 7-3
Remoção de manchas 7-3
Rodas de liga leve 7-3
Vidros 7-3
Limpeza interna 7-4
Cintos de segurança 7-6
Odorizadores de ambiente 7-4
Tapetes 7-5
Teto solar 7-5
Luz do compartimento do porta-malas 2-68
Luzes 8-23
Faróis 8-23
Luzes externas e internas 8-23
Luzes de advertência / indicadoras e avisos sonoros 0-8,2-7
Avisos sonoros 2-18
Luzes de advertência 2-9
Luzes de verificação 2-9
Luzes indicadoras 2-16
Luzes internas 2-68
Luz individual 2-68

M

Manutenção 10-9
Manutenção do sistema de ar-condicionado 4-28
Manutenção e faça você mesmo 8-1
Manutenção geral 8-3
Explicação dos itens de manutenção geral 8-3
Manutenções periódicas 10-10
Modo ECO 5-21
ECO DRIVE REPORT (se equipado) 5-22
Guia ECO pedal (se equipado) 5-22
Monitor, controle climático, áudio e telefone 4-1

N

Nissan Assistance 10-2
Como utilizar o serviço 10-2
Definições 10-2

Disposições gerais 10-5
Exclusões 10-5
Período de validade 10-2
Responsabilidades 10-4
Serviços 10-3
Veículos cobertos 10-2
Nissan Assistance, garantia e manutenção 10-1
Número de aprovação 9-10

O

Óleo do motor 8-9
Substituição do filtro de óleo do motor 8-11
Troca de óleo do motor 8-10
Verificação do nível de óleo do motor 8-9

P

Painel de instrumentos 0-6
Palhetas dos limpadores do para-brisa 8-16, 8-17
Parada de emergência do motor 6-2
Para-sol 3-25
Espelho de cortesia 3-25
Porta-cartão (somente lado do motorista) 3-25
Parte dianteira externa 0-3
Parte traseira externa 0-4
Partida auxiliar 6-7
Partida remota do motor (se equipado) 3-16, 5-16
Alcance operacional da partida remota do motor 3-16
Cancelamento da partida remota do motor 3-17
Condições nas quais a partida remota do motor não funcionará 3-18
Estendendo o tempo de funcionamento do motor 3-17
Funcionamento da partida remota do motor 3-17
Operação de abertura 3-22
Período de amaciamento 5-120
Pneu furado 6-2
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) 6-2
Substituição de um pneu furado 6-3
Portas 3-5
Trava de segurança para crianças nas portas traseiras 3-6
Travamento com a chave 3-5
Travamento com o botão de travamento interno 3-5
Travamento com o interruptor da trava elétrica da porta 3-6
Travas automáticas das portas 3-6
Porta traseira 3-19
Abertura da porta traseira 3-20
Destravamento da porta traseira – bateria descarregada (se equipado) 3-21
Fechamento da porta traseira 3-20
Portinhola do bocal de abastecimento de combustível 3-22
Abastecimento 3-23
Operação de abertura 3-22

Tampa do bocal de abastecimento de combustível 3-22
Precauções ao dar partida e dirigir 5-5, 5-12
Alcance operacional 5-13
Catalisador de três vias 5-5
Desativação de emergência do motor 5-14
Descarga da bateria da chave inteligente Nissan® 5-14
Dirigindo sob efeito de álcool/drogas 5-10
Gases de escape (monóxido de carbono) 5-5
Perda rápida de pressão do ar 5-10
Posições do botão de partida 5-13
Precauções ao dirigir em estradas pavimentadas e fora de estrada 5-9
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) 5-6
Precauções ao dar partida e dirigir 5-5
Gases de escape (monóxido de carbono) 5-5
Catalisador de três vias 5-5
Precauções na manutenção 8-6
Precauções quanto à operação de áudio 4-30
Botões do controle de áudio no volante 4-33
iPod®/iPhone® 4-34
Telefone veicular ou rádio CB 4-34
Prefácio 2
Proteção contra corrosão 7-6
Fatores ambientais que influenciam no índice de corrosão 7-6
Fatores mais comuns para a corrosão do veículo 7-6
Para proteger o seu veículo contra a corrosão 7-6

R

Rebocando o veículo 6-10
Desatolando o veículo (liberando um veículo preso) 6-11
Reboque recomendado pela Nissan 6-10
Rebocar um trailer 5-121
Direção elétrica 5-122
Reboque 5-122
Transmissão automática (DCT) 5-122
Registro de manutenção periódica 10-12, 10-16
Regulagem da coluna de direção 3-24
Ajuste de altura 3-24
Ajuste de profundidade 3-24
Requisitos de manutenção 8-3
Manutenção geral 8-3
Manutenção programada 8-3
Onde procurar serviços de manutenção 8-3
Rodas e pneus 8-24
Correntes para pneus 8-27
Tipos de pneu 8-26
Trocando rodas e pneus 8-28

S

Segurança - bancos, cintos de segurança e sistema de proteção complementar 1-1
Seletor do modo de condução 5-20
Modo SPORT 5-21
Modo standard 5-21
Sensores de estacionamento (SONAR) 5-128
Como habilitar/desabilitar o sistema dos sensores de estacionamento 5-130
Funcionamento do sistema dos sensores de estacionamento 5-129
Limitações do sistema dos sensores de estacionamento 5-131
Manutenção do sistema 5-132
Sistema temporariamente indisponível 5-132
Se o veículo superaquecer 6-9
Serviço ao cliente Nissan 4
Sistema de advertência de mudança de faixa inteligente (LDW) 5-78
Operação do sistema LDW 5-78
Sistema de alerta de risco de colisão traseira (RCTA) (se equipado) 5-100
Como ativar/desativar o sistema RCTA 5-102
Limitações do sistema RCTA 5-103
Manutenção do sistema 5-104
Operação do sistema RCTA 5-101
Sistema temporariamente indisponível 5-104
Sistema de alerta inteligente de atenção do motorista (IDA) (se equipado) 5-118
Como ativar/desativar o sistema IDA 5-119
Falha no sistema 5-119
Limitações do sistema IDA 5-119
Operação do sistema IDA 5-118
Sistema de arrefecimento do motor 8-7
Troca do líquido de arrefecimento do motor 8-8
Verificação do nível do líquido de arrefecimento do motor 8-8
Sistema de áudio 4-29
Rádio 4-29
Recepção de rádio AM 4-29
Recepção de rádio FM 4-29
Sistema de freio 5-122
Ajuste do freio de estacionamento 5-123
Ao usar os freios 5-123
Assistência do freio 5-124
Cuidados com os freios 5-122
Freios molhados 5-123
Sistema de freio antitravamento (ABS) 5-123
Sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente (LDP) (se equipado) 5-81
Como ativar/desativar o sistema LDP 5-83
Falha no sistema 5-85
Limitações do sistema LDP 5-83
Manutenção do sistema 5-86
Operação do sistema de intervenção da mudança de faixa inteligente 5-82
Sistema temporariamente indisponível 5-84

Sistema de intervenção do monitoramento de ponto cego inteligente (BSI) (se equipado) 5-92
Como habilitar ou desabilitar o sistema BSI ... 5-94
Falha no sistema ... 5-100
Limitações do sistema BSI ... 5-94
Manutenção do sistema ... 5-100
Operação do sistema BSI ... 5-93
Sistema temporariamente indisponível ... 5-99
Situações de condução BSI ... 5-96
Sistema de monitoramento de ponto cego inteligente (BSW) (se equipado) ... 5-86
Como ativar/desativar o sistema BSW ... 5-88
Limitações do sistema BSW ... 5-88
Manutenção do sistema ... 5-92
Operação do sistema BSW ... 5-87
Sistema temporariamente indisponível ... 5-91
Situações de condução BSW ... 5-89
Sistema de proteção complementar ... 1-34
Cintos de segurança com pré-tensionadores (bancos dianteiros) ... 1-48
Etiquetas de advertência do sistema do air bag ... 1-48
Luz de advertência do sistema do air bag ... 1-49
Luzes indicadoras do status ... 1-40
Precauções no sistema de proteção complementar (com sistema avançado de air bag Nissan) ... 1-34
Sistema de air bag avançado Nissan ... 1-45
Sistema de proteção infantil ... 1-18
Cinta de retenção superior do sistema de proteção infantil ... 1-22
Instalação do sistema de proteção infantil usando o sistema ISOFIX/I-SIZE ... 1-23
Instalação do sistema de proteção infantil utilizando os cintos de segurança ... 1-27
Sistema ISOFIX/I-SIZE (cintas e ancoragens inferiores para crianças) ... 1-21
Tipos de sistemas de proteção infantil ... 1-19
Sistema do controle de estabilidade (VDC) ... 5-124
Distribuição da força de frenagem ... 5-126
Sistema do turbocompressor ... 5-14
Sistema inteligente de frenagem emergencial com detecção de pedestres (IEB) ... 5-105
Como habilitar/desabilitar o sistema IEB ... 5-106
Falha no sistema ... 5-112
Limitações do sistema IEB ... 5-107
Manutenção do sistema ... 5-112
Operação do sistema IEB ... 5-106
Sistema temporariamente indisponível ... 5-110
Sistemas de segurança ... 2-40
Sistema de segurança do veículo ... 2-40
Sistema imobilizador do veículo Nissan ... 2-41
Sistemas do freio ... 8-12
Sistema START/STOP ... 5-72
Botão do sistema START/STOP ... 5-77
Display do sistema START/STOP ... 5-74
Função de controle de movimento regressivo ... 5-74

Substituição da bateria da chave inteligente Nissan® 8-21
Chave Inteligente Nissan® 8-22
TTabela de manutenção periódica – condições de uso não severo 10-13
Manutenção do chassi e carroceria 10-14
Manutenção do motor e controle de emissão 10-13
Tabela de manutenção periódica – condições severas de uso 10-15
Teto solar (se equipado) 2-66
Abertura e fechamento do teto solar 2-66
Tomada de força 2-54
Entradas USB para carregamento 2-54
Triângulo de emergência 6-2

V

Velas de ignição 8-15
Substituição das velas de ignição 8-15
Vidros 2-63
Vidros elétricos 2-63

Publicação MPPT-P13C00

BRASIL (gratuito): 0800 011 1090 / MERCOSUL: 55 11 2148 7841 - 24 horas